



فرسودگی ۵۰ درصد تاکسی های شهر تا ۱۴۰۰

گفت و گو

چندسالی است که روند نوسازی ناوگان تاکسی رانی مشهد و البته بسیاری از شهرهای کشور با کندی پیش می رود، به طوری که اینک از میان ۱۰هزار تاکسی فعال در شهر، بیش از ۴هزار دستگاه تاکسی با عمر بالای ۱۰سال در شهر تردد می کنند. اگر از سوی مسئولان دولتی و شهری برای این موضوع فکری نشود، به گفته مدیرعامل تاکسی رانی مشهد، این احتمال وجود دارد که در سال ۱۴۰۰ بالغ بر نیمی از ناوگان تاکسی رانی فعال در شهر به فرسودگی برسد که این اتفاق سبب افزایش مصرف سوخت، آلودگی محیط زیست، حتی افزایش هزینه های تعمیر و نگهداری و از همه مهم تر، کاهش رضایت مسافران خواهد شد.

مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد در گفت وگو با بیان اینکه براساس آمار، در سال ۹۸ بالغ بر ۱۳هزار تاکسی در مشهد تردد داشته است، افزود: تا پیش از سال ۹۸، حدود ۳۵۰۰ تاکسی، فرسوده بود که درصورت احتساب سال ۹۸، این عدد به بیش از ۴هزار تاکسی فرسوده فعال در شهر می رسد.

احمد محبیی افزود: اگر برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی در مشهد فکر اساسی نشود، این هشدار وجود دارد که براساس آیین نامه های اجرایی و آیین نامه شورای ترافیک کشور، در سال آینده، نیمی از تاکسی های فعال در شهر مشهد، جزو تاکسی های فرسوده تلقی شود.

● بی اقبالی به تسهیلات

وی کمک های دولتی و تصمیمات مدیریتی شهری را برای جلوگیری از بروز این ناهنجاری، مهم ارزیابی کرد و گفت: در سال های ۹۷ و ۹۸، هیچ گونه حمایت دولتی برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی در مشهد صورت نگرفت اما در سال

گذشته، شورای شهر مصوبه خوبی داشت که براساس آن از محل اعتبارات شهرداری مشهد، تسهیلات ۵۰میلیون تومانی برای نوسازی ناوگان تاکسی رانی شهر در نظر گرفته شد و سود این تسهیلات نیز ۱۸درصد عنوان شده بود. از این میزان ۱۴درصد را شهرداری و ۴درصد را مالکان تاکسی ها باید می پرداختند. همچنین با رایزنی های صورت گرفته در سال گذشته، قیمت تاکسی پژو ۴۰۵، مبلغ ۶۴میلیون تومان در نظر گرفته شد اما به دلیل استقبال نکردن تاکسی رانان مشهدی از این تسهیلات، نتوانستیم در زمینه نوسازی، موفقیتی داشته باشیم.

● نوسازی فقط برای ۳۱۰ تاکسی

محبی افزود: همچنین بهدفع نوسازی ناوگان و براساس همان مصوبه ارائه تسهیلات در پایان سال گذشته، قرار شد الزام به نوسازی تاکسی های فرسوده را در دستور کار قرار دهیم اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و مشکلات اقتصادی ناشی از آن، این اقدام انجام نشد؛ مجموع این عوامل سبب شد در سال گذشته، فقط ۳۱۰دستگاه تاکسی نوسازی شوند و البته از این تعداد، هنوز ۸۰دستگاه تاکسی پلاک گذاری نشده است.

● تاکسی های یورو ۴، منتظر تصمیم دولت

وی به دلایل پلاک گذاری نکردن ۸۰دستگاه تاکسی نیز اشاره کرد و گفت: در سال گذشته، سازمان محیط زیست به شرکت ایران خودرو نامه ای مبنی بر تولید خودرو با کیفیت یورو ۵ ارسال کرد اما ایران خودرو، تاکسی ها را با کیفیت یورو ۴ تولید کرده و همین موضوع سبب پلاک نشدن این تعداد خودرو در مشهد و بالغ بر ۲هزار دستگاه تاکسی در کل کشور شده است. مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد ادامه داد: حدود ۴ماه است تاکسی رانانی که اقدام به تعویض تاکسی فرسوده خود کرده اند، منتظر پلاک گذاری خودروهای خود

هستند و در این مدت با مشکلات اقتصادی هم مواجه شده اند. در نهایت با پیگیری هایی که انجام شد و موافقت های صورت گرفته، قرار است موضوع طی ۲هفته آینده در جلسه هیئت دولت مطرح و مجوز پلاک گذاری این تعداد تاکسی صادر شود.

وی همچنین درباره برنامه های امسال سازمان تاکسی رانی برای نوسازی ناوگان گفت: یکی از نگرانی های ما برای امسال، قیمت خودروست. اتحادیه تاکسی رانی کشوری به نمایندگی از ما در حال پیگیری موضوع از طریق ایران خودروست اما تاکنون این پیگیری ها به نتیجه و توافقی نرسیده است. محبی تاکید کرد: به محض حصول نتیجه، ما نیز اقدامات لازم را برای نوسازی ناوگان انجام خواهیم داد و به توج به حد بودن موضوع، اقدامات الزام آور که قرار بود سال گذشته انجام شود، امسال به جریان خواهد افتاد.

وی افزود: البته تمام این اقدامات در صورتی عملی است که قیمت خودرو و مناسب باشد، درغیراین صورت تامین منابع برای نوسازی ناوگان سبب بروز مشکلات برای دولت، شهرداری و مالکان خواهد شد.

● افزایش ۱۵ تا ۴۰درصدی کرایه ها از پایان هفته

او همچنین از تصویب و افزایش قطعی نرخ کرایه تاکسی های درون شهری از ۱۵ تا ۴۰درصد برای کلاس های مختلف خودرویی خبر داد و گفت: این افزایش نرخ در کلاس های ۲ و ۳ شهری ۱۵ تا ۲۰درصد، در کلاس بی سیم ۳۰درصد و در کلاس های ۱ و ۴ فرودگاه ۳۰ تا ۴۰درصد است. محبی تاکید کرد: تمام پرداخت ها برای کرایه تاکسی های گردششی، خطوط و ورودی های شهر، براساس تاکسی متر، فاکتور سفر و نرخ مصوب و نصب شده روی تابلوها در خطوط محاسبه می شود و دریافت هر گونه نرخ خارج از چهار چوب ممنوع است و تخلف محسوب می شود.



فعالیت ۶ پل گاری در مشهد

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد از فعالیت ۶ پل گاری در شهر خبر داد. مسعود رضوی افزود: ۲دستگاه پل گاری در ملک آباد، یک دستگاه در سراه راهنمایی، یک دستگاه در چهارراه احمدآباد، یک دستگاه در بوئوار احمدآباد مقابل بیمارستان قائم (عج) و یک دستگاه در میدان راه آهن قرار دارد.

تاکید کرد: حال که شرایط جوی و نزولات آسمانی خوب است، باید در مرحله نخست از ظرفیت سدهایمان به جای بهره گیری از سفره های آب زیرزمینی استفاده کنیم.

● آبدهی طرق و ارداک به اندازه ۵هـ چاه

قائم مقام شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی در صحبت هایش گریزی هم به سدهای دیگر مشهد زد و گفت: تامین آب روستایی به نام سدهای طرق، ارداک و کارده دارد که امسال میزان ورودی خوبی داشته اند.

وی با اشاره به نزدیک ۱۰۰۰ و ۹۰۰لیتر بر ثانیه آب توسط ۲سد طرق و ارداک بیان کرد: در این زمینه می توان پیک سازی بسپار خوبی برای استراحت دادن به منابع آبی زیرزمینی و تقویت آن ها داشت. به معنای دیگر میزان استحصال آب از ۲سد مذکور بادی ۵۰حلقه چاه آب در استان برابری می کند.

میزان آب ذخیره شده پشت ۳سد طرق، تبارک و کارده به ترتیب ۲۷، ۲۱ و ۱۳میلیون مترمکعب به ثبت رسیده که این رقم در مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۸، ۲۴ و ۱۰میلیون مترمکعب بوده است. طاهری یک بار دیگر به ماجرای ۳۷دشت تشنه و نقتیده استان اشاره کرد و گفت: از این میزان ۱۹دشت در حالت ممنوعه و ۱۵دشت در وضعیت ممنوعه بحرانی قرار دارند که مشهد نیز در زمره همین دشت هاست. ۳۲دشت کلات، گنبدلی و اق در بند هم به این دلیل در شرایط خوبی قرار دارند که در هسته زمین آن ها، قابلیت گسترش چاه های زیرزمینی وجود نداشته است.

همچون منابع آب پشت سدها، ظرفیت بسیار خوبی برای تامین آب تابستان شهر ها و روستاها به حساب می آید؛ زیرا درصورت استفاده نکردن از این آب، هم سطح کیفی آن تنزل خواهد کرد و هم باید شاهد تبخیر بالا و از بین رفتن حجم عظیمی از این ظرفیت فوق العاده باشیم. به گفته طاهری، میزان تبخیر فعلی در سدی همچون دوستی، حدود ۱۰مترمکعب در ثانیه است. این رقم آنجا نمود پیدا می کند که برداشت آب از این سد برای تامین آب شرب مشهد، حدود ۶مترمکعب در ثانیه به ثبت می رسد. وی با اشاره به قابلیت استفاده از آب شرب در سدهای دوستی، طرق، کارده، ارداک، تبارک و بار بر این نکته

شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی این موضوع به هیچ وجه نگران کننده نیست، زیرا اسد دوستی از آن دسته سدها نیست که ذخیره اش در یک بازه کوتاه مدت از بین برود.

● سرعت زیاد تبخیر در سد دوستی

البته لایه لای صحبت های او موضوعات قابل تأمل دیگری هم به چشم می خورد؛ او با طرح این سوال که «یا در این مقطع زمانی استفاده از آب های سطحی، کاری منطقی است یا بهره گیری از سفره های آب زیرزمینی؟»، بر این باور است که برای تقویت آبخوان های خدادادی زیرسطحی باید منابع تامین را با به سمت منابع روستایی سوق داد. به معنای دیگر منابعی

حدود ۴۰میلیون مترمکعب رسوب های ۱۶سال اخیر این سد، حجم فعلی به یک میلیارد و ۲۱۰میلیون مترمکعب رسیده است. در این میان جدول های آماری شرکت آب منطقه ای استان از حجم ذخیره شده آب سد دوستی در مدت مشابه سال قبل به میزان ۷۴۵میلیون مترمکعب حکایت دارد. البته این نکته را هم باید گفت که هفته پیش، همین موقع میزان حجم آب ذخیره شده در سد مذکور چیزی حدود ۹۰۵میلیون مترمکعب بوده است که نشان می دهد گرمای هوا و برداشت از آن در روزهای اخیر، ۲۰میلیون مترمکعب از ذخایر آن کاسته است. اما به گفته مشاور و جانشین مدیرعامل

بنیامین یوسفزاده
 b.yousefzadeh@shahraranews.ir

۲سال قبل تقریباً در همین روزها بود که خبر نگران کننده ای از حوضه آبریز استان به گوش رسید و مسئولان آبی خراسان رضوی به صراحت از نیمه راه بودن رفاقت «دوستی» بزرگ ترین سد شرق کشور کشور، سخن گفتند. به

گفته آن ها سال ۹۸ باید مشهد با یکی از منابع مهم آبی اش خداحافظی می کرد اما لطف خدا و بارش های فوق العاده بهار آن سال، تمام معادلات را به هم ریخت و بار دیگر «دوستی» آغوش را به روی خراسانی ها و به ویژه مشهدی ها گشود. روزنامه شهرآرا نیز تیرماه سال ۹۷ در گزارشی با عنوان «دوستی؛ رفیق نیمه راه» به ابعاد این ماجرا پرداخت و به فاجعه ای اشاره کرد که می توانست درصورت همراهی نکردن سد دوستی و از رهگذر استفاده بی حدوحصر از منابع آب زیرزمینی، گریبان گیر مشهد باشد. اما حالا اوضاع فرق کرده است؛ بارش های چشمگیر بهار سال های ۹۸ و ۹۹ ذخایر آبی سدهای خراسان رضوی را پر و پیمان کرده است و حتی به گفته قائم مقام شرکت آب منطقه ای استان، هیچ گونه نگرانی برای تامین آب مشهد از سد دوستی در بهار و تابستان سال آینده نیز وجود ندارد.

● کاهش نسبی ذخیره «دوستی»

علیرضا طاهری با اشاره به حجم ۸۷میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در سد دوستی تاکنون گفت: حجم اصلی این سد در زمان افتتاح بیش از یک میلیارد و ۲۵۰میلیون مترمکعب بود که با احتساب

آیت... علم الهدی:

مراقبت کنید پیاده نظام دشمن نشود



نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی با اشاره به تاریخچه کشف حجاب در زمان رضاخان گفت: تنها راه برای نابودی انقلاب، برچیدن سفره دین از جانب جوانان و برداشتن حجاب است؛ لذا مراقبت کنید که پیاده نظام دشمن

نشوید، زیرا دشمنان اسلام هنوز دست از کار

نکشیدهند و برای ایجاد بی حجابی در نسل همین شهدای مظلوم

در حال برنامه ریزی و اجرای سیاست های خصمانه استکباری خود

هستند.

به گزارش آستان نبوز، آیت... سیداحمد علم الهدی دیروز در مراسم بزرگداشت سالروز قیام مسجد گوهرشاد که در حرم مطهر رضوی بر گزار شد، با طرح این سسؤال که «چرا رضاخان به دنبال تحمیل بی حجابی و نابودی ارزش های دینی در ایران بود؟» گفت: کشورهای غربی از جمله انگلیس و آمریکا از مدرنیته به عنوان ابزاری برای سلطه بر سایر کشورها استفاده کردند و برای اجرای نیات استعماری خود به دنبال مدرنیزاسیون کشورهای جهان سوم بودند، تا از این طریق فرهنگ غربی را در این کشورها تثبیت کنند، اما فرهنگ های بومی و دینی هر کشور را مانعی بزرگ بر سر راه تسلط خود بر این کشورها می دیدند. او با اشاره به اینکه استکبار جهانی و دشمنان اسلام برای مقابله با فرهنگ های بومی و دینی هر کشور، راهکار نفوذ در تعلیم و تربیت، ترویج آداب و رسوم فرهنگ غربی از طریق نخبگان هر کشور و اعمال زور و قدرت را در دستور کار خود قرار دادند، گفت: اولین مسئله در فرهنگ بومی و دینی کشور ایران، حجاب زنان بود که موجب توسعه دین و مانع از بی بندوباری و فحشا شد.

طراحی و ساخت خودرو «سانا» در توزیع برق مشهد

برای نخستین بار دربین شرکت های توزیع برق کشور، خودرو سانا (سامانه تامین برق موقت مشترکان در فرایند تعمیر و نگهداری کلیدهای فشار متوسط پست های زمینی به روش بای پس خط گرم) توسط شرکت توزیع نیروی برق شهر مشهد طراحی و ساخته شد.

معاون بهره برداری و نگهداشت شرکت توزیع برق مشهد در این باره گفت: امکان انجام تعمیرات اساسی، پیشگیرانه و اضطراری در کلیدهای فشار متوسط زمینی بدون اعمال خاموشی، امکان انجام عملیات سرویس، تعمیر و تعویض ارتباطات سر کابل هوایی پست های زمینی انشعابی و ... از ویژگی های این خودرو به شمار می آید. به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد، محمدحسین منبکینی ادامه داد: امکان برقراری ارتباط شبکه های هوایی فشار متوسط به پست های زمینی با استفاده تلفیقی از سامانه بای پس هوایی موجود تا طول حداکثر ۲۰۰متر و افزایش و ارتقای ایمنی و تسریع عملیات در روند فرایند موارد فوق نسبت به شرایط موجود، از دیگر ویژگی های خودرو سانا محسوب می شود.

برگزاری ۳۷۵کارگاه

برای اجرای طرح «سایبان امید»

سرپرست معاونت اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: تاکنون طرح های حمایت از مراکز فعال در حوزه کودکان کار، «سایبان امید»، «کودک توانا»، «آوای همت» و «پژوهشکده مشاغل» با هدف توانمندسازی شهروندان و با توجه ویژه به محلات کم برخوردار و اقشار در معرض آسیب برگزار شده است.

رضا دانایی افزود: «سایبان امید» با هدف ارتقای مهارت های اجتماعی و با توجه ویژه به مناطق کم برخوردار، آموزش های لازم در این حوزه را به کودکان، نوجوانان و والدین آن ها ارائه کرده و در مجموع ۳۷۵کارگاه ذیل این طرح برگزار شده است.

آگهی مناقصه عمومی شماره (۱۹۹۰۰۰۹۸) سازمان فروش های شهرداری مشهد	آگهی مناقصه عمومی شماره (۱۹۹۰۰۰۹۹۷) سازمان فروش های شهرداری مشهد
موضوع: مناقصه عمومی احداث فیور بک طبقه آجری در بلوکه های قدیمی آرامستان بهشت رضا (علیه السلام) مبلغ برآورد: ۳۵/۵۳۳/۶۴۲/۴۸۵ ریال اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets-mashhad.ir درج می گردد. آمر فرارزاد هعی سازمان فروش های شهرداری مشهد	موضوع: مناقصه عمومی اجرای پارکینگ سطحی آرامستان بهشت رضا (علیه السلام) مبلغ برآورد: ۷/۱۰۲/۳۱۲/۴۶۴ ریال اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت www.ets-mashhad.ir درج می گردد. آمر فرارزاد هعی سازمان فروش های شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه ۹۹/۱۲/۲	موضوع: تعمیر اضطراری و ضروری معبر سواره روستاخ منطقه ۱۲
مبلغ برآورد اولیه: ۹۰/۶۹۹/۶۴۰۰۰۰ ریال جیت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir درج می گردد. تلفن تماس: ۵۱۳۱۳۹۵۲۴	
آمر فرارزاد هعی و پیمان های شهرداری منطقه ۱۲	

آگهی فراخوان شناسایی تولیدکنندگان واجد شرایط جهت خرید قیرهای عملکردی (PG)	موضوع: تعمیم ارزش های خرید قیرهای عملکردی (PG)
سازمان عمران شهرداری مشهد در نظر دارد نسبت به شناسایی ارزشیابی و تعیین اولویت تولیدکنندگان واجد شرایط در زمینه تولید قیرهای عملکردی (PG64-22,70-16) که توانایی تحویل ۲۵۰۰۰ تن در سال را داشته باشند، در سطح کشور اقدام نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان واجد شخصیت حقوقی که دارای تجربه لازم هستند دعوت به عمل می آید تا پایان ساعت اداری روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۴، مدارک مورد نیاز را به شرح ذیل جهت ارزیابی کارشناسی به آدرس: مشهد- خیابان دانشگاه- بین دانشگاه ۵ و ساختمان امجد- سازمان عمران شهرداری مشهد- طبقه دوم- دبیرخانه سازمان ارسال نمایند. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۲۹۷۸۹۷ و ۳۱۲۹۷۸۰۰ واحد کنترل کیفیت سازمان تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است ارائه مستندات هیچگونه تعهدی برای این سازمان ایجاد نخواهد کرد. مدارک مورد نیاز:	موضوع: تعمیم ارزش های خرید قیرهای عملکردی (PG) مبلغ برآورد اولیه: ۹۹/۴۰۲/۷۱۰۰۰۰ ریال مبلغ برآورد اولیه: ۹۹/۴۰۲/۷۱۰۰۰۰ ریال موضوع: مناقصه شماره ۵۶: خرید داوودی طرح پاییزه سال۹۹(دفترچه شماره ۲) مبلغ برآورد اولیه: ۹۹/۴۰۲/۷۱۰۰۰۰ ریال اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در سایت http://ets.mashhad.ir درج می گردد.
۱) کلیه اسنادنامه شرکت. ۲) آگهی تاسیس در روزنامه رسمی. ۳) آگهی آخرین تغییرات در روزنامه رسمی. ۴) کلیه رשאین نامه ها، تانیدیه ها و گواهی نامه های مرتبط ۵) رزومه شرکت	
واحد امور فرارزاد هعی سازمان عمران شهرداری مشهد	

