

خراسانی برای آراستگی و پاکیزگی به همت و تلاش نیروهای زحمتکش اداره خدمات شهری منطقه ۸ انجام می شود. جلال بیوکی ادامه داد: عملیات شست و شوی معابر در تمام طول هفته با هدف پاکسازی و همچنین حفظ سلامت شهروندان و افزایش کیفیت نظافت معابر در هسته مرکزی شهر و با استفاده از دستگاه های شست و شوی مکانیزه انجام می شود.

رئیس خدمات شهری از اجرای برنامه های ویژه دهه کرامت گفت: با عنایت به فرارسیدن دهه کرامت و در راستای ایجاد چشم اندازی زیبا از معابر و گذرگاه های منطقه و حفظ نظافت عمومی، عملیات شست و شوی و پاکسازی معابر و گلاب پاشی روزانه ۱۰ کیلومتر خیابان های منتهی به حرم مطهر از قبیل خیابان امام رضا (ع)، خیابان اندرنگو و خیابان آخوند



سرپرست شهرداری منطقه خبر داد

۶۹ معبر در اولویت روکش آسفالت

باید متناسب با خواست شهروندان طراحی شود. بر همین اساس امسال معابر را براساس اولویت به سه دسته تقسیم کرده ایم. اولویت اول برای روکش آسفالت خیابان بهشتی (حدفاصل میدان کوشه ای تا انتها)، خیابان های بهشتی ۱۷، بهشتی ۱۹، بهشتی ۴۷، بهشتی ۴۹، بهشتی ۵۱، بهشتی ۵۷، کوچه های زوج همت، بولوار شهید نامجو، خیابان جهان آرا و کوچه های زوج آن، خیابان امید و کوچه های زوج آن، خیابان ابوریحان (بین خیابان بهشتی و کوهسنگی)، خیابان حکیم نظامی، خیابان فیاض بخش، خیابان شهید محسنی نژاد، محسنی نژاد ۲ تا ۸ است. وی ادامه داد: پس از آن به ترتیب اولویت دو سه خیابان چمران، خیابان ابن سینا، چهارراه لشکر تا میدان شهدا، خیابان رازی، حدفاصل میدان امام رضا تا خیابان جهاد، خیابان کوهسنگی و کوهسنگی های زوج از کوهسنگی ۲ تا ۳۴، خیابان گلستان حدفاصل سالن صبا و خیابان چمران، امام خمینی ۸۶ تقاطع آخر تا پایانه، کوچه سپه و فرعی های آن، سپه ۳ (حدفاصل دیدگاه تا ارشادالرضا)، حدفاصل میدان ۱۵ خرداد تا پایانه مسافربری، خیابان جنت حدفاصل خیابان چمران و دانشگاه، روکش آسفالت می شوند.

و آسفالت ریزی می شوند. نقاط شناسایی شده و محل های آسیب دیده معابری که شناسایی شده کاترژنی شده و محل های حفاری با مصالح استاندارد زیرسازی و بر اساس اصول فنی لکه گیری و پخش آسفالت شده است که این عملیات همچنان ادامه دارد. با استفاده از این شیوه به جای روش دستی و سنتی، علاوه بر صرفه جویی در زمان و نیروی انسانی، می توانیم شاهد کاهش آسیب پذیری و افزایش طول عمر ترسیم های آسفالت معابر باشیم. رحمانیان اضافه کرد: عملیات آسفالت و لکه گیری معابر شهر ادامه می یابد و با بازدید گروه های آسفالت تمامی خیابان ها، کوچه ها و معابری که نیاز به ترمیم یا آسفالت کلی دارند شناسایی و به سرعت لکه گیری و اصلاح می شوند. با توجه به حجم زیاد تردد در خیابان های منطقه ۸ و اهمیت کیفیت روسازی راه ها در هدایت و ایمنی ترافیک، ضرورت بهسازی، ترمیم و نگهداری رویه راه ها برای تأمین رفاه مردم ضروری است. سرپرست شهرداری منطقه ۸ با اشاره به درخواست های مردمی به ویژه ساکنان محله بهشتی برای روکش آسفالت یادآور شد: تمام تلاش مدیریت شهری جلب رضایت مردم است و فضاهای شهری

سرپرست شهرداری منطقه ۸ از لکه گیری معابر اصلی و فرعی منطقه با هدف ارتقای کیفی و بهسازی معابر خبر داد و گفت: ۶۹ معبر در منطقه نیازمند روکش آسفالت هستند که به ترتیب اولویت امسال اجرا می شود. امیدرضا رحمانیان با اعلام این خبر افزود: معابر شهری دائم در معرض انواع گوناگونی از تنش های ناشی از عواملی مانند بار ترافیکی، تغییر دما و میزان رطوبت هستند که این تنش ها منجر به پیدایش نقایص و خرابی هایی در روسازی و بروز ترک ها، چاله ها، تغییر شکل و دیگر انواع خرابی ها و فرسوده شدن روسازی آسفالت می شود. علاوه بر آن کننده کاری های منطقه توسط شرکت های خدماتی به ویژه آب و فاضلاب برای طرح آکو سبب شده تا ناهمواری های آسفالت معابر زیاد شده و نیاز به روکش آسفالت داشته باشند. وی ادامه داد: آسفالت های معابری که در اثر شرایط جوی و تردد و وسایل نقلیه سنگین تخریب شده اند به شیوه مکانیزه و با استفاده از دستگاه برش لکه گیری

۳ حمیده صفائی



پیشگیری از کرونا افزود: ما با ضد عفونی و گندزدایی بموقع اتوبوس ها تلاش داریم به سلامت مردم کمک کنیم، اما از مردم هم می خواهیم به نکات مطرح شده توسط سازمان بهداشت توجه کنند و در هنگام استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی از ماسک استفاده کنند.

● خطی برای محله نمازداریم

یکی دیگر از دغدغه های اهالی منطقه ۸ نگرانی ساکنان محله نماز در باره نبود خط اتوبوس در این مسیر است که طبق گزارش قبلی ما در شهر آرا محله و رئیس روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی خطوطی را که در این مسیر تردد دارند معرفی کرده بود. مقدم منش، رئیس شورای اجتماعی محله نماز، در پاسخ به توضیحات روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی گفت: محله نماز با بولسوار نماز تفاوت دارد که کارشناسان به این موضوع توجه نکرده اند. محله نماز از تقاطع بولوار شهید ناصری با بولوار نماز تا تقاطع بولوار شهدای ارتش با بولوار نماز تشکیل شده که آبادگران هم جزئی از آن است. خطوطی که در گزارش خردادماه شهر آرا محله چاپ شده است، خطوطی است که عمود بر بولوار نماز است، اما ارتباطی با محله نماز ندارد. به طور مثال از هاشمیه تا انتهای هاشمیه، از سرفرازان تا انتهای سرفرازان می رود. اتوبوسی برای ساکنان محله نماز مفید است که از ابتدای بولوار نماز بیاید و به سمت سیدی برود و به عکس یا از پایانه ها حرکت کند و مسیر عبوری اش بولوار نماز باشد. اتوبوس های فعلی برای ساکنان این محله مناسب نیستند.

