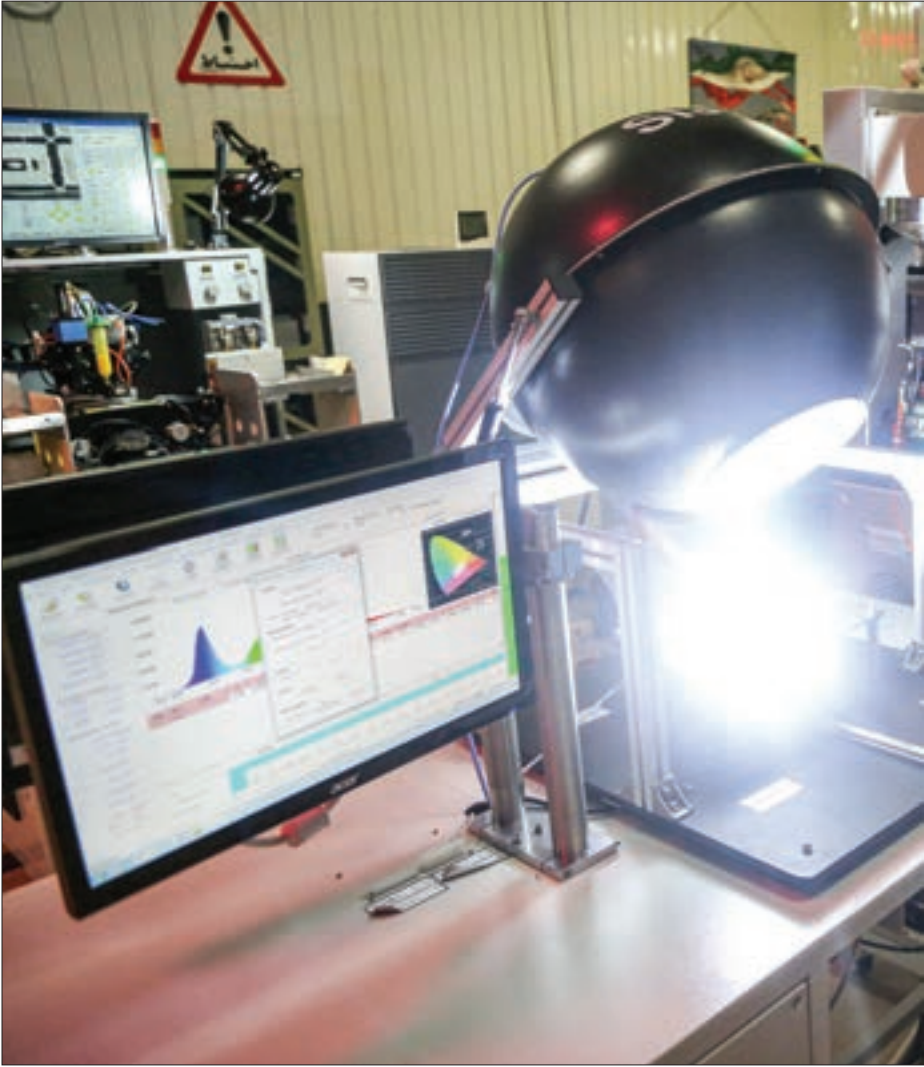




عکاس: مصطفی عباسی اشهرآرا

مرغ همسایه گاز است

این تولیدکننده به نگاه برخی شرکت‌های چراغ‌سازی برای خرید ال‌ای‌دی اشاره می‌کند و می‌گوید: مدیران این شرکت‌ها وقتی کالاهای ما را می‌بینند، به کیفیت آن اشاره می‌کنند اما در جلسات خرید، ماجرا کاملا تغییر می‌کند. می‌گویند کالای شما را به شرط چک مدت‌دار چندماهه می‌خریم. آن‌ها بارها در جلسات اعلام کردند که اگر به ما نفروشید، هیچ‌کس از شما ال‌ای‌دی نمی‌خرد، پس هر شرطی که گذاشته می‌شود، قبول کنید. جالب اینجاست که همین شرکت‌ها وقتی از چینی‌ها خرید می‌کنند،

خود تحریمی‌ها

مجبورند پول خرید کالای خود را یک‌جا پرداخت کنند. نکته دیگر آنکه ایسن کالا از زمانی که از چین بارگیری می‌شود تا به ایران برسد، حداقل یک یا دو ماه زمان می‌برد، با این حال این شرکت‌ها تمایل به خرید کالا از چین دارند. یک‌بار مدیر یک شرکت مطرح چراغ‌ساز، یک حجم زیاد از ال‌ای‌دی وارد کشور کرد اما نمی‌دانست این ال‌ای‌دی‌ها به چه دردی می‌خورد. او یک جلسه با من گذاشت و خواست مشخص کنم که این ال‌ای‌دی‌ها را برای چه کاری می‌توانیم استفاده کنیم.



قاچاق کیلویی ال‌ای‌دی

حجم کوچک ال‌ای‌دی‌ها همان جاذبه‌ای است که قاچاقچیان کالا را به‌سمت آن می‌کشاند. با دو چمدان مسافرتی می‌توان نیاز یک ماه یک کارخانه روشنایی و چراغ‌سازی را برای تولید لامپ تامین کرد؛ چمدان‌هایی که با عنوان چمدان‌های مسافری از مسیر چین به مرز ایران و پاکستان می‌رسد و از آنجا به‌راحتی وارد ایران می‌شود. گاهی هم برای دور زدن مسیر قاچاق حاضرند آن را با بار چمدان مسافران ترکیه، وارد ایران کنند. نکته دیگری که قاچاق ال‌ای‌دی را برای قاچاقچیان شیرین می‌کند، به همان کوچکی و حجم کم آن برمی‌گردد. کوچکی ال‌ای‌دی‌ها باعث می‌شود روی کالا، شناسنامه ساخت کشور درج نشود. این همان نقطه خلأ و میان‌بری است که قاچاق کیلویی این ال‌ای‌دی‌ها و ارسال آن به بازارهایی مانند امجد تهران (پاساژ مطرح در حوزه قطعات الکترونیک) را راحت می‌کند؛ ال‌ای‌دی‌های قاچاقی که حتی برای برخی تولیدکنندگان داخلی روشنایی هم جذاب است و از این نوع کالاها برای تولید لامپ و سیستم‌های روشنایی استفاده می‌کند. شناسایی لامپ‌های تولیدی با ال‌ای‌دی‌های قاچاق بعد از خرید و نصب، امکان‌پذیر است. این لامپ‌ها بعد از چند ماه استفاده حتی در زمان خاموشی، حالت چشمک‌زدن یا برق‌زدی دارند.

چراغ‌های وارداتی خودروهای داخلی

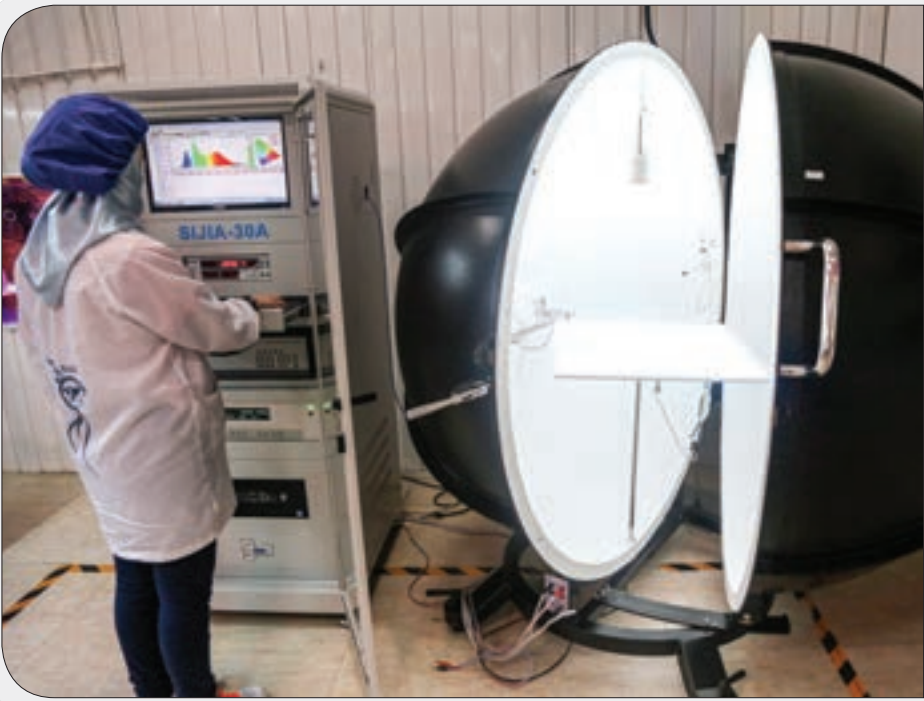
یکی از صنایعی که ال‌ای‌دی‌ها در آن کاربرد فراوان دارد، صنعت خودروسازی است. در حال حاضر در چراغ‌های جلو، توقف پشت ماشین (استاپشن)، چراغ داشبورد ماشین‌های تولید داخل نظیر دنا، رانا و ۲۰۷ از لامپ‌های ال‌ای‌دی استفاده می‌شود. ال‌ای‌دی‌های استفاده‌شده این خودروها به‌تمامی وارداتی است. سالانه چندین میلیون دلار ارز برای چراغ‌های ال‌ای‌دی خودروهای تولید داخل از این کشور، خارج می‌شود.

ترفندهایی برای شیرینی واردات

بسیاری از کارخانه‌های چراغ‌ساز با وجود آنکه اذعان می‌کنند تولیدات ال‌ای‌دی‌های داخل دارای کیفیت است، به‌دلالی همچنان بر واردات ال‌ای‌دی برای تولید لامپ اصرار می‌کنند. به گفته کارشناسان این حوزه، نکته نخستی که واردات را بر مدیران تعدادی از این کارخانه‌ها شیرین می‌کند، پورسانتی است که مدیران بازرگانی این شرکت‌ها با تعدادی شرکت چینی بر سر دریافت آن به توافق می‌رسند. شرکت‌های چینی به مدیران بازرگانی می‌گویند اگر کالای آن‌ها را طرف ایرانی خرید کند، خارج از قرارداد مبلغی را برای مدیر بازرگانی آن شرکت ایرانی به‌عنوان شیرینی آوردن خریدار در نظر می‌گیرند. همین مسئله سبب می‌شود که تعدادی از مدیران بازرگانی تمام تلاش خود را برای بهتر نشان دادن

سود افت ریال، در جیب هندی‌ها و پاکستانی‌ها

ماجرای افت ریال هم عاملی برای به زانو در آوردن تولیدات داخل شده است. افت ریال، پای دلال‌بازی برخی تجار هندی و پاکستانی را به شهرک‌های صنعتی و کارخانه‌های تولیدی کشور و استان باز کرده است. تولیدکنندگان می‌گویند تجار هندی و پاکستانی با گشت‌وگذار در شهرک‌های صنعتی به‌دنبال انتخاب کالایی با بهترین کیفیت هستند. طرف هندی و پاکستانی زمان خرید کالاهای باکیفیت خواهند بستند که کالا را با قیمت کمتری در مقایسه با چین خرید کنند. تا اینجا مشکلی نیست؛ چون ذات تجارت، خرید کالای باکیفیت و با قیمت مناسب است اما ماجرای سودجویی از ریال، از سر میز مذاکره خرید شروع می‌شود. طرف هندی و پاکستانی تقاضا می‌کند که ایرانی، قیمت را کمتر از چین بدهد. اگر ایرانی این تقاضا را به شرط آنکه خریدار، خریدش را با یوان چین یا دلار پرداخت کند، بپذیرد، طرف پاکستانی و هندی زیر میز مذاکره می‌زند. دلیل روشنش، همان ماجرای افت ریال است. تجار پاکستانی و هندی، دلار و یوان را وارد ایران می‌کنند و به‌دلیل اختلاف قیمت دلار، این ارزها را در بازار ایران به ریال تبدیل می‌کنند و پولی که تولیدکننده می‌دهد، ریال است؛ یعنی هم کالای باکیفیت و با قیمت ناچیز خریده‌اند، هم سود سرشاری از اختلاف قیمت ریال و دلار برده‌اند و با پول اندک، حجم بیشتری کالا به‌دست آورده‌اند.



سید یاسر رایگانی سخن‌گوی سازمان تعزیرات حکومتی:

پارکینگ‌ها ملزم خواهند شد از پذیرش هر نوع خودروی بدون پلاک خودداری کنند. در صورت مشاهده خلاف این موضوع مالکان پارکینگ باید جوابگو باشند.



توجه مردم به کرونا، ۷۰ درصد کاهش یافته است

طبق اعلام وزیر کشور، گزارش‌ها نشان می‌دهد در بعضی مناطق، شهرها، مشاغل و حوزه‌های فعالیتی، مراعات مردم بیش از ۷۰ درصد کاهش یافته که این روند برای آنان خطرناک است. عبدالرضا رحمانی‌فضلی در حاشیه نشست کمیته امنیتی، انتظامی و اجتماعی ستاد ملی مقابله با کرونا، با بیان این مطلب گفت: مردم باید درباره بیماری و ابراز نگرانی وزارت بهداشت در رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی اطلاع داشته باشند؛ چون نخستین رکن هر تصمیمی که در ستاد گرفته و اجرا می‌شود، این است که باز فعالیت و بازگشایی‌ها باید با رعایت کامل پروتکل‌ها همراه باشد. وزیر کشور درباره میزان مبتلایان و فوتی‌های ویروس کرونا اظهار کرد: میزان مبتلایان و فوتی‌های ما متأسفانه افزایش یافته است. پیش‌تر روزی ۳۰ تا ۳۴ فوتی داشتیم، اما دوباره به عدد ۶۵ تا ۷۰ رسیده‌ایم که این یک دغدغه برای ماست و البته در کنار افزایش میزان مبتلایان، تجربه، امکانات و تجهیزت خیلی خوب شده و مراقبت‌های ما بسیار افزایش یافته است. باز همه این‌ها مستلزم رعایت شرایط توسط مردم است. رحمانی‌فضلی با تأکید بر اینکه در جریان زندگی مردم در پی یک نقطه تعادلی هستیم، افزود: ستون این نقطه تعادل، مردم و رعایت پروتکل‌ها هستند. در این جلسه تصمیم گرفتیم در صورت رعایت نشدن شیوه‌نامه‌ها، از همه ظرفیت‌های قانونی مصوب ستاد با مواردی که رعایت نکنند، برخورد قانونی شود و اگر پاسسازی رعایت کنند، ما آن را بعد از تذکر خواهیم بست. وی با اشاره به اینکه اگر فعالیتی، نهادی و مسجدی رعایت نکند، اول تذکر می‌دهیم و بعد حتما محدودیت مجدد ایجاد می‌شود که باید رعایت کنند، گفت: ۶ استان شرایط خاص دارند و طبق گفته دوستان وزارت بهداشت، علت روند افزایش مبتلایان، به خاطر افزایش تست و غربالگری است که از نظر کارشناسان خوب است؛ زیرا وقتی شناسایی زود باشد، امکان مراقبت درمان هم افزایش می‌یابد. رحمانی‌فضلی درباره بازگشایی تالارها، برگزاری مراسم ترحیم و فعالیت قهوه‌خانه‌ها نیز گفت: در صورت تصویب ستاد ملی مدیریت کرونا، با کاهش ظرفیت این بخش‌ها، در شهرهای سفید اجازه فعالیت داده می‌شود؛ اما در شهرهای زرد منتظر نتایج اقدامات در این شهرها خواهیم بود و این موضوع همچنان در شهرهای قرمز ممنوع است. وزیر کشور با بیان اینکه موضوع اجازه ورود به توریست‌های خارجی در نشست امروز (دیروز) کمیته مطرح شد، اظهار کرد: بر اساس ملاحظات وزارت خارجه و وزارت بهداشت در این زمینه داشتند، مقرر شد در اواخر تیرماه مجدداً این موضوع بررسی و تصمیم‌گیری شود.

چتر بیمه برای تولیدکنندگان صنایع دستی، باز می‌شود

سال ۸۸ قانونی برای تحت پوشش قرار دادن بیمه قالی‌باغان کنشنامه‌دار و فعالان صنایع دستی به تصویب مجلس رسید و در آن زمان حدود ۸۰ هزار نفر که در حوزه صنایع دستی فعال بودند، برای پوشش بیمه به سازمان تأمین اجتماعی معرفی شدند اما به‌دلیل کمبود اعتبار از سال ۹۳ تا آذر سال ۹۷ هیچ فرد جدیدی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار نگرفت. حال فرهاد فلاح، مدیر کل حمایت از تولید صنایع دستی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، از آمادگی این وزارت‌خانه برای تحت پوشش قرار دادن بیمه‌ای فعالان و تولیدکنندگان صنایع دستی از محل صندوق بیمه کشاورزی، عشایری و روستایی خبر داده است. او با اشاره به اینکه در حال حاضر ۴ هزار و ۳۴۸ تولیدکننده صنایع دستی، بیمه‌شده تأمین اجتماعی هستند، گفته است: از آذر سال ۹۷ به بعد، ۳ میلیون تومان از محل بودجه اضطراری برای بیمه فعالان و تولیدکننده‌های صنایع دستی در نظر گرفته شد و همان زمان ۸۱۲ فرد جدید زیر پوشش بیمه یک‌ساله تأمین اجتماعی قرار گرفتند. سال گذشته هم یک‌میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان برای بیمه تأمین اجتماعی این افراد پرداخت شد و تا پایان خرداد امسال، بیمه این ۱۲ نفر تمدید شده است و در اعتبارات سال جاری نیز سازمان برنامه و بودجه تدابیری اندیشیده است تا این ۱۲ نفر بیمه‌شان تا پایان امسال تمدید شود.

اجرای طرح «مروج سلامت» در ۲۰ هزار مدرسه کشور

طرح «مروج سلامت» چند سالی است که در مدارس در حال اجراست؛ طرحی که براساس آن، مدارس در هشت محور بررسی می‌شوند و بر مبنای اعتبار سنجی، گواهی‌نامه و تعداد ستاره‌ای که دریافت می‌کنند، ارزیابی می‌شوند. بیشترین تعداد ستاره، پنج و کمترین آن، یک است. حالا سیدحامد برکاتی، مدیرکل دفتر سلامت، جمعیت و مدارس وزارت بهداشت، از اجرای طرح «مروج سلامت» در ۲۰ هزار مدرسه کشور خبر داده و گفته است: بررسی سلامت دانش‌آموزان و حمایت از سلامت آن‌ها، سلامت کارکنان، تغذیه دانش‌آموزان، بهداشت محیط مدارس و تعامل با والدین دانش‌آموزان از جمله محورها و شاخص‌های مربوط است. طرحی را همراه با آموزش و پرورش در دست اجرا داریم که براساس آن، همه مدارس باید مروج سلامت باشند؛ البته برای برخی مدارس از جمله مدارس روستایی، باید استاندارد متفاوتی نوشته شود که این کار در حال انجام است. او بیان کرده است: امیدواریم ظرف یک یا دو سال آینده، استاندارد مشخص‌تری نوشته شود و مدارس کوچک‌تر نیز استاندارد لازم را رعایت کنند و این دستورالعمل‌ها به‌روز شود تا مدارس بر اساس آن بررسی شوند.

تاکسی‌های انبارشده شامل احتکار نمی‌شوند

چند وقتی است موضوع احتکار خودروهای صفر، جزو خبرهای داغی است که هر روز در شبکه‌های اینترنتی ردوبدل می‌شود که در این میان از تاکسی‌هایی که انبار شده، نیز سخن به میان آمده است. مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور، گفته است: در مجموع ۱۵۰۰ دستگاه تاکسی انبار شده است که ۵۰۰ دستگاه آن خارج از این موضوع «احتکار» نیست. او بیان کرده است: برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده، متقاضیان ابتدا ثبت‌نام می‌کنند و متناسب با آن و برپایه تفاهم‌نامه‌ای که با خودروساز منعقد می‌شود، برنامه تولید تاکسی در دستور کار خودروساز قرار می‌گیرد، بنابراین خریدار تاکسی مشخص است و خریدوفروش آن خارج از این چارچوب و در بازار آزاد، امکان‌پذیر نیست. بر این اساس، احتکار موضوعیت ندارد؛ چراکه خودروها بنا به تقاضای مجموعه تاکسی‌رانی و با توجه به ثبت‌نام تاکسی‌ران‌ها تولید شده است، اما دلیل انبار شدن تاکسی‌ها در نمایندگی‌ها این است که در ابتدای سال جاری سازمان محیط‌زیست، ابلاغیه‌ای صادر و براساس آن شماره‌گذاری این تاکسی‌ها را متوقف کرد، زیرا قرار بود طبق مصوبه دولت، خودروسازان این خودروها را از یورو ۴ به یورو ۵ ارتقا دهند. حال به هر دلیلی که باید آن را از خودروساز پرسید، این اتفاق رخ نداده است و خودروهای تولیدشده به‌دلیل ابلاغیه محیط‌زیست، شماره‌گذاری نشده‌اند.