

نمره قبولی آستان قدس رضوی در اجرای پروتکل های بهداشتی

تنها چند روز از بازگشایی درهای حرم مطهر رضوی می گذرد؛ روزهایی که بسیاری از کارشناسان بهداشتی با پیش بینی هجوم مشتاقان امام هشتم(ع) به حرم مطهر ایشان و حساسیت های مختلف در اجرای پروتکل های بهداشتی در ورودی و صحن های حرم، افزایش ساعت های حضور زائران و برگزاری مجدد فرایض مختلف از جمله نماز جماعت در داخل حرم، آن را بسیار مهم و تعیین کننده می دانستند.
باین حال شواهد و بررسی ها نشان از اهتمام مسئولان آستان قدس و همراهی زائران در رعایت پروتکل های اعلامی دارد.

سرپرست مرکز ارتباطات و رسانه آستان قدس رضوی، در گفت و گو با شهرآرا با بیان اینکه تاکنون مشکل خاصی در زمینه رعایت پروتکل های مصوب و ابلاغی وزارت بهداشت در بازگشایی حرم مشاهده نشده است، گفت: در روزهای اخیر و در کل کشور، حساسیت ها و رعایت نکات بهداشتی نسبت به روزهای ابتدایی شیوع کرونا کم رنگ شده و به اندازه شایان توجهی استفاده از ماسک بین شهروندان کاهش یافته است؛ همین موضوع به مشکلی برای رعایت پروتکل های بهداشتی تبدیل شده است.
خواهشمندیم زائران به حرمت حرم مطهر، این موضوع را رعایت کنند.
خادمان در ورودی و داخل صحن حرم، تذکرات لازم را به افراد می دهند و اگر افراد ماسک همراه نداشته باشند، به بیرون حرم راهنمایی خواهند شد تا مشکلی پیش نیاید.

مهدی رضوی کیا با اشاره به لزوم همراه داشتن ماسک بهداشتی، پیش از ورود به حرم بیان کرد: برای تسهیل در اجرای پروتکل های بهداشتی، طبق برنامه ریزی های صورت گرفته، در روزهای آینده، مراکزی برای توزیع ماسک در ورودی های مختلف حرم در نظر گرفته خواهد شد.

سرپرست مرکز ارتباطات و رسانه آستان قدس رضوی از زائران حرم رضوی خواست در زمینه رعایت پروتکل های بهداشتی به ویژه استفاده از وسایل شخصی مانند دستکش و ماسک، با خادمان بارگاه منور امام رضا(ع) همکاری کنند.

رضوی کیا ادامه داد: در ورودی های حرم، ادعیه های تکبیرگی در اختیار زائران قرار می گیرد تا به صورت شخصی از آن استفاده کنند اما توصیه می کنیم افراد، ادعیه های شخصی با خود به همراه داشته باشند؛ همچنین در استفاده از جانماز، مهر و چادر شخصی اهتمام ورزند.

دبیر کمیته اطلاع رسانی ویروس کرونا در استان خراسان رضوی نیز در گفت و گو با شهرآرا از اقدامات پیشگیرانه آستان قدس رضوی قدردانی کرد و گفت: از اجرای پروتکل های بهداشتی در حرم مطهر رضایت داریم و از تباط مستمّر و دو جانبه بین دانشگاه علوم پزشکی و آستان مقدس رضوی برقرار است.

حمیدرضا رحیمی در ادامه به تشریح معیارهای تشخیصی تعیین وضعیت کرونا در شهرهای مختلف پرداخت و گفت: براساس معیارهای ستاد مبارزه با کروناي کشور، شهری که بیش از ۲۰ نفر بستری کرونایی داشته باشد، قرمز محسوب می شود. رحیمی افزود: به مرور وضعیت بستری ها و مبتلایان استان خراسان رضوی در حال کاهش است اما همچنان در وضعیت قرمز کرونایی قرار داریم.

وی با اشاره به انتقال همه بیماران کرونایی شهر مشهد به بیمارستان شریعتی گفت: بیمارستان قائم (عج) پاک سازی شده و از روز سه شنبه پذیرش بیماران غیر کرونایی را آغاز کرده است. بیمارستان امام رضا(ع) نیز با انتقال بیماران کرونایی از ابتدای هفته آینده به حالت عادی باز خواهد گشت.

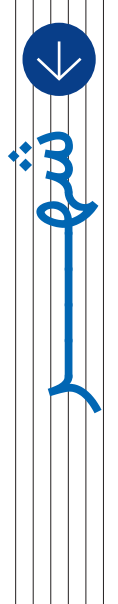
براساس اعلام سخن گوی وزارت بهداشت، در روز گذشته با شناسایی ۲۰۸۰ نفر جدید مبتلا به ویروس کرونا، آمار ابتدای افراد در کشور به ۱۴۱ هزار و ۵۹۱ نفر رسید و همچنین با فوت ۵۶ نفر طی ۲۴ ساعت گذشته، مجموع فوت شدگان کرونایی کشور به ۷۵۶۴ نفر افزایش یافت.

به گفته کیانوش جهانپور تاکنون ۸۵۶ هزار و ۱۵۴۶ آزمایش تشخیصی در کشور انجام شده که ۹ هزار و ۴۵۶ آزمایش آن مربوط به ۲۴ ساعت گذشته است.

روزنامه شهرامید وزندگی

دشنبه ۸ خرداد ۱۳۹۱ ۵ شوال ۱۴۱۱ شماره ۳۱۱۵

SHAHRARNEWS.IR



بنیامین یوسفزاده

b.yousefzadeh@shahraranews.ir



تخلیل روز

ترکیب جمع نمایندگان خراسان رضوی، با آغاز به کار یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی تغییر کرد تا منتخبان تقریبا یکدست این استان، فصل تازه ای را در قانون گذاری و نظارت بر بخش های مختلف کشور آغاز کنند؛ فصلی که شاید به دلیل مشکلات متلبانه کشور از حیث اقتصادی و دست و پنجه نرم کردن با ویروسی ناخوانده، متفاوت تر از ادوار گذشته پارلمان تصمیم گیری و تصمیم سازی باشد. خبر ورود کرونا به ایران، مقارن شد با ايام انتخابات مجلس و حالا این منتخبان جدید مردم هستند که باید دوره کاری خود را در هم زیستی شهروندان ایرانی با کووید ۱۹ آغاز کنند. اما در حالی ۱۸ نماینده از ۱۲ حوزه انتخابیه استان، راهی خانه ملت می شوند که این استان و در رأس آن، شهر مشهد با چالش ها و نارسایی هایی روبه روست که منتخبان دوره های پیشین یا در حل آن ها راه به جایی نبردند یا فقط توانستند گوشه ای از این مشکلات را رتق و فتق کنند. از طرفی مشهد ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار نفری، این روزها با مسائلی پرماجرا و البته تکراری همچون شمار روزافزون حاشیه نشینی، تعدد سکونتگاه های غیر رسمی و فرسوده، پروژه های روی زمین مانده ریلی و جاده ای، طرح های ناتمام حمل و نقلی، تزریق

اعتبارات قطره چکانی و بودجه نامعلوم زیارت دست به گریبان است که در صورت اهتمام بیشتر نمایندگان می توان به حل معادلات چندمجهولی این کلان شهر، امیدوار بود. حالا چشم امید خیلی ها به ۱۳ منتخب استان و ۵منتخب مشهدی دوخته شده است که برخی از آن ها با

سابقه چندین سال حضور در مجلس، ید طولایی در شناخت مشکلات و مسائل این خطه دارند. هرچند بیان همه چالش های موجود در این مجال نمی گنجد، سسطور ذیل، اشاره ای گذرا به گوشه ای از مطالبات مردمی و نیازهای استان است که امید می رود در کار تابل مدیریتنی منتخبان

خراسانی مجلس یازدهم قرار گیرد.

● حاشیه پرحاشیه

اگر حاشیه شهر مشهد را بزرگ ترین چالش موجود در شمال شرق کشور بعداز بیکاری و بحران کمبود آب بدانیم، حرف گزافی به زبان نیاورده ایم. حاشیه مشهد که تقریبا چیزی حدود نیمی از جمعیت دومین

کلان شهر ایران را شامل می شود، امروز پاشنه آشیل مدیریت های مختلف استانی به شمار می آید. هرچند مدیریت های شهری در ادوار مختلف به ویژه در دوره کنونی، بخش زیادی از بار مشکلات این سکونتگاه های غیر رسمی را بر دوش کشیده و برای تلفیق متن و حاشیه تلاش های قابل

عصر ایران
این سایت تحلیلی خبری با اعلام اینتای ۲۰۰ پرستار به کرونا در دانشگاه علوم پزشکی مشهد، قسمتی از صحبت های رئیس هیئت مدیره نظام پرستاری مشهد را پوشش داد و از قول محسن کج پزان نوشت: در دوران شیوع کرونا قرار ۸۹ روزه برای جذب پرستاران بسته نشد و در قالب فراخوان از افراد داوطلب و بیمارستان های خصوصی تأمین نیرو صورت گرفت.

این پایگاه تحلیلی خبری از رفع مشکل خط ریلی قطار همدان به مشهد خبر داد و از قول مدیر عامل راه آهن غرب کشور نوشت: مشکل ریلی خط آهن همدان به مشهد رفع شده است و طبق برنامه اعلامی قطارهای متوانند در این مسیر حرکت کنند.
سعید ابراهیم پور افزود: کمیسیون عالی سوانح راه آهن در حال بررسی موضوع است.

این پایگاه تحلیلی خبری به اکران «سینما ماشین» فیلم سینمایی خروج پرداخت و از قول منوچهر صفرخانی، مدیر اجرایی سینما ماشین نوشت: فیلم سینمایی خروج، ساخته ابراهیم حاتمی کیا روز پنجشنبه هشتم خرداد در فرهنگ سرای خاوران، ورزشگاه تختی و ورزشگاه انقلاب کرج در طرح سینما ماشین اکران می شود.



آغاز حفاری خط ۴متر و در بهمن امسال

لایحه درخواست مجوز ۱۰۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خط ۱۳ این هفته به شورا می رود

تخلیل روز

یکی از پروژه های مهم مدیریت شهری در مشهد، تکمیل خطوط ریلی است و شورای پنجم و مدیریت شهری جدید نیز تمام تلاش خود را در این راه به کار بسته اند تا سهم مهمی در توسعه شبکه مترویی مشهد داشته باشند. تکمیل خط ۲ قطار شهری، سرعت بخشی در عملیات اجرایی خط ۳ و پیگیری جدی برای راه اندازی این خط مهم ریلی درون شهری مشهد، از جمله این اقدامات است؛ در عین حال مدیران شهری در این دوره از خط ۴ هم غافل نشده اند و به گفته معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد، عملیات حفاری تونل خط ۴ نیز از بهمن سال ۱۹۹۹ آغاز خواهد شد.

خلیل ا... کاظمی در حاشیه بازدید هیئت مدیره شرکت ترافیک شهردار مشهد، از جمله و اجرای شفت ورودی دستگاه حفار خط ۴ و روند عملیات

احداث خط ۳ قطار شهری، بیان کرد: خط ۴ قطار شهری مشهد به طول ۱۴/۵ کیلومتر به عنوان آخرین خط مربوط به طرح جامع حمل و نقل شهر مشهد، از انتهای خیابان مهرسادر واقع در خواجه ربیع تا شهرک شهید رجایی اجرا خواهد شد. او با بیان اینکه خط ۴ در مسیر خود به خط ۲ و ۳ در میدان شهدا و حرم مطهر نیز متصل می شود، افزود: مجوزهای لازم برای احداث این خط از شورای اسلامی شهر، سپس وزارت کشور اخذ و کلنگ عملیات اجرایی آن سال گذشته به صورت رسمی با حضور معاون اول رئیس جمهور به زمین زده شده است. وی بیان کرد: قرارداد رسمی اجرای پروژه خط ۴ قطار شهری مشهد، اردیبهشت امسال به پیمانکار ابلاغ و عملیات آماده سازی شفت ورود دستگاه حفاری برای حفر تونل این خط در زمینی به مساحت ۲/۵ هکتار در خیابان مهر مادر آغاز شده است.

کاظمی با بیان اینکه طی ۷ تا ۸ ماه آینده، شفت ورودی تونل خط ۴ آماده و بهمن ماه دستگاه مکانیزه حفاری در این محل مستقر

خواهد شد، افزود: طبق برنامه ریزی های انجام گرفته، حفر تونل مسیر ۱۴/۵ کیلومتری خط ۴ قطار شهری حدود ۳/۵ تا ۴ سال به طول خواهد انجامید. وی اضافه کرد: در کنار برنامه ریزی برای حفر تونل خط ۱،۴ اکنون عملیات اجرایی اتصال خط ۳ به خط ۲ قطار شهری و همچنین اتصال این خطوط به حرم مطهر با تکمیل ۵/۵ کیلومتر از خط ۳ در فاز اول در حال انجام است.معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد بیان کرد: برای اتصال خط ۲ به خط ۳ در میدان شهدا در حال ایجاد یک لوپ در خیابان توحید هستیم تا قطارهای خط ۳ بتوانند به خط ۲ وارد شوند و خط ۲ نیز از طریق میدان شهدا به ایستگاه باب الجواد(ع) حرم مطهر متصل شود، سپس با عبور از ایستگاه میدان بسنج به پایانه مسافریری امام رضا(ع) دسترسی ایجاد شود.

کاظمی ادامه داد: برای بهره برداری از ۵/۵ کیلومتر فاز اول خط ۳ قطار شهری، قراردادی به مبلغ ۱۲۰۰میلیارد تومان برای ساخت ۱۳ ایستگاه از ۱۷ ایستگاه واقع در

این مسیر و سازه های جانبی امضا و برای اجرا به قرارگاه خاتم الانبیا(ص) ابلاغ شده که این مبلغ غیر از هزینه حفر تونل است. وی ادامه داد: همچنین مصوبه تأمین مبلغ حدود ۶۴ میلیون یورو برای خرید تجهیزات مورد نیاز به منظور بهره برداری از ۵/۵ کیلومتر فاز اول خط ۳ قطار شهری از شورای اسلامی شهر مشهد اخذ شده است. کاظمی با اشاره به اینکه «کنون در حال انعقاد قرارداد خرید تجهیزات سیگنالیینگ برای این مسیر هستیم» بیان کرد: امیدواریم با برنامه ریزی انجام شده، در سال ۱۴۰۰، شاهد بهره برداری از ۵/۵ کیلومتر خط ۳ و اتصال این خط به حرم مطهر و همچنین خطوط یک و دو در میدان شهدا باشیم.

● لایحه ۱۰۰۰میلیاردی در راه شورا

مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد نیز در این بازدید گفت: این هفته برای تأمین مالی بخشی از هزینه های احداث خط ۳، لایحه درخواست مجوز انتشار هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت را به شورای اسلامی شهر

تبدیل بزرگ ترین پادگان تهران به بوستان

انتقال پادگان ها و مراکز نظامی به خارج از محدوده کلان شهرها و استفاده از این مکان ها به دلیل گستردگی زیاد پهنه آن ها برای تأمین نیاز سرانه سبزو رفع کمبود فضای عمومی، یکی از موضوعات حائز اهمیت در کلان شهرهای کشور است؛ شهرهایی که در حال حاضر با چالش جدی در زمینه کمبود عرصه مواجه اند. در این راستا دیروز شهردار تهران از توافق میان شهرداری و ارتش برای تبدیل پسادگان ۶۰۰ رتشی در محدوده خیابان پاسداران به بوستانی ۳۵هکتاری خبرداد و گفت: در این دوره از شهرداری، الگوی طراحی و توافق بر سر بزرگ ترین پادگان تهران را تغییر دادیم و ۷۰ درصد سهم شهرداری که معادل ۳۵هکتار بود، به صورت یکپارچه در آمده است. پیروز حناچی افزود: باغ قاجاری سلطنت آباد که اکنون بخشی از تسلیحات ارتش است و پادگان ۰۶ هم جزئی از آن بود، در قالب یک بوستان در اختیار مردم قرار گرفته است و ۱۰۰ هزار متر ساختمان های این پادگان هم حفظ شده تا در آینده کاربری مناسب برای آن تعریف شود.



۴۴ درصد بودجه شهرداری اصفهان برای گسترش حمل و نقل عمومی

شیوع کرونا و هزینه های گزافی که این ویروس همه گیر روی دست مدیریت شهری گذاشته است، نتوانسته مانع از توجه و حساسیت کلان شهرهای کشور به موضوع به روزرسانی سیستم حمل و نقل عمومی شود و در حال حاضر پیشرفت و گسترش خدمات آن، مهم ترین معیار توسعه یافتگی شهری است؛ در این راستا معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان از هزینه ۴۴ درصد بودجه شهرداری اصفهان در حوزه حمل و نقل خبر داد و گفت: بودجه اسفال شهرداری اصفهان مربوط به حوزه معاونت ترافیک معادل ۲ هزار و ۲۶۰میلیارد تومان است که ۲۴ درصد آن معادل هزار و ۲۵۴میلیارد تومان مختص سازمان قطار شهری برای احداث خط ۲ مترواست. به گفته داریوش امائی، راه اندازی خط تراموا در شهر، یکی از بزرگ ترین دغدغه های معاونت حمل و نقل و ترافیک است که مطالعات اولیه آن انجام شده و تصمیم گیری برای ادامه روند اجرایی آن تا امضای قرارداد و آغاز عملیات اجرایی در حال انجام است.

احداث زیباترین ایستگاه مترو کشور در شیراز

در سال های گذشته، مدیریت شهری شیراز تلاش های فراوانی برای تکمیل خط ۲ قطار شهری این شهر انجام داده است تا با تمرکز بر این پروژه بتواند بخش شایان توجهی از این پروژه بزرگ را به بهره برداری برساند. در این راستا معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز از پایان حفاری فاز نخست و آغاز ریل گذاری خط ۲ قطار شهری خبر داد و اعلام کرد: از آنجا که مترو یک وسیله عمومی انبوه بر است و موجب دسترسی ارزان و صرفه جویی در وقت می شود، بعد از اتمام ریل گذاری فاز یک خط ۲، دو ایستگاه آن فعال خواهد شد. به گفته مجتبی زوربخش، این ایستگاه به دلیل معماری خاصی که دارد، از زیبا ترین ایستگاه های مترو در کشور محسوب می شود و در طبقه و ۱۵ هزار متر مربع احداث شده و ۲ طبقه آن تجاری و اداری است.