

با ما در ارتباط باشید

ایمیل: info@shahrara.com
ایمک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
پیام رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

نیروی انتظامی

شهروند | آقای مستی که دستش را گچ گرفته بود، می گفت موتورم را با زور قمه گرفتند. تقلا کردم، دستم را شکستند. این چه وضعی است؟ اگر توان امن کردن شهر را ندارید، دوباره بسیج محله را راه بیندازید.

بیمه

پوریا | سازمانی که در مطالبه حق بیمه‌اش حتی اگر ثانیه‌ای از موعد پرداخت و ارسال لیست بگذرد، شما را جریمه می کند، چرا در زمان انجام تعهداتش حتی پندهای قانون کار خود را رعایت نمی کند؟ مگر بیمه‌شده، حق بیمه‌اش را به سازمان بودجه داده است که حالا آن سازمان تصمیم بگیرد میزان پرداختی چقدر باشد.

آوین | با سلام. چرا با اینکه تاریخ بیمه بیکاری بنده و همکارانم یکی بوده، برای آن‌ها پیامک حاوی ثبت شمار حساب و مبلغ واریزی اسفند آمده است، اما بنده پیامکی دریافت نکردام. ویرایش اطلاعات و ثبت نام مجدد هم، امکان پذیر نیست. اداره کار و تعاون شهرستان هم جواب گو نیست و می گویند این موضوع به ما ربطی ندارد. مشاور سازمان تأمین هم می گوید این مشکل مربوطبه حوزه اداره کار است. موسس هم می‌فرماید بابت بیمه بیکاری هر ماه، مبلغی از ما دریافت می شود و از زمانی که بیکار شده‌اید، ما نامتان را به اداره کار تحویل داده‌ایم و اینکه چرا شامل بیمه بیکاری نشده‌اید، نمی دانیم. حقوقی هم از جانب موسس پرداخت نمی شود. جالب است که بنده، معلم خرید خدمات هستم و از اول اسفند تا ۲۷ اردیبهشت به‌صورت مجازی و از ۲۷ اردیبهشت تا ۲۷ خرداد به‌صورت حضوری تدریس کرده‌ام. حتی اگر حقوقی هم واریز کنند، خرج بسته‌های اینترنتی می شود که برای تدریس مجازی خریداری کرده‌ام. هم در شاد، هم در تلگرام و هم در واتساپ گروه داشته‌ام و حجم کلیپ‌ها بسیار زیاد بوده است و با اینکه ادعا می کردند سامانه شاد رایگان است، هیچ کلیپی دانلود و آپلود نمی شد.

کرونا

مسلا | **پور** | مگر نباید به خاطر بیماری کرونا در مراسم عروسی و عزاء شرکت نکنیم؟ پس چرا اجازه می‌دهند تالارها باز باشد تا مردم عروسی‌هایشان را برگزار کنند؟ تالارهای طریقه‌و‌شان‌دیز می‌گویند ما جزو مشهد نیستیم، ما جزو بینالود هستیم. اگر تالارها بیماری دارند یا مردمی که در آن‌ها تجمع می‌کنند، بیماری را به دیگران منتقل می‌کنند، در این باره اطلاع‌رسانی کنید.

شرکت آب و فاضلاب

شهرزاد | در فردگاه مشهد برای گرفتن تاکسی به باجه مخصوص مراجعه کردم. متصدی باجه اصرار داشت کاغذ شماره‌ای را که از دستگاه بیرون می‌آید، خودش بردارد و بدهد به همکارش که دم در باجه می‌ایستد و بعد او بدهد به مسافر! من پیشنهاد کردم کاغذی را که از دستگاه می‌آید، خودم بردارم. چه اصراری است دستت دو نفر دیگر به آن بخورد؟ طوری به من بپوشاند زدن انگار از بسیاری دیگر آمده‌ام و در مشهد خبری از کرونا نیست. هیچ نظارتی هم وجود ندارد و تمام این حرف‌ها فقط شعار است.

حمیدرضا | مالیات می‌گیرند. برای دادن مجوز کار در شهر، سالیانه پول می‌گیرند و هر ماه علاوه‌بر مجوز زمانی و مکانی، عوارض تردد در شهر را هم دریافت می‌کنند. مجوز را تمدید کرده‌بوم و با وجود نشان دادن پیامک واریز وجه، برای مجوز زمانی و مکانی و پیامک تاییدیه آن به مامور شهرداری، باز هم با بدترین برخورد ممکن، مدار کم را گرفتند. این قدر راننده‌ها را اسیر و ابریر خودتان نکنید. به خدا خسته شدیم از دوندگی در ادارات.

متفرقه

۳۷۷...۰۹۱۰ | برای یک‌بار هم که شده است، تکلیف حکم فقهی عضویت در شرکت با داران را برای مردم اطلاع‌رسانی کنید. این شرکت، مدعی داشتن مجوز از وزارت صمت است و اخیراً بانک ایران زمین، کارت‌های گردشگری و بین‌الملل شرکت را توزیع کرده است. بنده مبلغی داده‌ام، ولی گفته‌اند مشکل شرعی دارد.

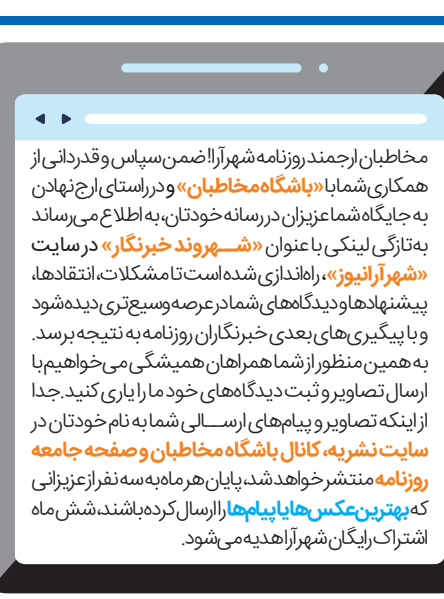
مردم خوب، حال خوب

ما ممکن است عبوری یا جایی، حرکت خوبی را از شخصی ناشناس ببینیم و به دلمان بنشیند اما فرصت تشکر نداشته باشیم. سنون «مردم خوب، حال خوب»، برای تشکر از همین ناشناس‌های خوب است.

۲۲۴...۰۹۰۱ | دیواری در یکی از کوچه‌های خیابان توس بود که آدم بی‌ادبی، رویش کلی فحش نوشته بود. چند روز پیش از بولوار توس رد می‌شدم، دیدم آقایی نه تنها آن‌ها را با رنگ پوشانده که کل دیوار را رنگ کرده است. خواستم اینجا بگویم «آقایی که نمی‌شناسمت، شما خیلی آقایی!»

شهروند | خاتم قربانی! از اینکه بیشتر از حد معمول برای آموزش بچه‌های ما وقت می‌گذاری، از تو ممنونیم. والدین یکی از دانش آموزانت.

شهروند | ممنون از همه راننده‌هایی که در سبست راس ساعت ۸:۱۰ رسیدند پشت چراغ قرمز و همه، پشت خط‌کشی ایستادند. من برایتان دست زدم. این پیام را برای شهرآ را هم فرستادم تا بقیه همشهریان نیز برای شما دست بزنند.



شهرآرا

روزنامه شهرامید وزندگی

شنبه
۱۴ آذر ۱۳۹۱
شماره ۱۷۴۴۴۴۴۴

۰۴
SHAHRARANEWS.IR



پیوندهای روز

هزار و چندروز «شهر»داری

چهاردهم تیر به نام روز شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در تقویم رسمی ثبت شده است

به همین بهانه مروری بر عملکرد و خدمات شهرداری مشهد در ۳۳ ماه گذشته داشته‌ایم

گروه جامعه
حدود هشت سال است که شورای عالی انقلاب فرهنگی روز چهاردهم تیر ماه را به عنوان «روز شهرداری و دهیاری» در سالنامه رسمی کشور گنجانده است. هدف، آشنایی آحاد جامعه است با عملکرد و خدمات شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و هم‌افزایی و افزایش همدلی و تعامل میان مردم و خانواده مدیریت

شهری و روستایی، از این‌رو در نخستین روز هفته نکوداشت شهرداری و دهیاری، نگاهی انداخته‌ایم به عملکرد و خدمات شهرداری مشهد در ۳۳ ماه گذشته تا ببینیم مدیریت شهری مشهد و معاونت‌هایش در حوزه‌های مختلف چه اقداماتی را صورت داده است. در این گزارش سعی کرده‌ایم به موضوعاتی بپردازیم که اثرگذاری بیشتری بر زیست شهری مردم داشته است.

روی ریل صرفه‌جویی



معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک که چندی است از ادغام دو معاونت دیگر پدید آمده، تا پایان سال گذشته اقدامات شاخص بسیاری را سازمان‌دهی کرده است؛ برای نمونه در حوزه عمرانی و در قسمت آسفالت معابر، عملیات آسفالت ۳میلیون و ۶۰۰هزار مترمربع فقط در سال ۹۸ اجرا شد که شامل لکه‌گیری، روکش آسفالت، ترمیم و... است. در این سال همچنین رکورد تولید آسفالت مشهد با تولید ۵۰۰هزار تن برای نخستین بار شکسته شد، با این حال شاید شاخص‌ترین اقدام این حوزه، تبدیل پروژه کمربند جنوبی باشد که طی آن، کاربری‌های این معبر نیمه‌تمام به‌سمت ایجاد یک تفرجگاه عمومی تغییر یافتند تا مشهد صاحب «کوه‌پارک» شود.

در این حوزه، فعال شدن ساخت‌وسازهای عمرانی شامل تقاطع‌های غیرهم‌سطح، پل‌ها، پارک‌ها، پارکینگ‌ها، تعریض و بازگشایی معابر و... از دیگر فعالیت‌هایی است که می‌شود به آن اشاره کرد؛ از تعداد ۵۳۲ پروژه زیربنایی در حال اجرا با اعتبار ۵۳۷میلیارد تومان، ۹۲ پروژه شامل تقاطع غیرهم‌سطح، ۵۲مسیل و کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی، ۳پروژه پارکینگ و... در این مدت به بهره‌برداری رسید. اما در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک که بخش‌های مختلف و گسترده‌ای را پوشش می‌دهد، هم اقدامات زیادی انجام شده است که شروع ساخت تقاطع‌های آزادگان در میدان نمایشگاه، ایوطلاسب و مصلی از جمله آن‌هاست. سواى این و در حوزه حمل‌ونقل عمومی، ۴۸۷دستگاه از ناوگان تاکسی‌رانی طی ۳۰ماه نوسازی شده‌اند و ۲۵۰۰دستگاه خودرو تاکسی هم به سیستم پرداخت الکترونیک کرایه به‌وسيله دستگاه کارتخوان در مبادی ورودی و شبکه‌های بی‌سیم مجهز شده‌اند که در کنترل بیماری کرونا هم بسیار اثرگذار بوده است. در این بخش، باید خرید ناوگان اتوبوس سازمانی با اعتبار ۱۲۸۰میلیارد ریال، بازسازی ۳۰۰دستگاه اتوبوس فرسوده و تجهیز به سیستم سرمایشی و ورود ۱۵۵دستگاه اتوبوس اسکانیا و ۱۰۰دستگاه مینی‌بوس پیشرو دیزل با اعتبار حدود ۹۰۰میلیارد ریال را هم اضافه کرد.

معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک همچنین درباره حمل‌ونقل ریلی، پرتلاش ظاهر شده و ضمن افزایش واگن‌های خط ۲ از ۳۵ در سال ۹۶ به ۵۵واگن و بهره‌برداری از ۱۵یستگاه خط ۲ (سعدی، شریعتی، النذست، کوهسنگی و کاوه) در مدت دو سال عملیات اجرایی خط ۴ را هم آغاز کرده است. در این بخش با شعار حمایت از تولید داخلی و با هدف کاهش وابستگی خارجی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها، از ابتدای سال ۹۶ بیش از ۲۶۰میلیارد ریال در قالب ۱۲۱پروژه با تمرکز بر داخلی‌سازی تجهیزات و قطعات بدکی، صرفه‌جویی شده است؛ رویه‌ای که در تعمیرات اساسی ناوگان خط یک هم با تکیه بر مهندسی معکوس، ۸۶۰میلیارد ریال را به خزانه شهر برگردانده



خروجی بن بست‌ها

معاونت شهرسازی و معماری که وظیفه بررسی و تعیین خط‌مشی برنامه‌های کلی را با توجه به احتیاجات فعلی و آتی شهر برعهده دارد، تا پایان سال گذشته کارهای مختلفی را مدیریت و پیگیری کرده است که از آن میان می‌توان به بهره‌برداری از اولین خط اتوبوس یک‌پارچه روستایی شهری مشهد اشاره کرد. انجام مطالعات ۲۶ طرح شهری از جمله مطالعات و طراحی شهری میدان سعدی، میدان راه‌آهن، محوطه جلوخان آرامگاه فردوسی و... را هم باید در زمره اقدامات شاخص این بخش از مدیریت شهری نام برد که طولانی شدن آن‌ها مردم را حساسی کلافه کرده بود.



۲۰درصد بالای منابع

معاونت مالی و پشتیبانی که علاوه‌بر مدیریت امور مالی و درآمدهای عمومی، مدیریت املاک شهرداری را نیز برعهده داشته است، به گونه‌ای عمل کرده که تمامی بدهی‌های معوق پیمانکاران شهرداری، پرداخت شده است. وصول بیش از ۵هزار میلیارد تومان مطالبات شهرداری مشهد از دولت، در قالب تهاتر بدهی به بانک‌های دولتی و تحقق ۱۲۰درصدی منابع درآمد نقدی شهرداری طبق بودجه مصوب سالانه را باید در کارنامه این معاونت نوشت که تاثیر بسزایی بر تأمین مالی پروژه‌های مهم مشهد، گذاشته است.

گزیده‌ای از مهم‌ترین خدمات شهرداران مشهد به روایت تاریخ

کارنامه‌بلدیه

گردآوری: هما سعادتمند

h.saadatmand@shahraranews.ir

۱۲۸۸

میرزااحسن خان مسعودی خراسانی
ملقب به «شجاع‌الایاله» به‌عنوان دومین رئیس بلدی، تأسیس ادارات شهرداری و شهربانی و تشکیل انجمن شهری، ایالتی و ولایتی را در کارنامه دارد.

۱۲۸۹-۱۲۹۰

میرزا یحیی بن محمود
سنگ‌فرش کوچه‌های شهر و اقدامات ویژه برای نظیف شهر از جمله تعیین چند نقطه برای ریختن خاک‌روبه از اقدامات بلدیه مشهد در زمان ریاست میرزایحیی بن محمود، ملقب به مشاورالوزاره است.

۱۲۹۵-۱۲۹۲

کاشف الملک
اگر کاشف الملک از سال ۱۲۹۲ ریاست بلدی‌ه را به‌عهده گرفته باشد، ورود نخستین اتومبیل، نخستین لوله‌کشی آب و نخستین خیابان‌های سنگ‌فرش شده در زمان ریاست او صورت گرفته است.

۱۳۰۱

سالار ممتاز
شهرداری در این دوره برای اولین بار فانوس‌های شیشه‌ای را که چراغ‌گاز نامیده می‌شد، تهیه و در خیابان‌ها نصب کرد.

۱۳۸۶-۱۳۹۲

سیدمحمد پژمان

در دوره شهرداری او، خط یک قطار شهری در مشهد به بهره‌برداری رسید.

۱۳۸۲-۱۳۷۸

احمد نوروزی

او نخستین شهردار مشهد است که اعضای شورای اسلامی شهر انتخابش کردند.

در معاونت

عمران،

حمل‌ونقل

و ترافیک با

شعار حمایت

از تولید

داخلی و با

هدف کاهش

وابستگی

خارجی و

صرفه‌جویی

در هزینه‌ها،

از ابتدای

سال ۹۶ بیش

از ۲۶۰میلیارد

ریال در قالب

۱۲۱پروژه

با تمرکز بر

داخلی‌سازی

تجهیزات

و قطعات

بدکی،

صرفه‌جویی

شده است