

«از امروز همه خطوط هوایی باید آیین نامه های بهداشتی را به اضافه جذب مسافر به اندازه ۶۰ درصد ظرفیت کابین هواپیما رعایت کنند و برای تعیین قیمت بلیت هواپیما و میزان افزایش آن نیز به زودی تصمیم گیری خواهیم کرد.» این سخنان محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، در ابتدای آبان امسال است و البته پیش از آن هم سعید رسولی، معاون وزیر راه و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در واپسین روزهای خرداد با اشاره به حرکت قطارها با ۵۰ درصد ظرفیت، گفته بود که با مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور از اول تیر ۹۹، قیمت بلیت قطارها ۲۰ درصد افزایش متولی، وعده افزایش قیمت بلیت قطار و هواپیما به دنبال اجرای شیوه نامه های بهداشتی برای مقابله با کووید ۱۹ خیلی زود محقق شد، اما بخش نامه رعایت ظرفیت و شیوه نامه های بهداشتی به دست فراموشی سپرده شد تا امروز و براساس شواهد حدود ۹۰ درصد از ظرفیت هواپیماهای مسیر مشهد بدون رعایت فاصله گذاری اجتماعی پر شود.

رحیم زاده یکی از شهروندانی است که ابتدای اسفند سفری هوایی به تهران داشته است. این شهروند می گوید: بعد از ۴۰ دقیقه تأخیر برای افزایش بیش از حد مسافر در هواپیما، در نهایت با همان تعداد ظرفیت مسافر در هواپیما سفر آغاز شد. طبق قانون هواپیماها باید با ۶۰ درصد ظرفیت مسافر جابه جا

سفر کرونایی با ۹۰ درصد ظرفیت!

روابط عمومی فرودگاه مشهد: اگر شهروندان درباره تخلف شرکت های هواپیمایی از قانون ۶۰ درصد ظرفیت سند و مدرک دارند، پیگیری می کنیم



کنند، اما این پرواز در ساعت ۱۸:۳۰ پنجم اسفند در حالی از مشهد به سمت تهران حرکت کرد که در همه ردیف های دوتایی و سه تایی آن مسافر نشسته بود. او توضیح می دهد: من برای این سفر ۷۷۱ هزار و ۲۰۰ تومان هزینه جابه جایی پرداخت کردم. اگر دقت کنید قیمت بلیت دقیقاً دو برابر شده، اما ظرفیت مسافر در هواپیما همان حدود ۹۰ تا ۱۰۰ درصد است. **●** کوپه ها چهار نفره پر می شوند شکیفی یکی از رانندگان تاکسی مشهد است که درباره رعایت نشدن شیوه نامه های بهداشتی در قطارها می گوید: ماه گذشته از تهران به مشهد مسافر داشتیم. مسافر ما از رعایت نشدن شیوه نامه های بهداشتی در قطار صحبت می کرد و می گفت ابتدا تذکر داده می شد، اما بعد از آنکه مسافران مقاومت می کردند که خانواده هستند و می خواهند داخل یک کوپه دور هم باشند، متولیان امر داخل قطار سخت گیری نمی کردند. این شهروند نیز ادامه می دهد:

در حقیقت فقط زمان گرفتن پول شیوه نامه ها رعایت می شود و در اجرا چون کار از کار گذشته است، هیچ سخت گیری و اجباری برای رعایت شیوه نامه ها وجود ندارد. **●** فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای مشهد پر می شود! اظهارات این شهروندان در حالی است که مدیر روابط عمومی فرودگاه بین المللی مشهد هاشمی نژاد مشهد در گفت و گو با خبرنگار ما و با تأکید بر اینکه ظرفیت هیچ هواپیمایی بیش از ۶۰ درصد پر نمی شود، می گوید: همه ظرفیت های هواپیماهای ما از مبدأ مشهد با همان ظرفیت ۶۰ درصد مسافر پر می شوند. اصلاً سیستم های فروش بلیت به گونه ای است که روی همان فروش ۶۰ درصد بلیت توقف می کند و قفل می شود و شرکت ها به هیچ عنوان نمی توانند بیشتر از آن درصد بلیت فروشند. حسن جعفری ادامه می دهد: ما در فرودگاه مشهد همرا با مراقبان بهداشتی بارها به صورت تصادفی از برخی پروازها

بازدید کرده ایم. همه این پروازها ۶۰ درصد ظرفیت ابلاغی ستاد ملی کرونا و سازمان هواپیمایی کشوری را رعایت کرده اند. البته ممکن است هواپیمایی هایی که سیستم چارتی دارند، به پر کردن هواپیما با بیش از ۹۰ درصد ظرفیت اقدام کنند که آن هم بسیار معدود و کم است، اما اگر شهروندان مستنداتی درباره تخلف شرکت هواپیمایی از قانون ۶۰ درصد ظرفیت دارند، ارائه کنند تا مشکل را پیگیری کنیم. **●** ضریب ۵۰ درصد تعداد مسافر در کوپه ها رعایت می شود جواد معراجی فر، مدیر روابط عمومی راه آهن مشهد نیز در پاسخ به اینکه آیا رعایت ۵۰ درصد ظرفیت کوپه قطار برای جابه جایی مسافر رعایت می شود، از رعایت قطعی این قانون خبر می دهد و می گوید: رعایت ۵۰ درصد ظرفیت برای کوپه های چهار نفره معادل ۴ نفر و برای کوپه های شش نفره معادل ۳ نفر است. اگر مواردی از رعایت نشدن این شیوه نامه ها مشاهده می شود، شهروندان

می توانند این موارد را به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ اطلاع دهند. **●** به ستاد کرونای استان اطلاع می دهیم

مدیر گروه بهداشت حرفه ای دانشگاه علوم پزشکی مشهد هم با بیان اینکه ناظر اجرا بر فروش بلیت معادل ظرفیت مشخص شده در قطار و هواپیما خود شرکت ها هستند، تصریح می کند: هر مجموعه خودش باید نظارت و تعداد بلیت فروخته شده را تأیید کند و طبیعی است که نباید بیشتر از حدی که متولیان بهداشتی مشخص کرده اند، بلیت بفروشد.

علی اصغر حسینی می افزاید: اگر بخواهیم در همه کار نظارت مستقیم دانشگاه را وارد کنیم، پس برای رعایت آیین نامه ها در مسجدها، سینماها، فضاها ی عمومی و... باید دانشگاه وارد شود و این کار از توان و بضاعت دانشگاه خارج است. زیرا دانشگاه به طور مستقیم با وپروس کرونا درگیر شده است. واقعاً نمی شود دانشگاه علوم پزشکی در تک تک این موارد به طور مستقیم حضور داشته باشد. وی با تأکید بر لزوم شکایت مردم از سازمان هایی که شیوه نامه های بهداشتی را رعایت نمی کنند، یادآور می شود: اگر مواردی به ما اعلام شود، به ستاد کرونا و استانداری اسلام می کنیم و در نهایت متولییانی که از قانون تخطی کرده اند، باید پاسخگو باشند. شهروندان در ابتدا شکایت خود را به مرجع نخست ایجادکننده اعمال کنند، چنانچه پاسخی دریافت نکردند، به دانشگاه علوم پزشکی مراجعه و اعلام کنند تا ما بعد از بررسی، موضوع را به استانداری و ستاد کرونا اطلاع دهیم.

آغاز واکسیناسیون جانبازان علیه کرونا



معاون بهداشت و درمان بنیاد شهید استان خراسان رضوی از آغاز تزریق واکسن کرونا به ۲۲۳ جانباز و ایثارگر در استان خبر داد و گفت: در مرحله اول و با هماهنگی دانشگاه علوم پزشکی واکسن کرونا در ۳ روز به جانبازان قطع نخاع، شیمیایی شدید، ۲ چشم نابینا، قطع عضو و والدینی که بیشتر از ۲ شهید دارند، تزریق می شود. این عملیات از روز گذشته آغاز شده است. محمد جواد غلامپور ادامه داد: گروه های دارای اولویت برای دریافت واکسن کرونا در مرحله دوم، جانبازان شیمیایی متوسط و ایثارگران دارای بیماری صعب العلاج هستند که تعداد آن ها ۴۲۷۰ نفر در استان است و به محض تخصیص واکسن، کار واکسیناسیون آن ها هم شروع خواهد شد.



تأمین زمین برای طرح های بازآفرینی حاشیه شهر مشهد

روابط عمومی استانداری خراسان رضوی: معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی از تأمین ۴۷ هکتار زمین در ۸ پهنه حاشیه شهر مشهد برای اجرای برخی طرح های بازآفرینی خبر داد. سیدکمال الدین میرجعفریان گفت: این اراضی متعلق به آستان قدس رضوی، بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی است و تاکنون برخی طرح های آموزشی، بهداشتی و درمانی و ورزشی در این پهنه اجرا شده است و به نظر می رسد بیش از ۷۰۰ طرح بزرگ با اعتبار تقریبی ۷ هزار میلیارد تومان در این منطقه ها اجرا شود.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد:

ابلاغ طرح راهبردی «توس» معطل تعیین حریم و محدوده مانده است

کمیسیون وزیر

بهن سال ۹۱ محدوده توس با تأیید شورای عالی معماری و شهرسازی ایران به عنوان یک محدوده منفصل شهری به شهرداری مشهد واگذار شد و به این ترتیب محدوده منفصل شهری توس سال ۱۳۹۳ به شهر مشهد پیوست و از همان سال با هدف حراست از میراث تاریخی توس، اهالی ساکن این منطقه از هرگونه عملیات ساخت و ساز و دخل و تصرف زمین و ساختمان در این محدوده منع شدند.

۳ سال بعد برای تدوین «طرح راهبردی توس» مشاور استخدام شد و نتیجه این کار مطالعاتی، سال ۱۳۹۷ در اختیار شورای عالی معماری و شهرسازی کشور قرار گرفت.

سرانجام شهریور سال ۹۶ پنجمین دوره شورای شهر مشهد کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس در این شورا را راه اندازی کرد و در نهایت با پیگیری و مطالبه جدی این کمیسیون بعد از کش و قوس های فراوان در دهم تیر امسال طرح راهبردی توس در جلسه کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری کشور به تصویب رسید. این مصوبه در جلسه کمیته

فنی شورای عالی شهرسازی و معماری کشور در تهران با حضور شهردار و ۲۸ نفر از اعضای شورای اسلماهی شهر مشهد تصویب شد و قرار بود با تصویب نهایی این طرح، محدوده توس دارای طرح تفصیلی شود و جمعیت ۴۰ هزار نفری ساکن در این منطقه را از بلاتکلیفی چندساله نجات دهد. از تیر امسال بیش از ۸ ماه گذشته، اما هنوز طرحی مبنی بر طرح راهبردی توس در استان به ثمر نرسیده است. گلابی که «طرح اوایل دی امسال نیز با تیتیر» طرح راهبردی توس، در انتظار تصمیم استانداری خراسان رضوی» در شهر آرا رسانه ای شد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد درباره تصویب لایحه فرصت یک ماهه به شهرداری برای ادامه خدمت رسانی شهرداری در محدوده توس گفت: درباره طرح راهبردی توس با محور کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس موارد گوناگونی را پیگیری کردیم. بحث اصلی محدوده توس این است که شهرداری اعلام کرده بود در صورتی که طرح راهبردی این منطقه در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب و البته ابلاغ شود، به محض دریافت ابلاغ متعهد می شود که طرح تفصیلی را تکمیل و هزینه های آن را نیز تقبل کند. محمدهادی مهدی نیا ادامه داد:

متأسفانه طرح راهبردی هنوز ابلاغ نشده است. این موضوع باعث شده است که مردم بلاتکلیف باقی بمانند و پاسخگویی یک شهرداری امکان پذیر نباشد و بلاتکلیفی و سرگردانی زیادی برای مردم و شهرداری به وجود آید. وی خدمات دهی به محدوده منفصل توس توسط شهرداری بدون ابلاغ طرح راهبردی این منطقه را غیرقانونی دانست و افزود: بر اساس طرحی که کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس شورای شهر مشهد تهیه کرده است، اگر طرح راهبردی توس ظرف یک ماه آینده از سوی شورای عالی شهرسازی و معماری ابلاغ نشود، شهرداری در آن مناطق هیچ خدماتی ارائه نخواهد کرد. مهدی نیا با اشاره به اشکالاتی که شورای عالی و معماری و شهرسازی به طرح ارسالی استان گرفته است، تصریح کرد: گویا اشکالی که شورای عالی معماری و شهرسازی به طرح ارسالی استان کرده است، درباره خط حریم و محدوده را تدقیق کنند. علت اصلی همین موضوع بوده و هنوز مشخص نیست این موضوع تا چه اندازه تدقیق شده است.

شهرک

روزنامه شهرامید وزندگی

اشنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۹ شماره ۳۳۶۵

SHAHRARANWS.IR

۰۳

شهر

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

مغازه ها دارد و آموزش های بهداشتی به آن ها داده شده است که این طور با جان مردم بازی نکنند؟ **۰۷۶۲....۰۹۱۵** سیاست های علوم پزشکی مبنی بر رعایت فاصله اجتماعی و شیوه نامه های بهداشتی، با وضعیتی که امروز در بازارها و صف های مرغ و گوشت مشاهده می شود، هیچ گونه هم خوانی ندارد و این صف ها و شلوغی جان مردم را به خطر می اندازد.

دادگستری

۰۳۶۷....۰۹۱۵ چندسال قبل از طریق راه آهن زمین هایی در ابراهیم آباد شاندیز به بازنشتگان این اداره واگذار شد. حالا که بعد از مدت ها این زمین ها سروشکلی گرفته و راه و شهرسازی در حال تهیه نقشه از آن هاست، به ما اعلام شده که زمین هایتان مصادر شده است. اینکه این کار از طرف چه کسی یا چه اداره ای انجام شده است، معلوم نیست و هیچ کس هم پاسخگوی مشکلات ما نیست.

تأمین اجتماعی

شهروند | به نظر شما و با وجود گرانی همه کالاها و اجناس در کشور و چندبرابر شدنشان، با حقوق ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی تأمین اجتماعی می شود زندگی کرد؟ ما بازنشتگان چقدر باید وعده و وعید بشنویم؟ مگر چند از عمر ما بازنشسته ها باقی مانده است؟ **۰۹۹۵....۰۹۰۵** من بازنشسته تأمین اجتماعی هستم و بعد از ۳۰ سال، ماهی ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حقوق می گیرم. کدام یک از مسئولان کشور می تواند با این اوضاع زندگی کند؟

سهام عدالت

۰۲۸۹....۰۹۳۵ | با گذشت ۷ ماه از فروش ۲۰ درصد اول از سهام عدالت، هنوز پول فروش این سهام به حساب ما واریز نشده است.

تغزیرات حکومتی

۰۷۱۸....۰۹۳۷ | با وجود جریمه ها و برخورد های قانونی فراوان با گران فروشان، هنوز بسیاری از هایپرمارکت ها و سوپرمارکت ها قیمت روی روغن را پاک می کنند و آن را با کلی منت و مبلغ بیشتری به مردم می فروشند. به نظر می رسد جریمه های تغزیرات بازدارنده نیست.

۰۳۴۱....۰۹۹۲ | قشر ضعیف جامعه مدت زیادی است رنگ برنج و مرغ را ندیده است و حالا کم کم میوه هم باید به آن اضافه شود. دلمان به حیوانات و لبنیات خوش بود که آن ها هم این قدر گران شده است که دیگر قدرت خرید همان ها را هم نداریم. **۰۷۷۳....۰۹۱۵** | چرا راننده های اتوبوس شهرداری مشهد مسافران را خارج از ایستگاه سوار و پیاده نمی کنند، اما برای همکاران خودشان هرجا از خیابان که بخواهند ترمز می کنند و آن ها را سوار یا پیاده می کنند؟ خوب است قانون برای همه اجرا شود، نه یک قشر خاص.

نقش انکار ناپذیر کاج در فضای سبز مشهد

می کنند. همچنین در ختان سوزنی برگ، به خصوص گونه کاج وقتی به صورت توده ای و پرتراکم کاشت می شوند، اثرات اکولوژیکی و مثبتی بر محیط اطراف می گذارند، اما با توجه به علاقه کمتر شهروندان به کاشت آن و برخی خصوصیات ساختاری و فیزیولوژیکی آن نظیر ریختن سوزن های خشکیده، احتمال آتش سوزی و ممکن نبودن کاشت برخی گونه ها به جاورت آن، در سال های اخیر در فضاهای مستعد، نظیر کمربند سبز، حاشیه کشف رود و مناطق صنعتی کاج کاشته شده است. با توجه به خزان درختان پهن برگ در زمستان، وجود درختان سوزنی برگ همیشه سبز، کمک مؤثری در افزایش زیبایی محیط و تولید اکسیژن دارد. کاشت درختان سوزنی برگ در سال های اخیر بسیار کاهش یافته است و فقط در موقعیت های مستعد و مناسب کاشته می شوند.

اصلاح فضای سبز و روشنایی در بولوار رستمی ۲

دزدها و زورگیران شده اند. از شهرداری منطقه ۶ می خواهم برای سامان دهی این مسیر اقدام کند. در بولوار رستمی ۲/۱۵ نیز آسفالت خراب است و هنگام بارندگی آب جمع می شود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ | این

چراغ گذاری است زیرا پیاده و ها هم تاریک است و گونه های جدید گیاهان نیز در دستور کار است. ضمن اینکه روشنایی نیز اصلاح خواهد شد.

نصب حفاظ برای امنیت استخر کوهسنگی

شهروند | درباره شست و شو و رنگ آمیزی استخر کوهسنگی برای صرفه جویی در مصرف آب و جلوگیری از خطر غرق شدن کودکان در آن، بهتر است ارتفاع استخرها را خیلی کم کنند و بعد از آن نیز رنگ آمیزی و شست و شو در دستور کار قرار گیرد. به این ترتیب هم آب کمتری برای پر کردن استخر مصرف می شود و هم در اثر

شهرداری **●** **گروسی** | نمادهای بهاری تکراری وسط زمین بازی کودکان کنار پارک رجا مدت هاست که جایه جا نشده است و هر سال مشکلاتی برای بچه ها و خانواده هایشان درست می کند. شهرداری دست کم تیرک های دروازه را به انتهای همان زمین منتقل کند تا مانعی برای بازی بچه ها نباشد.

رضا بی باک | از کسانی که پروژه پل رسالت ۹۱ را اجرا می کنند، تشکر می کنم و البته امیدوارم که طراحی آن با مطالعات دقیق و فنی انجام شده باشد. چون در سال های قبل هر پروژه ای در این مسیر اجرا شد، به آب گرفتگی های فراوان در سپس آباد منجر شده است.

شهروند | آیا شهرداری نمی خواهد فکری به حال زباله جمع کن ها کند؟ تعدادشان روز به روز در شهر بیشتر می شود.

۰۷۵....۰۹۱۵ | چرا راست گرد خیابان کامیاب به سمت خیابان اپتا... عبادی بی دلیل بسته شد؟ نتیجه این کار غیرکارشناسی ترافیک سنگین و چندکیلومتری چهارراه راه آهن و آلودگی بیشتر هوای مرکز شهر مشهد است.

کوزه گران | شهرداری بزرگراه شهید چراغچی، از میدان فعیمه به سمت خیام تا ورودی خیابان شهید طرحی را در صورت امکان تعریف کند.

نیروی انتظامی

۰۵۵....۰۹۱۵ | آمار سرقت از مغازه ها و مردم در خیابان مجلسی در چندماه گذشته زیاد شده است و کسبه بسیاری در چند روز گذشته به علت سرقت دچار ضرر و زیان شده اند. از نیروی انتظامی و کلانتری محله می خواهیم که گشت های محسوس و نامحسوس خیابان مجلسی را بیشتر کنند.

۰۲۰۲....۰۹۱۵ | کرونا حواس مسئولان را از چهارشنبه سوری پرت نکند. امسال خطر بیشتر است. اما خبری از تذکر و اطلاع رسانی و هشدار به مردم و بچه ها نیست.

کرونا

شهروند | مسئولان بهداشتی می گویند که وپروس جدید کرونا کودکان و نوجوانان را بیشتر از گروه های سنی دیگر درگیر می کند و از آن طرف وزیر آموزش و پرورش می گوید که مدارس سال آینده تحصیلی در هر وضعیتی بازگشایی خواهد شد. شما اگر دلالت برای درس بچه ها می سوزد، اول آن ها و معلمان را واکسینه کنید و بعد با خیال راحت مدارس را باز کنید.

۰۹۱۵....۰۹۱۵ | متصدی شیرینی فروشی با همان دستکشی که دستش بود و با آن جعبه شیرینی و دستگیره آلوده بخیال را باز می کرد، برای مردم شیرینی در جعبه می ریخت و وزن می کرد. آیا اداره بهداشت نظارتی روی کار این

محمدصادق براتی، معاون مدیریت و هماهنگی امور زائران استانداری خراسان رضوی؛

از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۲ میلیون و ۶۳۰ هزار و ۷۰۹ مسافر از طریق حمل و نقل عمومی جاده ای، ریلی و هوایی وارد استان شده اند که نسبت به پارسال ۸۰ درصد کاهش دارد ایرنا

