



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

## رضایت مردم اولویت مدیریت شهری است

|                                                                                                                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div><div><span><span>✉</span></span></div><div>امیررضا وثوقی</div><div><a href="mailto:a.vosoughi@shahraranews.ir">a.vosoughi@shahraranews.ir</a></div></div> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مستندات فراوانی از تبعیض و نوع برخورد متفاوت با مدیریت شهری پنجم نسبت به دوره‌های گذشته مدیریت شهری مشهد وجود دارد. این تبعیض در نوع برخورد با مدیران، نیروها، مصوبات شورا و جایگاه و شأن اعضای شورا به‌وضوح نمایان است. محمدرضا حیدری در آغاز صدویست‌ودومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد با گلايه از برخورد های دوگانه و تبعیض امیز با مدیریت شهری، افزود: شورای پنجم به‌عنوان جریان نظام و در چارچوب قانون اساسی و التزام به آن وارد عرصه خدمت به مردم شده است و تاکنون در حد توان خود و فارغ از هر نوع رویکرد و نگاه حزبی در شهر خدمت کرده است.

● عذرخواهی از مردم به‌علت کاستی‌ها

وی افزود: به‌علت همه کاستی‌های موجود از مردم عذرخواهی می‌کنیم، اما در حد توان خود گام‌های مثبتی برای شهر برداشته‌ایم.

وی رفتار دوگانه را با مفهوم عدالت در تضاد دانست و تأکید کرد: هرگونه رفتار فسادآمیز از سوی هر فردی برای ما خط قرمز است و با این جریان‌ها همراهی نمی‌کنیم.

● نوع برخورد با مدیران باید منصفانه باشد

حیدری ادامه داد: نوع برخورد با خطای سهوی مدیری که با وجود تلاش شبانه‌روزی به‌علت سهل‌انگاری اشتباه کرده است، باید منصفانه و عادلانه باشد و الگوی ثابتی در برخورد با افراد خطاکار مشاهده‌شود.رئیس پارلمان شهری مشهد با اشاره به سالروز ولایت حضرت علی (ع) توصیه‌امیرالمؤمنین(ع) در زمینه رفتار دوگانه و تبعیض امیز در جامعه، اظهار کرد: امیرالمؤمنین (ع) به همه افراد جامعه خطاب می‌کند که اگر هر جا رفتار تبعیض‌آمیز بین افراد صورت گیرد، با مشکل روبه‌رو می‌شوید و به آثار زیان‌بار در کارآمدی و تعامل با جامعه برمی‌خورد.

● هر تلاشی برای ایجاد امیدواری است

حیدری برخی از اقدامات و رفتارها را مغایر با شیوه حضرت علی(ع) بیان کرد و ادامه داد: امیدواریم تا پایان عمر شورای پنجم، نگاه عدالت‌محورانه در فضای شهر حاکم باشد. زیرا رضایت مردم اولویت مدیریت شهری است و هر اقدامی در شهر با هدف ایجاد امید و اعتماد رقم می‌خورد.

وی به میلاد امام علی(ع) و روز مرد نیز اشاره کرد و به بیان برخی دیدگاه‌ها و رویکردهای این امام بزرگوار در برخورد با مخالفان پرداخت و گفت: امیرالمؤمنین(ع) به‌صراحت بیان کردند که: «پس از من خوار را نکشید و از بین نبرید. زیرا میان کسانی که به‌دنبال حق بوده‌اند و اشتباه کرده‌اند، با کسانی که از اول در پی باطل بوده‌اند و به آن رسیده‌اند، فرق بسیاری وجود دارد.» همه مدعیان حقوق بشر باید در مقابل این فرمایش سر تعظیم فرود آورند.وی با اشاره به دیدگاه حضرت علی(ع) درباره حقوق مردم بر حاکم، افزود: حقوق شمار بزمام‌دار عمل به انصاف درباره شما

و ایجاد رفتار عادلانه در میان شماسست و حاکم باید از هرگونه زیان‌رسانی و حرمت‌شکنی در میان شما خودداری کند.

● تلاش برای ارتقای دانش حقوقی مردم

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به سالروز استقلال کانون وکلای دادگستری و روز وکیل مدافع، گفت: کانون وکلا قدیمی‌ترین نهاد مدنی کشور است. کانونی که بدون اتکا به دولت، باری از دوش جامعه برداشته است و حجم زیادی از مشکلات مردم را به دوش می‌کشد. وی عملکرد و کلا در دفاع از حق مردم را تضمین‌کننده حقوق بشر دانست و افزود: همکاری و تعامل خوبی با کانون و کلا داریم. ارتقای دانش حقوقی مردم مسئله‌ای بود که در این دوره مدیریت شهری دنبال شده است و علاوه بر آن، در زمینه ارائه خدمات و کالت به اقبال‌کم‌درآمد جامعه در مناطق کم‌برخوردار نیز تلاش‌های بسیاری شده است.

حیدری همچنین با اشاره به اقدامات خواجه نصیرالدین توسی و روز مهندس، اظهار کرد: مهندسی به‌نوعی مدل ذهنی و رفتاری خاصی است که به کمک این نگرش، حل مسائل پیچیده انجام‌شدنی است.وی در ادامه با گرامیداشت سالروز رحلت حضرت زینب(س)، از روز حمایت از حقوق مصرف‌کننده نیز یاد کرد.

در پایان جلسه علنی روز گذشته نیز رئیس شورای شهر در جمع خبرنگاران در باره دفاع شهردار مشهد از تصویب طرح تفصیلی بافت پیرامون حرم رضوی در کمیسیون ماده ۵، گفت: سیاست‌های شورا، سیاست‌های ابلاغی است که مدیریت شهری باید آن‌ها را پیگیری کند. شهردار مشهد به‌عنوان عضو کمیسیون ماده ۵ تکالیف و وظایفی دارد، اما جایگاه حقوقی شهردار هم در این کمیسیون برگرفته از شورای شهر است.

محمدرضا حیدری تأکید کرد: در این زمینه هم کمیسیون ماده ۵ استان و هم شهردار مشهد می‌توانستند کار را با مدل مناسب‌تری پیش ببرند. البته گفت‌وگوهای اولیه را با شهردار مشهد مطرح کرده‌ایم و قرار بر این شد تا در جلسه‌ای با حضور اعضای شورا، هم دغدغه‌های اعضا و هم معذوریت‌های شهردار مطرح شود. وی افزود: در عین حال، شورای پنجم شهر مشهد از ابتدا هم به لحاظ مبانی درباره طرح اطراف حرم مطهر رضوی با تهیه‌کنندگان این طرح اختلافی نداشته است و ما هم با مداخله مستقیم در این بافت مخالف هستیم. دلیل ادعای ما هم تغییر طرح‌های مربوط به بافت‌های عامل، آبکوه، میدان شهدا و قلعه وکیل آباد است.

حیدری با اشاره به وجود برخی اختلافات مربوط به شارستان، ره‌باغ و حقوق مکتسبه، افزود: بیشتر ایرادهای ما به این اتفاقات، مربوط به حذف شدن نقش شورای شهر در این امر است و از همین رو و با توجه به قانون، انجام اقدامات حقوقی حق شورای شهر است. زیرا در این موضوع حقوق شورا و مردم به لحاظ شکلی تضییع شده است.

## توسعه پرداخت الکترونیک بر بستر تلفن همراه

مصوبات نهایی شورای اسلامی شهر مشهد در بهمن ۱۳۹۹

● اصلاح و متمم بودجه سال۱۳۹۹ شهرداری

اصلاح و متمم بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری مشهد (آلبوم عمومی، حوزه اقتصادی و خالص سازمان‌ها) به شرح آلبوم پیوست، مهموز به مهر شورای اسلامی شهر و با رعایت بندها و تبصره‌ها تصویب شد.

● اصلاح اساسنامه سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

به استناد ماده ۸۴ قانون شهرداری و بند ۱۵ ماده ۱۰۴ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با آخرین اصلاحات، اساسنامه سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد مقدس اصلاح و به شرح پیوست، (مهر شده توسط شورای اسلامی شهر) به تصویب رسید.

● عوارض صدور یا تعدید مجوز جرثقیل‌های برچی

شهرداری مشهد از ابتدای سال ۱۴۰۰ بابت صدور یا تعدید مجوز جرثقیل‌های برچی، انجام وظایف محوله مطابق دستورالعمل جامایی، نصب، بهره‌براری و بازرسی جرثقیل‌های برچی (مصوب شورای فنی استان) و اثرات، محدودیت‌ها و عارضه‌های وارده بر معابر، فضاها و سیما و منظر شهری، عوارض ماهیانه به مبلغ ۲ میلیون ریال به ازای هر تن از حداکثر ظرفیت جرثقیل از مؤدی دریافت و به حساب درآمدهای عمومی واریز کند.

تبصره ۱: شهرداری مشهد مقدس با عنایت به وضع عوارض جدید به منظور اطلاع رسانی حداکثری به مودیان، به بخشودگی عوارض این مصوبه برای ۳ ماه اول سال ۱۴۰۰ اقدام کند.

تبصره ۲: به شهرداری مشهد اجازه داده می‌شود عوارض مذکور را برابر نرخ تورم سالانه اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در ابتدای هر سال افزایش دهد.

تبصره ۳: شهرداری مشهد مقدس سرقتی‌های تجاری گراژ لازم به مؤدی، در صورت وجود جرثقیل برچی (فعال یا غیرفعال) بدون مجوز در پروژه، عوارض مذکور را به نرخ روز دریافت کند. تبصره ۴: در صورت درخواست متقاضی برای دریافت مجوز (صدور یا تعدید) بیش از یک‌سال، با پرداخت مبلغ عوارض پایه سال زمان صدور مجوز و بدون اعمال نرخ تورم، مجاز خواهد بود.

● تصویب تفریغ بودجه سال ۱۳۹۸ اتوبوس‌رانی

تفریغ بودجه سال ۱۳۹۸ سازمان اتوبوس‌رانی و عملیات شهرداری که از حیث منابع به مبلغ ۵هزار و ۱۶۰ میلیارد و ۷۹۷ میلیون و ۶۰۴ هزار ریال و از حیث مصارف به مبلغ ۵هزار و ۱۶۰ میلیارد و ۷۹۷ میلیون و ۴۰۰ هزار ریال که منابع و مصارف نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۳۹۸ به میزان ۱۵ درصد افزایش داشته است، با رعایت تبصره‌های زیر و به شرح آلبوم پیوست (مهر شده توسط شورای اسلامی شهر) به تصویب رسید. تبصره‌های عمومی شامل:

تبصره ۱: شهرداری مشهد به پیگیری افزایش سرمایه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات وابسته جهت خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت اقدام و گزارش آن را در زمان تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ به شورای اسلامی شهر ارائه کند. تبصره ۲: شهرداری مشهد (سازمان اتوبوس‌رانی) مکلف است گزارش مستند و مکتوب دلایل انحراف مساعد و نامساعد (مثبت و منفی) ۱۰ درصد یا بیش از مبلغ سطح معاملات متوسط، در کلیه ردیف‌های بودجه‌ای منابع و مصارف (شامل تملک

### شورا و ارتقای فرهنگ شهروندی

روزنامه شهر آرا در راستای رسالت اطلاع‌رسانی خود، علاوه‌بر انتشار گزارش رویدادهای جلسات علنی شورای شهر، با هدف تنویر هرچه بیشتر افکار عمومی و افزایش مجاری اطلاع‌رسانی، مصوبات قطعی و لازم‌الاجرای شورای شهر را نیز منتشر می‌کند. در این راستا امروز نیز بخشی از مصوبات شورا که به‌تازگی برای اجرا به شهرداری مشهد ابلاغ شده است، در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

● توسعه پرداخت الکترونیک شهروندی بر بستر اپلیکیشن‌های تلفن همراه

به شهرداری مشهد مقدس (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) اجازه داده می‌شود به منظور افزایش مشارکت شرکت‌های مجاز دارای اپلیکیشن (مورد تأیید هیئت مدیره سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) به عنوان درگاه‌های مجازی وصول درآمد در کنار دیگر درگاه‌های مجازی وصول درآمد شهرداری، به انعقاد قرارداد با ارائه‌دهندگان اپلیکیشن‌های پرداخت، به‌منظور ارائه سروس‌های پرداخت عوارض خودرو، عوارض نوسازی و عمران شهری، کسب و پیشه، بهای خدمات حمل‌ونقل عمومی (قطر شهری، اتوبوس، تاکسی و بی‌آرتی)، بهای خدمات استفاده از پارکینگ‌ها و بلیت اماکن فرهنگی و تفریحی (پارک‌ها، نمایشگاه‌ها و شهربازی‌ها) و دیگر موارد مشابه، با دریافت حق ابونمان ماهانه سرویس مطابق تعرفه مصوب بودجه سالانه با رعایت تبصره‌های زیر اقدام کند.

تبصره ۱: در ازای پرداخت بهای خدمات حمل‌ونقل عمومی ۴ درصد و پرداخت بلیت‌امکان فرهنگی و تفریحی ۲ درصد از مبلغ تبصره ۱: حق‌الزحمه وصول قبوض عوارض نوسازی و عمران شهری، عوارض کسب و پیشه و عوارض خودرو، در صورت صدور قبض و پرداخت توسط اپلیکیشن مربوط ۲ درصد و تا سقف مبلغ ۱۰۰ هزار ریال برای هر قبض خواهد بود.

تبصره ۲: حق‌الزحمه وصول عوارض نوسازی و عمران شهری، عوارض کسب و پیشه و عوارض خودرو به‌صورت ماهانه محاسبه و پرداخت می‌شود.

تبصره ۴: پرداخت‌های عوارض موضوعات تبصره ۲ این مصوبه به‌صورت انی و در دیگر موارد، مطابق دستورالعمل‌های بانک مرکزی به حساب شهرداری مشهد مقدس واریز خواهد شد. تبصره ۵: به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود در راستای یکپارچه‌سازی و هماهنگی مشوق‌های شهروندی، برای شهروندان متعهد به عملکرد و رفتارهای متناسب با فرهنگ شهروندی، به اجرای تبصره ۴۰ مصوبه شماره ۵/۴۴۴۴/ش مورخ ۲۴ اسفند ۱۳۹۸ اقدام کند.

تبصره ۶: شهرداری مشهد مقدس مکلف است ۶ماه پس از تاریخ لازم‌الاجراشدن مصوبه، به ارائه گزارش اجرای این مصوبه به شورای اسلامی شهر، اقدام و در صورت ضرورت، لایحه اصلاح و بازنگری مصوبه را به این شورا ارسال کند. تبصره ۷: شهرداری مشهد مقدس مکلف است آثار مالی اجرای این مصوبه را در تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ و بودجه‌های سنواتی خود منعکس کند.

## شهرک

روزنامه شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

شهرک

راهنمایی و رانندگی

● **کوزه‌گران**! در ورودی مشهد از سمت شمال، به‌ویژه پنجشنبه و جمعه‌ها خودروهای بسیاری با پلاک خراسان شمالی و گلستان مشاهده می‌شود.

● **تأمین اجتماعی**

● **فرخ‌فرا** در برخی شعبه‌های تأمین اجتماعی به علت استفاده کارمندان از تلفن همراه در هنگام کار اداری، مسلط نبودن برخی از کارکنان به وظایف، قدیمی بودن قانون‌های تأمین اجتماعی و زیرساخت‌های ضعیف، کمتر به کار ارباب‌رجوع توجه می‌شود. حذف دفترچه تأمین اجتماعی مشکلات مردم را بیشتر می‌کند و مراجعه به تأمین اجتماعی بیشتر می‌شود. نمونه این مشکل برای خود من اتفاق افتاد. یک هفته وقتم گرفته شد، اما نتوانستند غیرحضوری کارم را انجام دهند. آخر هم مدارکم را حضوری تحویل دادم، اما هنوز هم کارم انجام نشده است. وقت مردم در صف‌های تأمین اجتماعی خیلی گرفته می‌شود.

● **بهروز عیدی** بازنشستگان کشوری با حقوق بهمین پرداخت نشده است.

● **دولت** برای بازنشستگان تأمین اجتماعی فکری اساسی بردارد. اداره زندگی مشکل است.

● **شهروند**! چرا برای ما از کارافتادگان کلی، طرح همسان‌سازی را بر اساس سابقه پرداخت بیمه در نظر گرفته‌اند؟ ما که از کارافتاده هستیم، همان‌طور که حقوق کامل می‌گیریم، باید در همسان‌سازی جزو کارکرد کامل باشیم.

● **شهروند**! آقای نوبخت و آقای روحانی! برای بازنشستگان تأمین اجتماعی کاری نکنید.

● **شهروند**! ما پیش‌زن و فرزندان شرم‌منده شده‌ایم. همسر من انسولین تزریق می‌کند و ماهانه فقط ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان حقوق می‌گیریم.

● **شهروند**! بیشتر میدان‌های شهر باعث ایجاد ترافیک و بی‌نظمی است. باید همه

میدان‌ها به چهارراه تبدیل شود.

● **شهروند**! از شهرداری می‌خواهم درباره لکه‌گیری آسفالت خیابان خاکپور یک در انتهای بولوار دلاوران اقدام کند.

● **۵۷۷...۹۱۵** محل اتصال خروجی بولوار

شاهد به بزرگراه پیامبر اعظم(ص) دچار گره

ترافیکی شدید است. پیشنهاد می‌کنم تا زمان تکمیل خط کندرو بزرگراه، با اصلاح هندسی موقت، مسیر مستقیم عبور خودروها در خط کندرو را به دوربرگردان غیرهم‌سطح محدود کنید، چون بسیاری از خودروها با مشاهده ترافیک خط اصلی بزرگراه از خط کندرو عبور می‌کنند و در نهایت همه مجبورند در یک نقطه وارد خط کندرو شوند. بر این اساس همین محل، نقطه اصلی گره ترافیکی است.

● **شهروند**! افغان‌ها با توجه به توسعه شهری در این سال‌ها، رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! به دلیل توسعه شهر و قرار گرفتن بزرگراه شهید چراغچی (صدمتری)، آزادی و میدان قائم(عج) در دل مناطق پرجمعیت، این مناطق دیگر توان پاسخگویی به عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

● **شهروند**! بزرگراه رینگ را برای کاهش آمد و شد خودروهای سنگین در شهر احداث کرده است. اما در مشهد بزرگراه‌های درون‌شهری که در چند دهه قبل طراحی شده است، دیگر ظرفیت عبور خودروهای سنگین را ندارند.

با ما در ارتباط باشید

|                   |          |             |
|-------------------|----------|-------------|
| info@shahrara.com | رایانامه | ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ |
| ۰۳۰۰۰۷۲۸۹         | پیامک    | ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ |
| ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵    | تلفن     | ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ |

میدان قائم(عج) و در ادامه در طول بزرگراه شهید چراغچی ترافیک بسیار سنگینی ایجاد کرده است. پیشنهاد می‌کنم از انتهای بزرگراه هاشمی‌رفسنجانی، کمربندی جدید ساخته شود و به موازات بزرگراه شهید چراغچی، رینگ جدیدی برای تردد خودروها ایجاد کنند. ضمن اینکه در جاده کلات و امتداد خین عرب تقاطع ایجاد شود و در انتها به کمربندی شمالی متصل شود.

● **ابادریان**! در خیابان فکوری ۲۷ روز و شب آسایش نداریم. عبور عابرپیاده با رفت‌وآمد این همه خودرو و به انتهای هاشمیه ۷۵ به سبب وجود تپه خاکی و خیابان ۹ به سمت بولوار فکوری با مشکل روبه‌روست. چرا هاشمیه ۷۵ یک‌طرفه نمی‌شود؟

● **شرکت برق**

● **شهروند**! در بزرگراه‌های آزادی، پیامبر اعظم(ص) و امام علی(ع) ستون‌های روشنایی وسط بزرگراه دارای ۲ پروژکتور برای روشنایی در هر طرف است. بهتر است با ستون‌های دارای یک پروژکتور تعویض شود.

● **انتقال خون**

● **ابوزهره**! من یک شهروند عراقی هستم، اما از مادری ایرانی متولد شده‌ام. برای اهدای خون مراجعه کردم، اما وقتی متوجه شدند عراقی هستم، اجازه ندادند خون اهدا کنم. خیلی دیگر از اتباع را هم به همین روش رد می‌کنند. چرا باید بین ایرانی‌ها و اتباع برای اهدای خون تفاوت قائل باشند؟

● **اتوبوس‌رانی**

● **۴۹۴...۹۳۸۰** مینی بوس‌های خط ۵۸ مسیر مهرآباد به شهرک اقدسیه به مسیر ایستگاه پایانی بولوار شهدای حج متصل شود. **شهروند**! با توجه به وجود زمین کافی در میدان اروند، از سازمان اتوبوس‌رانی می‌خواهم یک پایانه استاندارد اتوبوس‌رانی تأسیس کند و اتوبوس‌های پایانه مفتح شرقی را به آنجا منتقل کند.

● **دولت**

● **شهروند**! این اوضاع سخت کرونا، بیکاری و گرانی، سبب شده است طلاق بیشتر شود. مسئولان که می‌خواهند بنیاد خانواده حفظ شود، باید گرانی را مهار کنند و ایجاد کار برای بیکاران و معنادان سابق را در دستور کار قرار دهند.

● **۳۸۱...۰۹۱۵** عوارض بزرگراه باغچه بر چه اساس زیاد شده است؟ چرا عوارض کامیون و تریلی با سواری فقط ۲ هزار تومان اختلاف دارد؟ افراد عادی هم می‌دانند که کامیون و تریلی چه صدماتی به راه‌ها وارد می‌کنند.

● **پارانه**

● **۹۶۵...۰۹۰۳** چرا پارانه کرونا ی این ماه برای ما واریز نشده است؟ شوهر من کم‌درآمد است و از آردماه پارانه ما واریز نشده است.

● **متفرقه**

● **شهروند**! ادارات در دومین کلان‌شهر ایران متمرکز هستند. نزدیک به ۴ میلیون جمعیت باید با مرکز شهر مراجعه کنند یا طبق یک سنت قدیمی و غلط به بالای شهر بروند. بعضی از ادارات هم به‌ظاهر تمرکززدایی کرده‌اند، اما در حقیقت در چندصدمتری اداره مرکزی هستند که این هم نوعی پیچاندن قانون تمرکززدایی است. برای نمونه، اداره پزشکی‌قانونی شعبه شرق مشهد به‌جای شهرک شهید رجایی یا مصلی، در میدان راه‌آهن است.

### جمع‌آوری نخاله‌های زمین فوتبال در آینده نزدیک

● **شهروند**! زمین فوتبال توبان بسیج، بسیج ۱۸، مدت هاست محل تخلیه نخاله‌ها شده و جوانان منطقه را از یک زمین خاکی قدیمی محروم کرده است. چرا شهرداری دست‌کم برای جمع‌آوری

سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

سامانه یکپارچه فروش کالا و خدمات در ۱۱ فرودگاه کشور و از جمله فرودگاه مشهد مستقر می‌شود و در این زمینه، همکاری دو شرکت فراهم شده است و ظرفیت هر دو شرکت برای همکاری بیش از تقاضم فعلی است

پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

