با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com — رایانامه
۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ — پیام رسان
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ — تلفن

کرونا

۰۹۳۷...۴۶۳| کلوپ‌ها و گیم‌نت‌ها را تعطیل کنید. در این وضعیت کرونایی، خیلی از بچه‌ها برای بازی به گیم‌نت می‌روند. آن‌ها از واگیری چیزی نمی‌دانند و وقتی می‌فهمند که دیر شده است.

شهروند| متاسفانه هموطنان بسیاری در نقاط مختلف ایران بی‌آنکه بدانند، از طریق کولر خودرو یا اتوبوس به کرونا مبتلا شده‌اند. روشن کردن کولر در خودرو یا اتوبوس فقط باید با پنجره‌های باز صورت گیرد. متاسفانه هیچ‌کس نظارت نمی‌کند.

بازرسی

محمدعلی صحاف| اگر قرار باشد وضعیت مسکن و اجاره سروسامان بگیرد، اول باید جلوی زیاده‌خواهی بعضی بنگاه‌های املاک گرفته شود؛ چراکه خارج از تعرفه‌های تعیین‌شده کمیسیون می‌گیرند و حتی حاضر به دادن رسید دریافت کمیسیون هم نیستند. چرا در برگ‌های قولنامه جایی برای ثبت مبالغ دریافتی به‌عنوان کمیسیون درنظر گرفته نمی‌شود؟ ضمنا چرا مدت اجاره را حداقل دو سال تعیین نمی‌کنند؟

اصناف

شجاعی| بعد از ۱۰سال رفتم برای تمدید جواز کسب املاک. گفتند باید امتحان بدهید. رفتم برای امتحان، دیدم هرنوع سوالی را طرح کرده‌اند الا سوالات مربوط به ساختمان و املاک. متأسفم واقعا. مشاوران املاک به‌نظرم باید هم حقوق جزایی و مدنی بدانند، هم حقوق شهرسازی، هم مکاسب به اندازه نیاز بدانند و هم ساختمان‌سازی.

قوه قضائیه

طلعت| خوب است ساختمان‌های باستی‌هیلز به جای تخریب، مصادره شود و به‌عنوان موزه مورد استفاده قرار گیرد تا به‌جای ساخت یک مخروبه، همه مردم از این همه هنر و زیبایی و معماری نوین، بازدید کنند و درآمدی هم برای دولت داشته باشد.

بورس

محمد| من ۳۳روز است درخواست فروش سهامم را فرستاده‌ام برای بانک انصار. دریغ از یک هزار تومانی! وقتی هم زنگ می‌زنم، بانک می‌گوید کارگزاری! کارگزاری! معلوم نیست در این اداره‌ها چه خبر است؟ نه مدیریت می‌کنند، نه درست خدمت می‌کنند، نه درست جواب مردم را می‌دهند.

شهروند| من ۱۰خرداد سهامم را به پست‌بانک فروختم. کارمند بانک گفت تا آخر برج واریز می‌شود. حالا که چیزی واریز نشده است، کارمند بانک می‌گوید تقصیر ما نیست، کارگزار باید بریزد. مانده‌ام چه کنم.

شهرداری

سعادتمند| چرا زمین بزرگ طبرسی‌شمالی ۴ تعیین تکلیف نمی‌شود؟ دیوارهای گلی و خاروخاشاک آن، منظره بسیار بدی ایجاد کرده است. شهرداری منطقه۳ مشهد به‌جای رفع تکلیف از خود و انداختن توپ به زمین مالک زمین، مشکل اهالی منطقه را حل کند. اگر چنین زمینی در مناطق برخوردار شهر بود، شهرداری چه می‌کرد؟

قهرمانلو| از یک سال قبل بین هفت‌تیر ۳ و ۵ در حاشیه کال، یک پیمانکار درحال احداث پارکی خطی است که بدون فضای سبز رها شده است و همان درختانی که اهالی ۳۰سال قبل کاشته بودند، هم به‌علت بی‌آبی درحال خشک شدن هستند. هرسال با تانکر آبیاری می‌شدند ولی گویا امسال تا الان، هیچ آبی به آن‌ها داده نشده است.

گیتا شهریان| شهرداری مسئول جمع‌آوری متکدیان است گویا. در بولوار بعثت سه تا چهارراه داریم و نزدیک ۶ پسربچه بدون ماسک و دستکش، با اسپری مثلا شیشه‌شور ناگهان می‌ریزند دور ماشین و اگر حواست نباشد، حتی سرشان را داخل خودرو می‌آورند. به ۱۳۷ هم زنگ زده‌ام، متاسفانه بسیار بی‌توجه بودند.

سازمان اتوبوسرانی

۰۹۱۵...۷۷۳| چرا با افرادی که در اتوبوس ماسک نمی‌زنند و سلامتی بقیه مسافران را به خطر می‌اندازند، برخورد نمی‌شود؟

جواد کوزه‌گران| بولوار شهیدساجدی از حمل‌ونقل عمومی بی‌بهره است. لطفا برای این بولوار خط اتوبوس یا ون عبوری اختصاص دهید.

مخاطبان ارجمند روزنامه شهرآرا! ضمن سپاس و قدردانی از همکاری شما با **«باشگاه مخاطبان»** و در راستای ارج نهادن به جایگاه شما عزیزان در رسانه خودتان، به اطلاع می‌رساند به‌تازگی لینکی با عنوان **«شهروند خبرنگار»** در سایت **«شهرآرانیوز»**، راه‌اندازی شده است تا مشکلات، انتقادها، پیشنهادها و دیدگاه‌های شما در عرصه وسیع‌تری دیده شود و با پیگیری‌های بعدی خبرنگاران روزنامه به نتیجه برسد. به همین منظور از شما همراهان همیشگی می‌خواهیم با ارسال تصاویر و ثبت دیدگاه‌های خود ما را یاری کنید. جدا از اینکه تصاویر و پیام‌های ارسالی شما به نام خودتان در **سایت نشریه، کانال باشگاه مخاطبان و صفحه جامعه روزنامه** منتشر خواهد شد، پایان هر ماه به سه نفر از عزیزانی که **بهترین عکس‌ها یا پیام‌ها** را ارسال کرده باشند، شش ماه اشتراک رایگان شهرآرا هدیه می‌شود.

تکلیف نامعلوم جریمه‌های اشتباهی

رئیس‌پلیس راهور استان می‌گوید احتمال اشتباه در این حوزه نزدیک به صفر است



الهام مهدیزاده
e.mahdizadeh@shahraranews.ir

گزارش روز



وقتی پرینت برگه تخلفات رانندگی‌اش را دید، از تعجب دهانش بازماند. ثبت تخلف با دوربین در محلی که هرگز اسم آنجا هم به گوشش نخورده بود. راننده دیگری هم از جرایم تسلیمی شاکی است. می‌گوید تمام محفوظات ذهنش را چند بار زیرورو کرده است اما نمی‌داند کی، کجا و چگونه برگه جریمه را به دست او سپرده‌اند. می‌گوید اینجا از هر راننده‌ای که بپرسید، یک‌بار این‌گونه جریمه شده است. روایت‌هایی که می‌خوانید، گله‌هایی است از جرایم راهنمایی‌ورانندگی و مردمی که آن‌ها را اشتباهی می‌خوانند. دنبال چند پیامک رسیده به روزنامه را گرفتیم و رسیدیم به اداره پلیس راهنمایی‌ورانندگی سرافرازان.

دردسر شکایت

این اداره پلیس محلی است که به گفته تعدادی از رانندگان برای شکایات از جرایم باید به آنجا مراجعه کرد. شکایت از جرایم اشتباهی آن‌طور که یکی از مراجعان بیان می‌کند، مربوط به واحد اجرائیات است. با وجود شرایط کرونا تعداد مراجعان به واحد اجرائیات شلوغ است. خانمی برگه شکایت دستش دارد و می‌گوید برای جریمه خودرو همسرش به اینجا آمده است. او چندان از کم‌وکیف جریمه‌ای که اشتباه صادر شده است، باخبر نیست و می‌گوید: راستش شوهرم هزارویک جور کار و درگیری دارد و نمی‌تواند یک روز هم وقتش را برای شکایت از این جریمه اشتباهی بگذارد. به من گفت که برای این خلافی به اینجا بیایم و شکایت کنم. معلوم نیست جواب بدهند. فعلا آمده‌ام فرم پر کنم. شوهرم گفت که من به‌جای او این فرم شکایت را پر کنم. یا قبول می‌کنند که اشتباهی برای او خلافی صادر کرده‌اند یا نه. اگر که نه، مجبوریم واریز کنیم. شوهرخواهرم گفته بود که شکایت برای جریمه اشتباهی دردسر دارد؛ برای همین من به‌جای شوهرم آمدم تا از کار و زندگی نیفتد.

خلاف کردی، مثل مرد بپذیر!

جوانی با مسئول باجه اجرائیات درمورد جریمه رانندگی که برای او صادر شده است، صحبت می‌کند و می‌گوید جریمه صادرشده برای خودرویش را قبول ندارد. با این حال مسئول باجه چندان به صحبت‌های او توجه نمی‌کند و در جواب اعتراض این جوان، می‌گوید: جناب! دوربین‌ها عکس خودروی شما را ثبت کرده‌اند. مگر دوربین با شما پدرکشتگی دارد که بخواهد به ناحق عکس خودروی شما را ثبت کند؟ خلاف کردی، مثل مرد بپذیر! این جوان در گفت‌وگو با ما دوباره به اشتباه دوربین برای ثبت این جریمه اصرار می‌کند و می‌گوید: جریمه اگر کرده باشم که خب می‌گویم خربزه خوردی، پای لرزش بنشین. اما وقتی جریمه‌ای برای من صادر کرده‌اند که خودم از دیدنش شاخ درآوردم، چطور قبول کنم؟ برای من جریمه تسلیمی زدند که ساعت ۱۲ظهر در بجنورد با صندوق باز حرکت کردم. جالب اینجاست که آن روزی که این‌ها برای من جریمه زده‌اند، من سر کار بوده‌ام و اسمم در لیست حاضری اداری هم وجود دارد. نمی‌دانم دیدید یا نه؟ به مسئول باجه برای این جریمه شکایت کردم، قبول نکرد و گفت: دوربین‌ها اشتباه نمی‌کنند. وقتی مطمئنم آن ساعت مشهد بودم، چرا باید جریمه بدهم؟ اصلاً چه کسی تا حالا تاوان اشتباه نکرده را داده است که من دومی باشم؟

آیا اعتراض به اشتباهی‌ها، ره به ترکستان است؟

پلیس می‌گوید: جرایم به محض صدور، قطعی و لازم‌الاجرا نیستند و رانندگان می‌توانند به آن اعتراض کنند و پس از بررسی مأموران نتایج قطعی آن اعلام می‌شود. در این میان نکته‌ای که وجود دارد، این است که چگونه می‌توان ثابت کرد که خودروی ما در آن روز و ساعت در محدوده ثبت جریمه نبوده است؟ اگر خودرو ما در پارکینگ‌های عمومی پارک شده باشد، می‌توان برای این جریمه ثبت‌شده شاهدی آورد اما در موارد دیگر اثبات آن مشکل است و قانون نیز راه چاره‌ای برای این موضوع درنظر نگرفته است. نکته دوم این است که هریک از ما شاید بتوانیم اثبات کنیم که در آن زمان خاص سر کار بوده‌ایم اما اثبات حضور خودرو ما در محل کار، تنها درصورت وجود پارکینگ و ثبت تصاویر پارکینگ امکان‌پذیر است. نکته سوم نیز جریمه‌هایی است که برای ورود به محدوده طرح ترافیک ثبت می‌شوند. در این زمینه برخی رانندگان متخلف، انواع‌واقسام ترفندها را برای ورود به این محدوده مانند برچسب زدن روی پلاک خودرو و دستکاری اعداد استفاده می‌کنند. هرچند برخی رانندگان متخلف با این شیوه‌ها موفق می‌شوند قوانین را دور بزنند، گاهی تاوان این دستکاری کردن ارقام پلاک را کسانی می‌دهند که به‌طور اتفاقی رقم‌های تغییری پلاک فرد متخلف، شبیه پلاک خودرو آن‌ها می‌شود که شاید آن لحظه در خانه‌شان خواب بوده‌اند.

راه‌های اعتراض به جرایم

راه اول: مراجعه به مرکز اجرائیات پلیس راهور

چنانچه شما دارای قبض جریمه تسلیمی هستید، می‌توانید با مراجعه به مرکز اجرائیات پلیس راهور، شکایت و اعتراض خود را به جریمه ابراز کنید. در این روش شما باید مدارکی مانند کارت شناسایی معتبر خود، کارت و اصل سند مالکیت وسیله نقلیه و فرم تکمیل‌شده درخواست را به همراه داشته باشید و به مرکز تسلیم کنید. پس از طرح شکایت، اعتراض شما بررسی و به آن رسیدگی می‌شود.

راه دوم: مراجعه به مراکز پلیس+۱۰

مراجعه به مراکز پلیس+۱۰ را می‌توانیم بهترین راه اعتراض به جریمه رانندگی خودرو بنامیم. با مراجعه به این مراکز، شما می‌توانید شکایت خود را درباره جریمه رانندگی اعلام کنید تا درخواست شما از طریق این سیستم به مرکز اجرائیات کل کشور ارسال شود. خوب است بدانید که مرکز اجرائیات کل کشور در مدت ۲۴ساعت، موضوع شکایت شما را بررسی و پاسخ آن را ارسال خواهد کرد. چنانچه پاسخ اعتراض برای شما پذیرفتنی و قانع‌کننده بود، باید جریمه را پرداخت کنید. در غیر این صورت شما می‌توانید با مراجعه به پلیس راهور، به جریمه اعتراض کنید. توجه داشته باشید که رای صادرشده در این مرحله، قطعی و بازگشت‌ناپذیر خواهد بود.

بهترین راه اعتراض؛ دوربین ثبت تخلفات

به غیر از برگه‌های جریمه و قبض‌های تسلیمی، دوربین‌ها نیز اقدام به ثبت تخلفات رانندگی می‌کنند. در این حالت قبضی به رانندگان داده نمی‌شود و جریمه‌ها کاملا به‌صورت هوشمند ثبت می‌شود. برای اعتراض به تخلفات ثبت‌شده توسط دوربین‌ها، شما می‌توانید به مراکز رسیدگی پلیس راهور مراجعه کرده، شکایات خود را درباره جرایم صادرشده، مطرح کنید.

آش نخورده و دهن سوخته

محدثه| زمانی که قصد فروش خودروی سمندم را داشتم، متوجه جریمه‌های رانندگی شدم. برای من در یک فقره، جریمه ۲۰۰هزار تومانی در جاده شاهرود نوشته بودند. نکته اینجاست که ما تاکنون به شاهرود نرفته‌ایم. اگر جریمه مربوط به داخل شهر مشهد بود، برای من پذیرفتنی‌تر بود؛ چون ممکن است جریمه‌ای را فراموش کنیم اما جاده شاهرود و این جریمه خیلی عجیب بود. پیگیری که کردم گفتند دوربین بین‌جاده‌ای این تخلف را ثبت کرده است و خطای آن بسیار کم است. با این حال باید حضوری اقدام به پر کردن فرمی برای بررسی در کمیسیون کنید. با این حرف‌هایی که زدند، از پیگیری این جریمه منصرف شدیم و مبلغ را واریز کردیم.

مهدی| برای خودرو پیکان من در جاده زاهدان، جریمه رانندگی سبقت غیرمجاز ثبت کرده بودند. من کجا، زاهدان کجا؟ اهل سفر هستم اما تا حالا زاهدان نرفته‌ام. ازطرفی کلا جاده زاهدان در مسیر شهرهای گردشگری هم نیست که خب حالا بگویم از این جاده برای رفتن به مسافرت استفاده کرده‌ام.

ابوالفضل| عصر در خانه داشتم استراحت می‌کردم که برای من جریمه سرعت غیرمجاز در جاده مشهد-تربت‌حیدریه آمد. چون پارکینگ نداریم، مجبورم ماشین را جلوی در پارک کنم. با دیدن ثبت جریمه نفهمیدم خودم را چطور به جلوی پنجره برسانم. استرس گرفتم که نکند ماشینم را دزدیده‌اند و با ماشین من با سرعت از شهر بیرون رفته‌اند. وقتی دیدم ماشین جلوی در است، خوشحال شدم که حداقل ماشین را ندزدیده‌اند. حالا اینکه چطور ماشین جلوی در با سرعت غیرمجاز رفته است، عجیب بود. وقتی به چندنفر از دوستانم گفتم، هرکدام به شکلی از این نوع جریمه‌ها داشتند و گفتند پیگیر نباش که فایده ندارد.

تکتم| تا حالا چندباری به این شیوه جریمه شده‌ام. وقتی هم به این جرایم اعتراض کردم، چون نمی‌توانستم اثبات کنم، به نتیجه نرسید. مثلا یک‌بار برای من جریمه‌ای که زده بودند، جریمه تسلیمی در یکی از خیابان‌ها بود. برای گرفتن خلافی به دفاتر پیشخوان پلیس+۱۰ رفتم. در لیست خلافی‌ها برای من ثبت کرده بودند که دوم فروردین، ساعت ۸صبح در حاشیه بولوارسجاد در محدوده توقف‌ممنوع، توقف داشته‌ام و قبض جریمه تسلیمی به من داده شده است. وقتی به این جریمه اعتراض کردم، قبض جریمه‌ای را آوردند و متوجه شدند که پلاک ثبت‌شده با ماشین من تفاوت دارد.

اشتباهاتمان؛ نزدیک به صفر

گفت‌وگوی شهرآرا با سرهنگ حمیدرضا دهنوی، رئیس پلیس راهور خراسان‌رضوی

مهدوی

اگرچه پلیس امکان جریمه‌های اشتباهی را بسیار ناچیز و حتی نزدیک به صفر می‌داند، در توضیحاتی تکمیلی منکر وجود این نوع جرایم رانندگی نیست. به گفته پلیس، دوربین‌های ثبت جرایم دارای کیفیت خوبی هستند و این موضوع سبب شده است که صدور جرایم اشتباهی به حداقل برسد. در همین باره سرهنگ حمیدرضا دهنوی، رئیس‌پلیس راهور خراسان‌رضوی، پاسخ‌گوی سوالات مردمی برای جرایم رانندگی اشتباهی است.

حتما با موضوع گلایه‌های مردمی برای جرایم رانندگی روبه‌رو بوده‌اید. تعدادی از این گلایه‌ها مربوط به جرایم تسلیمی است که افراد مدعی هستند این قبوض اشتباه صادر شده است. برخی هم به جرایم سیستمی و دوربینی ارتباط دارد. سوال نخستی که وجود دارد، صحت این گلایه‌هاست. به عبارت دیگر اینکه چند درصد امکان اشتباه در صدور یا ثبت تصاویر وجود دارد؟

درخصوص امکان اشتباه در صدور اخطاریه یا ثبت تصاویر باید بگوییم که این موارد دارای درصد بسیار ناچیز و حتی نزدیک به زیر یک درصد است که آن هم درمورد پلاک‌های مشابه در حروف مانند «س» یا «ص» ممکن است به‌صورت احتمالی اتفاق بیفتد. دوربین‌های ثبت تصاویر و تخلفات در شهر و همچنین محورهای مواصلاتی بین‌شهری از نظر کیفیت تصویر به‌حدی است که جای هیچ‌گونه اشتباهی را نمی‌گذارد. علاوه بر آن موارد ثبت‌شده به صورت تک‌به‌تک توسط کاربر مربوط نیز کنترل می‌شود.

با این تفاصیل آیا باز هم برآوردی از این میزان اشتباهات در صدور جرایم رانندگی وجود دارد؟

اگر بگوییم که اصلا امکان اشتباه نبوده است و این مورد در پلیس راهور صفر است، تاحدودی اغراق‌آمیز صحبت کرده‌ام، ولی همان‌طور که قبلاً اشاره شد، درمورد پلاک‌های مشابه خیلی کم و حتی می‌شود گفت نزدیک به صفر احتمال دارد توسط کاربر دوربین یا خود همکار اخطاریه‌نویس به اشتباه ثبت شود که درنهایت نیز اصلاح‌شدنی است.

بسیاری از مردم معتقدند که ثبت شکایت برای این جرایم اشتباهی، فرایندی وقت‌گیر و بدون جوابی قانع‌کننده است. این موضوع را چقدر قبول دارید؟

برابر ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی‌ورانندگی، نهایت مدت زمان رسیدگی به این اعتراضات و سیر پروسه بررسی قبض صادرشده، تصویر دوربین‌های کنترل ترافیک مسیر تردد و... یک هفته کاری است. این درحالی است که شهروندان هیچ‌گونه سند و مدارکی دال بر صحت ادعای خویش ندارند. اما درصورت ارائه مدارک مثبت مبنی بر بروز نیافتن تخلف از سوی فرد در اسرع وقت و بدون هیچ‌گونه پروسه اداری پیچیده، مشکل او مرتفع می‌شود.

مردم می‌گویند اثبات صدور قبوض جرایم اشتباهی برای جرایمی مانند ثبت تخلف سیستمی در جاده‌ها یا شهرستان‌های دیگر، کاری غیرممکن است و تنها در صورتی که ماشین در پارکینگ عمومی باشد، این شکایات پذیرفته است، درحالی‌که خودرو ممکن است جلوی منزل یا پارکینگ واحد مسکونی پارک باشد. آیا این نقد پذیرفتنی است؟

این موارد در کمیسیون ماده۵ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی‌ورانندگی مطرح می‌شود. اگر مدارکی در این خصوص باشد، حتما در اسرع وقت رسیدگی صورت می‌پذیرد. اگر مدارکی دال بر ادعای خویش ندارند، پس از رسیدگی در کمیسیون، مقام قضایی بررسی می‌کند و رای نهایی صادر می‌شود.

در صورتی که مامور جریمه را اشتباه ثبت کند و با شکایت فرد این موضوع ثابت شود، با این مامور چه برخوردی می‌شود؟

در این خصوص دو حالت متصور است؛ حالت اول اینکه از جانب مامور به‌صورت سهوی اشتباهی در ثبت ارقام و حروف مشابه رخ داده باشد که با توجه به تجهیزات به‌روز پلیس راهور از جمله دست‌افزارهای هوشمند که به‌صورت آنلاین به تمامی اطلاعات فنی و مشخصات سیستمی خودروها دسترسی دارد، تقریبا امکان ندارد. به این دلیل که به محض ثبت شماره پلاک، تمام اطلاعات فنی خودرو نمایش داده می‌شود، مگر در قبوض اخطاریه قدیمی که به‌صورت کاغذی است این مشکل بروز کند که آن هم به دلیل استفاده حداقلی از آن‌ها، درصد خیلی ناچیزی دارد. حالت دوم هم صدور قبض اخطاریه به‌صورت خلاف واقع است که بسیار بعید به نظر می‌رسد و اثبات آن نیز کار بسیار مشکلی است، با این حال درصورت اثبات، برابر قوانین مربوط برخورد قاطع صورت می‌گیرد.

مردم چگونه می‌توانند برای جرایمی که به اذعان آنان اشتباه صادر شده است، طرح شکایت کنند؟ از زمان ثبت شکایت تا اعلام رای نهایی چقدر زمان می‌برد؟

شهروندان اگر دلایل و مستنداتی برای اعتراض خود ندارند و صرفا معتقدند تخلف اعلامی را مرتکب نشده‌اند و مبلغ کل جرائم آن‌ها کمتر از ۱۰میلیون ریال است، می‌توانند از طریق دفاتر پلیس+۱۰ در مشهد و سایر شهرستان‌ها و در مبالغ بیشتر از ۱۰میلیون ریال، از طریق مراکز اجرائیات پلیس راهور، اقدامات لازم را انجام دهند.

مخدوش کردن پلاک‌ها توسط عده‌ای برای اموری مانند استفاده از طرح زوج و فرد، چقدر در ثبت این‌گونه اشتباهات موثر است؟

با توجه به حساسیت همکارانمان و برخورد قاطع با این گونه افراد متخلف، در یک سال گذشته و حتی سال‌های قبل آمار بسیار اندکی در این خصوص ثبت شده است و این‌گونه اقدامات درصد خیلی کمی دارد. در صورت مشاهده این افراد ضمن متوقف کردن وسیله نقلیه در توقفگاه، راننده به مراجع قضایی معرفی می‌شود و برابر ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی که مخدوش یا ناخوانا کردن پلاک وسیله نقلیه را جرم می‌داند، برخورد قانونی با وی صورت می‌پذیرد. با این حال بازهم به صورت قاطع نمی‌شود گفت این عمل از سوی شهروندان صورت نمی‌پذیرد. لازم به توضیح است که با تغییر ارقام یا حروف در پلاک، درصد امکان تغییر سیستم و نوع وسیله نقلیه ثبت‌شده در سیستم اجرائیات پلیس راهور بسیار افزایش می‌یابد و این خود عاملی است که بروز اشتباه از جانب همکارانمان را کاهش داده، زمینه فاش شدن تغییر ارقام توسط راننده متخلف را فراهم می‌کند.



سرهنگ دهنوی: دوربین‌های ثبت تصاویر و تخلفات در شهر و همچنین محورهای مواصلاتی بین‌شهری از نظر کیفیت تصویر به‌حدی است که جای هیچ‌گونه اشتباهی را نمی‌گذارد. علاوه بر آن موارد ثبت‌شده به صورت تک‌به‌تک توسط کاربر مربوط نیز کنترل می‌شود.