

معاون خدمات شهری شهردار خبر داد

پایان مطالعات سیاهه آلودگی مشهد



افزایش روزافزون آلاینده‌ها در آسمان مشهد، زنگ خطری برای اعضای کار گروه کاهش آلودگی استان بود؛ کار گروهی که تشکیل آن منوط به افزایش میزان آلودگی هوا به بالای ۱۵۰ پی.اس.ای است. نکته نگران کننده ماجرا، برنامه ریزی و اقدام این کار گروه براساس سیاهه انتشار آلاینده هوست که در سال ۱۳۸۱ تدوین شده است. انتشار این سیاهه که سهم آلاینده‌های مختلف در آلودگی هوای شهر مشهد را مشخص می کند، بی شک مقدمه هر گونه برنامه ریزی برای جلوگیری از افزایش آلودگی این کلان شهر به شمار می رود؛ موضوعی که بی توجهی به به روز رسانی آن در دوره‌های اخیر مدیریت شهری، صدای همه فعالان محیط زیست را در آورده بود. به هر رو دغدغه شورای شهر پنجم درباره آلودگی آسمان مشهد، شهرداری را مجاب کرد تا در سال ۹۷ با انعقاد قراردادی با دانشگاه صنعتی شریف، گامی بلند در جهت تدوین و به روز رسانی سیاهه آلودگی هوای شهر مشهد، پس از گذشت ۱۶ سال از آخرین تدوین آن، بردارد. لزوم تهیه این سند، سال گذشته و با افزایش تعطیلی مدارس به دلیل بحران آلاینده‌های آسیب زنده به سلامت شهروندان بیش از پیش احساس شد.

حالا انطور که معاون خدمات شهری شهردار مشهد خبر داده، مطالعات سیاهه آلودگی هوای شهر به پایان رسیده است و یکی از منحصr به فرد ترین پروژه های زیست محیطی کشور، به زودی در مشهد رونمایی می شود.

طبق اظهارات مهدی یعقوبی در این سیاهه، مقادیر انتشار آلاینده‌های مونو کسید کربن، ترکیبات آلی فرار، اکسیدهای نیتروژن، اکسیدهای گوگرد، ذرات معلق و همچنین گاز گلخانه‌ای دی اکسید کربن ناشی از منابع آلاینده شهر مشهد، محاسبه شده است.

یعقوبی با اشاره به اینکه منابع آلاینده در این طرح به ۲ دسته متحرک و ساکن تقسیم می شود، گفت: میزان آلودگی تولیدی شهر مشهد برای آلاینده‌های مونو کسید کربن ۱۲۷ هزار تن، ترکیبات آلی فرار ۲۲.۵ هزار تن، اکسیدهای نیتروژن ۵۶۶ هزار تن، اکسیدهای گوگرد ۲۱.۹ هزار تن و ذرات معلق ۷۰۱ هزار تن برآورد شده است. وی افزود: سهم منابع متحرک شامل خودروهای سواری، تاکسی، وانت، اتوبوس واحد و سروسیس، مینی بوس، موتورسیکلت و کامیون از این مجموعه، حدود ۶۴ درصد و سهم منابع ساکن از جمله نیروگاه، صنایع آلاینده، خانگی و تجاری، پایانه‌های مسافری و باری زمینی، هوایی و ریلی، جایگاه‌های سوخت بنزین حدود ۳۶ درصد است. معاون خدمات شهری شهردار مشهد ادامه داد: در بخش منابع متحرک، بیشترین سهم از کل آلاینده‌ها را خودروهای شخصی با ۵۱ درصد و در تولید آلاینده‌های مونو کسید کربن ۹۶ درصد به خود اختصاص داده که در این زمینه کمترین سهم از کل آلاینده‌ها مربوط به تاکسی‌ها با ۲ درصد است.

● سهم اندک منابع خانگی، تجاری و اداری در آلودگی هوا معاون خدمات شهری شهردار مشهد با اشاره به سهم اندک منابع خانگی، تجاری و اداری در تولید آلاینده‌ی در شهر مشهد، به دلیل استفاده از سوخت گاز طبیعی، گفت: سهم این منبع آلاینده در تولید ذرات معلق و ترکیبات آلی فرار، حدود ۲ درصد از کل آلودگی تولیدی شهر است. یعقوبی افزود: بیشترین انتشار آلاینده‌ی این منابع در فصل‌های زمستان و پاییز است که این موضوع نشان می دهد در صورت انجام معاینه فنی سیستم‌های گرمایشی، انتشار آلودگی منابع خانگی، تجاری و اداری کاهش چشمگیری خواهد داشت.

وی با بیان اینکه جایگاه‌های توزیع سوخت بنزین، مهم ترین منابع تولید ترکیبات آلی فرار در شهر است، افزود: سهم این منابع از کل انتشار سالانه این ترکیبات در شهر ۱۳ درصد است و پایانه‌های مسافری و باری زمینی، هوایی و ریلی نیز در مجموع، سهم حدود ۲ درصدی در انتشار ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن دارند. به گفته معاون خدمات شهری شهردار مشهد، براساس سیاهه انتشار هوای شهر می توان از ۲۴ تا ۴۸ ساعت قبل کیفیت هوای شهر را پیش بینی کرد. یعقوبی ادامه داد: این مدل پیش بینی کیفیت هوای شهر در زمان اضطرار آلودگی هوا، در زمینه اعلام هشدارها و تصمیم گیری‌های کلان برای روزهای آینده کمک می کند که همین موضوع، این طرح را به یکی از پروژه‌های منحصr به فرد زیست محیطی کشور تبدیل کرده است.

آغاز ثبت نام اینترنتی آزمون مدارس نمونه دولتی

از هفته گذشته با شروع ثبت نام دوره اول ابتدایی، فرایند ثبت نام دانش آموزان در پایه‌های مختلف تحصیلی در استان وارد مرحله عملیاتی شد. بر همین اساس دیروز معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش پرورش خراسان رضوی از آغاز ثبت نام نوبت دوم (معدل نمرات خردادماه بدون اعمال نمرات تکوینی) برای دانش آموختگان پایه نهم است.

صابری تولاپی با اشاره به هزینه ۲۵۰ هزار ریالی برای ثبت نام در آزمون مدارس نمونه دولتی بیان کرد: ثبت نام داوطلبان آزمون ورودی مدارس نمونه دولتی از طریق سامانه اینترنتی به نشانی memone.razavi.medu.ir انجام می شود و همه مراحل ثبت نام، اعم از دریافت دفترچه راهنما، اعلام نتایج آزمون، درخواست تجدیدنظر و دریافت پاسخ آن از طریق همین سامانه انجام می گیرد. وی بیان کرد: آزمون ورودی پایه دهم مدارس نمونه دولتی در تاریخ ۲۰ تیرماه در سراسر کشور برگزار می شود و محتوای آن از ۸۰ درصد کتب درسی پایه نهم کشور به نسبت مساوی خواهد بود.

شهریار

روزنامه شهرامید وزندگی

شنبه ۱۸ خرداد ۱۳۹۷ شماره ۱۳۳۳

۵۲

↓

۳۳

تغییر تکراری‌ها

معاون فرهنگی شهردار از معضل

۳۳نام تکراری ۸۶ممبر شهری مشهد می‌گوید



مهدی عسکری m.askari@shahraranews.ir

نام و نشان‌های تکراری خیابان‌ها، معابر و میادین همیشه معضل شناسایی و نشانی دادن شهروندان بوده است؛ و نام‌هایی که راننده تاکسی یک جور از آن می نالد، اپراتورهای آتش نشاسنی، اورژانس و پلیس ۱۱۰ جور دیگر. گاهی قرار بوده آمبولانس راهسی خیابان «باران» در «فدائیان اسلام» شود اما سر از باران «بولوار سجاد» در می آورد. خیلی پیش می آمد که زائری ناآشنا به خیابان‌های مشهد، سوار تاکسی فرودگاه می شد و نشانی خیابان «ارشاد» را به راننده می داد اما راننده به جای حرکت در مسیر ارشاد بولوار شهیدصادقی، سر از خیابان ارشاد در بولوار وکیل آباد درمی آورد. این نام‌های تکراری البته برای نامه‌رسان‌های اداره پست هم اسباب کلافگی شده بود و مثلا نامه رسان‌ها نمی دانستند برای رساندن نامه یک سرباز وظیفه به خانواده اش در بولوار ارشاد ۹، پلاک ۱۱، باید راهی خیابان ششصد دستگاه شوند، سر از بولوار هفت تیر

عصر ایران

این پایگاه خبری تحلیلی به بهره‌برداری از پل مشترک مرزی سرخس بین ایران و ترکمنستان پرداخت و نوشت: در برنامه افتتاح این پل جدید، وزیر راه و شهرسازی ایران، وزیر ساختمان و معماری ترکمنستان و استاندار خراسان رضوی حضور داشتند. به گفته محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با افتتاح این پل، شاهدرفت و آمد سریع، ارزان و روان میان دو کشور خواهیم بود.

در بیابورند یا پدال گاز را بیشتر بفشارند و راهسی خیابان ارشاد در بولوار وکیل آباد بشوند.

از چند سال قبل، موضوع تغییر نام‌های تکراری در مشهد مطرح بوده است، به گونه‌ای که در تیرماه سال ۹۷، ۲۸ نام تکراری برای خیابان‌های مشهد عنوان شد. سال گذشته احسان اصولی رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای شهر، از تغییر نام‌های تکراری به عنوان یکی از برنامه‌های اولویت دار شورای شهر یاد کرده بود. روز گذشته نیز وی در گفت و گو با ایسنا اعلام کرد: در سازمان فرهنگی برای این کار مشاور در نظر گرفته شده است و با راهنمایی مشاور در سطوح مختلف، نظرسنجی و تکنیک‌های علمی و پژوهشی، شاخص‌ها و اولویت‌هایی را مشخص کردیم.

حالا معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرآرا، ابعاد جزئی تری از این پروژه را رونمایی می کند و می گوید: در حال حاضر ۸۶ممبر مشهد ۲۳نام تکراری دارند که باعث بروز مشکل در ابعاد مختلف شده‌اند. محمدمحسن مصحفی که رئیس کمیته نام گذاری شهرداری مشهد نیز هست، بیان می کند: قرار است این نام‌ها در قالب لوائحی به صورت مداوم و به منظور تصویب به شورای شهر ارائه و درباره تغییر نام این معابر تصمیم گیری شود.

از فرایند و چگونگی تغییر نام معابر تکراری که می پرسیم، مصحفی می گوید: برای مثال برای بولوار رسالت، ۲نام تکراری (در جاده سیمان و بولوار فردوسی)، بولوار صاحب‌الزمان (عج) ۳نام ممبر (حدفاصل خیابان دانشگاه و فلکه تختی، بین بولوار طبرسی ۵۸ و ۶۱ و همچنین در بولوار هادی ساعی طرفی) و برای ایودر ۴نام تکراری در گزارش به چالش‌های تکمیل قطار برقی مشهد به کلیهار- چناران پرداخت و از قول حسین عباس‌زاده‌ها می نماینده مردم چناران، طرجه و شاندیز در مجلس نوشت: قطار برقی مشهد به کلیهار- چناران، بزرگ‌ترین پروژه درون‌استانی خراسان رضوی است. روند این پروژه کمی کند است که باید تسریع شود.

شهرداری، با اشاره به اصلاحات انجام گرفته در مسیر خط ۳ بی آر تی از میدان شهدا تا میدان توحید گفت: مسیر ایزوله این خط از حرم مطهر رضوی تا میدان استقلال ایجاد شده است و در صورتی که برخی مشکلات رفع شود، امسال ادامه عملیات ایجاد خطوط قرار داد: قطعه‌ها را تا پایان مسیر خط ۳ واقع در انتهای امامیه اجرایی خواهیم کرد.

مجید بخت از ما با اشاره به اینکه در این مسیر ۷۵دستگاه اتوبوس با سرفاصله زمانی ۵دقیقه تردد می کنند، افزود: این مسیر اتوبوسی شهر به صورت روانه ۸۰هزار نفر را جابه‌جایی کند و در صورت تکمیل، ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این مسیر به ۱۵۰ هزار نفر خواهد رسید.

● بهره‌برداری از ۱۸ طرح و پروژه ۵۱۷میلاردی ● همچنین با بیان اینکه در خردادماه امسال ۱۸ پروژه شهری با اعتباری بالغ بر ۵۱۷میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد، ادامه داد: پروژه بولوار کشاورز با اعتبار ۱۵میلیارد تومان، کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی بزرگراه آزادی با اعتبار ۹میلیارد تومان، پل کال امیرآباد با اعتبار ۱۵میلیارد تومان، اصلاح هندسی تقاطع امام علی(ع)-آموزگار با اعتبار ۲/۵میلیارد تومان، اتصال بولوار شهید رجایی به شهرک طرق با اعتبار ۲/۵میلیارد تومان، فاز یک پروژه حق تقدم عابر پیاده با اعتبار ۳۲میلیارد تومان، کوه پارک با اعتبار ۵۰میلیارد تومان، فاز ۳ جلوخان آرامگاه فردوسی با اعتبار ۱۰۸میلیارد

وام ۶میلیونی برای تاکسی‌رانان

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد با اعلام اینکه مبلغ ۶میلیون تومان وام به تاکسی‌رانان اعطا می کند، گفت: متقاضیان می‌توانند برای ثبت نام به سامانه کارا مراجعه کنند. به گفته احمد مجبی، مشمولان دریافت این تسهیلات، تاکسی‌رانان دارای کد بیمه رانندگان نزد سازمان تأمین اجتماعی و افراد دارای پروانه تاکسی‌رانی و بهره‌برداری هستند.

علاوه بر ایجاد پایانه اتوبوس رانی در طبقه منهای یک این مجموعه، طبقه پارکینگ با ظرفیت پارک ۶۰۰خودرو در مساحتی بالغ بر ۴۰هزار مترمربع راه‌اندازی خواهد شد. پیشرفت فیزیکی این پروژه ۵۷درصد است. محسن عرب همچنین در جریان بازدید اهالی رسانه از پروژه تعریض پل پرتوی گفت: عملیات تعریض پل پرتوی از سمت طرجه و شاندیز به سمت بزرگراه وکیل آباد تا چند روز آینده به پایان خواهد رسید و برای فاز اول و دوم این پروژه که ترافیک انتهای بولوار وکیل آباد را به صورت کامل برطرف می کند، بالغ ۱۵۰میلیارد تومان هزینه شده است.

● بهره‌برداری ۳سطح از ۴سطحی «آزادگان» او همچنین در محل کارگاه ساختمانی پروژه تقاطع چهارسطحی آزادگان با بیان اینکه فاز ۲از این پروژه امسال به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: پروژه چهارسطحی تقاطع آزادگان از مهر ۹۸ آغاز شده و قرار است تا اردیبهشت ۱۴۰۰از سوی پیمانکار که همان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) است، تکمیل شود.

عرب افزود: براساس برنامه ریزی‌ها، سطح همکف تا مرداد، زیرگذر تا مهر و چپ گرد بولوار امام علی(ع) به سمت بولوار نمایشگاه تا بهمن، آماده بهره‌برداری می شود و سال آینده نیز پل ارتباطی آزادراه مشهد- چناران به بزرگراه امام علی(ع) و چپ گرد آزادراه مشهد- چناران تا بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی تکمیل خواهد شد. وی گفت: برای این پروژه اعتباری بالغ بر ۱۹۹میلیارد تومان در نظر گرفته شده است و سرعت انجام این پروژه می تواند برندی برای مشهد باشد.

پروژه مصلی، آخرین پروژه‌ای بود که خبرنگاران از آن بازدید کردند. معاون نظارت بر اجرای طرح‌های زیربنایی معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری در این بازدید با بیان اینکه پروژه تقاطع مصلی، پروژه‌ای است که سالیان سال، مردم این منطقه، درخواست احداث آن را داشته‌اند، افزود: عملیات اجرایی این پروژه نیز از ۱۶ بهمن سال ۹۸ شروع شد و قرار است ۲ماه زودتر از برنامه یعنی تا پایان سال ۹۹این تقاطع نیز زیر بار ترافیک رود. عرب افزود: برای این پروژه، اعتبار ۶۳میلیارد تومانی در نظر گرفته شده و تاکنون ۱۲درصد پیشرفت فیزیکی برای این پروژه به ثبت رسیده است.

علیرضا ظهیری

a.zahiri@shahraranews.ir

در حالی که به دلیل شیوع کرونا و البته اوضاع بد اقتصادی، بسیاری از فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی متوقف شده است، مدیریت شهری در مشهد، کارها را بر زمین نگذاشته و پس از کمی تعطیلی و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، فعالیت عمرانی شهر را، چه روی زمین و چه زیر آن، از سر گرفته است. یکی از پروژه‌های مهم مشهد که مدیریت شهری در این دوره، قائل به بهره‌برداری از آن است، خط ۲ قطار شهری است. این خط به عنوان طولانی ترین مسیر ریلی درون شهری مشهد قرار است علاوه بر وصل کردن بخش غربی شهر به بخش شرقی آن، تعداد زیادی از مسافران و زائران را به بارگاه منور رضوی برساند؛ این رو ساخت، تکمیل و بهره‌برداری از ۵/۳کیلومتر این مسیر از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) در دستور کار قرار گرفته است تا این مسیر در سال ۱۴۰۰ در اختیار مردم قرار گیرد.

● میدان شهدا، عرضی ترین ایستگاه مترویی کشور

خبرنگاران مشهدی هم دیروز به دعوت شهرداری، از برخی پروژه‌های عمرانی شهر بازدید کردند. حین بازدید خبرنگاران از ایستگاه میدان شهدا گفتند، افزود: این ایستگاه علاوه بر وصل شدن به خط ۲ قطار شهری، به صورت هم تراز شاهد حضور قطارهای خطوط ۳ و ۴ خواهد بود و این ایستگاه، عرضی ترین ایستگاه مترویی کشور است. به صورت استاندارد، طول سکویی که قطار عبور می کند باید ۱۲۰ و ۱۶ متر باشد اما ایستگاه شهدا ۱۲۰ و ۱۸ متر است.

کاینوش کیامرز با اشاره به اینکه اولویت اصلی، راه‌اندازی فاز اول خط ۳ به طول ۵/۳کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) در سال ۱۴۰۰ است، گفت: برای این مسیر ۱۳ایستگاه میدان شهدا، باب‌الجواد(ع) و پایانه امام رضا(ع) نیز راه‌اندازی خواهد شد و عملیات ساختمانی

مریم

عرب احمدی،

شهردار

منطقه ۱۸:

مسیر

دوچرخه با

اعتباری بالغ بر

یک میلیارد

و ۵۰۰میلیون

ریال، در

ضلع شمالی

بوستان ملت

و حاشیه

بولوار معلم

به طول

۱۶۰ مترمربع

احداث

می‌شود.

این عملیات

در راستای

سیاست‌های

مدیریت

شهری

مبنی بر ایجاد

زیرساخت‌های

لازم به منظور

استفاده

حداکثری

شهروندان

از حمل و نقل

پاک و لزوم

حفظ ایمنی

اجرا می‌شود.

