مخالفان قرارداد ایران و چین در غرب ویلا دارند

رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی استان از قرارداد ۲۵ ساله با چین دفاع کرد

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraranews.ir



«علت مخالفت عده‌ای با قرارداد ایران و چین این است که ویلاهای بسیاری از فعالان اقتصادی ما در غرب است. یک نفر از فعالان بخش خصوصی، دولتی و کسانی را که دستشان به دهانشان می‌رسد پیدا نمی‌کنید که در چین یا روسیه ویلا داشته باشند.» این برشی از صحبت‌های محمدحسین روشنک، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی، است که میهمان پنجمین نشست عصرانه‌های کارآفرینی در دفتر معین اقتصادی شهرستان مشهد بود. او با تاکید بر اینکه قرارداد ایران و چین به‌معنای حرکت از سمت غرب به سمت شرق است، گفت: افرادی که ویلاهایشان را در غرب بنا کردند می‌خواهند به‌جای اقتصاد برپایه مزیت‌ها و استعدادهای بومی خودمان به غرب وابسته باشیم.

او مثلث اقتصادی را به معنی همدلی برای اجرای اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: شهرداری برای تحقق اقتصاد مقاومتی باید بتواند منابعی را پایه‌ریزی کند که از طریق آن با کمترین فشار روی مردم به بهترین نحو شهر اداره شود.

روشنک با این ادعا که ۹۵ درصد تعهدات شهرداری ثامن براساس مفاد قراردادها در حق سرمایه‌گذار و کارآفرین اجرا نشده و همچنین در ۷۵ درصد از پروژه‌ها، شهرداری ثامن فروش مال غیر به سرمایه‌گذار را انجام داده است، اضافه کرد: شما به‌عنوان معین اقتصادی باید درست یا غلط بودن این موضوع را پیگیری و آن را حل کنید تا گره از کار باز شود.

او در ادامه تاکید کرد: البته اداره کل تحقق اقتصاد مقاومتی، نام بهتری برای جایگاه شهرداری مشهد در مثلث اقتصاد مقاومتی است زیرا معین اقتصادی جایگاهی دارد که برنامه‌های شما در آن جا نمی‌گیرد. شهرداری مشهد خود می‌تواند ایجادکننده چند معین اقتصادی باشد.

روشنک با اشاره به اینکه تعریف درستی از اقتصاد مقاومتی که از فرمایشات مقام معظم رهبری بوده در جامعه ارائه نشده است، گفت: مصداق اقتصاد مقاومتی را می‌توان در سوره یوسف قرآن کریم یافت. ۷ سال شکوفایی اقتصادی که باید از آن به‌درستی بهره می‌بردیم در زمان دولت نهم و دهم بود که در این سال‌ها ایران ۸۰۰ میلیارد دلار درآمد نفتی داشت و البته رهبر معظم انقلاب با توجه به رفتارهای آمریکا پیش‌بینی سال‌های سخت را نیز کرده بودند و از این رو موضوع اقتصاد مقاومتی را مطرح کردند. اما نه دولت‌های نهم و دهم و نه دولت کنونی این موضوع را جدی نگرفتند.

به گفته روشنک، اقتصاد ما برپایه تجارت در جاده ابریشم و کسب‌وکارهای خرد و متوسط بوده است. وی افزود: اکنون نیز ۷۵ درصد از اشتغال در خراسان رضوی در حوزه خدمات و ۲۵ درصد در اختیار حوزه صنعت است، اما عده‌ای آمدند و بدون توجه به بنیان‌های اقتصادی گفتند که باید به‌دنبال تشکیل بنگاه‌های بزرگ اقتصادی شبیه کره و ژاپن باشیم.

شاخص سبز و نقشه قرمز

درحالی که اغلب تحلیلگران بازار سرمایه اعتقاد دارند روند اصلاحی در بازار چند روزی به طول می‌انجامد، شاخص کل همچنان سبزرنگ است و به رشد خود ادامه می‌دهد. این درحالی است که اغلب نمادها در بازار در قیمت‌های منفی معامله می‌شوند و درواقع اکثریت نمادها ریزش را تجربه می‌کنند؛ بااین حال رشد نمادهای شاخص‌ساز به‌تنهایی توانسته است واقعیت را دگرگون جلوه دهد.

دیروز شاخص کل بورس با ۱/۲۵ درصد رشد معادل ۲۲ هزار و ۷۷۴ پله صعود را تجربه کرد و به یک‌میلیون و ۸۴۴ هزار واحد رسید. ریزش قیمت در اغلب نمادهای بورسی در روز گذشته باعث شد خریداران در یک ساعت آغازین پنجره معاملاتی، دادوستد خود را با هیجان دنبال کنند و درنتیجه تا ساعت ۱۰ شاخص کل بازار تا یک‌میلیون و ۸۴۶ هزار واحد هم رشد کرد.

بااین حال افزایش عرضه‌ها باعث شد که در پایان زمان پنجره معاملاتی اصلی بازار یعنی ساعت ۱۲/۵ شاخص کل تا یک‌میلیون و ۸۳۵ هزار واحد پایین بیاید. بااین حال بازشدن پنجره معاملات در نمادهای عرضه اولیه‌شده و همچنین نماد «شستا» باعث شد شاخص کل رشد کند و به یک‌میلیون و ۸۴۴ هزار واحد برسد.

علی‌رغم رشد شاخص کل، شاخص کل هم‌وزن همچون روز گذشته، سقوط را تجربه کرد. دیروز شاخص کل هم‌وزن با ۱۵۰۴ پله سقوط معادل ۰/۳۱ درصد ریزش کرد. شاخص کل هم‌وزن به‌خوبی بیانگر نقشه قرمز بازار دیروز بود. سبز بودن شاخص کل و ریزش شاخص کل هم‌وزن بیانگر این موضوع است که اغلب نمادهای بورسی و فرابورسی در معاملات روز گذشته ریزش را تجربه کردند.

دیروز ۲۴ تیر در ۲ بازار بورس و فرابورس درمجموع ۲۷۱ نماد در قیمت‌های مثبت و ۳۴۹ نماد در قیمت‌های منفی معامله شدند. درجریان معاملات بورس دیروز ۹ میلیارد و ۶۸۰ میلیون برگه سهم به‌ارزش ۱۷ هزار و ۶۰۳ میلیارد تومان معامله شد. همچنین ۲ میلیارد و ۵۷۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۳ هزار و ۷۶۵ میلیارد تومان در فرابورس ایران معامله شد.



شهرآرا
روزنامه شهروند
۴شنبه
۲۵ تیر ۱۳۹۹
۲۳ ذی‌القعده ۱۴۴۱
شماره ۳۱۵۲
SHAHRARANEWS.IR
۰۶
اقتصاد

جنگ زرگری خودروسازان و قطعه‌سازان

گزارشی درباره پشت پرده موافقت ایران‌خودرو با افزایش قیمت قطعات

مسعود سلطانی
m.soltani@shahraranews.ir

گزارش روز



عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

سال‌هاست که در یک جنگ رسانه‌ای بدون حد و مرز، شاهد درگیری مدام قطعه‌سازان با خودروسازان هستیم. شرکت‌های قطعه‌ساز مدام از به‌تعویق‌افتادن دریافت مطالباشان از شرکت‌های خودروسازی می‌گویند و از کم‌بودن قیمت‌ها گله می‌کنند. از سوی دیگر ۲ غول خودروسازی کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا بدون رد یا تایید صحبت قطعه‌سازان، از ضرورت افزایش قیمت خودرو سخن به میان می‌آورند. شرکت‌های قطعه‌ساز همیشه خود را در آستانه ورشکستگی نشان می‌دهند و خودروسازان هم طبق معمول از پرداخت تعهداتشان به‌راحتی سر باز می‌زنند. اگر برایتان سوال شده است که چرا این جنگ پرسروصدا هیچ‌وقت به نتیجه نمی‌رسد، این گزارش را بخوانید.

دیروز ساپکو (شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران‌خودرو) در نامه‌ای به انجمن قطعه‌سازان، از موافقت مدیرعامل ایران‌خودرو با به‌روزرسانی قیمت قطعات تأمینی خودرو خبر داد و از قطعه‌سازان خواست در به‌روزرسانی قیمت قراردادهای خود با هدف پایدارشدن تولیدات همکاری کنند.

در این نامه آمده است: با توجه‌به تغییرات نرخ ارز، نهاده‌های تولید و سرفصل هزینه‌ای طی سال ۹۹ وفق قرارداد فی‌مابین و لزوم حمایت از زنجیره تامین برای حفظ جریان تولید و تحقق شعار جهش تولید با موافقت مدیریت ارشد ایران‌خودرو و شرکت ساپکو، فرایند به‌روزرسانی قیمت قطعات تامینی در دستور کار قرار گرفته و دعوت‌نامه سری اول سازندگان ارسال شده است.

سهام‌دار اصلی شرکت‌های قطعه‌سازی کیست؟

لابد تاکنون اصطلاح جنگ زرگری را شنیده‌اید؛ جنگی که میان دو یا چند نفر به نیت فریب‌دادن دیگران رخ می‌دهد؛ جنگی که واقعی نیست اما درپی رسیدن به اهدافی واقعی رخ می‌دهد. جنگ میان قطعه‌سازان و خودروسازان را شاید بتوان در قالب جنگ زرگری تحلیل کرد. واقعیت ماجرا این است که ۲ غول خودروسازی ایران صاحب اصلی بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی هستند؛ درواقع وقتی شرکت‌های قطعه‌سازی از اندک‌بودن قیمت‌ها یا از پرداخت‌نشدن مطالباتشان ازسوی خودروسازان گله و شکایت می‌کنند، پشت پرده ماجرا و هدایتگر اصلی همه این سخنان، خود خودروسازان هستند.

برای اثبات این مدعا کافی است سهام‌داران اصلی شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی را بررسی کنیم. برای این کار می‌توان به‌راحتی از اطلاعات منتشرشده در سایت شرکت مدیریت فناوری بورس تهران استفاده کرد. شرکت نیرو محرکه، تولیدکننده انواع گیربکس خودرو، مجموعه چرخ‌دنده و... است. این شرکت با نماد «خمحرکه» در تابلو اصلی بورس تهران معامله می‌شود و جالب است بدانید که ۳۷ درصد سهام این شرکت متعلق به آیکیدو (شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو) و ۳۰ درصد از سهام آن متعلق به شرکت ایران‌خودروست. درواقع ۶۷ درصد سهام این شرکت متعلق به ایران خودروست.

البته ایران‌خودرو در این بازی، تنها نیست و شرکت خودروسازی سایپا هم در این زمینه ید طولایی دارد. شرکت کمک‌فنر ایند امین، تولیدکننده انواع کمک‌فنر خودرو و قطعات فنری اتومبیل است که با نماد «خکمک» اکنون در تابلو بازار دوم بورس معامله می‌شود و ۵۴ درصد سهام این شرکت متعلق به سایپاست.

شرکت فنرسازی زر، تولیدکننده انواع فنر تخت و فنر لول برای اتومبیل و واگن راه‌آهن، اتصالات خطوط ریل راه‌آهن و... است. این شرکت اکنون با نماد «خزر» در تابلو بازار دوم بورس معامله می‌شود و ۴۷/۷ درصد سهام این شرکت متعلق به شرکت سازه‌گستر سایپا و ۳/۷ درصد نیز متعلق به شرکت سایپاست. به بیان دیگر ۵۱/۴ درصد سهام این شرکت متعلق به سایپاست.

شرکت الکتریک خودرو شرق، تولیدکننده انواع دسته سیم اتومبیل و قطعات الکترونیکی است. این شرکت با نماد «خشرق» در تابلو بازار دوم بورس معامله می‌شود و ۴۷/۵ درصد سهام آن متعلق به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران و ۵/۰۷ درصد سهام آن متعلق به شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودروست که هردو این شرکت‌ها به ایران‌خودرو تعلق دارد و می‌توان گفت ایران‌خودرو ۵۲/۵ درصد سهام این شرکت را داراست.

بررسی سایر شرکت‌های گروه تولیدکننده قطعات خودرو نیز نتایج مشابهی به همراه دارد و نشان می‌دهد که سهام‌دار اصلی اغلب شرکت‌های قطعه‌سازی، ۲ غول خودروسازی کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا هستند. پس موافقت ایران‌خودرو با افزایش قیمت قطعات به‌معنی موافقت این شرکت با زیرمجموعه‌های خودش است. پشت‌پرده این نامه‌نگاری‌ها نیز احتمالا افزایش قیمت کارخانه انواع خودروهای داخلی است. به احتمال زیاد دیری نمی‌پاید که خودروسازان با تکیه بر همین افزایش قیمت قطعات، از شورای رقابت، برای افزایش مجدد قیمت‌ها، رأی موافق بگیرند.

قیمت دلار باخط و نشان کشیدن کنترل نمی‌شود

محسن موسوی‌زاده
m.mousavizadeh@shahraranews.ir

گفت‌وگو



استاد اقتصاد دانشگاه فردوسی از الزامات کنترل نرخ ارز می‌گوید

درحالی‌که امسال بازار آزاد ارز، کار خود را با قیمت ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومان برای دلار آغاز کرد، نوسانات شدید قیمتی سبب شد قیمت این ارز به ۲۳ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یابد. هرچند در هفته‌های اخیر مسئولان دولتی بارها با وعده‌های مختلف مبنی‌بر کنترل بازار ارز و خط و نشان کشیدن برای صادرکنندگان سعی کردند قیمت دلار را در بازار آزاد کنترل کنند، به نظر می‌رسد قیمت دلار همچنان بر مدار افزایشی قرار دارد و هر روز قیمت جدیدی را ثبت می‌کند.

عضو هیئت‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه فردوسی معتقد است که خط و نشان کشیدن‌ها نه‌تنها تاثیر مثبتی بر بازار ارز ندارد، بلکه ممکن است با ارسال سیگنال‌های منفی، سبب تشدید التهابات ارزی در کشور شود. دکتر مهدی فیضی در گفت‌وگو با شهرآرا می‌گوید: در زمان‌هایی که تلاش می‌شود با روش‌های قهری بازار ارز کنترل شود، این سیگنال به بازار ارسال می‌شود که دست مسئولان برای کنترل قیمت ارز خالی است و همین مسئله زمینه‌ساز افزایش بیشتر قیمت‌ها می‌شود.

این استاد اقتصاد با بیان اینکه برطرف‌کردن ریشه‌ای مشکلات، بهترین راهکار برای کنترل بازار ارز است، می‌گوید: اتخاذ راه‌حل‌هایی مانند فشار روی صادرکنندگان برای ورود ارز به کشور، هرچند ممکن است در کوتاه‌مدت بتواند به کنترل نرخ دلار منجر شود، در بلندمدت، این سیاست، کارایی لازم را ندارد و منجر به ایجاد آرامش در بازار نمی‌شود.

وی ادامه می‌دهد: ریشه اصلی نوسانات ارزی کشور به مسائل پولی و مالی و نرخ زیاد تورم در کشور ما برمی‌گردد. در ۲ سال گذشته، نرخ زیاد تورم به‌مثابه موتور محرکه بازار ارز عمل کرده و سبب گرانی نرخ دلار شده است. براین‌اساس اگر بتوانیم سیاست‌های پولی و مالی را به‌گونه‌ای تنظیم کنیم که سبب کنترل نرخ تورم شود، این مسئله، اثرات مثبت خود را در بازار ارز نیز نشان خواهد داد.

فیضی با بیان اینکه تعیین سیاست تورمی می‌تواند به کنترل بازار ارز منجر شود، می‌گوید: هدف‌گذاری تورم یک سازوکار آزموده‌شده در سیاست‌گذاری پولی است که چارچوبی را برای بانک مرکزی فراهم می‌آورد تا براساس آن بتواند تغییرات و تحولات متغیرهای اقتصاد کلان و نحوه اثرگذاری آن‌ها روی تورم را رصد کند، توضیح دهد و براساس آن سیاست‌گذاری کند. به‌تازگی بانک مرکزی به این مسئله ورود پیدا کرده است. انتظار می‌رود اجرای مناسب سیاست هدف‌گذاری تورمی بتواند به کنترل نرخ ارز در کشور کمک کند.

طلا، گرمی یک‌میلیون تومان شد

گروه اقتصاد

خبر ویژه



دیروز قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی به ۱۰ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان رسید که رشدی ۱۸۰ هزار تومانی را در قیاس با روز دوشنبه تجربه کرد. بهای هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز در بازار به یک‌میلیون تومان رسید. نیم‌سکه ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان و سکه گرمی یک‌میلیون و ۶۴۰ هزار تومان داد و ستد شد. برخی از معامله‌گران معتقد بودند سکه به مقاومت قیمتی محکمی رسیده و عبور از این نرخ، نیازمند تقاضای بیشتری است. به گفته این افراد، سکه در ۲ هفته اخیر بیشتر از دلار رشد کرده، درنتیجه طبیعی است که نسبت‌به این ارز در هفته جاری، توان کمتری برای افزایش قیمت داشته باشد. در ماه‌ها و به‌خصوص چند هفته اخیر شاهد گران‌شدن بیش از پیش طلا در بازار جهانی و تمایل سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این بازار بوده‌ایم. قیمت طلا پس از شیوع همه‌گیری بیماری کووید ۱۹ شروع به افزایش کرد و در شرایط بحران اقتصادی به بهشت و پناهگاه امن سرمایه‌گذاران تبدیل شد. چند هفته پیش نیز با افزایش نرخ ابتلا به این بیماری و نگرانی‌ها درباره موج دوم کرونا فلز زرد با سرعتی پیش از پیش رشد کرد و به قیمت‌های جدیدی دست یافت و حتی سد ۱۸۰۰ دلار را شکست. حال برای بسیاری این سؤال پیش آمده است که آیا قیمت طلا همچنان گران خواهد شد یا سقوط خواهد کرد. در پاسخ به این سوال می‌توان گفت که طلا قرار نیست به این زودی از رشد بایستد و قیمتش کاهش یابد. پیش‌بینی می‌شود که دست کم طلا نیم سال آینده رشد کند و سپس سیر کاهشی پیدا کند. جدا از شیوع بیماری کووید ۱۹ و نگرانی‌ها از موج دوم آن، شرایط بحران اقتصادی و تنش‌های ژئوپلیتیک نیز به بالاترین حد خود رسیده است.

اقتصاد ایالات متحده آمریکا و بسیاری دیگر از اقتصادهای بزرگ جهان دچار بحران شده است. بانک مرکزی آمریکا برای مقابله با این بحران اقتصادی شروع به چاپ پول کرده است که درنتیجه آن، تورم ایجاد خواهد شد. از طرف دیگر تنش‌ها میان چین و آمریکا به بیشترین حد خود در سال‌های اخیر رسیده است که باعث شده نگرانی درباره آینده بازار نیز به وجود بیاید.

دیروز دلار نیز در بازار آزاد ۲۲ هزار و ۷۵۰ تومان معامله شد. قیمت یورو نیز در بازار به ۲۶ هزار و ۲۰۰ تومان رسید. صرافی‌های بانکی هر دلار آمریکا را ۲۲ هزار و ۲۵۰ تومان خریداری کردند و ۲۲ هزار و ۷۵۰ تومان می‌فروختند. نرخ خرید دلار در مقایسه با دوشنبه ۳۰۰ تومان کاهش یافت اما نرخ فروش دلار ثابت ماند. همچنین این صرافی‌ها هر یورو را معادل ۲۴ هزار و ۵۵۰ تومان می‌خریدند و ۲۵ هزار و ۵۰ تومان می‌فروختند. نرخ خرید یورو نیز نسبت به معاملات روز دوشنبه ۳۰۰ تومان با کاهش قیمت مواجه شد اما نرخ فروش یورو ثابت ماند.

بیژن زنگنه، وزیر نفت:
افزایش قیمت گازوئیل، یک دروغ بزرگ است که خارجی‌ها به‌منظور عصبانی و ناراحت‌کردن مردم ایران به راه انداخته‌اند. هیچ برنامه، ایده، طرح و پیشنهادی در هیچ سطحی برای افزایش قیمت گازوئیل وجود ندارد و باوجود تکذیب‌های مکرر، باز هم این جنگ روانی را علیه مردم ایران ادامه می‌دهند.



نمک‌پاشی بر زخم بیکاری

مقرری بیمه بیکاری کرونا کمتر از حداقل حقوق واریز شد

جزایری

خبر روز

درحالی‌که مدتی از واریز حقوق مقرری‌بگیران بیمه بیکاری کرونا توسط سازمان برنامه و بودجه می‌گذرد، متقاضیان و مشمولان دریافت مقرری، از واریز مبالغ اندک گلایه دارند و مدعی هستند که مبالغ اندکی بابت بیمه بیکاری کرونا به حساب آن‌ها واریز شده است. برخی کارشناسان تعداد روزهای بیکاری فرد را ملاک پرداخت بیمه بیکاری کرونا می‌دانند و معتقدند به‌دلیل آنکه کرونا از اواخر سال گذشته و اسفندماه، شیوع پیدا کرد و بخش زیادی از واحدها در نیمه اسفند بسته شدند، واریز مبالغ مربوط به بیمه بیکاری کرونا متناسب با اعلام سازمان تامین اجتماعی و تعداد روزهای بیکاری افراد بوده است. با این حال این توضیحات فعالان اقتصادی بخش گردشگری را قانع نکرد و سبب شد آن‌ها این مسئله را برای رسیدگی به دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی ارجاع دهند.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در این‌باره به شهرآرا گفت: براساس تبصره ۲ قانون بیمه بیکاری، بیمه‌شدگانی که به‌علت بروز حوادث قهریه و غیرمترقبه از قبیل سیل، زلزله، جنگ، آتش‌سوزی و... بیکار می‌شوند با معرفی واحد کار و امور اجتماعی محل، از مقرری بیمه بیکاری استفاده خواهند کرد. مطابق قانون میزان مقرری روزانه بیمه‌شده بیکار معادل ۵۵ درصد متوسط مزد یا حقوق یا کارمزد روزانه وی است. همچنین مجموع دریافتی مقرری‌بگیر نباید از حداقل دستمزد، کمتر و از ۸۰ درصد متوسط مزد بیشتر باشد. علی‌اکبر لبافی افزود: بااین حال بعد از پرداخت حق بیمه بیکاری مشخص شد که مبلغ پرداختی برخی افراد کمتر از حداقل دستمزد است. همین مسئله سبب اعتراض این افراد شده است.

وی ادامه داد: با توجه‌به اینکه واریزهای خردادماه به بعد توسط تامین اجتماعی پرداخت می‌شود، این مشکل از این ماه برطرف می‌شود، اما تفاوت مبالغ واریزشده در ماه‌های اسفند تا اردیبهشت، نیازمند بررسی بیشتر است. براین اساس مقرر شد این مسئله در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بررسی شود.

براساس قانون حداقل دستمزد امسال، یک‌میلیون و ۹۱۱ هزار تومان تعیین شده است، درحالی‌که براساس اعلام مرکز آمار ایران، متوسط هزینه ماهیانه خانوار شهری و روستایی در سال گذشته ۳.۹ و ۲.۱ میلیون تومان بوده است. در چنین شرایطی، مقرری بیکاری افرادی که به‌دلیل شیوع کرونا بیکار شده‌اند، کمتر از حداقل دستمزد واریزشده است.

لبافی با بیان اینکه از زمان بازگشایی واحدهای گردشگری و اقامتی، بسیاری از آن‌ها با حداقل ظرفیت در حال فعالیت هستند، گفت: این واحدها تقاضا دارند به‌دلیل مشکلات مالی با شرط حفظ نیروی انسانی برای پرداخت سهم حق بیمه کارفرمایی آن‌ها معافیت‌هایی درنظر گرفته شود و به مدت یک سال حسابرسی تامین اجتماعی آن‌ها به تعویق بیفتد. درنهایت مقرر شد این مسئله در شورای گفت‌وگو بررسی شود.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان‌رضوی، بررسی درخواست‌های فعالان گردشگری از شهرداری را دیگر دستور کار این دبیرخانه عنوان کرد و گفت: با توجه‌به تعطیلی چندماهه واحدهای گردشگری و رکود فعلی، آن‌ها تقاضا دارند عوارض کسب‌وکار و عوارض پسماند از اسفندماه ۹۸ تا پایان امسال، گرفته نشود. نماینده شهرداری اعلام آمادگی کرد این موضوع برای بازه زمانی هفت‌ماهه بررسی و برای تصمیم‌گیری نهایی به شورای شهر ارائه شود.