

نمود طرح‌های تفصیلی، علت بسیاری از مشکلات مناطق کم‌برخوردار



رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر که به درخواست شهروندان محله پورسینا و انتهای پور سینای ۵۰ به این محله سر زده بود، از اهتمام ویژه این مجموعه برای حل مشکلات محدوده یادشده خبر داد. به گفته احسان اصولی

بخش عمده مسائل و مشکلات در محلات کم‌برخوردار، اراضی بایر بزرگ‌مقیاس هستند و نبود طرح‌های تفصیلی نیز مزید بر علت شده است. وی ابراز تأسف کرد که به دلیل نبود طرح‌های شهری نمی‌توان تصمیم‌گیری و اقدامی اساسی انجام داد و فعلا باید به روش‌های موقتی و کوتاه‌مدت برای حل مشکلات شهروندان بسنده کرد. یکی از خواسته‌های شهروندان در این بازرید ایجاد فضای ورزشی برای بازی و سرگرمی کودکان بود و اصولی دراین‌باره گفت: خوشبختانه در منطقه ۶ شهرداری زیرساخت‌های ورزشی مناسب داریم و اقدامات ارزشمندی هم انجام شده است. وی افزود: با وجود این، بنا به درخواست شهروندان، مقرر شد سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری با بررسی منطقه، اراضی مستعد برای ایجاد فضای ورزشی روباز را در حداقل زمان شناسایی و امکانات و تجهیزات لازم فراهم را کند. اصولی ادامه داد: عزم شورای پنجم برای حل مشکلات و مسائل جدی است، ولی برخی موضوعات پیچیدگی‌ها و بوروکراسی‌های خاص خود را دارد که در طول زمان ایجاد شده است و سعی خواهیم کرد در هر شرایطی به شکل کوتاه‌مدت و بلندمدت تدبیر لازم اندیشیده شود و برنامه‌ریزی مناسب انجام شود. فعالیت دفاتر تسهیلگری از جمله اقدامات و برنامه‌هایی است که به شکل بلندمدت در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است و پیگیر دغدغه‌های شهروندان هستند.

لژومع فروش دخانیات در ده‌های مطبوعات



نایب رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای شهر مشهد گفت: متأسفانه سن افراد استفاده‌کننده از مواد مخدر هرروز در حال کاهش است و دسترسی به سیگار و دیگر مواد دخانی بسیار راحت شده است، به همین علت در اقدامی کنترلی، فروش این مواد در ده‌های مطبوعات و همچنین مغازه‌های نزدیک مدارس باید ممنوع شود. علیرضا شهریاری با اشاره به ۲۱ماه می، روز جهانی بدون دخانیات، اظهار کرد: متأسفانه دخانیات از جمله سیگار، قلیان و... خیلی از افراد جامعه به‌ویژه نسل جوان را درگیر خود کرده است و جای نگرانی دارد. وی دخانیات را بستر آماده‌سازی و مقدمه‌ای برای گرایش افراد به سمت مواد مخدر دانست و گفت: آموزش عمومی و آگاه‌سازی از مضرات مصرف دخانیات باید از سنین پایه و از خانواده و مدرسه انجام شود.

فعالیت بیش از ۸۰۰ بانوی تاکسی‌ران در مشهد



به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی مشهد حدود ۱۰ درصد از ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری مشهد را بانوان فعال در این حوزه تشکیل می‌دهند. احمد محبی با بیان این مطلب، اظهار کرد: در این سازمان ۲۱۲۶ پروانه بهره‌برداری به نام بانوان صادر شده است که حدود ۱۰ درصد از کل فعالان حوزه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری را شامل می‌شود. وی افزود: این تعداد شامل رانندگان تاکسی‌ها، آژانس‌ها و سرویس‌های مدارس می‌شود که متشکل از ۶۶بانوی تاکسی‌ران و ۱۲۶۰ بانوی فعال در آژانس‌ها و سرویس‌های مدارس است.

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد همچنین ادامه داد: برای چند مسیر از خطوط شهری به‌صورت پایلوت مبالغی را مشخص خواهیم کرد که خطوط ثابت هم مبلغش مشخص شود، البته تاکسی‌متر هم برای انتقال مسافر زده می‌شود، اما در نظر داریم تا پایان سال برای چند خط در داخل شهر، مبلغ کرایه را ثابت کنیم و مبلغ کرایه روی تابلو در تاکسی نمایش داده شود.

اعمال «تخفیف تشویقی آبیاری درختان»



مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری با اشاره به اینکه مشارکت شهروندان در حفظ، نگهداری و آبیاری درختان در معابر فرعی از اهمیت زیادی برخوردار است، گفت: بر این اساس شهروندانی که در این امر مشارکت داشته باشند از «تخفیف تشویقی آبیاری

درختان» برخوردار خواهند شد. احمدرضا سلامی بیان کرد: باتوجه‌به این موضوع، شهروندان سال گذشته در آبیاری ۲۴۰۸ اصله درخت در معابر فرعی مشارکت داشتند و از تخفیف در عوارض نوسازی برخوردار شدند.

وی با اشاره به اینکه ۳۲درخواست شهروندان در سال گذشته برای مشارکت در آبیاری درختان و استفاده از تخفیفات در عوارض تأیید شده است، خاطر‌نشان کرد: شهروندان می‌توانند برای ارائه درخواست به قسمت خدمات الکترونیک سایت سازمان پارک‌ها به نشانی Parks.mashad.ir مراجعه و با درج کد نوسازی مندرج بر روی قبوض عوارض نوسازی خود، ثبت‌نام کنند و در آبیاری درختان مقابل منازل خود مشارکت کنند.

پذیرش مشترک روزنامه شهرآرا

۰۵۲۷۲۸۸۸۸۱-۳ **داخلی ۵۲۷**

روزنامه شهرامید وزندگی

۲شنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۱ ۹ شوال ۱۴۱۱ شماره

SHAHRAANews.IR



علیرضا ظهیری

✉ a.zahiri@shahraranews.ir

۷۵ متری رضوی از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای مدیریت شهری است که با احداث آن شاهد اتفاقات بسیار خوبی در تسهیل حمل‌ونقل خواهیم بود. پروژه‌ای که در یکی از مناطق کم‌برخوردار مشهد قرار گرفته و نقطه اتصال آزادراه کنارگذر شمالی شهر از سمت شهرک رضویه به مشهد است. همین اتصال، سال‌هاست که حجم تردد این محور به‌ویژه تردد خودروهای سنگین را در مسیر بسیار بالا برده و این تردها سبب بروز حوادث بسیاری در این محور شده است. از همین رو مدیران شهری آرزوی ۳۵ساله شهروندان ساکن در جاده میامی را محقق کردند و از مردادماه سال ۹۸ کلنگ احداث این مسیر را به زمین زدند. حالا هم فقط حدود ۳ماه باقی مانده تا این محور ۲باندہ در اختیار مردم قرار گیرد. معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه سابقه پروژه بهسازی و ۲باندشدن مسیر مهدی‌آباد به شهرک رضوی به ۳۵سال است، از جمله اقدامات و برنامه‌هایی است که به شکل بلندمدت بود، اظهار کرد: باتوجه‌به این سابقه و از طرفی مطالبه مردمی، مدیریت شهری پروژه بهسازی باند اول و احداث باند دوم بولوار ۷۵متری رضوی از مهدی‌آباد به

شهرک رضوی را در دستور کار خود قرار داد. خلیل... کاظمی افزود: مردادماه پارسال کلنگ بهسازی باند اول این پروژه مهم و کاربردی به طول ۲۲/۵کیلومتر و احداث باند دوم به طول ۹/۵کیلومتر به زمین زده شد و تا امروز این پروژه از پیشرفت فیزیکی ۷۵درصدی برخوردار است. وی تأکید کرد: براساس برنامه زمان‌بندی، این پروژه تا

ابتدای شهر یورماه امسال آماده بهره‌برداری خواهد شد. کاظمی با بیان اینکه حجم آسفالتی که برای این پروژه استفاده می‌شود ۵۰هزار تن است، ادامه داد: همچنین در طول این مسیر یک پل ۴دهانه ۲۰متری به طول ۸۰متر و عرض ۱۳متر نیز ایجاد می‌شود تا در نهایت یک جاده استاندارد و بسایمنی کامل در



عکس: مصطفی عباسی/شهرآرا

اختیار مردم قرار گیرد.

پیش از این و در زمان کلنگ‌زنی این پروژه کاظمی اعلام کرده بود که پیش‌بینی اعتبار در نظر گرفته شده برای این پروژه ۳۴میلیارد تومان است.

● پارکینگ آزادی با سرعت در حال تکمیل است

همچنین معاون عمران، حمل‌ونقل و

بهره‌برداری از پروژه ۷۵متری رضوی در ابتدای شهریور

انتظار ۳۵ساله اهالی جاده میامی با بهسازی و ۲باندشدن جاده مهدی‌آباد به شهرک رضویه به پایان می‌رسد

ترافیک شهردار مشهد با اشاره به انتشار برخی از اخبار مبنی‌بر تعطیلی عملیات اجرایی پروژه پارکینگ بزرگ آزادی و تأخیر در بهره‌برداری از آن، گفت: عملیات اجرایی پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی ۱۷خرداد۹۸، باتوجه‌به درخواست‌های شهروندان برای استفاده از بوستان ملت و کمبود پارکینگ و همچنین مشکلات پایانه اتوبوس‌رانی مجاور این بوستان آغاز شد.

وی با بیان اینکه برنامه زمان‌بندی برای بهره‌برداری از این پروژه ۵۰۰روز بود، افزود: متأسفانه در ابتدای کار، پروژه با معارضات زیادی از جمله خط لوله گاز و تأسیسات برخی شرکت‌های خدماتی روبه‌رو شد که همین امر روند زمان‌بندی پروژه را با تأخیر چند ماهه روبه‌رو کرد.

کاظمی بیان کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده، معارضات رفع و بخشی از تأخیر پیش آمده جبران خواهد شد و عملیات احداث این پارکینگ بزرگ با سرعت در حال انجام است.

معاون شهردار مشهد با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۵۰درصدی پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی گفت: باتوجه‌به سرعت پروژه و فعال‌بودن عملیات اجرایی به‌صورت ۳توبت، این پروژه در نهایت آذرماه امسال آماده بهره‌برداری می‌شود.

اطلاعات
این روزنامه با تیتَر «مشکلات سرمایه‌گذاران در خراسان رضوی باید رفع شود» بخشی از صحبت‌های استاندار خراسان رضوی در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان را پوشش داد. علیرضا زم‌حسینی با بیان اینکه حداکثر تلاش خود را برای حل مشکلات سرمایه‌گذاران انجام خواهیم داد، گفت: سرمایه‌گذاران باید به تعهدات خود در برابر گرہ‌گشایی‌هایی که در جلسات کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اتفاق می‌افتد، عمل کنند تا شاهد اقدامات مثبتی در استان باشیم. به گفته علی رسولیان، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، در حاشیه این جلسه مشکلات پروژه‌های بیش از ۵۰میلیارد تومان یا بیش از ۱۰۰ نفر اشتغال به شکل ویژه بررسی و تعیین تکلیف می‌شود.

تجهیز ۷ جایگاه‌عرضه‌بنزین در مشهد به سامانه کهاب

به زودی ۲جایگاه سوخت دیگر به جایگاه‌های مشهد اضافه خواهد شد

لیلی رحمانی

✉ L.rahmani@shahraranews.ir

خبر ویژه

با خیال راحت، ماهی چندبار آن هم با اعضای خانواده برای پر کردن باک خودرورهایمان به پمپ‌بنزین می‌رویم و نمی‌دانیم که آلودگی این مراکز تا چه میزان بیشتر از سایر نقاط است و می‌تواند چه عواقبی برای سلامتی‌مان داشته باشد. اما چاره چیست؟ نیاز به استفاده از سوخت‌های فسیلی برای روشن‌شدن جرعه‌های حرکت خودروها مسئله‌ای نیست که بر کسی پوشیده باشد و از طرفی هم نمی‌توان به آسیب‌های تبخیر بنزین بی‌توجه بود. در واقع هرچند قسمت عمده‌ای از دلایل شکل‌گیری ایرهای سیاه آلودگی بر آسمان شهرها ناشی از احتراق سوخت‌های فسیلی است، بخش بزرگ دیگری از این آلودگی‌ها در اثر واکنش شیمیایی ترکیبات آلی فرار موجود در بنزین است که با عوامل شیمیایی ناشی از احتراق سوخت ناقص به وجود می‌آید. این بخارها ترکیب‌های بسیار آسیب‌زایی هستند که صدمات زیست‌محیطی و اقتصادی بسیاری ایجاد می‌کنند. باید در نظر داشت که تلاش‌های زیادی برای کاهش این بخارها در نتیجه کاهش آلودگی ناشی از این فرایند

صورت گرفته است و اختراع دستگاهی به‌نام کهاب می‌تواند کمک بزرگی در این زمینه باشد؛ دستگاهی که از دیروز در ۷پمپ‌بنزین شهر مشهد راه‌اندازی شد. این ۷جایگاه شامل جایگاه شماره ۱۷۱ سعیدآباد، جایگاه ۱۴۳ در پایانه بار طسرق، جایگاه شماره ۱۴۶، منتظرالقائم (عج) واقع در س‌راه فردوسی، جایگاه ۱۳۴ سیدی، جایگاه ۱۰۱ واقع در بولوار جمهوری اسلامی، جایگاه ۱۷۳ اندیشه و جایگاه ابریشمی در بولوار هاشمی‌نژاد است. مدیر شرکت پخش ملی فراورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی نیز در حاشیه مراسم افتتاح دستگاه کهاب در گفت‌وگو با

شهرآرا گفت: به‌طور میانگین روزانه ۵میلیون لیتر بنزین در استان توزیع می‌شود که ۳میلیون لیتر آن مربوط به شهر مشهد است و با این حال ۲دغدغه برای ما وجود دارد که یکی از این موارد ترافیک جایگاه‌ها و دومی مباحث زیست‌محیطی است. علی‌اصغر اصغری در‌ساره اقدامات انجام شده برای کاهش حجم ترافیک جایگاه‌های سوخت اظهار کرد: موافقت‌هایی برای افزایش امتیازهای این طرح کاهش آلودگی و توجه دیگر در شهر افتتاح خواهد شد. از دیگر اهداف و انتقال بخارهای حاصل از تبخیر بنزین (کهاب) باعث می‌شود بخارهای



حاصل از تبخیر بنزین در هوا منتشر نشود و دوباره به چرخه سوخت بازگردد. اصغری افزود: اجرای این طرح نه تنها کمک‌های زیست‌محیطی شایانی خواهد کرد، بلکه باعث خواهد شد در هر مترمکعب بخار بنزین ۱/۵ لیتر بنزین صرفه‌جویی شود. اصغری با اشاره به اینکه تا پایان سال شاهد اجرای این طرح در تمام جایگاه‌های شهر خواهیم بود، بیان کرد: این طرح در ۳مرحله انجام خواهد شد؛ مرحله اول بارگیری از انبار نفت، مرحله دوم به حداقل‌رساندن تبخیر در نفت‌کش‌ها و مرحله سوم نیز در پمپ‌بنزین‌ها و در هنگام تخلیه است. دستگاه کهاب با سردکردن بخار بنزین اشباع شده در لوله‌های خروجی مخازن، بخار خروجی را به بنزین مایع تبدیل می‌کند و در ۲مرحله عملیات جمع‌آوری و بازیافت سوخت را انجام می‌دهد؛ در مرحله جمع‌آوری همه بخارهای منتشر شده در فرایند تخلیه فرآورده در مخزن جایگاه و نیز توزیع بنزین به باک خودرو جمع‌آوری و به مخزن جایگاه هدایت می‌شود و در نهایت در مرحله بازیافت این بخارها در چرخه تبرید (تپوه به‌مطوع خودرو دبزلی) قرار می‌گیرد و پس از میعان آن‌ها، بنزین به مخزن ریخته می‌شود و هوای تصفیه‌شده را می‌شود.

زاینده‌رود، روزنه امید مردم اصفهان

در سال‌های گذشته موضوع آب زاینده‌رود به دغدغه جدی برای مدیریت شهری و مردم اصفهان تبدیل شده است. از همین رو مدیریت شهری اصفهان همه تلاش خود را می‌کند تا با جاری‌شدن دوباره آب در این رود به‌ویژه در فصول گرم سال، علاوه بر جذب گردشگر رضایت مردم را فراهم کند. در همین راستا رئیس کمیسیون اجتماعی و محیط زیست شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اخبار غیررسمی حاکی از بسته‌شدن سد زاینده‌رود از ۱۵ خردادماه گفت: از متولیان امر خواستارم که دراین‌باره تجدید نظر کنند، زیرا بستن زاینده‌رود در شرایط کنونی به معنای بستن روزنه‌های امید مردمی است که برای جاری‌نیون رودخانه شهر خود رنج و عذاب فراوانی را متحمل شده‌اند. کوروش محمدی افزود: باید به‌جای توقف جریان زاینده‌رود، برای تأمین حقایبه کشاورزان چاره دیگری اندیشیده شود.

مطالعات بنیادین در زمینه گسل‌های مشاء

زلزله‌های اخیر شهر تهران مدیران پانیتخت کشور را به تکاپو انداخت تا باتوجه به‌یژه به مبحث زلزله در این شهر بتوانند سهمی مؤثر در کاهش خسارت‌های احتمالی زمین‌لرزه‌های آینده در تهران داشته باشند. در همین راستا به گفته سیدآرش حسینی میلانی، عضو شورای اسلامی تهران، براساس طرح جامع شهر تهران، شهرداری باید با شناسایی دقیق پهنه‌های گسلی، خطواره‌های گسلی را با مقیاس یک‌دوهزارم در نقشه‌های موضوعی تهیه کند و به‌عنوان یک لایحه اطلاعاتی شامل سازوکار گسل‌ها و حریم آن‌ها روی نقشه تفصیلی پیاده کند. حسینی میلانی افزود: زمین‌لرزه‌های جدید تهران براساس اظهارات متخصصان به علت فعال‌شدن گسل مشاء بوده، در حالی که درباره گسل‌های مشاء مطالعات بنیادین و جامعی انجام نشده و این امر دچار بی‌مهری‌هایی شده است.



اخب‌سار
شهری ایران

