سهم ۶۰۰۰ میلیاردتومانی استان از تسهیلات کرونایی

دولت برای حمایت از کارفرمایان و اشتغال افراد پرداخت ۱۲ میلیون تومان به ازای هر نفر در نظر گرفته است که سود این تسهیلات ۱۲ درصد و بازپرداخت ۲۴ ماهه خواهد بود. از اواخر اردیبهشت‌ماه ثبت‌نام برای دریافت این تسهیلات آغاز شده است. براین اساس روز گذشته علاءالدین ازوجی، مدیرکل سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد که واریز تسهیلات کرونا به کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از کرونا از دهه سوم خردادماه (۲۲ و ۲۳ خرداد) شروع می‌شود و بازپرداخت آن نیز ۳ ماه بعد است. رئیس اداره بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی نیز درباره این تسهیلات گفت: کل تسهیلات کرونایی برای کارفرمایان در کشور ۷۵ هزار میلیارد تومان است که هنوز ابلاغی در استان به لحاظ سهم تسهیلات نداریم. معمولا سهم استان ۷ تا ۸ درصد است که حدود ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ میلیارد تومان می‌شود. حمیدرضا رجوعی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: این تسهیلات به ازای هر کارگر بیمه‌شده ۱۲ میلیون تومان و برای کارگاه‌هایی که تحت شرایطی مجبور به تعطیلی شدند مانند تالارها، رستوران‌ها و باشگاه‌های ورزشی، به ازای هر کارگر ۱۶ میلیون تومان بوده که سود این تسهیلات ۱۲ درصد و بازپرداخت آن ۲۴ ماهه است.

بازار سکه و طلا در آرامش

دیروز قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید با کاهش ۵۰ هزار تومانی نسبت به روز دوشنبه به ۷ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم نسبت به روز دوشنبه ثابت ماند و ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت خورد. قیمت هر قطعه نیم‌سکه ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه نیز ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه یک‌گرمی یک میلیون و ۹۰ هزار تومان اعلام شد. قیمت طلای ۱۸ عیار نیز با ۳۰۰۰ تومان کاهش ۷۲۳ هزار و ۴۰۰ تومان اعلام شد. در مجموع بازار طلا هفته اخیر را برخلاف هفته گذشته با آرامش شروع کرده است و پیش‌بینی می‌شود این روند در روزهای آینده ادامه یابد.

رانت‌بازی در بازار خودرو

سید محسن موسوی زاده

همین ۵ سال پیش بود که در فضای مجازی بحث مقابله با گران‌فروشی خودرو حسابی داغ شد و یک‌دفعه «نه به خرید خودرو» گل کرد. آن‌روزها این پویش به حدی گل کرد که نه تنها کاروبار خودروسازان را از سکه انداخت، بلکه خشم نعمت‌زاده، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، را برانگیخت، به‌طوری که به افرادی که تبلیغ نخریدن خودرو می‌کردند، نسبت ضدانقلاب داد.

هرچه از عمر این پویش می‌گذشت، وضعیت فروش خودروسازان بدتر می‌شد، برای همین چندنفر از وزرا با سیف، رئیس وقت بانک مرکزی، دورهم نشستند و تصویب کردند که برای خرید خودرو به شهروندان وام دهند.

این وام به این صورت بود که متقاضیان خرید خودرو با دریافت تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی می‌توانستند با پرداخت فقط ۲۰ درصد از قیمت، خودرو صفر کیلومتر خریداری کنند. براساس این وام شهروندان برای خرید خودرو تیبا۲ که قیمت کارخانه‌اش ۲۷/۳ میلیون تومان بود، ۸۰ درصد، یعنی ۲۱/۸ میلیون تومان را در قالب اقساطی که به ازای آن وام دریافت می‌کردند، می‌پرداختند و ۵/۵ میلیون تومان دیگر را باید به‌طور نقد پرداخت می‌کردند. بازپرداخت وام دریافتی در دوره ۴ ساله و با سود ۱۶ درصد بود. براین اساس هر قسط ۶۲۲ هزار تومان با مجموع پرداختی ۲۹/۸ میلیون تومان بود. (اکنون همان تیبا۲ مدل ۹۴ در بازار حدود ۶۴ تا ۶۶ میلیون تومان است) اختصاص این وام سبب شد در بازه زمانی ۶ روز، ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو فروخته شود.

کمتر از ۳ سال بعد، در سال ۹۷ هم‌زمان با رشد قیمت خودروها در بازار آزاد، دوباره بحث احیای پویش «نه به خرید خودرو» در فضای مجازی شروع شد و حتی یکی از بازیکن‌های فوتبال نیز از آن حمایت کرد اما این بار شروع تحریم خودروسازان و از طرفی کاهش درآمدهای نفتی سبب شد معادلات اقتصادی وضعیت را به سویی ببرد که حتی خود شروع‌کنندگان پویش هم آن را جدی نگیرند و شایعاتی مبنی بر خرید خودرو خارجی در همان زمان توسط آن‌ها منتشر شود. بااین‌حال تشنگی بازار و تفاوت قیمت رسمی و غیررسمی در کنار گرانی روزافزون دلار، سکه و مسکن فضا را برای رونق بازار پیش‌فروش خودرو توسط خودروسازان فراهم کرد.

همین تفاوت قیمت سبب شده تا از آن تاریخ تاکنون حسابی بازار پیش‌فروش خودرو پرطرفدار باشد. به‌خصوص اکنون که شکاف قیمت کارخانه و بازار بسیار بیشتر است. این بازی برای خودروسازان و پیش‌خریداران بازی برد-برد است.

خودروسازانی که این روزها از تزریق بی‌حساب‌وکتاب دلارهای نفتی محروم شده‌اند، حالا می‌توانند با پول‌های تأمین‌شده از طریق پیش‌فروش به فعالیت خود ادامه دهند و پیش‌خریداران خودرو نیز با فروش خودروهای تحویلی، می‌توانند درآمد چند سال یک نیروی کار را یک‌دفعه کسب کنند. هرچه عرضه خودرو از سال ۹۴ تاکنون تغییر کرده و شرایط تولید متفاوت‌تر شده باشد، یک منطق همچنان بر آن حاکم است. توزیع رانت! مسئولان به خودروسازان دلارهای نفتی تزریق می‌کنند تا بر ناکارآمدی آن‌ها سرپوش گذاشته شود و همچنان تولید خودروهای بی‌کیفیت سودده تداوم بیابد. از طرفی بازار رانتی خودرو که سال‌ها با کلیدواژه دلال‌ها توجیه می‌شود، به حیات خود ادامه دهد تا در این بازار مکاره شهروندان برای حفظ ارزش نقدینگی خود دست به رقابت بزنند.

هرچند این روزها بحث گله از گرانی خودرو زیاد به گوش می‌رسد، اگر روند قیمت‌های خودرو در چند سال اخیر و واکنش خودروسازان و خریداران را مرور کنیم، متوجه می‌شویم که خودرو بخش کوچکی از مشکل بزرگ‌تر اقتصاد ایران است، مشکل رانتی بودن اقتصاد کشور و تلاش برای دستیابی به رانت بیشتر است. چه در زمان ثبات چه در زمان بی‌ثباتی قیمت‌ها.



بحران مدیریت در باجه سهام عدالت

مراجعه مردم به برخی بانک‌ها برای فروش سهام عدالت بی‌نتیجه ماند و کار بانک‌ها را مختل کرد

گزارش روز

مسعود سلطانی
m.soltani@shahraranews.ir



بر اساس اعلام قبلی سازمان خصوصی‌سازی، از ششم خردادماه سال ۱۳۹۹، دارندگان سهام عدالت در صورت تمایل می‌توانند با مراجعه به شعبه‌های مربوط، اقدام به فروش ۳۰ درصد از سهام خود کنند اما دیروز در عمل بیشتر بانک‌ها پذیرای متقاضیان فروش سهام عدالت نبودند. این موضوع موجی از سردرگمی را برای متقاضیان فروش سهام عدالت ایجاد کرد و باعث شد تا مسئولان امر با دستپاچگی دست به تغییر تصمیم خود بزنند. در همین راستا حدود ساعت یک بعد از ظهر دیروز بود که حسین فهیمی، سخن‌گوی ستاد آزادسازی سهام عدالت، در گفت‌وگو با شبکه خبر اعلام کرد: «سهام‌داران عدالت برای آزادسازی و فروش سهام خود به بانک‌ها مراجعه نکنند و این کار را از طریق زیرساخت‌های الکترونیکی انجام دهند. این موضوع در حالی اعلام شد که هنوز بسیاری از بانک‌ها بخش‌نامه اجرایی فروش سهام عدالت به صورت حضوری را انجام نمی‌دهند، چه‌رسد به اینکه زیر ساخت الکترونیک آن را فراهم کنند.

باجه‌ناهماهنگی

آغاز فروش سهام عدالت و ناهماهنگی‌های ایجاد شده، موجی از اعتراض و انتقاد را در فضای مجازی در پی داشت. یکی از کاربران توئیتر در پیام طعنه‌آمیز دراینباره نوشت: «خونه‌تون آباد آخه امروز باید این سهام عدالت رو آزاد می‌کردین؟ بعد از این همه تعطیلی آخه؟ از صبح به خاطر یه کار واجب تو بانک بودم تا الان! با ۲ نفر دعوا کردم، یه نفر هم منو دعوا کرد. اگر امروز کرونا نگرفته باشم دیگه نخواهم گرفت. یکی دیگر از کاربران نوشته بود: «به چند شعبه از بانک‌های مختلف مراجعه کردم اما هیچ‌کدام فرمی برای فروش سهام عدالت نداشتند.» این توئیت‌ها پای خبرنگار شهرآرا را به شعب بانک‌ها در محدوده میدان شهدا باز کرد. اغلب بانک‌ها درخواست ثبت فروش سهام عدالت را تنها از طریق وب‌سایت و به صورت آنلاین امکان‌پذیر می‌دانستند. برخی از مسئولان باجه‌ها نیز به طور کامل اظهار بی‌اطلاعی می‌کردند. مسئول یکی از باجه‌ها نیز در جواب سؤال ما درباره فروش سهام عدالت گفت: «به دلیل مشکلات زیرساختی اکنون نمی‌توانیم خدمات بدهیم. بااین‌حال از هفته آینده می‌توانید سهام عدالت را از طریق سایت بفروشید.» مسئول یکی دیگر از باجه‌های این بانک هم گفتند که ما هم مثل شما در فضای مجازی این مسئله را خوانده‌ایم اما به ما چیزی ابلاغ نشده است! رئیس یکی از شعب بانکی هم با گفتن اینکه هیچ اطلاعیه‌ای تا این لحظه برای ما فرستاده نشده است، آب پاکی را روی دست ما ریخت. درحالی روز گذشته بانک‌ها شاهد افزایش مراجعات مردمی برای فروش سهام عدالت بودند که بازه زمانی دقیقی درباره فروش سهام عدالت توسط کارگزاران و بازگشت وجه به حساب سهام‌داران اعلام نشده و از سوی دیگر به دلیل ریزش بازار سرمایه طی ۲ هفته گذشته براساس برخی برآوردها چیزی در حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان از ارزش سبد سهام عدالت کاسته شده است. دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان‌رضوی درحالی که برای بازدید شعب بانک‌ها به شهرستان کاشمر رفته بود، در نخستین تماس در حدود ساعت ۱۳ به شهرآرا گفت: حدود ۱۰ دقیقه پیش به من گزارش رسیده که برخی از بانک‌های استان در عمل به بخش‌نامه دچار مشکل هستند. ۳۰ دقیقه دیگر نتیجه پیگیری را اعلام می‌کنم. حسن مونسان بعد از گذشت ۳۰ دقیقه اعلام کرد: بانک‌های خصوصی در عمل به بخش‌نامه ابلاغ‌شده دچار ضعف‌اند و زیرساخت‌های لازم برای ثبت درخواست فروش سهام عدالت از سوی مردم را ندارند. وی ادامه داد: همه بانک‌ها باید عاملیت فروش را داشته باشند. برخی کارگزاری و برخی قرارداد دارند. بااین‌حال تمامی بانک‌ها این تکلیف را دارند که درخواست فروش سهام‌داران عدالت را ثبت کنند اما مشکل این است که سامانه‌های برخی از بانک‌ها برای این کار هنوز راه‌اندازی نشده است.

پاسخ به چند پرسش مهم درباره سهام عدالت

آیا امکان نقل و انتقال سهام عدالت به صورت وکالتی قانونی است؟

برابر اطلاعیه‌های مکرر نقل و انتقال سهام عدالت حتی به صورت وکالتی نزد دفاتر اسناد رسمی غیرقانونی است و این موضوع به اطلاع دفاتر اسناد رسمی رسیده است. سهام عدالت تخصیصی صرفا در سامانه معاملاتی بازار سرمایه در ماه‌های آتی قابلیت خرید و فروش خواهد داشت.

سود سهام عدالت در سال ۹۹ چقدر است؟

میزان سود سالیانه عایدی از شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت مطابق تصویب مجامع عمومی سالیانه شرکت‌ها تعیین می‌شود و تخصیص می‌یابد و میزان دقیق این سود پیش‌بینی‌پذیر نیست. البته با توجه به اینکه سهام شرکت‌های معتبر بورسی در سبد سهام عدالت موجود است، سود عایدی به صورت سالیانه بیشتر از سنوات قبل بوده است. پیش‌بینی شما از استقبال سهام‌داران از هر یک از روش‌های آزادسازی سهام عدالت به چه میزان است؟

تکلیف سهام افراد متوفی چه می‌شود؟

بنا بر تصویب شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، مقرر شده است وراث تمام متوفیان مشمول سهام عدالت برای تسهیم و انتقال سهام و سود عایدی به وراث با ارائه گواهی حصر وراثت به دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک مراجعه کنند که این امر از مردادماه ۱۳۹۷ در اقصانقاط کشور آغاز شده است اما از ابتدای هفته گذشته به دلیل اجرای فرایند آزادسازی سهام عدالت این موضوع متوقف و در هفته‌های آتی مجددا از سر گرفته خواهد شد.

تورم روستاهای استان بالاتر از میانگین کشور

گزارش خبری

فرزانه شهامت
f.shahamat@shahraranews.ir

گزارش اخیر مرکز آمار ایران می‌گوید نرخ تورم اردیبهشت در خراسان‌رضوی در مقایسه با میانگین کشور، وضعیت بهتری دارد اما این وضعیت در مورد روستاهای خراسان‌رضوی صادق نیست. به بیان دیگر، نرخ تورم در روستاهای استان هم در گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات و هم در گروه کالاهای غیر خوراکی و خدمات از میانگین روستاهای کشور بالاتر است.

بیایید پیش از طرح چرایی این داده‌ها، به سؤالی ریشه‌ای‌تر بپردازیم؛ اصلا چرا نرخ تورم در روستاها از شهرها بالاتر است؟ این روند نه فقط در خراسان‌رضوی بلکه در دیگر استان‌های کشور مشاهده می‌شود به طوری که نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به اردیبهشت برای خانوارهای شهری کشور ۲۹/۷ درصد و برای خانوارهای روستایی ۳۰/۷ درصد است.

جعفر خیرخواهان، استاد اقتصاد دانشگاه فردوسی مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا به دورانی اشاره می‌کند که هزینه زندگی در روستاها کمتر از شهرها بود. او می‌گوید: قبلا روستاها تولیدکننده و خودکفا بودند اما الان خانوارهای روستایی عملا به شهرها وابسته‌اند و برخی اقلام را باید از شهر و توسط واسطه‌ها تهیه کنند. این وابستگی و واسطه‌گری یکی از دلایل افزایش هزینه‌های زندگی و در نتیجه نرخ تورم در روستاهاست.

مشاور مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به پراکندگی روستاها و کوچک بودن جمعیت یک روستا در مقایسه با شهر نیز اشاره می‌کند که رساندن کالاها از شهر به روستا را با سرانه هزینه بالاتری همراه می‌کند. خیرخواهان معتقد است وقتی نرخ تورم در کشور برای مدت چند سال حول و حوش رقمی فرضی مثل ۳۰ درصد باشد، هیچ‌جای کشور، اعم از شهرها و روستاها، نمی‌تواند با در پیش گرفتن مسیری متفاوت، نرخ تورم خود را در حد و اندازه ۲۰ درصد حفظ کند، بلکه دیر یا زود به روند عمومی در کشور می‌پیوندد. در چنین شرایطی نرخ تورم مناطقی که پیش از این کمتر از مانگین کشوری بود، رشد بیشتری، مثلا در حد ۳۵ درصد را تجربه خواهد کرد.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان، دیدگاه متفاوتی دارد. علی‌اکبر لبافی با اشاره به نظام اقتصادی یارانه‌محور کشورمان، می‌گوید: هر جایی که یارانه بیشتری دریافت کند، در نوسانات اقتصادی با جهش قیمتی کمتری مواجه می‌شود. بالاتر بودن نرخ تورم روستاها در شهرها به دلیل نابرابری در توزیع متوازن یارانه‌هاست.

لبافی با اشاره به سهم بالای تولیدات یک خانوار روستایی در مصارف همان خانوار، ادامه می‌دهد: هزینه تمام‌شده این تولیدات نسبت به اقلام وارداتی بالاتر است. به همین دلیل روستاییان با هزینه‌های بالاتر زندگی مواجه هستند.

او معتقد است بالاتر بودن نرخ تورم در روستاهای استان نسبت به میانگین روستاهای کشور به معنای تشدید این نابرابری در توزیع یارانه میان شهرها و روستاهای خراسان‌رضوی است.

نرخ تورم خانوارهای روستایی (اردیبهشت ۹۹) (درصد)

محل	نرخ تورم ۱۲ ماهه (شاخص کل)	نرخ تورم ۱۲ ماهه (خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات)	نرخ تورم ۱۲ ماهه (کالاهای غیر خوراکی و خدمات)
میانگین کشور	۳۰/۸	۳۰/۷	۳۰/۸
خراسان‌رضوی	۳۱/۸	۳۲/۱	۳۱/۴

رتبه‌های دوم و سوم

گزارش یادشده نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور (اعم از شهری و روستایی) را ۲۹/۸ درصد اعلام می‌کند. این شاخص اقتصادی در خراسان‌رضوی ۲۷/۶ درصد است و استان ما پس از آذربایجان غربی و فارس (هر دو ۲۶/۵ درصد) استان سوم کشور از نظر پایین بودن نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به اردیبهشت ۹۹ به حساب می‌آید.

این گزارش نرخ تورم ۱۲ ماهه استان در گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات، ۳۰/۱ درصد را اعلام می‌کند و با اشاره به نرخ ۳۱/۲ درصدی آن در کشور می‌گوید که استان ما در تورم ماهانه این گروه با کمی کاهش (۰/۲ درصد) مواجه بوده است.

در گروه کالاهای غیرخوراکی و خدمات تورم ۱۲ ماهه‌مان ۲۵/۹ درصد است که از میانگین کشور (۲۹/۲ درصد) باز هم پایین‌تر است. از نظر پایین بودن این شاخص، فقط استان کرمانشاه (۲۵/۲ درصد) وضعیت مطلوب‌تری نسبت به خراسان‌رضوی دارد. نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه استان در اردیبهشت امسال نیز در حالی ۱۷/۶ درصد اعلام شده است که کارشناسان معتقدند این شاخص، داده مناسبی برای تحلیل نیست و برای داشتن تحلیل‌های متقن بهتر است نرخ تورم را در بازه‌های زمانی وسیع‌تر بررسی کرد.

«غزر» نیامده لغو شد!

عرضه اولیه سهم شرکت «زر ماکارون» به زمان دیگری موکول شد

تحلیل روز

براساس اعلام سازمان بورس، قرار بود شرکت «زر ماکارون» امروز ۱۶۰ میلیون سهم خود را با عنوان نماد «غزر» با روش ثبت سفارش در دامنه قیمت ۴۳ هزار تا ۴۵ هزار و ۵۰۰ ریالی عرضه اولیه کند که این اتفاق باتوجه به افشای اطلاعات بااهمیت از جمله اطلاعات منتشره در سایت کدال، لغو شد. بر این اساس قرار شد زمان بعدی عرضه این سهم متعاقبا اعلام گردد.

البته این عرضه از همان ابتدا با حاشیه‌هایی همراه بود. اعلام قیمت نسبتا زیادی که برای نماد «غزر» درنظر گرفته شده بود، انتقادات فراوان را در فضای مجازی به دنبال داشت. بر همین اساس یکی از کاربران نوشته است: «احتمالا غزر پودر طلا تولید می‌کند که ارزش بازار آن پیش از ورود به بازار سرمایه ۷۳۰۰ میلیارد تومان تعیین شده است. با این عدد چند کارخانه مشابه زرماکارون می‌توان تأسیس کرد؟» کاربر دیگری هم به شوخی نوشته است: «واسه پراید و پژو پول‌هایتان را آتیش بزنید. خدا وکیلی بفهمم واسه یک بسته ماکارونی بوده، اذیت می‌شم.» یکی دیگر از کاربران هم نوشته است: «یک بسته ماکارونی‌رو چند حساب کردین آخه؟» بررسی انتقادات صورت گرفته در فضای مجازی سبب ایجاد تردیدهایی درباره ارزش نماد «غزر» شده است. در اینجا درصددیم این مسئله را بررسی کنیم.

گروه صنعتی و پژوهشی زر در سال ۱۳۷۲ پایه‌ریزی و در سال ۱۳۷۷ کار خود را در صنعت آغاز کرد. زرماکارون در سال ۱۳۸۹ خط تولید آرد سمولینا و ۴ سال بعد، واحد تولید پاستا را راه‌اندازی کرد. زرماکارون در سال مالی ۹۸ بیش از ۹۷۲۸ میلیارد ریال درآمد عملیاتی داشته که تقریبا ۲۰۰ درصد بیشتر از درآمد سال مالی ۹۷ این شرکت بوده است. با توجه به افزایش ۱۱۳ درصدی هزینه‌های این شرکت، سود خالص غزر در سال ۹۸ به ۲۳۰۰ میلیارد ریال رسیده که ۲۳۲۴ درصد بیشتر از سال ۹۷ بوده است. همچنین سود خالص پایه هر سهم این شرکت نیز ۱۴۳۸ ریال شناسایی شده که نسبت به سال ۹۷ رشدی ۱۸۷۰ درصدی داشته است. با این حساب، نسبت حاشیه سود خالص این شرکت در سال ۹۸ به ۲۴ درصد رسیده که در مقایسه با حاشیه سود خالص ۳ درصدی سال گذشته ۸ برابر شده است. این شرکت که در سال گذشته افزایش سرمایه ۳۰۰ میلیارد ریالی را انجام داده اکنون با سرمایه‌ای ۱۶۰۰ میلیارد ریالی در بورس فعال است. بااین‌حال میزان دارایی‌های این شرکت در سال ۹۸ با رشدی ۵۹ درصدی نسبت به ابتدای سال ۹۷ به ۷۵۶۲ میلیارد ریال رسیده است.

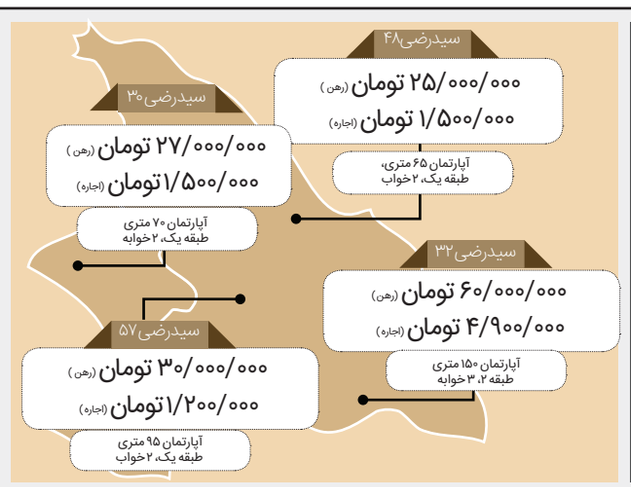
زرماکارون همچنین در سال ۹۸ در داخل کشور بیش از ۱۶۵ هزار و ۵۰۰ تن محصول به فروش رسانده که در مقایسه با سال ۹۷ رشدی ۱۳۸ درصدی داشته است. این در حالی است که میزان فروش صادراتی غزر از نظر تناژ در سال ۹۸ بیش از ۳۱ درصد کاهش داشته است. همچنین عملکرد ماهانه غزر در فروردین نشان می‌دهد این شرکت در اولین ماه سال ۹۹ بیش از ۱۶ هزار تن محصول تولید کرده و ۱۶ هزار تن محصول نیز به فروش رسانده که از این فروش ۸۶۸میلیارد ریال عاید این شرکت شده است. این میزان فروش اگر چه در مقایسه با اسفند سال ۹۸ بیش از ۳۰ درصد کاهش داشته است (که با توجه به تعداد تعطیلی‌های فروردین‌ماه طبیعی به نظر می‌رسد)، در مقایسه با فروردین سال ۹۸ حدود ۶۰۰ درصد بیشتر شده است.



داود محمدبیگی، مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی:

به بانک‌ها اعلام شده مشتری می‌تواند در صورت سلامت فیزیک کارت، یک سال به تاریخ انقضای کارت، بدون اینکه کارت نیاز به تغییر داشته باشد و به صورت رایگان از طریق شعب بیفزاید. تاریخ انقضای کارت‌های بانکی بهمن و اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ که تا پایان اردیبهشت تمدید شده بود، به اتمام رسیده و مشتریان باید از طریق شعبه با احراز هویت، کارت بانکی خود را تمدید کنند.

بازار اجاره مسکن در سیدرضی



قیمت انواع موتورسیکلت در بازار

مدل موتورسیکلت	قیمت (تومان)	مدل موتورسیکلت	قیمت (تومان)
آپاچی ۲۰۰	۳۱/۰۰۰/۰۰۰	رگال رپتور اسپایدر ۲۵۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
آپاچی ۱۸۰	۲۳/۰۰۰/۰۰۰	کاوازاکی نینجا Z۲۵۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
باجاج پالس ۲۲۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰	کاوازاکی نینجا ۲۵۰	۹۳/۰۰۰/۰۰۰
باجاج اونجر ۲۲۰	۲۹/۰۰۰/۰۰۰	کویر موتور CDI ۲۰۰	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
باجاج پالس NS۲۰۰	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	کویر موتور رادیسون ۲۵۰	۲۰/۰۰۰/۰۰۰
بنلی TNT ۲۵۰	۵۱/۰۰۰/۰۰۰	کویر موتور اس‌تی‌آر ۲۰۰	۱۱/۰۰۰/۰۰۰
بنلی Leoncino ۲۵۰	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	کی‌تی‌ام ۲۰۰ RC	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
تی‌وی‌اس ویگو	۲۲/۰۰۰/۰۰۰	کی‌تی‌ام ۲۵۰ RC	۸۴/۰۰۰/۰۰۰