

عملیات آذین بندی و تجدید آذین های معابر منطقه به مناسبت فرارسیدن سال جدید، به همت اداره خدمات شهری منطقه آغاز شد. به گزارش شهرداری، رئیس اداره خدمات شهری منطقه گفت: از ابتدای هفته، عملیات آذین بندی جدید با اعتبار یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بولوار

فرودگاه، کوشش، میدان حافظ و پل سلام آغاز شده است. مرتضی طهماسبی ادامه داد: در ادامه این عملیات سایر آذین های موجود در معابر دیگر منطقه مانند چمن، جمهوری اسلامی، فداییان اسلام، شهید سردار قاسم سلیمانی، کوشش و... تا پایان سال ۹۹ رفع نقص خواهد شد.

مسافران اتوبوس در بولوار جمهوری اسلامی دست به دامن هم سفران خود می شوند

در جستجوی شارژ من کارت

در محله

۵۹

بخشده

در ۲ سمت بولوار جمهوری اسلامی تا میدان غدیر، ۱۱ ایستگاه اتوبوس وجود دارد اما فقط در یکی از آن ها دستگاه شارژ من کارت نصب است. این بخشی از پیام یک مخاطب شهرآرامحله بود که با انتقاد از کمبود تعداد دستگاه های شارژ من کارت در ایستگاه های اتوبوس بولوار جمهوری اسلامی، خواستار پیگیری این موضوع شده بود. برای پیگیری این پیام از میدان ۱۵ خرداد به سمت میدان غدیر راهی ایستگاه های اتوبوس می شویم.



در ایستگاه اتوبوس جمهوری اسلامی ۳ شش خط اتوبوس توقف می کند. مسافران این ایستگاه که موجودی من کارت های آن ها کمتر از ۷۵۰ تومان است، باید حدود ۴۰۰ متر بروند تا به نزدیک ترین محل شارژ من کارت برسند. جایگاه ایستگاه اتوبوس خطوط ویژه خیابان امام رضا (ع) که خود آن میزبان مسافران ۶ ایستگاه اتوبوس برای شارژ من کارت است، وحید خرسند که هر روز برای رفتن به محل کارش به ایستگاه اتوبوس خیابان جمهوری اسلامی می آید، می گوید: برای من بارها پیش آمده است که موجودی من کارت کم باشد. در این زمان ها ۲ راه دارم، یا باید قید سوار شدن به اولین اتوبوس را بزنم و به محل شارژ من کارت بروم یا در صورت همراه داشتن پول نقد از مسافران دیگر بخواهم برای من کارت بزنند. خرسند می افزاید: فقط من نیستم که این مشکل را دارم. هر روز چند مسافر دیگر را می بینم که با پول نقد به سمت مسافران می آیند. متأسفانه بیشتر افراد به دلیل نگرانی از آلوده بودن پول و ویروس کرونا می گویند من کارت آن ها موجودی ندارد.

● تنها ایستگاه مجهز به شارژ من کارت

زهراسفندیاری نیز اضافه می کند: تعداد دستگاه های شارژ من کارت در این محدوده بسیار کم است. از میدان عدل خمینی تا میدان غدیر فقط یک جایگاه برای شارژ من کارت وجود دارد! پس مسافران باید از کجا کارت خود را شارژ کنند؟ اسفندیاری نبود جایگاه شارژ من کارت را زمینه ساز سوءاستفاده برخی افراد می داند و ادامه می دهد: چندین بار پیش آمده که دلم سوخته است و برای اشخاصی کارت زده ام، اما آن ها به من اسکناس ۵ یا ۱۰ هزار تومانی نشان دادند.

با عبور از ایستگاه های اتوبوس جمهوری اسلامی ۲ و ۱۱ و ۱۲ راهی ایستگاه اتوبوس تقاطع کوشش در جمهوری اسلامی می شویم که مجهز به دستگاه شارژ من کارت است. در کنار این جایگاه، ۱۳ ایستگاه اتوبوس دیگر در جمهوری اسلامی ۱۲، کوشش ۱۸ و ۱۹ قرار دارد که مسافران آن ها با پیامودن صدها متر برای شارژ من کارت های خود به این جایگاه مراجعه می کنند. سهیل براتی از مسافران ایستگاه اتوبوس در جمهوری اسلامی ۱۲ که هر بار برای شارژ من کارت خود ۶۰۰ متر راه می رود، می گوید: در طول هفته دست کم ۲ بار برای من پیش می آید که مجبور شوم به ایستگاه چهارراه کوشش بروم و برگردم. شاید در ظاهر نزدیک باشد، اما هر بار که رفتم یک اتوبوس را از دست دادم و زمان زیادی را دوباره منتظر شدم.

● بی اطلاعی مسافران از عامل شارژ من کارت

به ۲ ایستگاه اتوبوس چهارراه پروین اعتصامی که درست در مقابل یکدیگر قرار دارند، می رویم. به طور اتفاقی متوجه شدیم یک سوپرمارکت در کنار ایستگاه اتوبوس جمهوری اسلامی ۲۳ مجهز به دستگاه شارژ من کارت است. موضوعی که حتی مسافران ایستگاه اتوبوسی که در کنارش قرار دارد از آن آبرازی اطلاع می کنند. در هر صورت برای مسافران این ۲ ایستگاه محل شارژ من کارت وجود دارد و اگر اطلاع رسانی انجام شود، آن ها دیگر به پیامودن مسافت تا ایستگاه کوشش یا درخواست از دیگر مسافران نیازی ندارند. آخرین مقصد ما ایستگاه اتوبوس پروین اعتصامی در کنار باغ گیاه شناسی است که ۷ خط اتوبوس در آن توقف می کند. از مسافران این ایستگاه سراغ جایگاه شارژ من کارت را می گیریم که بیشتر نشانی ایستگاه کوشش را می دهند. در بین آن ها اما معصومه نجیب از عامل شارژ من کارت در جمهوری اسلامی ۲۳ مطلع است و درباره آن می گوید: سال گذشته به صورت اتفاقی متوجه شدم ۲۰۰ متر آن طرف تر از این ایستگاه یک سوپرمارکت دستگاه شارژ من کارت دارد. نجیب اضافه می کند: در ۴ سمت چهارراه مقدم بولوار فرودگاه، ۳ ایستگاه اتوبوس وجود دارد که ۱۸ خط اتوبوس در آن ها توقف می کند و هر روز هزاران نفر سوار این خطوط می شوند. فکر نمی کنم این عامل شارژ من کارت به دلیل سود کمی که شارژ من کارت برایش دارد، بخواهد کار خود را رها کند و صبح تا شب من کارت شارژ کند، به همین علت است که مردم از وجود آن بی خبر هستند.

● شرط جانمایی دستگاه شارژ من کارت

مهدی پناه، مدیر روابط عمومی سازمان فاوای شهرداری مشهد، که متولی نصب جایگاه شارژ من کارت در شهر مشهد است، در باره کمبود جایگاه های شارژ من کارت در بولوار جمهوری اسلامی می گوید: ۲ دستگاه شارژ من کارت در ایستگاه های اتوبوس ۱۵ خرداد و تقاطع کوشش فعال است. همچنین ۲ عامل در نبش جمهوری اسلامی ۱۷ و ۲۳ وجود دارد. مدیر روابط عمومی سازمان فاوای شهرداری می افزاید: باتوجه به درخواست شهروندان، در صورت وجود محل جانمایی دستگاه شارژ من کارت و پس از بررسی، تعداد جایگاه های شارژ من کارت را تقویت خواهیم کرد. البته شهروندان می توانند با نصب نرم افزار «کیباد» به راحتی من کارتشان را شارژ کنند.

V

ضمیمه رایگان روزنامه شهرآرا / شماره ۲۳۳۱ / سه شنبه ۵ اسفند ۹۹

آی خبر

۱۰

حضور کم رنگ اهالی پروین اعتصامی در اولین نشست عمومی پروژه محله ما

گام آهسته در مسجد ولی عصر (عج)

اولین نشست عمومی تسهیلگران پروژه محله مادر محله پروین اعتصامی به میزبانی مسجد ولی عصر (عج) و استقبال کم رنگ اهالی این محله همراه شد، موضوعی که نتوانست در برگزاری این نشست خللی ایجاد کند و تسهیلگران این پروژه و اهالی محله پروین اعتصامی به تشریح برنامه ها و نظرهای خود پرداختند.

نمازگزاران مسجد ولی عصر (عج) برای اطلاع از نحوه اجرای پروژه محله ما و بیان نظرهای خود در باره این طرح اولین میزبان گروه تسهیلگران پروژه محله مادر پروین اعتصامی بودند. در ابتدای این نشست اشرافی، سرپرست گروه پروژه محله ما، با اشاره به نحوه اجرای این طرح گفت: اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در گام چهارم اجرای پروژه محله ما، ۴۵۰ میلیون تومان بودجه برای محلات هدف این طرح در نظر گرفتند که در منطقه ۷ شامل محلات مقدم، عنصری، کوشش و پروین اعتصامی است.

سرپرست پروژه محله مادر پروین اعتصامی ادامه داد: در محلات قدیمی همواره شاهد یک چالش بودیم و آن این بود که اهالی مشکلاتی مانند اصلاح پیاده روی یا افزایش نور در یک معبر را می دیدند، اما شهرداری همواره به دنبال پروژه های کلان شهری بود. برای حل این موضوع بود که پروژه محله ما مطرح شد تا ضمن انتقال نظرهای مردم به مدیران شهری، تعدادی از نظرها که با این اعتبار انجام پذیر است، اجرایی شود، یعنی مردم برای محله خود تصمیم بگیرند.

اشرافی در پاسخ به انتقاد یکی از حاضران در باره اطلاع رسانی ضعیف این نشست، افزود: باتوجه به شیوع کرونا ما اصراری بر حضور پررنگ مردم در نشست ها نداریم، به ویژه که بسیاری از حاضران در مساجد سالمندان هستند. به همین دلیل گروه تسهیلگران پروژه محله ما که همگی در رشته هایی مانند عمران و شهرسازی تحصیل کرده اند و به عنوان امین شهرداری انتخاب شده اند، به مدت دوسه هفته در محله حضور دارند و به مراکز جمعیتی محله مانند مساجد، مراکز تجاری و مدارس برای جمع آوری نظرهای شهروندان خواهند رفت. البته شهروندان می توانند پیشنهاد های خود را با سامانه ۱۳۷ یا اعضای شورای اجتماعی محله نیز در میان بگذارند. این نکته را هم باید اضافه کنم که ما وظیفه داریم دست کم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ پیشنهاد را جمع آوری کنیم که این کار را به صورت مصاحبه و نظر سنجی انجام خواهیم داد. در ادامه نیز این نظرها را دسته بندی خواهیم کرد و اولویت های مطرح شده شما را که بیشتر تکرار شدند، در یک نشست دیگر با اهالی محله مطرح خواهیم کرد. در پایان نیز پس از تأیید شما، پیشنهاد های جمع بندی شده را همراه با همه نظرها به شهرداری منتقل می کنیم تا آن ها در حداقل زمان ممکن عملیات اجرایی پروژه را آغاز کنند.

در ادامه این نشست حجت الاسلام درودی، عضو شورای اجتماعی محله پروین اعتصامی، با انتقاد از نحوه برگزاری این نشست گفت: از تیم تسهیلگران پروژه محله ما می خواهم این نشست را به طور کامل و با جزئیاتی که گفته شد، در مراکز مذهبی دیگر و با حضور فرهیختگانی که در محله ساکن اند یا فعالیت می کنند، تشکیل دهند.

حجت الاسلام درودی با اشاره به پیشنهاد های خود افزود: در این مدت کوتاه از محله بازدید و نظرهای تعدادی از اهالی را جمع آوری کردم که این پیشنهاد ها شامل اصلاح پیاده روی، انتهای خیابان شهید تونی، نقاشی دیواری اداره راه، اصلاح نمای بیرونی ۲ مسجد ولی عصر (عج) و امام حسن مجتبی (ع)، ایجاد پایگاه آموزشی محله در مسجد امام حسن مجتبی (ع)، اصلاح آسفالت برخی معابر محله، تعمیر آسانسور پل عابر پیاده در انتهای خیابان فداییان اسلام و اصلاح هندسی انتهای خیابان شهید سلیمانی منش است. پیشنهاد آخر من نیز اختصاص این اعتبار به برنامه های فرهنگی برای حل معضلاتی است که متأسفانه در محله شاهد هستیم.

