

رئیس اداره فضای سبز برای آماده‌سازی سطوح فضای سبز، افزایش زیبایی بصری، توسعه و افزایش کمی و کیفی فضاهای سبز عمومی در تابستان امسال گفت: عملیات کاشت بیش از ۶۳۰ هزار بوته گل تابستانه در سطح میادین و معابر اصلی منطقه در حال انجام است.

به گزارش شهرداری منطقه ۷، مهدی طیبی این اقدام را در راستای ایجاد محیطی سرسبز و شاداب و برای زیباسازی فضاهای سبز شهری، تغییر نوع گونه‌های گیاهی متناسب با زمان تابستان، ایجاد نشاط و شادابی شهروندان و کاهش آلودگی هوا در منطقه بیان کرد.

ایستگاه‌های اتوبوس خیابان چمن سایه‌دار می‌شوند

نجات از تیغ آفتاب

در محله

۵۹

بخشنامه

از مجموع ۶ ایستگاه اتوبوسی خیابان چمن که در محدوده منطقه ۷ قرار دارد، تنها یک ایستگاه مجهز به سایه‌بان و ۲ ایستگاه صاحب نیمکت است و مابقی امکاناتشان خلاصه به یک تابلو می‌شود. البته از این بین برخی ایستگاه پایانی محسوب می‌شوند و ورودی مسافر به اتوبوس در آن‌ها محدود است اما در بیشتر ایستگاه‌ها شهروندان برای مدت زمانی که باید در انتظار اتوبوس باشند به ایستادن در زیر تابلو نور آفتاب مجبور هستند.



چمن ۲۸ و ۳۲ قرار دارند. بخش عمده‌ای از مسافران این دو ایستگاه که در آن تنها خط ۶۸ توقف می‌کند؛ دانش آموزان ۳ مدرسه تشکیل می‌دهند. ایستگاه اتوبوس چمن ۲۸ در حاشیه یک مدرسه دخترانه قرار دارد و فاقد هرگونه امکاناتی برای مسافران است. یکی از مسافران این ایستگاه می‌گوید: «اغلب مسافران اتوبوس در این ایستگاه دانش آموزان تشکیل می‌دهند اما متأسفانه هیچ گونه امکاناتی برای آن‌ها فراهم نشده است. ضمن اینکه در محل ایستگاه ۳ گاری زباله قرار دارد که بوی نامطبوع آن تمام مسافران را آزار می‌دهد.» مسافر خط ۶۸ می‌افزاید: «در این محل عرض پیاده‌رو زیاد است و می‌توان ایستگاه اتوبوس احداث کرد یا حداقل در اطراف درختانی که وجود دارند تعدادی نیمکت قرار داد تا در سرما و گرما کنار خیابان مجبور به ایستادن نباشیم.» آخرین ایستگاه اتوبوس خیابان چمن در محدوده منطقه ۷ در چمن ۳۳ قرار دارد. برای مسافران این ایستگاه ۲ نیمکت تعبیه شده است تا آن‌ها نشسته منتظر رسیدن اتوبوس باشند اما صافیه فاطمی تعداد نیمکت‌ها را کافی نمی‌داند و با اشاره به تعداد مسافران ایستگاه می‌گوید: «تعداد مسافران زیاد است یا حداقل از ایستگاه مقابل بیشتر است. با توجه به تعداد مسافرانی که این ایستگاه دارد از مسئولان می‌خواهم در اینجا سایه‌بان نصب کنند و تعداد صندلی‌ها را نیز افزایش دهند.»

به درخواست اهالی خیابان چمن راهی ایستگاه‌های اتوبوس در خیابان‌های چمن ۲، ۵، ۱۸، ۱۹، ۲۸ و ۳۳ می‌شویم و از مشکلاتی که برای انتظار رسیدن اتوبوس دارند، گزارش تهیه می‌کنیم. اولین ایستگاه اتوبوس در خیابان چمن ۲ قرار دارد که یکی از ایستگاه‌های پایانی خطوط ۳۲ و ۶۸ محسوب می‌شود. به‌طور معمول تعداد کمی مسافر در این ایستگاه سوار اتوبوس می‌شوند اما در طرف مقابل ایستگاه اتوبوس چمن ۵ قرار دارد که تعداد مسافران آن زیاد است و امکانات آن به ۲ نیمکت خلاصه می‌شود. البته در فصل تابستان کمتر کسی به نشستن روی این نیمکت‌ها تمایل دارد.

● مسافران ایستاده و نیمکت‌های خالی

زهرآلودانی، یکی از مسافران خط ۳۲ که هر روز از این ایستگاه به‌سرکار خود می‌رود مانند اغلب مسافران این ایستگاه از شدت نور خورشید به سایه یک درخت پناه برده است. شهروند خیابان چمن درباره مشکلات مسافران این ایستگاه اتوبوس می‌گوید: «اینجا تنها یک تابلو داشت تا اینکه سال گذشته شهرداری ۲ نیمکت نصب کرد. این کار خیلی خوبی بود و مردم از اینکه ایستاده منتظر بمانند، راحت شدند اما در فصل گرما به دلیل تابش نور خورشید دیگر نمی‌شود راحت روی این صندلی‌ها نشست.» جاودانی ادامه می‌دهد: «این ایستگاه پرتردد است و هر روز ده‌ها نفر در آن سوار اتوبوس می‌شوند پس به امکانات بیشتری همچون سایه‌بان و دستگاره‌ها نیاز دارد. البته به عقیده من اگر در ایستگاهی تنها ۲ مسافر سوار اتوبوس شوند باید برای رفاه حال آن‌ها سایه‌بان نصب شود.»

● مکان نامناسب ایستگاه

مقصود بعدی ما ایستگاه اتوبوس چمن ۱۸ است که در آن خطوط اتوبوس ۶۸ و ۷۲ توقف می‌کنند. این ایستگاه فاقد هرگونه امکاناتی است. احمدی، یکی از شهروندان منتظر اتوبوس این ایستگاه، می‌گوید: «صبح‌ها تعداد مسافران این ایستگاه زیاد است اما هیچ امکاناتی برای آنان در نظر گرفته نشده است. البته عرض پیاده‌رو در اینجا کم است و حتی جا برای نیمکت گذاشتن نیز ندارد.» ایستگاه بعدی در چمن ۱۹ قرار دارد که در آن نیز خطوط ۶۸ و ۷۲ توقف می‌کنند. برخلاف ایستگاه‌های قبلی اینجا دارای سایه‌بان است و شهروندان در زیر سایه به انتظار رسیدن اتوبوس‌ها می‌نشینند.

● ایستگاه‌های اتوبوس در حاشیه مدارس

۱۲ ایستگاه آخری که در محدوده منطقه ۷ واقع شده است در

۱۰

ضمیمه رایگان روزنامه شهرآرا / شماره ۳۱۳۹ / سه‌شنبه ۱۰ تیر ۹۹

آی خبر

جلسه شورای اجتماعی کوی پلیس برگزار شد امنیت، اقتصاد و جذب نوجوانان دستورکار محوری جلسه‌ها!

زینبی - جلسه شورای اجتماعی کوی پلیس درباره برنامه‌های این شهردار در دهه کرامت و انتخاب موضوع‌های محوری برگزار شد. به گزارش شهرآرا محله، در ابتدای این جلسه حامد قریانی، دبیر جلسه در باره موضوع‌های پیشنهادی اعضای برای اجرا در دهه کرامت، گفت: برنامه‌های دهه کرامت در جلسه شورا از نوع مسائل درون محله‌ای است. باید این موضوع را در نظر بگیریم که هر برنامه پیشنهادی امکان اجرا در محله را داشته باشد. گاهی برنامه‌ها قابلیت اجرا ندارند.

حجت الاسلام موسوی هم پیشنهاد اجرای جشن خودرویی را داد و افزود: با توجه به شرایط کرناوی جامعه بهتر است که جشن کاروان خودرویی در محله اجرا شود. این جشن برای میلاد امام رضا (ع) در محله کوی پلیس اجرا شد. پاسدار، دیگر عضو شورا نیز گفت: نصب بنرهای شادی و تبریک در شهر باید اجرا شود. به نظر فضا آرای در محله منطقه ضعیف است. قریانی در تکمیل این سخن بیان کرد: پیشنهاد فضا آرای منطقه یک موضوع کلی است و پیشنهادهای شورا باید در محله عملیاتی شود. شهرداری معمولاً در تزیین محلات ورود پیدا نمی‌کند و فقط معابر اصلی را که در دید عموم است، پوشش می‌دهد. موسوی برگزاری مسابقه از طریق فضای مجازی را نیز پیشنهاد داد. اتفاق کریمانه پیشنهاد دیگری بود که از سوی اعضا مطرح شد. قریانی با توجه به گفته یکی از اعضا که تاکید کرد برنامه‌ها در مساجد برگزار شود، ادامه داد: می‌توان به بچه‌های مسجد مأموریت داد تا برنامه مصوب برای اجرا در محله بسط و توسعه دهند. در انتهای این میثت از میان پیشنهادهای ارائه شده سه طرح انتخاب شد. قریانی در این باره گفت: اکنون سه طرح داریم که ۳ مسجد امام علی (ع)، ارض اقدس و کدکنی‌ها می‌توانند در آن مشارکت کنند. مسئولیت کاروان شادی و نورافشانی به آقای رنگین کمان، مسابقه فضای مجازی به خانم پاسدار و اتفاق کریمانه در دهه کرامت به حجت الاسلام موسوی واگذار شد. در ادامه اعضای جلسه موضوع‌های محوری پیشنهادی خودشان را که در چند ماه آینده در دستورکار شورای اجتماعی محله قرار می‌گیرد، مطرح کردند. کمک به اقتصاد محله، سامان‌دهی مشاغل مزاحم بزرگمهر، زیباسازی محله، امنیت، جذب نوجوانان به مسجد و ازدواج جوانان موضوع‌هایی بود که از سوی اعضا عنوان و به‌رأی گذاشته شد. در پایان این نشست ۳ موضوع اقتصاد محله، امنیت و جذب نوجوانان به مسجد به عنوان موضوع‌های محوری انتخاب شد.



فعالیت انبار ضایعات در حریم شهر ممنوع

در شماره قبلی شهرآرا محله ۲ انبار ضایعات در خیابان شیرودی ۲۳ پرداختیم که ساکنان محله باشهرآرا محله تماس و از مادرخواست پیگیری داشتند. شهرآرا محله این هفته به سراغ کلانتری مصلی و شهرداری منطقه رفت تا پاسخ مسئولان را بگیرد. فرمانده کلانتری مصلی می‌گوید: در پاسخ به گزارش‌های مردمی پلیس ۳ مرتبه در ۳ ماه اخیر به یکی از این ۲ انبار ورود کرده است. اولین بار این شخص تعهد داد که انبار را جمع‌آوری و به این کار ادامه ندهد. بار دوم به واسطه اجتناس سرقتی او دستگیر و در نهایت با قید وثیقه آزاد شد. آخرین بار نیز ۴ نفر که در این انبار دستگیر و برای ترک اعتیاد به کمپ تحویل داده شدند. فرمانده کلانتری شماره ۱۷ در پایان می‌افزاید: در باره متجاهرینی که شب‌ها در خیابان شیرودی ۲۳ هستند هیچ‌سازمانی مسئولیت نگهداری از آن‌ها را بر عهده نمی‌گیرد. ضمن اینکه مسئولیت پلمب انبارهای ضایعات بر عهده نیروی شهرداری است. مرتضی طهماسبی، رئیس اداره خدمات شهری منطقه نیز می‌گوید: شهرداری به هیچ‌انبار ضایعاتی در حریم شهر مجوز نداد و انبارهای یاد شده نیز فاقد مجوز هستند. رئیس اداره خدمات شهری ادامه می‌دهد: شهرداری به صورت مداوم به جمع‌آوری انبارهای ضایعات اقدام می‌کند. در هفته‌های اخیر ۲۸ انبار ضایعات در منطقه پلمب و مادر در حال دریافت مجوز از مقام محترم قضایی برای جمع‌آوری تعداد دیگری از انبارهای منطقه هستیم. برای ۲ انبار یاد شده نیز پرونده تشکیل خواهد شد و از مقام محترم دادستانی برای پلمب آن‌ها مجوز درخواست خواهیم کرد. طهماسبی ضمن درخواست از شهروندان برای معرفی انبارهای ضایعات می‌افزاید: کارشناسی انبارهای ضایعات به کمک کارکنان شهرداری و گزارش‌های مردمی انجام می‌شود اما در واقع این شهروندان هستند که باید برای حفظ سلامتی خود و خانواده‌هایشان وجود انبارهای ضایعات را به ما اطلاع دهند. شهروندان ساکن در محلات مختلف منطقه می‌توانند با اداره خدمات شهری منطقه یا سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند تا خدمت‌گزاران آن‌ها در شهرداری منطقه دستورکار جمع‌آوری آن‌ها را در برنامه‌های خود قرار دهند.