اتصال بندر چابهار به آسیای میانه تا سال آینده



معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور دیروز و در جریان سفر به سیستان‌وبلوچستان از تکمیل ۲قطعه از مسیر ریلی چابهار به زاهدان در سال جاری خبر داد؛ خطی که درصورت به‌پایان‌رسیدن همه بخش‌های آن، بندر چابهار را از شرقی‌ترین مسیر ریلی کشور به آسیای میانه متصل خواهد کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، محمدباقر نوبخت گفت: طرح ریلی چابهار-زاهدان یکی از طرح‌های مهم دولت است که می‌تواند بندر اقیانوسی غیرتحریمی چابهار را به شبکه سراسری کشور متصل کند.

معاون رئیس‌جمهور این نکته را هم بیان کرد که این طرح در ۳قطعه چابهار-ایرانشهر، ایرانشهر-خاش و خاش-زاهدان درحال انجام است و در دهه فجر امسال، قطعه زاهدان- خاش متصل و تا اسفندماه نیز قطعه چابهار-ایرانشهر تکمیل خواهد شد.

وی اضافه کرد: قطعه باقی‌مانده این طرح، خرداد سال آینده نهایی و تکمیل خواهد شد و امیدواریم تا سال آینده تمام ۷۳۰کیلومتر این مسیر به پایان برسد.

نوبخت در ادامه گفت: بیش‌از ۴هزار میلیارد تومان معادل ۳۰۰میلیون یورو به این طرح اختصاص یافته که به‌صورت نقد دردسترس است.

از ابتدای آغاز عملیات اجرایی این خط ریلی، احداث مسیر چابهار تا زاهدان، پیشرفت خوبی داشته اما مسیر زاهدان تا مشهد به‌دلیل مشکل تأمین منابع مالی با کندی پیش می رود.

یکی از مراحلی که دولت برای تأمین مالی پروژه «مسیر ریلی مشهد- زاهدان» درنظر گرفته بود، استفاده از فاینانس چینی بود که این موضوع با شانه‌خالی‌کردن طرف چینی، همچون پرونده برقی‌کردن راه‌آهن مشهد-تهران، به فراموشی سپرده شد. گرچه دولت پس از کم‌کاری چینی‌ها، تلاش کرد تا از ظرفیت‌های عمرانی آستان قدس رضوی برای این موضوع بهره گیرد، این مدل نیز هنوز به سرانجامی نرسیده است. درنهایت کمتر از یک ماه پیش، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد برای تأمین مالی برخی پروژه‌ها، از مدل تأمین مالی ازطریق بورس استفاده خواهد شد. حالا و براساس پیش‌بینی‌ها یکی از پروژه‌هایی که به احتمال زیاد در این مدل قرار خواهد گرفت، پروژه ملی مسیر ریلی مشهد-زاهدان است.

پذیرش بیماران غیرکرونایی در بیمارستان امام‌رضا(ع) از نیمه خرداد

روز سه‌شنبه در گزارشی به خروج بیمارستان امام‌رضا(ع) از پوشش اختصاصی کرونا پرداختیم و دیروز هم زمان دقیق اجرای این کار ازسوی مدیران درمانی مشهد رسانه‌ای شد.

به گزارش وبداء، معاون توسعه مدیریت و منابع بیمارستان امام‌رضا(ع) از دوره چهارده‌روزه ضدعفونی‌کردن این بیمارستان خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی‌ها از اواسط خرداد و به‌تدریج، این مجموعه درمانی، بیماران غیرکرونایی را پذیرش خواهد کرد.

مهدی یوسفی با بیان اینکه «نباید در دوره‌ای که به مراقبت از بیماران کرونایی مشغول هستیم بیماران غیرکرونایی را از یاد ببریم»، افزود: بیمارستان امام‌رضا(ع) تلاش می‌کند در هر برهه زمانی باتوجه‌به مسئولیت اجتماعی ای که برعهده دارد، به‌شکل مناسب به بیماران مجاور و زائر بارگاه منور رضوی خدمات‌رسانی کند. اما پوشش بیش از ۵۰۰نفر در مرحله دوم غربالگری بیماری کووید۱۹ در مشهد، از دیگر خبرهای کرونایی شهر بود که رئیس گروه پیشگیری و مبارزه با بیماری‌های واگیر معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد با اعلام آن گفت: تاکنون ۵۵۱هزار و ۵۴۶نفر تحت غربالگری بیماری کرونا قرار گرفته‌اند که از این‌میان بیش از ۳۸هزار نفر دارای علائم هستند و تاکنون برای بیش‌از ۳۵هزار نفر پیگیری‌های لازم انجام شده است.

زهرا نهبندانی با اشاره به اینکه علائم جدید این بیماری اختلال حس چشایی و بویایی و نارحتی گوارشی است، بیان کرد: ۴۹هزار مادر باردار، ۳۳۲هزار سالمند، ۳۵هزار بیمار با چاقی مفرط و ۲۲۶هزار بیمار با فشارخون بالا در این طرح غربالگری شدند.

همچنین مدیر پرستاری دانشگاه علوم پزشکی مشهد از فعالیت نیمی از کادر پرستاری این مجموعه در ارتباط مستقیم و غیرمستقیم با بیماران مبتلا به ویروس کرونا خبر داد و اعلام کرد: کادر پرستاری شاغل در مناطق زیرپوشش این دانشگاه شامل ۶هزار و ۵۰۰نفر متشکل از پرستار، کارشناس هوشبری و کمک‌بهیار است.

به گفته امیررضا صالح‌مقدم از زمان شیوع ویروس کرونا تاکنون حدود ۱۵۰پرستار در مشهد به این بیماری مبتلا شده و خوشبختانه همه آن‌ها بهبود یافته‌اند.

وی افزود: در دوران شیوع کرونا بیش‌از ۲۰۰پرستار و کمک‌پرستار جدید به‌منظور رفع کمبود نیروی پرستاری در مقابله با کرونا در بیمارستان‌های شریعتی و امام‌رضا(ع) مشهد برای درمان و ارجاع بیماران کرونایی به‌کار گرفته شدند.

شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۷ خرداد ۱۳۹۹
۴ شوال ۱۴۴۱
شماره ۳۱۱۴
۰۲

پیوست زیست‌محیطی حریم شهر رونمایی می‌شود

مدیریت شهری به دنبال اجرای بهترین روش برای حفاظت از محیط زیست در حریم مشهد است

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

گزارش خبری

شهرداری مشهد در دوره پنجم، اهتمامی جدی به موضوع پیوست‌های محیط‌زیستی در طرح‌ها و پروژه های مختلف دارد و در این زمینه اقدامات شایسته تقدیری را نیز انجام داده است. مباحثی که درباره آسیب‌های مخرب محیط زیستی برخی پروژه‌های قدیمی مشهد گفته می‌شود، به تنهایی، گواه بر اهمیت مطالعات زیست‌محیطی و لزوم درنظر گرفتن طرحی جامع برای دستیابی به این نوع پیوست در محیط‌های شهری است؛ پیوستی که می‌تواند نقشه راهی مدون و دقیق برای اجرای پروژه‌های عمرانی، زیرساختی و تخریبی پیش روی همه ارگان‌های متولی در این کلان‌شهر بزرگ بگذارد.

دراین‌راستا مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا از آماده‌سازی پیوست جامع و کامل زیست‌محیطی حریم مشهد خبر داده و گفته است که این پیوست در آینده‌ای نزدیک رونمایی می‌شود.

به گفته محمد پذیرا یکی از بخش‌های برنامه راهبردی عملیاتی توسعه شهر و شهرداری، مطالعات و آماده سازی پیوست‌های محیط‌زیستی حریم کلان‌شهر مشهد است.

وی با بیان اینکه در پژوهش حریم شهر مشهد، از جدیدترین و به‌روزترین مدل مطالعاتی یعنی روش دی.پی.اس.آر.آر استفاده شده است، گفت: این روش برای نخستین‌بار در کشور اجرا شده و یافته‌های آن کامل‌تر از روش‌های مطالعاتی رایج در پیوست‌های زیست‌محیطی است؛ چراکه در معضلات و آسیب‌های زیست‌محیطی، مجموع محرک‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی اثرگذارند و در روش مطالعاتی جدید، همه ابعاد اثرگذار بر محیط زیست درنظر گرفته شده است. وی افزود: همچنین در کنار شناسایی تدابیر حفاظتی و پیشگیرانه مختص هر منطقه، تدابیر مقابله‌ای و بهبوددهنده وضعیت زیست‌محیطی ناشی از تخریب‌های غیراصولی گذشته گنجانده شده است؛ این درحالی است که مطالعات پیشین فقط به شناسایی مشکلات و معضلات اولیه بسنده می‌کردند و به محرک‌های اثرگذار بر زیست‌بوم توجهی نداشتند. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای ذی‌نفع‌ها، جوامع محلی و تشکل‌های غیردولتی فعال در حریم شهر گفت: توجه‌به حریم کلان شهرها به‌دلیل تمرکز بر مرکز شهر و منفعتی که به‌دنبال دارد، مغفول مانده است؛ درحالی که حریم شهر مشهد با وسعت بیش‌از ۱۰۰هکتار، نقش مهمی در آینده توسعه شهری دارد و در این طرح، همه ابعاد و مشکلات حریم شهر مشهد بررسی شده است.

مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد بیان کرد: ۱۲۷سکونتگاه روستایی در حریم شهر مشهد شناسایی شده و برای هریک از این مناطق، مطالعات زیست محیطی و اجتماعی صورت گرفته است تا متناسب با بافت آن منطقه، برای حل معضلات محلی با آموزش اهالی و همکاری تشکل‌های محلی، بهترین چاره‌اندیشی انجام شود. پذیرا امکان به‌روزرسانی طرح و درنظر گرفتن فرایند پایش را از ویژگی‌های اساسی پیوست زیست‌محیطی حریم مشهد دانست و گفت: اعمال بازخورد و بازنگری متناسب با شرایط روز در این طرح گنجانده شده است تا با به‌روزرسانی پیوسته طرح و شناسایی متغیرهای جدید، بهترین روش برای حفاظت از محیط زیست در حریم مشهد اجرا شود.



عکس: محمدحسن صلواتی| شهرآرا

شناسایی همه صنایع فعال در حریم

وی با بیان اینکه فعالیت‌های معدنی، کشاورزی، تفرجگاه‌ها و رستوران‌ها، حمل‌ونقل و موضوع حائز اهمیت صنایع آسیب‌زا در حریم شهری در این پیوست بررسی شده است، افزود: یکی از محورهای این پیوست زیست‌محیطی، شناسایی همه صنایع فعال در حریم شهر مشهد است؛ براساس پژوهش‌ها ۴هزار صنعت مجوزدار و تعداد زیادی صنعت بدون مجوز در حریم شهر فعالیت می‌کنند و رفع تهدیدها و تخریب‌های زیست‌محیطی آن پیش‌بینی و چاره‌اندیشی شده است. پذیرا ادامه داد: بهبود شرایط زیستی در زیستگاه‌ها برای گونه‌های گیاهی و جانوری و سامان‌دهی توسعه معادن فعال و غیرفعال در گستره حریم شهر، از دیگر سرفصل‌های این پژوهش است.

مدیر محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری با اشاره به تأیید کمیته فنی مطالعات حوزه خدمات شهری مشهد و رونمایی از آن در آینده نزدیک بیان کرد: تلاش می‌کنیم این برنامه پس از تأیید در شورای شهر مشهد و ارائه به کمیته کارگروه زیربنایی فرمانداری به‌صورت یک سندبالادستی دراختیار ارگان‌های متولی قرار گیرد تا تغییرات پیش‌رو در حریم مشهد به‌صورت یکپارچه، هماهنگ و براساس پیوست‌های زیست‌محیط جامع برای این بخش اجرا شود. پذیرا ادامه داد: گام عملیاتی پیوست زیست‌محیطی حریم شهر مشهد به همیاری سمن‌ها و ارگان‌های متولی نیاز دارد؛ چراکه در این طرح، نقش همه ارگان‌ها و نوع مشارکت آن‌ها در پیشبرد اهداف و بهبود محیط زیست مشهد درنظر گرفته شده است.

خراسان درقاب رسانه‌ها

جمهوری اسلامی

مطلب محوری صفحه خبر این روزنامه، موضوع بازگشایی مجدد درهای حرم رضوی بود و از قول معاون وزارت بهداشت نوشت: همه مشاغل فعلا بازگشایی نمی‌شوند و سیاست ما حداکثر بازگشایی‌ها برای تأمین اقتصاد و معیشت مردم است. ایرج حریرچی افزود: تاکنون ۸۶درصد اصناف در سامانه وزارت بهداشت ثبت نام و بارکد مخصوص خود را دریافت کرده‌اند.

اعتماد

این پایگاه خبری تحلیلی به رکود بازار زعفران به‌دلیل شیوع کرونا پرداخت و به نقل از نایب‌رئیس شورای ملی زعفران نوشت: از آنجاکه بازار خارجی کشورهای وارد کننده زعفران به حالت عادی بازنگشته، تقاضا برای صادرات به حداقل رسیده است. غلامرضا میری گفت: همه‌ساله ۲۵میلیون زائر وارد مشهد می‌شود، اما امسال به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، گردشگری وارد مشهد نشده است.

وطن امروز

این پایگاه خبری تحلیلی، بخشی از صحبت‌های تولیت آستان قدس رضوی را پوشش داد و به نقل از حجت‌الاسلام احمد مروی نوشت: تصمیم ایجاد محدودیت زیارت، حقیقتا تصمیمی بسیار سخت و دشوار بود، اما این تصمیم سخت براساس آموزه‌های دینی، مذهبی و عقلانیت و خرد ایمان دینی، اتخاذ شد. تصمیم بسته‌شدن درهای حرم براساس آموزه‌های دینی و عقلانیت گرفته شد.

تغییر عملکرد الیت بعد از تغییر نام

گفت‌وگوی روز

لیلی رحمانی
l.rahmani@shahraranews.ir

نام الیت برای همه مشهدی‌ها یادآور پارک‌های خطی و حاشیه‌ای خودرو در حاشیه خیابان است؛ طرحی که ۱۰سالی از اجرای آن می‌گذرد و تاکنون حاشیه‌های بسیاری داشته است. حالا در ده‌سالگی راه اندازی این مجموعه، نام شرکت ترافیک هوشمند الیت به «شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی» تغییر کرده است که البته نباید این موضوع را صرفا یک تغییر نام ساده دانست. مدیرعامل شرکت دراین‌باره به خبرنگار شهرآرا می‌گوید: این تغییر صرفا یک تغییر نام نیست؛ بلکه تغییر وضعیت شرکتی کوچک با مأموریت مدیریت پارک حاشیه است که بعداز سال‌ها اداره‌شدن به‌شکل سنتی و هزینه‌ساز برای مدیریت شهری، به شرکتی بزرگ با اهداف سترگ و سرمایه‌ساز برای تسهیل زندگی شهری تبدیل شده و این سرآغاز تغییری بزرگ است. محمدمهدی اسدی با اشاره به اینکه آغازبه‌کار این شرکت در سال ۸۹ بدون سرمایه مالی بوده است، افزود: در آن زمان، خزانه الیت از مهم‌ترین سرمایه که همان سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی است، خالی بود، اما می‌توان گفت امروز با تکیه بر اعتماد مدیریت شهری توانسته‌ایم درراستای تحقق ۳هدف هوشمندسازی، شفافیت و مشارکت شهروندی، گام‌هایی هرچند کوچک برداریم و اعتماد بین مشترکان الیت و مدیریت شهری را تاحدی ترمیم کنیم و شهروندان را به آینده امیدوار نگه داریم.

او درباره اقدامات این شرکت به‌منظور هوشمندسازی گفت: اقداماتی ازقبیل فراهم‌کردن بستر شارژ غیرحضوری پلاک و پرداخت بدهی‌ها ازطریق درگاه‌های معتبری چون نرم‌افزارهای پرکاربر آپ، تاپ و سکه و متعاقب آن، حذف تبادل مالی نقدی در حاشیه معابر شهر، امکان خوداظهاری پارک خودرو در حاشیه معابر ازطریق نرم‌افزار شهر من، امکان رزرو فضای پارک با نرم‌افزار آساپ، ثبت اختراع و اجرای طرح هوشمندسازی در پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای، ارائه اشتراک پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای به‌صورت غیرحضوری و آنلاین انجام گرفته است.

اسدی در ادامه بیان کرد: موضوع مهم شفافیت عملکرد شرکت الیت نیز که مطالبه عمومی شهروندان و شهردار و شورای شهر بود، با ارسال پیامک رایگان کسر شارژ به تعداد ۳۰هزار پیامک روزانه، فراهم‌کردن امکان نظارت شهروندان بر عملکرد پارکبانان، ارسال پیامک اطلاع‌رسانی ورود به نیم‌ساعت دوم برای شهروندان درباره پارک در حاشیه معابر و همچنین قراردادن آلبوم بودجه مصوب شورای اسلامی شهر در وب‌سایت شرکت پیگیری شده است.

به گفته اسدی به‌منظور افزایش مشارکت شهروندان نیز اقداماتی چون اعطای ۵ تا ۱۰درصد شارژ هدیه برای ترغیب شهروندان به استفاده از روش‌های پرداخت غیرحضوری، اختصاص پارک سوار رایگان به‌منظور تشویق شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی، ارائه خدمات امور مشترکان در دفاتر منتخب پیشخوان دولت و... انجام گرفته که تنها بخشی از برنامه‌های نقشه راه طرح توسعه شرکت بوده است.

او با تأکید بر اینکه این اقدامات، کارهایی بوده که در شرایط سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور در ۲سال اخیر انجام شده است، ادامه داد: اکنون پس‌از اصلاح فرایندهای اجرایی شرکت، با حمایت شورای شهر مشهد و اعتماد شهردار، تصمیم گرفته‌ایم با بهره‌مندی از فناوری‌های نوین ارتباطی، دامنه مأموریت شرکت در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهری به خدمات گسترده‌تری چون دوچرخه‌های اشتراکی، دوربین‌های نظارتی ترافیکی و... گسترش یابد که این اقدام با همراهی شرکت‌هایی مانند ایرانسل، های‌وب، به‌پرداخت ملت (سکه) و آسان‌پرداخت (آپ) درحال انجام است.



مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد از مأموریت‌های جدید مجموعه تحت مدیریتش گفت

محمد عرفانی، معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان:

هم‌اکنون ۸تالاب خراسان‌رضوی در فهرست مناطق تحت مدیریت محیط‌زیست استان قرار دارد؛ ۹منطقه دیگر هم به‌عنوان تالاب معرفی شده است.

اخبار شهری ایران

حاشیه‌های «نوروزخانه» برای شهرداری تهران

شهرداری تهران، امسال تصمیم گرفت با تغییر نام این رویداد به «نوروزخانه»، آن را به‌صورت مجازی و آنلاین برگزار کند؛ برای این منظور شهرداری با حدود ۱۵خواننده قرارداد بست و از آن‌ها خواست که هرشب در برج میلاد به اجرای برنامه برای صندلی‌های خالی بپردازند؛ اما این جشنواره شهرداری تهران چندان بی‌حاشیه نبوده و حرف و حدیث‌های فراوانی به‌همراه داشته است. برخی رسانه‌ها هزینه گزاف شهرداری تهران برای اجرای این فستیوال را بیهوده تلقی کردند و استدلالشان، برگزاری کنسرت‌های آنلاین و رایگان بیشتر خواننده‌ها در فضای اینستاگرام بود. پرداخت دستمزدهای ۲۰ تا ۶۰میلیون تومانی شهرداری تهران به خواننده‌ها برای حضورشان در سالن خالی برج میلاد، کنسرت‌های رایگان مجازی را هم به حاشیه برده است.

بازگشت فوری هزینه سرویس مدارس

پس از تعطیلی مدارس به‌دلیل شیوع کرونا، موضوع بازپرداخت شهریه سرویس مدارس به اتفاقی کش‌دار و بدون نتیجه تبدیل شده است. دراین‌راستا، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری اصفهان، از بازپرداخت طلب دوسه‌ماهه خانواده دانش‌آموزان از رانندگان سرویس مدارس خبر داد و گفت: با مصوبه کارگروه ماده ۱۸، هزینه پرداخت‌شده به سرویس مدارس برای ماه‌هایی که مدارس تعطیل بوده است، اواسط خردادماه۹۹ به والدین برگردانده شود. به گفته هادی منوچهری، تعداد دانش‌آموزان ثبت‌شده در سامانه سرویس مدارس تاکسی‌رانی بیش‌از ۷۲هزار نفر است که ۸۰درصد این دانش‌آموزان، هزینه سرویس مدارس را به‌صورت کامل برای یک سال تحصیلی یعنی تا پایان اردیبهشت و خرداد پرداخت کرده‌اند.

توزیع ماسک رایگان علاج مهار کرونا

در روزهای اخیر آمار شیوع کرونا در استان‌های کشور، روندی سینوسی ثبت کرده است؛ براساس آمار وزارت بهداشت در ۱۹استان کشور، ابتلای جدید به کرونا مشاهده نشده، درحالی که برخی استان‌ها از جمله خوزستان هفته‌هاست که در وضعیت قرمز ابتلا به کووید۱۹ قرار دارند. به‌همین‌دلیل مدیریت شهری اهواز به تکاپو افتاده است تا از همه ظرفیت‌ها و اختیارات خود برای مهار این ویروس استفاده کند. به گفته احمد مشکورنیا رئیس مرکز بهداشت شرق اهواز، رفتار مردم برخلاف آموزش‌های ارائه‌شده است. وقتی از مردم درباره کرونا سؤال می‌پرسیم، درصد زیادی از آن‌ها اطلاعات کاملی از این ویروس، نحوه انتقال و راه‌های پیشگیری و حتی فاصله‌گذاری اجتماعی دارند؛ باوجوداین از ماسک و دستکش استفاده نمی‌کنند.

آگهی مزایده عمومی (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)

موضوع (مزایده شماره ۲۸) : اجاره محل جهت نصب و بهره برداری از مجموعه بازی (قطار کودک -ماشین شارژی- استخر توپ و...) در پارک امت به ادرس -انتهای سی متری طلاب (شهید مفتح).
مبلغ برآورد اولیه: ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
موضوع (مزایده شماره ۲۹): اجاره محل جهت نصب و بهره برداری از مجموعه بازی (قطار کودک -ماشین شارژی- استخر توپ و...) در پارک پرنیان به ادرس بلوار وکیل اباد بلوار باهنر.
مبلغ برآورد اولیه: ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
موضوع (مزایده شماره ۳۰) : اجاره محل جهت نصب و بهره برداری از مجموعه بازی (قطار کودک -ماشین شارژی- استخر توپ و...) در پارک میرزا کوچک خان به ادرس خیابان امام رضا -خیابان دانش شرقی - حدفاصل دانش ۱۲و۱۴
مبلغ برآورد اولیه: ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت http://ets.mashhad.ir درج می‌گردد
امور قراردادهای سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد