شهرآرا
روزنامه شهر امید زندگی
۲شنبه
۰۴ اسفند ۱۳۹۹
۱۰ رجب ۱۴۴۲
شماره ۳۳۳۰
SHAHRARANEWS.IR
شهر

ساماندهی پارکینگ‌های همگانی شهر

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد: سال آینده، پارکینگ‌های عمومی در دست بخش خصوصی سروسامان می‌یابند

این بار مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری
مهمان روز

گفت و گوی روز

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

علاوه بر تعداد زیادی از پارکینگ‌های شهر که متولی آن شهرداری مشهد است و بخشی از فضای پارکینگی شهر را تأمین می‌کند، بخش خصوصی هم با ایجاد فضاهای مختلفی این امکان را برای پارک خودرو شهروندان ایجاد کرده‌است، اما تعدد این پارکینگ‌ها و مدل‌های مختلف نحوه مواجهه این پارکینگ‌ها با شهروندان سبب شده است تا مدیران نظارتی حوزه پارکینگ در شهرداری به فکر بیفتند تا در سال آینده این پارکینگ‌ها سروسامانی پیدا کنند.

در همین زمینه مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه یکی از اقدامات اساسی ما در سال ۱۴۰۰ ساماندهی وضعیت پارکینگ‌های عمومی شهر است، اظهار کرد: در شهر مشهد علاوه بر پارکینگ‌های مربوط به شهرداری، پارکینگ‌های عمومی هم وجود دارد که متولی آن‌ها بخش خصوصی است. از همین رو و در راستای سامان‌دادن به وضعیت این پارکینگ‌ها در قالب نرم‌افزار یا اصلاحیه‌های دستورالعمل‌ها سعی خواهیم کرد که سروسامانی به این پارکینگ‌ها بدهیم و همچنین اقدامات نظارتی داشته باشیم.

محمدمهدی اسدی با بیان اینکه در اسفندماه امسال پارکینگ آزادی به بهره‌برداری می‌رسد درباره آخرین وضعیت ساخت پارکینگ پرستار نیز گفت: عملیات ساخت این پارکینگ از ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است. پارکینگ پرستار واقع در پرستار ۳، ظرفیت جای پارک برای ۲۵۰خودرو را دارد که با توجه به حجم زیادی از رفت‌وآمد خودروها به این منطقه شهری، ساخت این پارکینگ جزو ضروریات است.

اسدی افزود: امیدواریم که پارکینگ هوشمند پرستار هم تا خرداد سال ۱۴۰۰ آماده بهره‌برداری شود.

وی درباره پارکینگ آسمان، واقع در میدان هفده‌شهریور نیز گفت: این پارکینگ که اینک به‌صورت خصوصی از آن بهر برداری می‌شود، تا شهریور سال آینده برای استفاده عموم آماده خواهد شد.

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به اینکه عملیات بازسازی پارکینگ‌های مکانیزه شهر مشهد یکی از برنامه‌های اصلی شهرداری در چندماه آینده است، ادامه داد: در ۱۴نقطه شهر مشهد پارکینگ مکانیزه با ظرفیت جای پارک ۶۰۰خودرو داریم که عملیات بازسازی اساسی این پارکینگ‌ها از چند روز آینده آغاز خواهد شد.

وی با بیان اینکه پارکینگ مکانیزه باغ ملی اورهال شده و در دست بهره‌برداری است، ادامه داد: بر اساس برنامه ریزی، ۳پارکینگ سناباد، مصلی و شهید کریمی جمع آوری می‌شود و پارکینگ‌های سرشور و هفده‌شهریور هم به‌دلیل اقدامات پیاده‌مدارانه در این معابر، جابه‌جا خواهند شد.

اسدی در ادامه افزود: در مشهد ۲نوع پارکینگ مکانیزه به‌صورت برجی و روتاری داریم؛ ۲پارکینگ در چهارراه آزادشهر و میدان هفده‌شهریور به‌صورت پارکینگ برجی و مابقی روتاری است.

وی با بیان اینکه قرار است در روز ۱۵ اسفند امسال برای بازسازی اساسی پارکینگ‌های مکانیزه شهر مشهد مناقصه انتخاب شرکت برگزار شود، اظهار کرد: امیدواریم فرایند تعیین تکلیف بازسازی این پارکینگ‌ها و عملیات اجرایی آن قبل از شروع سال جدید آغاز شود. مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد افزود: در عملیات بازسازی پارکینگ‌های مکانیزه برای ۲پارکینگ مکانیزه برجی برنامه‌ای خاص داریم و قرار است با اقدامات نمایی که برای این ۲پارکینگ انجام می‌شود، این سازه علاوه بر استفاده پارکینگی، به یک المان شهری هم تبدیل شود.

وی در پایان افزود: برنامه شهرداری برای بازسازی این پارکینگ‌ها هفت‌ماهه است و اولویت ما این است که در ابتدا ۲پارکینگ برجی در یک فرایند سه‌چهارماهه به بهره‌برداری برسد و دیگر پارکینگ‌ها در زمان تعیین‌شده بازسازی شود.

حضور یک‌ششم کودکان امدادبگیر کشور در خراسان‌رضوی

ایرنا: مدیرکل دفتر کودکان سازمان بهزیستی کشور اعلام کرد که خراسان‌رضوی با داشتن ۲۴۰۰کودک، یک‌ششم کودکان امدادبگیر کشور را به خود اختصاص داده است. سعید بابایی گفت: خراسان‌رضوی یک‌دوازدهم جمعیت کشور را در خود جای داده، اما حیطه مراکز بهزیستی آن گسترده‌تر از میزان جمعیت است و یک‌ششم مراکز شبه‌خانواده کشور در این استان قرار دارد. مراکز شبه‌خانواده خراسان‌رضوی با مجموع مراکز ۱۰ استان کشور برابری می‌کند و این امر نشان‌دهنده اهمیت این بخش و مسئولیت سنگین بهزیستی استان است.

آسفالت ۶هزار مترمربع از معابر آرامستان‌ها

شهرآرا مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری مشهد گفت: ۶هزار مترمربع از معابر آرامستان‌ها روکش آسفالت می‌شود.

حجت‌الاسلام حسین مهدوی‌دامغانی با بیان اینکه این پروژه عمرانی در ۲ آرامستان بزرگ مشهد، یعنی آرامستان‌های بهشت رضا(ع) و بهشت جوادالائمه(ع) از چندی پیش شروع شده است، گفت: این پروژه در مدت یک‌ماه اجرا و به بهره‌برداری می‌رسد.

او ادامه داد: این پروژه بخشی از اقدامات عمرانی و خدماتی برای افزایش رضایتمندی شهروندان از آرامستان‌های مشهد است.

تابستان؛ مهر پایان بر مشکلات آبی جاده‌سیمان

مدیرعامل آب‌وفاضلاب مشهد: بخشی از مشکلات آبی روستاهای جاده‌سیمان حل شده است و باقی مانده تا نیمه سال آینده برطرف می‌شود

گزارش خبری

محمد کاملان
M.Kamlan@shahraranews.ir

عکس: سعید گلی | شهرآرا

جاده سیمان میان شهر و روستا معلق مانده است. طبق قانون از میدان رسالت تا ابتدای پل دهرود جزو مناطق شهری حساب می‌شود و اهالی‌اش از کمترین امکانات برخوردار هستند، اما از پل دهرود تا ابتدای بولوار حکمت، ناگهان شهر تمام می‌شود و پنج‌شش روستای باقی‌مانده در این مسیر، به شکل عجیبی از کمترین امکانات هم محروم هستند. شاید خیلی باورکردنی نباشد، اما جایی در ۹کیلومتری مرکز شهر مشهد در جاده سیمان، اهالی مدت‌هاست که از نعمت آب شرب سالم محروم هستند و مدیران آب‌وفاضلاب وعده داده‌اند که تابستان سال آینده به احتمال زیاد مشکلاتشان حل خواهد شد.

یک مرزبندی عجیب

۹سال قبل بود که پروژه مسکن مهر مهرگان در جاده سیمان و با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. از آن تاریخ به بعد واژه محدوده منفصل به دایرةالمعارف مدیریت شهری اضافه شد. از میدان رسالت تا ابتدای پل دهرود، روستاهای سیس‌آباد و سیاسک و چند روستای دیگر به شهر الحاق شد، اما روستاهای دهرود، همت‌آباد، علی‌آباد و اسلام‌آباد همچنان منطقه روستایی باقی ماند و روستای قرقی و شهرک مهرگان هم به منطقه ۳شهرداری مشهد اضافه شدند تا یکی از عجیب‌ترین منطقه‌بندی‌های شهری کشور شکل بگیرد. این مرزبندی باعث شد تا مشکلات حاشیه شهر مشهد بیشتر از قبل شود.

آبی که به درد استحمام هم نمی‌خورد

آب شرب مشکل اصلی ۴روستای بزرگ حاشیه شهر مشهد در جاده سیمان است. مشکلی که سال‌هاست مردم این روستاها درباره آن فریاد سر داده‌اند، اما کسی صدایشان را نمی‌شنود. اهالی همت‌آباد، دهرود و حتی گرجی سفلی در تابستان آب ندارند و در روزهای دیگر سال هم آب آشامیدنی‌شان به قدری شور و پر املاح است که حتی نمی‌شود از آن برای شست‌وشو و استحمام استفاده کرد. مرتضوی‌پور که از ساکنان همت‌آباد است، به خبرنگار ما می‌گوید: قطعی آب در تابستان طبیعی است. فشار این قدر پایین است که آب به طبقه همکف نمی‌رسد، چه برسد به طبقات دوم و سوم. گاهی اوقات هم آب به‌صورت کامل قطع می‌شود و مجبوریم آن را ذخیره کنیم. هرسال به وضعیت نابسامان آب آشامیدنی اعتراض می‌کنیم، ولی مسئولان فقط قول می‌دهند و می‌روند!

آب‌فروشی در ۹کیلومتری مرکز شهر!

موضوعی که بیشتر از هر چیز دیگری مردم دهرود و همت‌آباد و گرجی سفلی را آزار می‌دهد، شوری آب و به قول خودشان بوی تعفن شدید همان آبی است که اداره آب‌وفاضلاب روستایی سابق برایشان مهیا کرده بود. شوری آب در این منطقه به‌قدری زیاد است که هم خود اداره آب‌وفاضلاب و هم یکی دو خیر، دستگاه تصفیه آب گذاشته‌اند و البته بازار آب‌فروشی در جاده سیمان هم داغ داغ است. این را همتی، از اهالی همت‌آباد، می‌گوید و ادامه می‌دهد: آب شرب این چند روستا، شور است و باید تصفیه شود. یک عده اینجا دستگاه تصفیه آب خریده‌اند و در دبه‌های بیست‌لیتری به مردم آب می‌فروشند. یک خیر هم چندسال پیش پیدا شد و یک دستگاه کنار مسجد نصب کرد تا مردم با قیمت خیلی کمتری از آب سالم استفاده کنند. تقریبا برای هر ۲۰لیتر بین ۵۰۰تا ۲۰۰۰ تومان باید پول بدهیم. چون آب اینجا پر از املاح است، بعضی وقت‌ها بوی تعفن می‌دهد و حتی برای حمام کردن مناسب نیست.

ماجرای کمبود آب در روستاهای جاده سیمان به‌قدری جدی است که بسیاری از مردم این روستاها برای دسترسی به آب آشامیدنی بهتر، به قرقی یا شهرک مهرگان کوچ می‌کنند. چون می‌گویند که آنجا منطقه شهری است و خط لوله آب مستقیم از مشهد به آنجا کشیده شده است.

پروژه ۵۰میلیارد تومانی

از حدود یک سال پیش که دستور ادغام اداره آب‌وفاضلاب روستایی و شهری صادر شد، تجمیع امکانات شهری با روستایی، این امید را در دل مردم روستاهای جاده سیمان ایجاد کرد که شاید مشکلات آبی این روستاها هم حل شود. آن طور که پیش از این مدیر دفتر روابط عمومی شرکت آب‌وفاضلاب مشهد به شهرآرا گفته بود، از پاییز امسال کار آب‌رسانی پایدار به روستاهای جاده سیمان آغاز شد و عملیات اجرای تقویت شبکه و خطوط انتقال قدیمی که ظرفیت آب‌رسانی به جمعیت این ۴روستا را نداشت، آغاز شد تا آمادگی اتصال به مخزن آب قائم ایجاد شود. مخزنی که حسین اسماعیلیان، مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب، آن را کلید حل مشکلات آب شرب جاده سیمان دانسته و گفته بود که پروژه بزرگ انتقال آب از مخزن بولوار قائم به بولوار رسالت یکی از پروژه‌های بزرگ آب‌رسانی در شهر مشهد است که حدود ۵۰میلیارد تومان برای این شرکت هزینه داشته است.

به گفته وی، اجرایی‌شدن این پروژه، نه تنها مشکل کمیت، که معضل کیفیت آب روستاهای حریم مشهد را هم حل می‌کند.

وضعیت پایدار تا سال ۱۴۰۰

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با تأیید مشکلات فراوان آب شرب در روستاهای جاده سیمان، وعده داد که تا تابستان سال ۱۴۰۰ این روستاها وضعیت پایدارتری نسبت به قبل پیدا خواهند کرد.

حسین اسماعیلیان افزود: پروژه‌ای که در جاده سیمان در حال اجرای آن هستیم، پروژه بسیار بزرگی است و با پایان آن، این روستاها به شکل کامل به آب شهری متصل خواهند شد. بیشتر کارهای این پروژه انجام شده است و اکنون دهرود به آب شهری متصل و مشکل کمیت و کیفیت آن هم حل شده است. آب به ابتدای همت‌آباد و گرجی سفلی رسیده است و از خط اصلی آب یک انشعاب به مخزن اصلی همت‌آباد خواهیم کشید و این پروژه نیز تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد و شوری آب و قطعی‌های مکرر به شکل کامل حل و فصل می‌شود.

ادامه عملیات اصلاح شبکه جاده سیمان

به گفته اسماعیلیان، در جاده سیمان اصلاح شبکه‌های زیادی انجام شده است و هنوز هم این اصلاح ادامه دارد و همچنان در همت‌آباد و گرجی سفلی و دهرود این عملیات عمرانی در حال انجام است. وی بیان کرد: ممکن است مردم این روستاها شاهد قطعی آب باشند، اما این قطعی ناشی از کمبود فشار یا آب نیست، بلکه به علت اصلاح شبکه است.

بر اساس اعلام وزارت بهداشت، ۷۴نفر دیگر به‌علت ابتلا به کرونا جان باختند و ۷۹۳۱نفر دیگر نیز به این بیماری مبتلا شدند. از این تعداد، ۵۷۴نفر در مراکز درمانی بستری شدند. بر این اساس، شمار مبتلایان کرونا در کشور از ابتدای شیوع این بیماری به یک‌میلیون و ۵۷۴هزار نفر رسیده است.
پایگاه خبری وزارت بهداشت

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
پیام‌رسان

حرف مردم

شهرداری

۰۹۱۵...۸۹۶| یک سال از بیکارشدن کارگران ایستگاهای دوچرخه عمومی مشهد گذشته است، اما دریغ از به کارگیری کارگران در کار جدید توسط شهرداری.

شهروند| بیشتر تابلوهای مسیریاب خیابان‌های مشهد رنگ‌ورورفته و قدیمی است و در مسیر دید راننده نصب نشده است. به‌خصوص تابلوهای سر دوراهی‌ها باعث سردرگمی می‌شود.

۰۹۱۵...۹۸۲| کوچه ابرار ۱۰ در قاسم‌آباد، بولوار شریعتی ۷۳ با عرض ۴متر بدون پیاده‌رو است. از شهرداری منطقه ۱۰ و سازمان ترافیک هم پیگیری کردیم، اما نتیجه‌ای نداشت. گویا باز بودن مسیر و رفت و آمد خودروها و جولان رانندگان متخلف از جان عابرپیاده مهم‌تر است.

شهروند| شهرداری درباره ارتباط آخر بولوار دانشجو و آخر بولوار فلاحی، از مسیر پل هوایی و اتصال این ۲بولوار از روی بولوار امام علی(ع) بررسی و اقدام کند. در این ترافیک سنگین مشکل داریم. برای دوربرگردان خطرناک اتصال به بولوار دانشجو هم فکری اساسی شود.

بهداشت و درمان

۰۹۱۵...۳۲۰| چندوقت پیش، ساعت ۲بامداد بیمار اورژانسی داشتیم و به بیمارستانی در طلاب مراجعه کردیم. آنجا با گرفتن فشار خون، بیان کردند که همه دستگاه‌های آزمایش را خاموش کرده‌ایم و تا ساعت ۶صبح هم خبری نیست! تا زمانی که بیماران را به بیمارستان رساندیم، سکته مغزی کرد. چه کسی باید پاسخگو باشد؟

بازار

جلائی| من عضو رسمی فروشندگان موادغذایی در آزادشهر هستم. شرکت توزیع کننده روغن با نرخ مصوب دولتی، ۲ماه است که برای توزیع این محصول به من و دیگر فروشندگان وعده توزیع روغن داده است، اما ازاین کار سر باز می‌زند. این در حالی است که روغن در مصلی به مقدار زیاد و با نرخ‌های متفاوت موجود است.

ایران‌خودرو

شهروند| ایران خودرو اگر خودرو تولید می‌کند، پس چرا خودروهای تولیدی سال‌های قبل را ارزان نمی‌فروشد؟ دلال‌ها این وسط خیلی سود می‌برند و مصرف کننده واقعی بدون بهره می‌ماند.

راهنمایی و رانندگی

۰۹۱۵...۸۱۹| اگر دوربین‌ها سرعت و محدودیت و خط عابرپیاده را کنترل کرده و جریمه اعمال می‌کنند، آیا در تقاطع‌ها خودروهای پارک شده را هم که مسیرهای راست‌گرد را مسدود کرده‌اند، جریمه می‌کنند؟

متفرقه

۰۹۳۵...۵۷۱| این قدر گرانی و تورم زیاد شده است و همچنان ادامه دارد که باعث تعطیلی پنهان کارخانه‌ها و مراکز تولید می‌شود. بعضی‌ها هم برای توجیه گرانی، کرونا را بهانه می‌کنند.

جواب

رفع نشست پیاده‌رو در دستورکار

شهروند| همان گونه که در تصویر می‌بینید، پیاده‌رو بولوار شاهد در تقاطع اندیشه در کنار مجتمع ورزشی کوثر نشست کرده است.

روابط عمومی شهرداری منطقه۱۰| با تشکر از همراهی شهروند گرامی، این مشکل به اداره مربوط ارجاع شد.

پاک‌سازی استخر پارک ملت قبل از بهار

شهروند | ماهی‌های استخر پارک ملت به‌علت کم‌عمق بودن آب دارند می‌میرند. خدا را خوش نمی‌آید. کاری بکنید.

روابط عمومی شهرداری منطقه۱۱| با توجه به فرارسیدن فصل بهار و ضرورت شست‌وشو و نظافت دریاچه بوستان ملت، ابتدا آب دریاچه تخلیه شده است تا در حجم کم آب، امکان جمع آوری و انتقال ماهی‌ها وجود داشته باشد. بعد از اینکه ماهی‌ها جمع‌آوری شدند، به آبنمای بزرگ پارک ملت که به آبنمای «چشم» معروف است، منتقل می‌شوند تا در این فاصله لجن‌های دریاچه پاک‌سازی شود و بعد از شست‌وشوی دوباره، دریاچه پرآب می‌شود و ماهی‌ها به محل زندگی‌شان برگردانده می‌شوند.

بهسازی پیاده‌روهای «حسابی» در سال آینده

شهروند| به حال پیاده‌روهای حدفاصل چهارراه حسابی تا رستگاری، از امامیه ۴۴ تا امامیه ۶۰، فکری بردارید. تابه‌حال در دیگر مناطق چندبار بهسازی پیاده‌رو انجام شده، اما از زمان تأسیس این بولوار، هیچ اقدامی برای این محدوده نشده است. همیشه هم بهانه بودجه مطرح می‌شود.

روابط عمومی شهرداری منطقه۱۰| با توجه به تخصیص اعتبار عمرانی، این موضوع در ردیف اجرایی قرار گرفته است و در سال جدید عملیاتی می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۸۲۳
موضوع: کاشت نهال و اجرای سیستم آبیاری تحت فشار جزایر میانی جاده بهشت رضا(ع)
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
اداره امور قراردادهای ستاد

آگهی مناقصه عمومی

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)
۱	۱۲-۹۹-۲۲	تعمیر و تجهیز پیادەرو بلوار الهیه (ضلع جنوبی و شمالی) – از بلوار آیت‌الله هاشمی رفسنجانی تا میدان محمدیه	۱۵،۱۳۲،۲۶۵،۵۹۷

جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد. تلفن تماس ۰۵۱۳۱۲۹۶۲۱۶
امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری منطقه ۱۲