

تنگاتنگی با دادگستری و قوه قضائیه شکل گرفته است، اضافه کرد: آمارها و اطلاعات نشان می دهد که بار رویکرد کیفری نتوانسته ایم آسیب ها و تخلفات و جرائم را کنترل کنیم و بار سنگینی روی دوش قوه قضائیه ایجاد شده است.

حیدری از تشکیل ۱۴کارگروه در موضوع شهر ترمیمی خبر داد و گفت: این کارگروه ها شامل مدرسه ترمیمی، دانشگاه ترمیمی، مسجد ترمیمی، شهرداری ترمیمی و... می شود. تلاش این کارگروه ها پیشبرد تعاملات اجتماعی به سمت نگاه اجتماع محور اصلاحگر با تکیه بر روش های میانجیگری است.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود به شرایط اقتصادی و معیشتی دشوار پیش آمده اشاره کرد و گفت: این موضوع، مسئله و دغدغه ای ملی است که برنامه ریزان کشور و مجلس و دولت در این حوزه نقش محوری دارند.حیدری با بیان اینکه مدیریت شهری مشهد در این حوزه مسئولیت مستقیمی ندارد، اظهار کرد: با وجود این، کم کاری نکرده ایم و حتی فراتر از مأموریت ها، برای کاهش آلام مردم محروم تلاش کرده ایم.

رئیس شورای شهر مشهد همچنین در حاشیه این جلسه به جمع خبرنگاران آمد و درباره صدمات اقتصادی وارد شده به شهرداری مشهد و احتمال اصلاح بودجه شهرداری گفت: شهرداری مشهد با شیوع کرونا در حدود ۱۰هزار میلیارد ریال متضرر شده است و از طرفی نیز حجم پروژه های این مجموعه زیاد است. حدود ۷۰هزار میلیارد ریال نیز برای پروژه های عمرانی مصوب شده است که توقف آن ها، بیکاری و افزایش هزینه های ناشی از تورم را در پی خواهد داشت.

حیدری با تأکید بر اینکه هیچ پروژه عمرانی در مشهد متوقف نخواهد شد سعی می شود تا بودجه تأمین شود، افزود: شهرداری تاکنون لایحه اصلاحی بودجه ارائه نکرده است، اما با توجه به ظرفیت های موجود و پیگیری در سطح ملی و تهرات بدهی ها با کمک دولت، سعی بر آن خواهد بود تا مشکلی برای بودجه ایجاد نشود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از نصب ۲۱پل عابر پیاده جدید در شهر تا پایان مردادماه خبر داد. هادی عطارزاده طوسی با بیان اینکه اکنون در نقطه از شهر به صورت هم زمان پی ریزی لازم انجام شده و پایه و عرشه پل ها در محل کارگاه ها در حال ساخت است، افزود: محل های جانمایی این پل ها شامل خیابان چراغچی ۵۲ و ۲۴، طبرسی ۵۲، امیر به ۳۷، امیرآباد، کرامت ۱۲، حر ۱/۲ و حر ۱۷۶ است.

موضوع لایحه آسفالت معابر خاکی مشهد که در نودودومین جلسه علنی شورای شهر به دلیل ابهامات مطرح شده از سوی برخی اعضا

به کمیسیون مشترک برگشت خورده بود، دیروز دوباره در نودوسومین جلسه علنی پارلمان شهری بررسی شد تا پرونده تصمیم گیری درباره این کلان پروژه بسته شود. در حالی که در جلسه قبل این شورا، ماده واحده و بند اول و دوم لایحه آسفالت معابر خاکی شهر تصویب شده بود، در جلسه دیروز، اعضای شورای شهر به کلیات و جزئیات این لایحه رأی مثبت دادند تا امسال پرونده معابر خاکی شهر بسته شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد نیز در این جلسه و با اشاره به برگشت خوردن لایحه و بررسی مجدد آن در کمیسیون مشترک، به متن ماده واحده و بندهای این لایحه اشاره کرد و گفت: براساس ماده واحده این لایحه، مدیریت شهری مشهد مکلف است به انجام عملیات خاک برداری، احداث کانیو، جدول، زیرسازی و آسفالت تمام معابر خاکی (دارای طرح تفصیلی مصوب و بدون طرح تفصیلی) تا پایان سال ۱۳۹۹ در شهر مشهد اقدام کند.

مجتبی بهاروند با بیان اینکه براساس بند اول این لایحه، شهرداری مشهد باید در تمام مناطقی که دارای طرح تفصیلی است، انجام عملیات یادشده را طبق اولویت بندی انجام دهد، اظهار کرد: همچنین براساس بند دوم، شهرداری باید در معبری که دارای طرح تفصیلی مصوب است، ولی در اولویت اجرا قرار ندارد، در صورت تقاضای شهروندان و مطابق قوانین قبلی به اجرای عملیات عمرانی پادشده بدون رعایت اولویت بندی اقدام کند.

وی افزود: اجرای عملیات آماده سازی در معابری که دارای طرح تفصیلی مصوب نباشد و بافت مسکونی پیرامون آن

فضای شهر آماده پذیرش زنان در پست های مدیریتی است

گفت و گوی شهرا را با مریم عرب احمدی که نخستین خانم شهردار منطقه در مشهد است

مصاحبه روز

لیلی رحمانی

L.rahmani@shahrarane.ws.ir

تجربیات اهمیت دارد و به جای آنکه به یک فرد از جنبه زن یا مرد بودن توجه کنیم، باید تخصص او را در نظر بگیریم.

او افزود: خود من نیز در زمان ورود به این پست سعی کردم مسئله را از جنبه تخصصی نگاه کنم و نه اینکه من به عنوان یک زن وارد چنین پستی شده ام، هر چند مسائل و چالش ها همیشه وجود داشته است و من در زمانی که تصدی مدیر کلی شهرداری را برعهده داشتم نیز با آن مواجه بودم.

عرب احمدی ادامه داد: در روزهای ابتدایی ورود به آن پست نیز نگاه هایی که نسبت به مدیریت زنان تردید داشت، حس می شد، اما مسئله مهم، مدیریت کار و جلب اعتماد و همراهی همه مجموعه برای رسیدن به موفقیت در زمینه کارهای گروهی است که می تواند نتایج خوبی را به بار بیاورد؛ امری که به نظر من محقق شد. اگر زنان بتوانند از حواشی دور بمانند و با تکیه بر توانایی هایشان خود را به دیگران ثابت و خودشان را قبول کنند، دیگران نیز آن ها را خواهند پذیرفت.

او تأکید کرد: در ۲۵۲روزی که من هم زمان ۲سمت را برعهده داشتم نیز مشکلات فراوانی وجود داشت که شیوع کرونا هم آن را تشدید کرد، اما به نظر من دلیل سختی های کار مشکلات و حجم کار بود، نه جنسیت من به عنوان مدیرا

به گفته عرب احمدی، فضای شهر مشهد آمادگی پذیرش زنان را در پست های مدیریتی دارد و تجربه کاری من نیز این امر را تأیید می کند که اگر زنان بر تخصصی خود تکیه کنند، خواهند توانست به راحتی همراهی و اعتماد دیگران را به دست آورند و کارها را پیش ببرند.

او با اشاره به اینکه در بخش های مختلف شهری نیز این نگاه که نباید جنسیتی به امور نگریست، جا افتاده است، ادامه داد: این موضوع را نیز نمی توان نادیده گرفت که زنان به دلیل داشتن مسئولیت های سنگینی که در خانواده برعهده آن هاست، با سختی های بیشتری مواجه هستند و این مسئله برای من هم وجود داشت.