

ایمیل	info@shahrara.com	رابطه نامه
پیامک	۳۰۰۰۷۲۸۹	
پیام رسان	۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰	
تلفن	۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵	

شهرداری

● **شهروند** ابا وجود اینکه حجاب ۷۵ یکی از خیابان های اصلی حجاب است، نه روشنایی دارد و

نه در آن زیباسازی شده است. رامین **شهروند** جالب است که شهرداری هر سال قبض عوارض را به مجتمعه ها تحویل می دهد اما دریغ از رسیدگی!

● **شهروند** دوباره می خواستم درباره وضعیت خیابان حجاب ۷۵ با همان اندیشه ۶۴ بگویم. خیلی جالب است که تمام خیابان های اطراف این منطقه، زیباسازی شده است به جز اینجا که یکی از کوچه های اصلی است. از یک طرف کنار پارک اندیشه و موج های آبی قرار دارد و از طرف دیگر به میدان حجاب راه دارد. چندبار هم به شهرداری درخواست دادیم اما هیچ واکنشی نشان نمی دهند. محمد

● **شهروند** | شهرداری منطقه ۱۶ شهرک شهید رجایی، خیابان شهید فولادی، با زمین های رها و مخروبه آستان قدس رضوی به پاتوق معاندان و کارتن خواب ها تبدیل شده است. موسوی زاده

● **۰۹۱۵...۵۹۷** چرا زمین های بایری که در مجاورت پارک پردیس قائم جنب میدان شهید فهمیده است، به پارک اضافه نمی شود تا در اختیار عموم قرار بگیرد؟

● **۰۹۳۵...۷۵۸** آقای شهردار، در خیلی از خیابان ها نیمکتی برای نشستن نیست. در ضمن از میدان شهدا با ترس رد شدم. لطفا پل عابر پیاده نصب کنید.

● **۰۹۳۶...۶۵۹** چهارراه گاز، پیاده رو خیابان مقدار، پسیار خراب است. دست انداز دارد و قابل استفاده نیست. اول مقدار تا مقدار پنجم خاکی است.

● **۰۹۳۵...۶۲۱** لطفاً فکری به حال ایستگاه باز یافت بولوار شفا بکنید؛ نیروهایش برخورد مناسبی ندارند. سیستم همیشه قطع است. بیشتر مواقع هم از اجناس بهداشتی خالی است.

محسن

● **شهروند** | باتوجه به احداث خط ۴ مترو در انتهای مهر مادر، لطفاً برای آسفالته مسیر دهرود به مهر مادر (مسیر لوله گاز) هم اقدام کنید. وضعیت این مسیر (با وجود نخاله ها و لاشه های متعفن حیوانات و دیگر مشکلات)، شایسته کلان شهر مذهبی و مرکز فرهنگی معنوی جهان یعنی مشهد مقدس نیست.

● **۰۹۳۵...۷۵۸** گاش بیشتر مردم، شهر را مانند خانه خود بدانند تا شهری بدون ریختن زباله روی زمین داشته باشیم؛ یک شهر تمیز و قشنگ به دور از خشم و خشونت. شهری امن و نمونه.

شهرستان

● **۰۹۵۹...۰۹۳۸** روستای حلوابی در انتهای گلشهر که با بی مهری مسئولان روبه رو شده است، مشکلات و معضلات زیادی دارد. خواهشمندم سری به این مکان بسیار نزدیک به شهر ولی دور افتاده از ذهن ها بزنید. **شهر آرا**: در گزارش انباشت مشکلات در کال گلشهر، صفحه ۴ تاریخ ۱۷ خرداد، به مشکلات روستای حلوابی پرداخته شده است. اما باز هم پیگیری می کنیم.

سازمان تاکسی رانی

● **شهروند** | سازمان به تاکسی ها برای جلوگیری از مبتلا شدن به ویروس کرونا کاور داده است اما با نصبش، دید سمت راست ماشین کاملاً کور می شود. جالب تر اینکه به باز ران سازمان هم دستور داده اند هر راننده ای را که نصب نکرده است، جریمه کنند. می خواستم بدانم چرا این قدر اجبار؟ به جایش از شیلد استفاده بشود، بهتر نیست؟ رضا

علوم پزشکی

● **شهروند** | از کلینیک دانشکده دندان پزشکی هم گزارشی تهیه کنید. برای بهمن پارسال نوبت قالب گیری دندان مصنوعی داده اند اما کلینیک را بسته اند. بنده خدا چهار ماه است غذا را با گوشت کوب می کوید تا نرم شود و بخورد. این درست است خدایی؟ علی **شهروند** | آقایان پزشک مثل اینکه نفس شان از جای گرم درمی آید. این توصیه هایی که درباره خرید مایع ضد عفونی کننده یا صابون می کنند، از توان بخشی از اقشار جامعه مانند کارگران و مستمری بگیران مستاجر، خارج است. محمودزاده

دولت

● **شهروند** | چرا این همه گرانی شده است؟ چرا هیچ نظارتی بر روی قیمت ها وجود ندارد؟ تا چه زمانی باید این همه فشار بر روی قشر ساده مردم باشد؟ این مردم خیلی نجیب هستند که حرفی نمی زنند. پس چه وقت می خواهید به این وضعیت رسیدگی کنید؟ ما شما را انتخاب کردیم که گریه از دردهای مردم باز کنید نه اینکه اوضاع، بدتر و فشار و گرانی هر روز بیشتر شود. از کدام قسمت ناله کنیم؟ از اجاره خانه ها، از گرانی خودرو یا گرانی مواد غذایی؟ واقعا ما دلسوزی نداریم. اشرفیان

موسسه های مالی و اعتباری

● **۰۷۷۳...۰۹۱۵** چرا موسسه کاسپین (فرشتگان سابق) پول مرا که یک کارگر و مستاجر هستم، نمی دهد؟ رئیس قوه قضائیه و دادستان مشهد لطفاً پیگیری کنند.

تامین اجتماعی

● **شهروند** | آنچه بیمه های درمانی از آن به عنوان سهم بیمه سخن می گویند، بخشی از هزینه درمان است. هزینه ناراحتی بیمار را کسی محاسبه نمی کند. من از هزینه ناراحتی یک خانواده صحبت می کنم. هوای باز نشستگان پزشکی را هم داشته باشیم. آ. عباسی

شهرک

روزنامه شهرامید وزندگی

۴شنبه

۲۱ خرداد ۱۳۹۱
۱۸ شوال ۱۴۱۱
شماره ۲۴۲۲

۰۴

↓

جامعه

ایست قاجاق
به ماشین دانش بنیان ها

روایتی از دانش انحصاری تولید ال ای دی تا قاجاق کمرشکن باچمدان

الهام مهدیزاده

e.mahdizadeh@shahraranews.ir



گزارش روز

وارد شود. دستگاه وارد شد. ولی راه و روش کار کردن را یاد ندادند. گفتند انحصاری است. با کلی صحبت گفتند از ۱۶ میلیون رنگ که با ال ای دی های می شود تولید کرد، برای تنها ۱۰ رنگ باید ۲ میلیون دلار بدهیم. خودمان - اینکه می گویم خودمان یعنی واقعا خود خودمان - شب و روزمان را گذاشتیم و آزمایش کردیم تا فرمول تولید طیف ها را به دست بیاوریم. سه سال با تمام مشکلات، کم نیاوردیم و پیش رفتیم، تاجایی که الان جزو چند شرکت تولید کننده این دانش هستیم؛ البته اگر قاجاق و خود تحریمی ها بگذارد. کمرمان را قاجاق ال ای دی شکسته است. ال ای دی آن قدر کوچک است که با یکی دو چمدان هم می توان به راحتی نیاز ماه یک کارخانه روشنایی را وارد کرد.

روزنامه شهر آرا با هدف تحقق شعار سال یعنی جهش تولید، در نظر دارد به روایت هایی از تولیدگران دانش بنیان و پیچ و خم های اداری و مشکلات قاجاق بپردازد. گزارش پیش رو روایت تقابل تولید دیودهای ال ای دی بر پایه دانش و فناوری بومی و قاجاق است.

● دانشی که به سختی به دست آمد
آدرس، شهرک فناوری های برتر است؛ شرکتی که در نام و نشان کارخانه خود بر این موضوع تاکید می کند: «ما تولید کننده انحصاری دیودهای ال ای دی در خاورمیانه هستیم».

● «خودشان «سخت» توصیف می کنند، کارشان را شروع کردند. محمدرضا معلی، مدیر شرکت، می گوید: دستگاه های این شرکت همان طور که می بینید، رو بات است. این دستگاه ها آمریکایی است. آن زمان هم مثل الان در تحریم بودیم. مجبور شدیم با چند شرکت واسطه اروپایی و چینی و دادن پول های کلان کارمزد این دستگاه ها را از آمریکا به مشهد بیاوریم. آمدن دستگاه ها یک طرف، نصبش یک طرف.

● حتی برای نصب گفتند از دور نگاه کنید
او ادامه می دهد: طرف های آمریکایی و اروپایی حاضر به نصب این دستگاه ها را

نزدیک تر شود. با همین شرایط، دو هفته ای در مشهد بودند اما هر روز که به کارخانه می آمدند، بهانه ای می آوردند تا اینکه یک روز به بهانه اینکه اینجا از نظر غذا و اقامت شرایط مناسب و امنی ندارد، از ایران رفتند. هیچ وقت فراموش نمی کنم که همان کارشناس چینی وقتی در مشهد بود، به ما می گفت: «حتی اگر این دستگاه ها را

۱۳۹۷

۸۸۷ تن
آدامس



واردات
عجیب و غریب
سال های اخیر

به روایت تصویر

سال، سال جهش تولید است. سال، سال تحریم است. هم نشین این دو یعنی جهشمان باید به قدری بلند باشد که از فراز تمام کمبوها و فشارها بپریم. پیش از این فقط آمریکا، چین، کره و ایتالیا این فناوری را در اختیار داشتند و حالا ایران هم توانسته است. مشهد توانسته است. یکی از جوانان این شهر توانسته است.

عکس: مصطفی عباسی | شهر آرا



دانش «های تک»، دانش و فناوری ای است که معمولاً در انحصار چند کشور است.

فناوری ال ای دی و دنیای رنگ های آن نیز جزو همین دانش هاست. با ال ای دی می توان بیش از ۱۶ میلیون نوع رنگ تولید کرد و الان این دانش در انحصار چهار کشور است. بعد از نصب دستگاه ها وقتی سراغ فرمول های تولید رفتیم، شرکت فروشنده حاضر نشد فرمولی را در اختیار ما بگذارد. با کلی صحبت در نهایت گفتند ۲ میلیون دلار بدهید تا ۱۰ فرمول رنگ بدهیم.

نصب کنیم، شما نمی توانید از آن استفاده کنید. «آن قدر به این در و آن در زدیم تا دست آخر شرکت فروشنده دستگاه ها گفت: «تعدادی نیرو با هزینه خودتان بفرستید تا نصب دستگاه ها را یاد بدهیم». حتی همان روز هایی که بچه ها برای آموزش رفته بودند، هم باور نمی کردند که بچه های ما بتوانند با آموزش هایی که می بینند، دستگاه را نصب کنند.

مدیر شرکت ادامه می دهد: تمام این سختی ها به دلیل «های تک» بودن دانش ال ای دی است. شما بهتر می دانید که

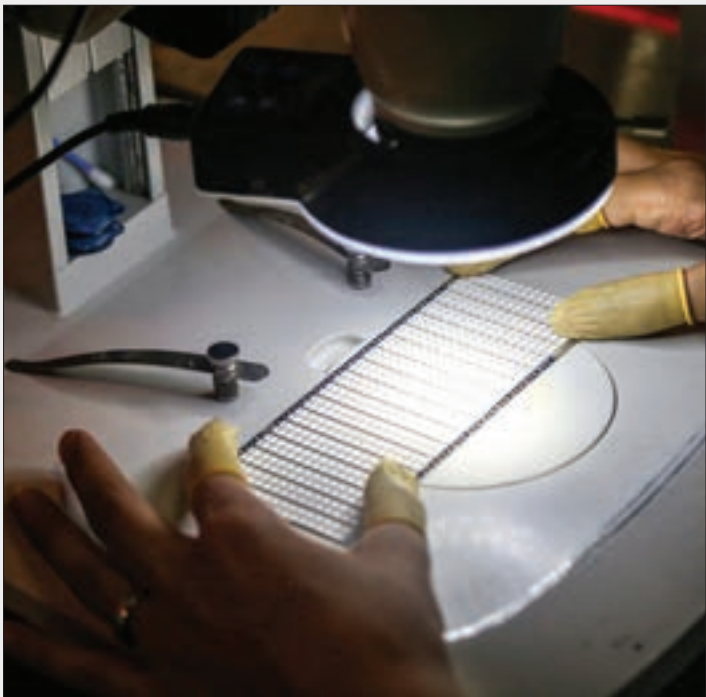
۱۳۹۷

۱۵ تن
نخ دندان



۱۳۹۷

۲۸ تن
کلاه گیس



عاقبت به خیری آوارگان پورسینا

پیگیری های شهر آرا برای منازل تخریب شده پورسینا به نتیجه رسید

لیلی رحمانی

l.rahmani@shahraranews.ir

سه ساختمان نقلی اطراف هم تخریب شد و به همان حال ماند تا اینکه چند ماه پیش، یعنی خرداد امسال (۹۸)، شهرداری برای شناسایی کانون حادثه و به این دلیل دست به دامان شهر آرا شدند. حال شرایط تغییر کرده و گویا پیگیری های شهر آرا به نتیجه رسیده است و خبر های خوشی در راه است.

● یک قدم

۲۱ آبان ۹۸ گزارشی منتشر کردیم با عنوان «آوارگان پورسینا» و به شرایط بازماندگان این ماجرا پرداختیم و گفتیم: «غیر از محل حادثه بخش زیادی از سقف

فرض احتمالی اشکال فنی و نشست گاز، تخریب شدند. یک سال و ۱۸ ماه پیگیری این سه مالک به نتیجه نرسید تا اینکه دست به دامان شهر آرا شدند. حال شرایط تغییر کرده و گویا پیگیری های شهر آرا به نتیجه رسیده است و خبر های خوشی در راه است.

● یک قدم
۲۱ آبان ۹۸ گزارشی منتشر کردیم با عنوان «آوارگان پورسینا» و به شرایط بازماندگان این ماجرا پرداختیم و گفتیم: «غیر از محل حادثه بخش زیادی از سقف



بازار

سیدکمال هادیان رئیس پلیس راهور ناجا: سال گذشته یک میلیون و ۹۰۰ هزار وسیله نقلیه جدید به کشور اضافه شد و دولت فقط ۷ هزار وسیله نقلیه را از رده خارج کرده توان خوبی نیست.

