

بار ترافیکی این منطقه را به شکل چشمگیری کاهش دهد. خلیل... کاظمی افزود: فاز چهارم این پروژه که پل ارتباطی آزادراه مشهد- چناران به بزرگراه امام علی(ع) است تا پایان اردیبهشت ماه سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

● **چپ گرد غیرهمسطح به هاشمی رفسنجانی** با نگاهی گذرا به نظراتی که شهروندان در زیر پست شهر دار مشهد درباره تقاطع چهارسطحی آزادگان درج کرده اند، در کنار انبوهی از پیام های قدردانی از اقدامات مدیریت شهری برای حل مشکل ترافیکی شهر مشهد، یک درخواست مشترک و مکرر به چشم می خورد و آن هم ایجاد راهی ارتباطی از بزرگراه مشهد-چناران (سنّتو) به بولوار هاشمی رفسنجانی است. برای مثال یکی از شهروندان این گونه نوشته است: «فکری به حال دوربرگردان بزرگ راه آسیایی به سمت میناک یکنید. باید ۵ کیلومتر برویم تا بتوانیم دور زنییم».

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در پاسخ به این دغدغه گفت: پروژه چپ گرد غیر همسطح از بزرگراه مشهد-چناران یا همان آزادی به بولوار هاشمی رفسنجانی در مرحله انجام مطالعات تکمیلی است. کاظمی افزود: با اجرای این تقاطع بار ترافیکی را به بولوار هاشمی رفسنجانی منتقل خواهیم کرد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر خودرو ها باید چند کیلومتری را در بزرگراه طی کنند تا به دوربر گردان برسند گفت: طراحی این پروژه انجام شده است و در صورت تأمین منابع مالی جزو پروژه هایی است که امسال کلنگ زنی می کنیم تا سال آینده بهره برداری شود.



مهلت ۲۰ روزه برای رفع نواقص فضای سبز جلو خان فر دوسی



معاون خدمات شهری شهرداری مشهد گفت: به پیمانکار محور و جلوخان آرامگاه فر دوسی ۲۰ روز مهلت داده ایم تا برای رفع نقایص و ایرادها اقدام کند. مهدی یعقوبی افزود: ایجاد فضا در جلوخان آرامگاه فر دوسی به عنوان پیشخوان این مجموعه برای ما از اهمیت خاصی برخوردار است و حدود ۶۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان اعتبار برای کاشت گونه های گیاهی نیاز است که این میزان اعتبار در اختیار شهرداری منطقه ۱۲ اقرار خواهد گرفت.

گزارش روز

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

اوایل خردادماه بود که مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد از اتمام مطالعات ۲ سند مهم زیست محیطی که نقش بسزایی در تصمیمات کلان برای شهر مشهد دارند خبر داد. سیهایه انتشار آلودگی هوای مشهد و پیوست زیست محیطی اراضی پیرامون شهر، ۲ سند تحقیقاتی و مطالعاتی است که محمد پذیرا در همان زمان وعده انتشار آن را ظرف یک هفته به رسانه ها داد. تهیه سیهایه منابع آلودگی هوای مشهد سال ۹۷ در تفاهم نامه ای بین شهرداری مشهد و دانشگاه صنعتی شریف تهران به امضا رسید تا سیهایه آلودگی این کلان شهر پس از ۱۸ سال به روز شود و فهرستی جامع از منابع آلاینده شهر به دست آید. این وقفه طولانی مدت و کارشکنی برخی از متولیان محیط زیست در تهیه این سیهایه مهم به تنهایی عاملی شد تا خبر انتشار این سیهایه مرهمی بر دغدغه برخی از دستداران محیط زیست باشد اما با اینکه بخشی از اطلاعات این مطالعات چند وجهی در همان زمان رسانه ای شد، با گذشت نزدیک به ۴ ماه، هنوز این ۲ مجموعه مطالعاتی رونمایی نشده است. شیوع کرونا در کشور تأثیر مثبتی در کاهش آلودگی هوا داشته است. کاهش تردد در شهر منجر به افزایش روزهای پاک و سالم در کلان شهر مشهد شده است. همین موضوع شاید اهمیت مطالعات

پیوست های زیست محیطی باز هم رونمایی نشد

کرونا رونمایی از سیهایه انتشار آلودگی هوای مشهد و پیوست زیست محیطی اراضی پیرامون شهر را به تأخیر انداخت

سهم بخش های مختلف در ایجاد آلودگی شهر را کم رنگ کرده است اما آلودگی هوا در یکی از بزرگ ترین کلان شهرهای کشور که افزایش جمعیت عجیبی را در سال های گذشته، به ویژه در مناطق حاشیه ای، تجربه کرده است، مسئله ای پایدار و تقریبا همیشگی است که حتی پس از رفع سایه کرونا همچنان گریبان گیر شهروندان خواهد بود.

● اطلاعات عمومی منتشر شده، بقیه اطلاعات تخصصی است

در همین رابطه مدیر محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرآر، درباره دلایل تأخیر در رونمایی پیوست زیست محیطی حریم شهر مشهد و سیهایه انتشار آلودگی این گونه گفت: مطالعات زیست محیطی و گردآوری اطلاعات برای این ۲ موضوع مدت ها پیش انجام شده است و پیمانکاران نتیجه نهایی را به شهرداری مشهد ارائه داده اند. به گفته محمدپذیرا پس از دریافت مطالعات جامع سیهایه انتشار آلودگی هوا، بخشی از اطلاعات گردآوری شده آن شامل سهم بخش های مختلف در تولید و افزایش آلاینده های هوا را منتشر کردیم و در دسترس عموم قرار دادیم. پذیرا با اشاره به اینکه انتشار جزئیات این مطالعات برای عموم شهروندان کاربردی نیست و به دلیل تخصصی بودن آن لزومی در انتشار عمومی آن وجود ندارد تصریح کرد: در این مدت به فراخور نیاز ارگان ها و سازمان های متولی برای پیشگیری از انتشار آلودگی در مشهد، بخشی از اطلاعات مورد نیاز را در اختیار آن ها قرار داده ایم. برای



قدردانی از تلاش های شاغلان در آرامستان ها

مدیرعامل سازمان مدیریت آرامستان های شهرداری مشهد از تحویل هدایای بنیاد مستضعفان به پرسنل آرامستان های شهرداری مشهد خبر داد. حجت الاسلام حسین مهدوی دامغانی افزود: هدیه یک میلیون تومانی بنیاد مستضعفان به پرسنل آرامستان های مشهد تحویل داده شد. این قدردانی در این شرایط بحرانی کرونا می تواند بخشی از زحمات آنان را جبران کند و باعث دلگرمی بیشتر و تقویت روحیه آنان در راه خدمت رسانی به شهروندان شود.

تاکسی مترهای تزئینی، کرایه های واقعی

گزارش خبرنگار شهرآرا حکایت از محاسبه بی حساب و کتاب کرایه توسط برخی رانندگان تاکسی در شهر دارد

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

از روز چهارشنبه هفته گذشته براساس مصوبه شورای اسلامی شهر، کرایه تاکسی های مشهد تا سقف ۴۵ درصد و به صورت میانگین ۲۱ درصد افزایش یافت. درحالی که تمامی تاکسی رانان، به جز در خطوطی که قیمت مشخص شده است، ملزم به استفاده از تاکسی متر هستند تا مردم بدانند مسافتی که با تاکسی طی کرده اند، چقدر برایشان هزینه برداشته است. بسیاری از تاکسی رانان از تاکسی متر استفاده نمی کنند و همچنان با عرف داخلی خود و بر مبنای رضایت مشتری در تاکسی های درستی و قیمت تعیین شده در مسافت های کورسی، کرایه دریافت می کنند. حالا برای اطلاع از اینکه با اعمال تعرفه های جدید آیا تاکسی ران ها این نرخ را رعایت می کنند، به سراغ چند راننده و مسافر تاکسی می رویم.

● **بچتم شد: تاکسی متر نمی زنم!**

در اولین مسیر، از میدان شهدا به سمت کوهسنگی می رویم. در ابتدا سوار یک تاکسی سمسند می شوم و از راننده می خواهم مرا به میدان شرعیتی برساند. راننده گرم صحبت با یکی از مسافران داخل تاکسی است؛ البته تمام پروتکل های بهداشتی نظیر استفاده از ماسک و کاور جداکننده کابین راننده در این تاکسی رعایت شده است. از او در مورد کرایه ها سؤال می کنم و او هم تأیید می کند که کرایه ها افزایش یافته است: «بله، از روز چهارشنبه حدود ۲۰ درصد افزایش کرایه را اعمال کرده ایم.»

البته آقای محمدی (تاکسی ران) تاکسی متر خود را برای مسیری که من از او درخواست کرده ام روشن نکرده است و وقتی علت را از او جویا می شوم این گونه پاسخ می دهد: اصلا از تاکسی متر، به ویژه در مسیرهای کورسی، استفاده نمی کنم؛ برای یک نفر روشن کردم اما وقت دریافت کرایه بر سر ۲۰۰ تومان پول خود بچتمان شد.

او می افزاید: این اتفاق بارها و بارها برایم افتاده است، برای همین سعی می کنم کمتر از تاکسی متر استفاده کنم و مبالغ کرایه را یا برحسب توافق یا برمبنای مسافت طی شده به صورت کورسی حساب می کنم.

● **افزایش کرایه بی حاصل است**

پس از اینکه در میدان شرعیتی از این تاکسی پیدا می شوم، به سمت ایستگاه خطی کوهسنگی می روم و سوار یکی از تاکسی ها می شوم که ۲ مسافر دیگر هم دارد. به محض سوار شدن داخل اتومبیل، راننده هم سوار می شود و بدون رویتن کردن تاکسی متر، اقدام به حرکت سی کند.

یکی از مسافران با گله از گرانی و ناراضایتی از افزایش کرایه تاکسی، خطاب به راننده می گوید که آیا این افزایش کرایه دردی از وضعیت اقتصادی شما دوا می کند؟ راننده هم در پاسخ بیان می کند: نه، قیمت یک لنت و ترمز برای همین خودرو سمند در حال حاضر ۵۰۰ هزار تومان است و ایسن کرایه ها و حتی افزایش آن اثر چندانی روی کسب و کار ما ندارد.

وی ادامه می دهد: اگر مسئولان بتوانند حداقل در تهیه قطعات و لوازم یدکی

برای تاکسی ها تدابیری ببندیشند به طور قطع وضعیت زندگی ما هم بهتر خواهد شد.

● **تاکسی متر، وسیله اضافی**

۲ مسافر این تاکسی در مقابل شعبه دادگاه در نزدیکی میدان الدنشت از خودرو پیدا می شوند و راننده تاکسی از هر کدام مبلغ ۲۰۰۰ تومان بابت کرایه دریافت می کند و مسیر را ادامه می دهیم. از راننده در مورد علت استفاده نکردن از تاکسی متر می پرسم و او می گوید: تاکسی متر وسیله اضافی است. تاکسی متر برای تاکسی های مسافرین و مسافران در یافت می کنیم. خیلی از همکاران من هم در بسیاری از مسیرهای خطی و غیر خطی، به صورت میانگین و با یک توافق نسبی کرایه می گیرند. پس از اینکه با کرایه دوهزار تومانی از این تاکسی پیاده می شوم مسیر برگشتم را به سمت میدان شهدا آغاز می کنم و سوار یک تاکسی پژو می شوم. راننده فردی میان سال است و در همان ابتدا از او می پرسم که کرایه تا تقی آباد چقدر می شود و او می گوید که ۲۰۰۰ تومان.

از این راننده می خواهم برای محاسبه کرایه این تاکسی متر را روشن کند و او نیز

لغو تمام کلاس های آموزشی حضوری در خراسان رضوی



مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی گفت: براساس آخرین دستورالعملی که به سراسر استان ارسال کرده ایم، برگزاری تمام کلاس ها به صورت حضوری ممنوع است و آموزش ها فقط به شکل مجازی صورت خواهد پذیرفت. قاسمعلی خداپننده افزود: مجوز برگزاری کلاس های حضوری در زمان کاهش شیوع کرونا صادر شد اما با شروع موج دوم این ویروس ستاد کرونا این مصوبه جدید را ابلاغ کرد.

ساخت نخستین پیش دبستانی آسیب دیدگان بینایی کشور در مشهد

رئیس اداره آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی از ساخت نخستین مرکز پیش دبستانی برای دانش آموزان آسیب دیده بینایی کشور در مشهد خبر داد.

مهدی قاسمی پور به ایرنا گفت که این مرکز تخصصی به مساحت ۶۰۰ متر مربع و هزینه بیش از ۲ میلیارد تومان و با مشارکت ۵۰ درصدی فردی خیر، در ناحیه ۴ آموزش و پرورش مشهد ساخته شده است.

انتصاب رئیس مرکز ارتباطات و رسانه آستان قدس رضوی

طی حکمی از سوی قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی، رئیس مرکز ارتباطات و رسانه آستان قدس رضوی معرفی شد. به گزارش آستان نیوز، مصطفی خاکسار قهرودی در حکمی محمد مهدی خیر جو را به ریاست مرکز ارتباطات و رسانه آستان قدس رضوی منصوب کرد. پیش از این مهدی رضوی کیا سرپرست این مرکز بود. خیرجو پیش از این مدیرعامل مؤسسه رسانه های نوین و شبکه های اجتماعی آستان قدس رضوی بوده است.

استفاده از فناوری های نوین برای رصد ساخت و ساز نیازمند مجوز است

معاون معماری و شهرسازی شهرداری مشهد گفت: اگر شهرداری بخواهد برای نخستین بار فرکانس بیسیم اخذ کند، به علت تداخل با وظایف برخی از دستگاه ها نیازمند مجوز خواهد بود.

محمد رضا حسین نژاد در خصوص رصد ساخت و سازها با کواد کوپتر، اظهار کرد: استفاده از فناوری های نوین مانند هلی شات، دوربین... در بحث رصد ساخت و سازها در دستور کار کلان شهرها قرار گرفته است.

وی افزود: اما در این ارتباط مواردی امنیتی نیز وجود دارد که باید با دستگاه های ذی صلاح هماهنگی های لازم صورت گیرد؛ کما اینکه بعضا اگر شهرداری بخواهد برای نخستین بار فرکانس بیسیم اخذ کند، به علت تداخل با وظایف برخی از دستگاه ها نیازمند مجوز خواهد بود. بنابراین برای استفاده از فناوری های نوین، یا هر نوع با لگردد و سیستم دیگر باید با دستگاه های مربوط هماهنگی صورت گیرد و تمامی این موارد در دستور کار مدیریت نظارت بر ساخت و سازها قرار دارد. در حال حاضر تمامی عکس هایی که از شهر و حریم آن گرفته می شود از طریق نقشه برداری وزارت دفاع و با مجوز بوده است.

۷۱ درصد مردم استان ماسک بهداشتی می زنند

دیروز دبیر کارگروه مراقبت و درمان کووید ۱۹ دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد ۲۰۰۰ تخت بیمارستانی برای درمان بیماران کرونایی فعال است. به گفته علی اصغر انجیدنی ۴۰ درصد ظرفیت تخت و نیروی انسانی بیمارستان هایی که تحت پوشش این دانشگاه نیستند نیز برای پشتیبانی اقدامات کرونایی به حالت آماده باش درآمده است.

دیروز همچنین معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی اعلام کرد ۷۱ درصد شهروندان در خراسان رضوی ماسک بهداشتی به صورت می زنند. طبق گزارش ایرنا، حسن جعفری ابراز امیدواری کرد که این رقم به ۹۵ درصد شهروندان برسد. البته طبق اظهارات وی، میزان استفاده از ماسک توسط مردم این استان در مشاغل ۷۶ درصد و در ادارات ۹۰ درصد است.

جعفری این را هم افزوده است که در خصوص فعالیت ها در ۲ ماه محرم و صفر دستورالعمل های جدیدی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغ خواهد شد.

علاوه بر این ها دیروز خبر رسید که در تداوم ماندگاری کرونا در کشور ۱۸۸ هم وطن دیگر نیز جان خود را از دست داده اند و ۲۱۶۶ نفر دیگر هم به این بیماری مبتلا شده اند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۱/۹۹/۳
موضوع: تکمیل کانال ضلع غربی کندرو بولوار آزادی حدفاصل ۱۸ تا ۴۸ و اتصال کانال های مابار فرعی آزادی
مبلغ برآورد اولیه: ۷/۹۶۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و نهصد و شصت و هشت هزار و شصت و هشت تومان)
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس: www.rnk.ir درج می گردد.
شهرداری منطقه ۱۱

آگهی مناقصه عمومی
۱- کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد مقدس
۲- موضوع مناقصه: ستورگذاری در تقاطع های جدید با اجرای مجدد سنسورهای خراب در تقاطع های فرماندهی.
۳- مبلغ برآورد: ۸/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و هشتصد و چهل میلیون ریال)، که به صورت صد درصد نقد می باشد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۴۲/۰۰۰/۰۰۰ (چهارصد و چهل و دو میلیون ریال) می باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: هفت ماه شمسی
۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی مشخصات حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۹ تا ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ به پارت های www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه نامین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل، زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادهای به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ می باشد.
۸- محل، زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد.
مناقضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت www.traffic.mashhad.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۰۵۱۰۳۳۴۴۸۴۷۲

شهرآرا

روزنامه شهرامشهد روزنامه روزانه اقتصادی

اشنبه ۲۳ تیر ۱۳۹۷
شماره ۳۱۵۵

SHAHRARANEWS.IR

