

با ما در ارتباط باشید	
	info@shahrara.com
	۰۳۰۰۷۲۸۹
	۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
	۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

علوم پزشکی

۰۷۵۸...۹۳۵۰ قبل کرونا به مدیر در مانگاهی برای به کار نگرفتن فیز یوترباپ مرد اعتراض کردم. آیا از نظر شرعی درست است که ماسکاز و لبرز خانم‌ها و آقایان رادر بعضی فیز یوتربایی‌ها در اتاق انجم دهند؟ چرا برای آقایان، فیز یوترباپ مرد نیست؟ حتی برای گرفتن نوار قلب؟

اجتماعی

شهروند هیچ خانمی دوست ندارد همسر دوم کسی شود ولی وقتی خانم اول آقایی سر یک مشکل کوچک به مرد خود می‌گوید «اگر عرضه داری برو زن بگیر»، یعنی چه؟ حتی اگر مرد هم گفته باشد، زن نباید این حرف را بزند. **شهروند** سلام دور از انسانیت است یک کارگر با کمترین حقوق زندگی کند و بعدازظهر ها رویش نشود به منزل برود. افسردگی گرفتارم. تا کی فشارها را تحمل کنم؟ یک نفر از چند جاحقو می‌گیرد، بعد کارگر باید با حدود دومیلیون تومان زندگی کند. با این رقم چطور می‌شود اجاره خانه داد، حتی در پایین شهر، پس شکم زن و بچه ما چطور سیر شود؟ **۰۷۷۳...۹۱۵۰** چرانه به کارگران اداره کار بن رمضان می‌دهند و نه بیمه تامین اجتماعی به بان نشستگان، بسته حمایتی می‌دهد؟ **شهروند**! این سهم عدالت، چرا برای همه نیست؟ این کلمه عدالت فقط اوج تعارضی است که قانون گذاران سردرگم برای مردم ایجاد می‌کنند. لطفاً تکلیف بقیه را هم که در این کشور زندگی می‌کنند، در مورد سهم عدالت مشخص کنید. حبیبی

خودرو

شهروند مهر ۹۷ برای خرید خودروی دنا ثبت‌نام کردم. قرار بود آبان ۹۸ ماشین را تحویل بدهند. الان خرداد ۹۹ است و خبری از تحویل ماشین نیست! خواهش می‌کنم اول تعهدات قبلی خود را عملی کنید، بعد یک عده بیچاره دیگر را مثل بنده به تور بینندازید.

شرکت برق

شهروند چندوقتی در صاوسیما تبلیغ کردند که برای جلوگیری از قطع درختان و مصرف کاذف کمتر... از ماه آینده مبلغ قبض برق به شماره موبایل شما پیامک می‌شود اما این ماه که مبلغ قبض برق را پیامک کردند، در مقایسه با گذشته ۷۰درصد افزایش پیدا کرده بود و اگر قبض خود را در سایت شرکت برق مشاهده کنید، خواهید دید نرخ پله‌های مصرف سی‌روزه و تخفیف یک‌باری را حذف کرده‌اند. در عوض علاوه بر افزایش ۲۳درصدی نرخ برق و محاسبه به‌صورت تصاعدی، عوارض برق را دوبار بر کرده‌اند و همچنین مالیات را خاموش سر ملت گذاشته‌اند.

شهرداری

شهروند فردی به دفتر بیمه سلامت، بین عبادی ۳۳ و ۳۵ مراجعه کرده است و پس از سه سال که بیمه سلامت بوده‌است، برای هر نفر ۷۰هزار تومان می‌خواهند. لطفا پیگیری کنید تا حاتی ضایع نشود. اشرافیان **شهروند** آقای شهردار، مسئولان شهر و اعضای شورای شهر! لطفا اجازه تخریب کوه‌هاو حتی تپه‌های خاکی را ندهید. زیبایی شهر ما این‌ها هستند. هر جامی روم، برج و ساختمان‌های چندطبقه می‌بینیم، زلزله و سیل خبر نمی‌دهد. **۰۶۸۳...۹۱۵۰** با سلام، چرا شهرداری منطقه ۱۰ آسفالت خیابان‌های فرعی را ترمیم نمی‌کند؟ از جمله حجاب ۸۷/۴ را. چندین سال است که وسط این میلان، چاله دارد و کسی رسیدگی نمی‌کند.

متفرقه

شهروند! کی می‌تواند خانه بخرد؟ آخر مادر رهن خانه مانده ایسم. یک خانه ۷۰متری رهش دست کم! ۵۰میلیون تومان است، با یکمیلیون تومان اجاره... وای بر شما! **شهروند**! متاسفانه مردم در شرایط سخت اقتصادی قرار دارند. مردم پولدار، پولدارتر و فقیرها فقیرتر شده‌اند بدون هیچ یندهای مشکل روش مدیریت کشور است ولی همه چیز را گردن تحریم انداخته‌اند. قیمت بیشتر کالاها به جز ارقام خوراکی با دلار محاسبه می‌شود. مگر مردم به دلار حقوق می‌گیرند؟

شهرداری منطقه ۲

۱۱ خرداد ۱۳۹۹ پیامکی در خصوص سه معبر و رعایت نکردن بهداشت میوه‌فروشی‌های تقاطع بلوار خر عاملی و تقاطع شهید کریمی در روزنامه شهرآرا منتشر شد که شهرداری منطقه ۲ جوابی‌ای به شرح زیر در پاسخ به آن ارسال کرده‌است: به اطلاع می‌رساند با توجه به تخلف‌های مکرر صنف مذکور، این شهرداری آماده اعمال قانون و پلمب واحد صنفی می‌باشد ولی به دلیل شکایت پرونده از طریق دادگستری استان در حال پیگیری جهت اخذ دستور است،

تورم تک رقمی حق مسلم ماست

... با تشدید واردات از طریق تریق منابع ارزی محدود کشور نرخ تورم را مصنوعی پایین آورد، زیرا نتیجه این سیاست فقر بیشتر مردم، کوچک‌تر شدن سفره آن‌ها، افزایش نرخ بیکاری و خدشه‌به شاخص رشد اقتصادی خواهد بود. این مسئله مهم به درستی از سوی بانک مرکزی پررنگ و شفاف اعلام شده که شرط کلیدی موفقیت در کنترل نقدینگی و تورم، همراهی دولت در رعایت انضباط مالی، کنترل کسری بودجه همراه حفظ یابرداری مالی و عدم توسل به منابع بانک مرکزی برای جبران کسری بودجه است. تجربه کشورهای موفق دنیا در دستیابی به فناوری نرخ پایین تورم را باید جدی بگیریم و بدون تردید وظیفه نخبگان، رسانه‌ها و مردم است که تورم تک رقمی را به مطالبه ملی از سیاستمداران تبدیل کنند و به دور تسلسل باطل کاهش نرخ تورم با ابزارهای منسوخ و پر هزینه پایان داده شود. مردم را باید آگاه کرد که تورم تک رقمی حق مسلم آن‌هاست.

شهرآرا

روزنامه شهرامید وزندگی

شنبه ۱۳۹۹ خرداد ۲۴ ۱۲ شوال ۱۴۴۱ ۲۳۲۶ شماره

۰۴

جامعه

چند متر زیر خط فقر

نگاهی به شرایط معلمانی که به «حمایتی» شهره‌اند و به کودکان می‌آموزند که علم بهتر است یا ثروت

الهام مهدیزاده e.mahdizadeh@shahraranews.ir

کنار همه جملاتی که از عشق به معلمی و درس دادن به بچه‌ها می‌گویند، این جمله را هم هراز گاهی تکرار می‌کنند: «داد از کمی حقوق و بی توجهی!» وقتی به تعریف شغلشان می‌رسند، این‌طور جواب می‌دهند: «باید به بچه‌ها پیاموزیم که علم بهتر است یا ثروت. یاد بدهیم که در حساب و کتاب زندگی شان، طوری عمل کنند که هشتشان گرو نهشان نباشد اما خودمان با یکمیلیون تومان حقوقی که می‌گیریم، مانده‌ایم چطور حساب و کتاب کنیم که به آخر ماه برسد تا به بچه‌ها هم یادش بدهیم.» قبول کرده‌اند که «معلمی در مدارس حمایتی، همین است.» مدرسی که به همت یک هیئت موسس اغلب در حاشیه و نقاط دور افتاده مشهد تاسیس می‌شوند و با سرانه اندک آموزش و پرورش برای هر دانش آموز و کمک خیران اداره می‌شوند؛ برای همین قدری با مدارس دیگر

هیئت مؤسس هم بعد از قرار حضوری و چند سوال و جواب، اگر بار علمی و صلاحیت اخلاقی شخص را تایید کنند، از او به‌عنوان معلم استفاده می‌کنند.»

الف سبیس به تفاوت مدارس حمایتی با دیگر مدارس شهر اشاره و تاکید می‌کند: «**جیبی نیست اما اینکه در تمام این سه ماه، مدرسه با معلمش قطع رابطه کند و هیچ پولی به او ندهد، قدری عجیب است**

سود می‌کنند. الف می‌گوید: در برابر تمام این معادلات دودوتاچهار تایی که مدیران این مدارس دارند، معلم‌هایی هستند که در برابر اوضاع بد، کار و شرایط بد اقتصادی، باید سکوت کنند. حرف هم که بزنند، اخراج می‌شوند و فوری یک نفر جای آن‌ها را می‌گیرد. طبق گفته او، تهدید معلمان از اقداماتی است که حتی در بازرسی‌ها هم روی می‌دهد: «مانی که کارشناسان و بازرسان سرکشی می‌کنند، تهدید معلمان اولویت

براساس برنامه ششم توسعه، آموزش و پرورش به‌منظور ارتقای کیفیت، برقراری عدالت آموزشی و بهره‌وری، می‌تواند به خرید خدمات آموزشی از بخش خصوصی و تعاونی اقدام کند.

۱۲

مدارس حمایتی از ابتدای دولت دوازدهم با شعار و رویکرد بالا بردن سطح کیفیت آموزشی و توسعه عدالت آموزشی در مناطق محروم، شروع به کار کردند.

انگاریک چشم‌مان را بسته‌اند

گله رانندگان تاکسی‌های مشهد از الزام نصب کاور

تکتم جاوید t.javid@shahraranews.ir

پشت فرمان یکی از تاکسی‌ها می‌نشینم. نیمه روز است و هوا آفتابی اما دید کافی به پشت‌سرم ندارم. هر چه چشم‌هایم را ریز و درشت می‌کنم، جز یک هاله مبهم از آیین‌ه راننده نمی‌بینم. شبیه این است که یک عینک را از یک آدم با چشم‌های نمره ۱/۵ گرفته باشند! البته راننده تعبیر دیگری دارد و می‌گوید: «انگار یک چشم‌مان را بسته‌اند.» تصور می‌کنم شب چطور می‌توان با این کاور، عبور و مرور کرد و پشت‌سر و سمت راست خودرو را هم دید. همان راننده ادامه می‌دهد: در حالت عادی باید

مراقب بود وقتی مسافر در خودرو را باز می‌کند، به موتورسیکلت یا عابری برخورد نکند. حالا که واویلاست. اسفند سال گذشته آغاز دورانی است که به نام روزگار کرونا شهرت یافته و آرام آرام باعث دگرگونی در تمام جنبه‌های زندگی آدم‌های دنیا شده است. این بیماری، تصور آدم‌ها را از درس خواندن، کار کردن، تفریح و حتی عبادت تغییر داد و هنوز هم با هزارویک محدودیت ادامه دارد. شیوع کووید ۱۹ باعث شد مشاغل به‌تدریج تعطیل شوند یا کارکنان مجبور به دور کاری شوند. همین شده است که خیلی‌ها با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، با شرایط سخت به کار خود ادامه می‌دهند. از میان این مشاغل، رانندگان تاکسی اوضاع چندان خوبی ندارند.

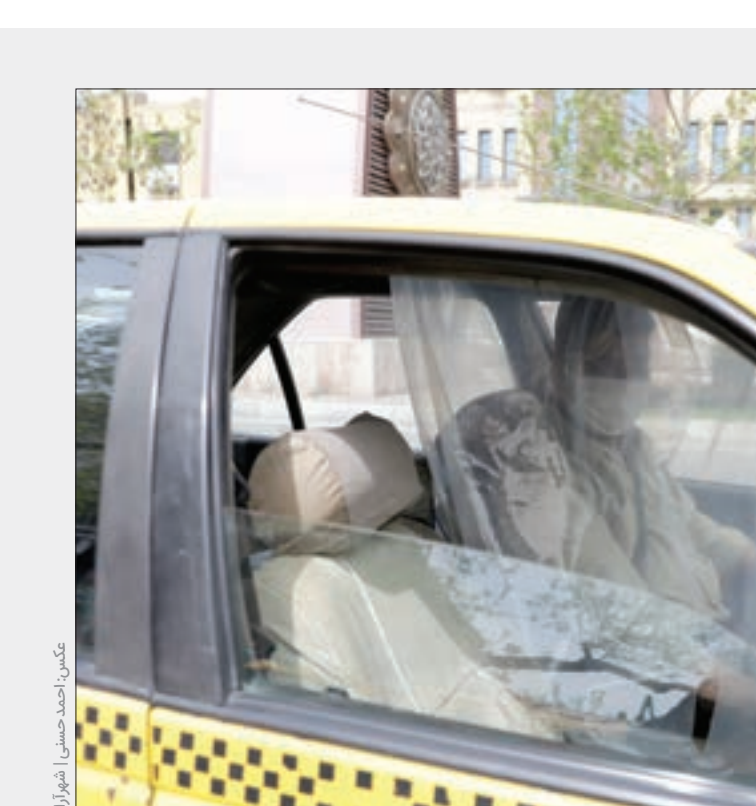
مسافرگیری سه‌نفره مشروط به داشتن کاور گزارش امروز ما راوی گله عده‌ای از رانندگان تاکسی‌های شهر مشهد است. ۲۰ فروردین سال جاری مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌ران‌های شهری کشور با اشاره به آغاز استفاده از کاورهای نایلونی در تاکسی‌های تهران، تاکید کرد که مسافرگیری سه‌نفره برای



مظلوم‌ترین‌ها، معلمان حمایتی‌اند. السف از رسیدگی آموزش و پرورش به مشکلات معلمان حمایتی، ناامید است و می‌گوید: قبلا مشکلات را به مسئولان آموزش و پرورش گفته‌ایم. گفته‌ایم حداقل به‌عنوان یک معلم که سه بچه‌ها درس می‌دهد، به ما توجه کنید و جلوی مدیران مدارس حمایتی و رفتارهای قلدرما بانه

۵۲۰۰

تعداد معلمانی که در قالب طرح خرید خدمات آموزشی در خراسان رضوی مشغول فعالیت هستند.



کردم که نمی‌توانم با این وضعیت کار کنم، گفتند: «برو مرکز بهداشت آزمایش بده. اگر سلامتی‌ات تایید شد، نیازی به نصب کاور نداری.» اما این نامه تایید نمی‌کند که فردا یا پس فردا مبتلا نشوم.

کاش به‌جای کاور، تلق یا شیشه بگذارند غلام‌زاده، راننده خطی خیابان سناباد است و می‌گوید: من از صبح هیچ مسافری نبرده‌ام و اصلا مسافری نیست که بخواهیم سه نفر سوار کنیم. ما هم برای تامین هزینه‌های زندگی مجبوریم کار کنیم. ماهیانه ۵۵هزار تومان هزینه خط می‌دهیم اما نه مسئول خط داریم تا به مسافرکش‌های شخصی اجازه کار ندهد، نه برای رفاه حال ما اقدامی می‌کنند. پیشنهاد ما این است که به‌جای این کاور، بگذارند یک تلق یا شیشه سراسری داخل تاکسی‌ها نصب کنیم تا دید بهتری داشته باشد و از شیوع بیماری هم پیشگیری شود. توصیه می‌کنیم