

خشت های گلی اش برای سال ها حافظ جان و زندگی اهالی شهری بوده که این روزها شده است قسمتی از شهر مشهد؛ شهری تاریخی که دیوارهایش هم حرف هایی برای گفتن دارد و با گذشت سال ها با قد و قامتی آسیب دیده، هنوز زنده است. سخن از شهر تاریخی تابران توس است؛ توس کهن سالی که دیوارهایش هم جزوی از تاریخ است و یادگار پایداری برای حفظ شهر؛ دیواری هفت کیلومتری که خشت به خشت در حال احیاست تا شاید بتواند عظمتی را که در گذشته داشته است، تا حدی نشان دهد. در میان تمام شهرهای تاریخی دنیا که حصاری داشته اند شاید کمتر شهری را بتوان یافت که هنوز هم پس از گذشت تمام وقایع و جنگ ها و بی توجهی ها، باقی مانده باشد، اما برج و باروی ششصدساله توس هنوز زنده است.

برای سالیان سال، آثار تاریخی شهر توس در سایه عظمت آرامگاه حکیم این شهر و البته بی توجهی مسئولان مغفول مانده بود، اما خوشبختانه این روزها خبرهای خوشی از توس به گوش می رسد؛ از احداث ره باغ جلوه خان و احیای کهنن دژ گرفته تا احیای برج و باروی توس که عظمتی بیش از آنچه به نظر می رسد دارد. این دیوار خشتی در طول حیات خود، یکی از محکم ترین باروها بوده و دشمنان را در زمان حمله، دچار استیصال می کرده

آغاز فاز دوم مرمت مهم ترین دروازه توس

احیای ۴ دروازه اصلی توس در دستور کار میراث فرهنگی قرار دارد



عکس: آرشو

است. چند روز قبل بود که مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان در حاشیه افتتاح فاز سوم جلوه خان فردوسی، از مرمت ۳۰۰ متر از خشت های باروی توس خبر داد. ابوالفضل مکرمی فر پیش تر نیز تأکید کرده بود که با مرمت و احیای برج و باروی شهر تاریخی، شکوه به

توس بازمی گردد و حالا این اتفاق در حال تحقق است. البته تحقق این موضوع، شهرداری و سازمان میراث فرهنگی را پس از سال ها کنار هم قرار داده است و نتیجه این اقدامات نه تنها شامل حال خراسانی ها بلکه تمام مردم ایران خواهد شد؛ چرا که این گام ها توس را به عنوان قسمت مهمی از تاریخ کشور تا ثبت جهانی پیش خواهد برد.

● آغاز فاز دوم مرمت برج و باروی توس مدیر پایگاه میراث فرهنگی توس درباره فاز جدید مرمت برج رودبار به شهر آرا گفت: فاز دوم مرمت دروازه رودبار برج و باروی توس با مترای ۱۵۰ متر، در چند روز آینده آغاز خواهد شد. احسان زهره وندی با بیان این مطلب ادامه داد: فاز اول پروژه مرمت که در سال گذشته آغاز شده بود با مترای ۱۵۰ متر

در یک سمت دروازه به پایان رسیده است. پیگیری های لازم در این زمینه انجام شده است و پس از اقدامات باستان شناسی و تعیین ضخامت دیوار، طرحی تهیه و مصوب و در نهایت کار مرمت آغاز شد. درواقع کار از حفاظت این دیوار به بازسازی آن رسیده است. او بیان کرد: شهر تاریخی تابران توس در دیواری به طول ۲۲۰۰ متر و با قطر ۶متر و ارتفاع ۹متر محصور است. در این دیوار ۱۰۶ نیم برج و برج و ۴ دروازه وجود داشته و شامل دروازه رودبار در کنار کشف رود، دروازه رادکان یا نیشابور، دروازه مرو و دروازه رزان است.

● هزینه ۵ میلیاردی تا امروز

مدیر پایگاه میراث فرهنگی توس ادامه داد: علت انتخاب دروازه رودبار، وضعیت مکانی این دروازه به عنوان ورودی شهر توس است. احیای کل دیوار هزینه بر خواهد بود اما امیدواریم با مرمت ۴ دروازه، چهار چوب شهر برای بازدید کنندگان مشخص شود.

زهره وندی افزود: بازسازی دیوار با خشت سنتی انجام می شود و کارگاهی برای تولید خشت سنتی نیز در همان محدوده درحال فعالیت است. تاکنون حدود ۵میلیاردتومان هزینه و ۳میلیون قالب خشت برای همین ۳۰۰متر استفاده شده است. او درباره وضعیت کنونی دیوار توس نیز گفت: هیچ قسمتی از دیوار به طور کامل تخریب نشده است و رد و خواهد شد. احسان زهره وندی با بیان این مطلب ادامه داد: فاز اول پروژه مرمت که در سال گذشته آغاز شده بود با مترای ۱۵۰ متر

مساعدت آستان قدس رضوی به مستأجران موقوفات

معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی از ۳ مصوبه جدید در زمینه مساعدت به مستأجران این آستان در زمینه شرایط و نحوه پرداخت حقوق موقوفه خبر داد.

به گزارش آستان نیوز، معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی گفت: با موافقت تولید میلاد با سعادت حضرت امام رضا (ع) و دهه کرامت در راستای اعمال مساعدت در زمینه شرایط و نحوه پرداخت حقوق موقوفه توسط مستأجران، مصوبات جدیدی از امروز قابل اجرا خواهد بود.

مرضی حقیقی افزود: از ابتدای شروع دهه کرامت امسال به مدت ۳ ماه، پرداخت نقدی حقوق مربوط به تغییر نوع بهره برداری توسط مستأجران موقوفه، مشمول تخفیف ۳۰ اقساطی آن نیز به صورت یک ششم نقد و الباقی در ۵ قسط مساوی سالانه قابل محاسبه

و دریافت است.

وی ادامه داد: همچنین پرداخت حقوق موقوفه بابت اجاره معوقه کشاورزی مستأجرانی که بدهی معوق آن ها از اول فروردین ۱۳۹۲ تا آخر اسفند ۱۳۹۸ است در صورت مراجعه تا پایان شهریورماه امسال، به نرخ سال ایجاد بدهی محاسبه و تسویه خواهد شد.

معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی گفت: مستأجران دارای چک های برگشت خورده با مبلغ کمتر از یک میلیارد ریال نیز که سررسید بدهی آن ها از اول فروردین ۱۳۹۳ به بعد باشد (به جز چک های مربوط به حق تقدیمی واگذاری ابتدا به ساکن زمین از طریق سالن واگذاری، حق تقدیمی در سررسید و حق تقدیمی اضافه متراژ) در صورتی که تا پایان شهریورماه امسال برای پرداخت بدهی خود اقدام کنند، از پرداخت خسارت تأخیر تادیه معاف و جرائم آنان بخشیده خواهد شد.



اجرای ۲۵ کیلومتر کانال کشی برای جمع آوری آب های سطحی

مدیرکل نظارت بر پروژه های زیربنایی شهرداری مشهد از اجرای ۲۵ کیلومتر کانال جمع آوری آب های سطحی با اعتبار ۶۰ میلیارد تومانی در سال جاری خبر داد. محمود ریحانی افزود: در حوزه جمع آوری آب های سطحی نیز که یکی از رسالت های اصلی شهرداری بوده و طی سالیان گذشته نیز، تکمیل شبکه جمع آوری آب های سطحی در دستور کار قرار داشته است، سال ۹۸ با اعتباری بالغ بر ۹۰ میلیارد تومان، ۳۵ کیلومتر کانال و مسیل ساخته شد.



بازدید مستمر از ۵۳ پل عابر پیاده مکانیزه شهر

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد گفت: یکی از اولویت های این سازمان، نظارت دقیق بر تعمیر و نگهداری پل های عابر پیاده است که در این راستا به صورت مستمر از آسانسور و پله برقی ۵۳ پل عابر پیاده مکانیزه بازدید به عمل می آید. مسعود رضوی افزود: در مجموع ۱۳۸ دستگاه پل عابر پیاده در شهر مشهد وجود دارد که ۵۳ دستگاه از این پل ها مکانیزه و دارای آسانسور و پله برقی و ۸۵ دستگاه نیم معمولی و غیر مکانیزه هستند.

حفاری ۱۲۰ متر دیگر در جبهه شرقی

دستگاه حفار خط ۳ قطار شهری از مسیر پایانه مسافری به سمت شهرک ابوذر، همچنان به پیشروی ادامه می دهد

همین ارتباط، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در گفت و گو با شهر آرا درباره آخرین وضعیت احداث خطوط مترویی مشهد گفت: خط ۳ قطار شهری مشهد به طور کامل راه اندازی شده است و اینک با حداکثر ظرفیت اقدام به جابه جایی مسافران می کند. کیانوش کامیاز افزود: متخصصان قطار شهری برای احداث ایستگاه پایانی این خط ریلی در شهرک سلامت نیز دست به کار شده اند و در صورتی که مشکلی به وجود نیاید امیدواریم این ایستگاه در سال ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد.

وی تأکید کرد: البته خریدهای خارجی خاصی برای تجهیزات خط ۳ قطار شهری باقی مانده است که با توجه به وضعیت فعلی نرخ ارز برای این موضوع با احتیاط عمل می کنیم و منتظریم وضعیت قیمت ارز به ثبات نسبی برسد. ● خط ۳ فعال در تمام جبهه ها کامیاز در ادامه با بیان اینکه در خط ۳ قطار شهری مشهد در تمامی جبهه های کاری فعال هستیم، اظهار کرد: به شهروندان مشهدی و

زائران امام هشتم (ع) وعده داده ایم که در سال ۱۴۰۰ این خط ریلی را از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) راه اندازی کنیم. ازاین رو در طول این مسیر ۵۳ کیلومتری، مهندسان و کارگران در نقاط مختلف مسیر از جمله ایستگاه های پایانه امام رضا(ع)، میدان ۱۵ خرداد، میدان بسیج، چهارراه دانش، باب الجواد و میدان شهدا مشغول به کار هستند تا بتوانیم این قطعه از مسیر خط ۳ را طبق برنامه زمان بندی تحویل مردم بدهیم.

● مصوبه خرید تجهیزات خط ۳ در مرحله ابلاغ وی با بیان اینکه به زودی مصوبه شورای شهر مبنی بر خرید تجهیزات این مسیر نیز به پیمانکار ابلاغ خواهد شد، تصریح کرد: البته با توجه به شرایط نرخ ارز، مدیریت هایی در این باره انجام خواهیم داد اما در مجموع با توجه به اینکه منابع مالی لازم تأمین شده است، مشکلی برای احداث این مسیر وجود ندارد. مدیرعامل قطار شهری مشهد ضمن تشکر از مدیران شهرداری

به ویژه در حوزه اقتصادی شهرداری گفت: شهرداری مشهد سعی کرده است در شرایط سخت اقتصادی، منابع مالی برای تکمیل خطوط قطار شهری را تأمین کند تا چرخ این پروژه بزرگ از حرکت نایستد، زیرا همه می دانیم اگر این پروژه متوقف شود، راه اندازی دوباره آن کار بسیار سختی است.

وی در ادامه به آخرین وضعیت حفاری خط ۳ نیز اشاره کرد و گفت: چند هفته ای است که دستگاه حفار از پایانه امام رضا(ع) به سمت شهرک ابوذر مسیر خود را آغاز کرده است و تا روز شنبه این هفته، ۱۲۰ متر هم پیشروی داشته است اما در جبهه غربی با توجه به اینکه برای راه اندازی مجدد دستگاه حفار از امامت به سمت امیر به نیازمند خریدهای خارجی خاصی هستیم امیدواریم با رفع مشکلات، تا آخر مردادماه شاهد حرکت دستگاه حفار در این جبهه کاری نیز باشیم. ● «مهر مادر» آماده میزبانی از ششت خط ۴ کامیاز با بیان اینکه به احتمال زیاد دستگاه حفار برای خط ۴ نیز از

ما برای خطوط ۲ و ۳ در بحث واگن مشکلی نداریم و مشکل اصلی مادر خط یک است، زیرا سیستم تولید این واگن ها را نداریم و باید این سیستم را از خارج از کشور وارد کنیم، ازاین رو با موافقت وزارت صمت، شهرداری مشهد به همراه شرکت واگن سازی تهران وارد مذاکره با طرف چینی شده اند تا بتوانیم برای واگن های خط یک نیز به توافق نهایی دست یابیم.

● سهم خط ۳ و ۳ از اوراق مشارکت در همین زمینه سید محمد عنبری، مدیر تأمین منابع مالی شهرداری مشهد، نیز درباره آخرین وضعیت اوراق مشارکت خطوط قطار شهری مشهد گفت: ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مربوط به سال ۹۸ شهرداری مشهد بود که این اوراق در تیرماه منتشر و ما به عنوان اولین شهرداری توانستیم تمام این اوراق را به فروش برسانیم.

وی افزود: از این مبلغ، ۳۰۰ میلیارد تومان برای خط ۳ قطار شهری و ۳۰۰ میلیارد تومان برای خط ۳ قطار شهری مشهد است. عنبری ادامه داد: همچنین موضوع انتشار اوراق مشارکت در بودجه سال ۹۹ برای خط ۳ قطار شهری مشهد به تصویب شورا رسیده است که امیدواریم اجازه انتشار این اوراق نیز تا پایان سال از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی داده شود.

خانه های هلال در دستگاه های اجرایی استان ایجاد شود



استاندار خراسان رضوی با تأکید بر نقش خانه های هلال در ارتقای سطح تاب آوری جامعه، خواستار راه اندازی خانه هلال در استانداری و دیگر دستگاه های اجرایی استان شد. علیرضا رزم حسینی، در دیدار با سید مجتبی احمدی، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان، تأکید کرد: تشکیل خانه هلال در نهادهای و نیز راه اندازی آن در شهرها و روستاها می تواند زمینه ساز استفاده از ظرفیت های مردمی برای ارتقای تاب آوری در حوادث باشد. وی خطاب به معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری اظهار کرد: طرح ایجاد خانه هلال به شورای اداری استان ابلاغ شود و ادارات و نهادهای دولتی نیز موظفاند در راستای توانمندسازی عمومی گام بردارند.

تجمع اعتراضی در مشهد برگزار نشده است

معاون سیاسی و امنیتی استاندار خراسان رضوی اعلام کرد که تاکنون تجمع اعتراضی در مشهد برگزار نشده است. حسن جعفری به ایسنا گفت که با وجود فراخوان های متعدد معاندان و ضدانقلاب و تحریک شهروندان به قانون گریزی و نافرمانی مدنی، تاکنون تجمع اعتراضی در حمایت از فراخوان های ذکرشده در مشهد و در استان نداشته ایم.

وی افزود: بعضاً تجمعات صنفی و شغلی در استان برگزار شده است که ماهیتش مطالبه گری و استیفای حقوق بوده است که با آگاهی بخشی، اقناع و پیگیری، افراد معترض متفرق شده اند. تأکید استاندار نیز بر پیگیری مطالبات قانونی مترضان و توجه و اطلاع رسانی در خصوص مطالبات غیرقانونی و بر خورد نرم بوده که تاکنون اجرایی شده است.

کرونا نباید خللی در پاسخ گویی به شهروندان ایجاد کند

عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد گفت: شیوع ویروس کرونا نباید خللی در پاسخ گویی به شهروندان ایجاد کند و پاسخ گویی به مردم باید با منطق باشد تا رضایت عمومی را به ارغان آورد. علیرضا شهریار ی اظهار کرد: اعضای شورای شهر نمایندگان مردم هستند، پس باید



مسائل و مشکلات آن ها را پیگیری کنیم و پاسخ هایی قانع کننده ارائه دهیم. شهریار ی افزود: به منظور رعایت پروتکل های بهداشتی، برخی از جلسات هفتگی کمیته نظارتی به شکل ویدئو کنفرانس برگزار می شود، زیرا نمی توان شهروندان را معطل گذاشت، هر روز وقفه در کار شهروندان می تواند برای آن ها ضرر و زیان مالی به همراه داشته باشد. وی در ادامه صحبت های خود به وضعیت قرمز مشهد در زمینه کرونا اشاره کرد و افزود: در موج نخست شیوع ویروس، مشهد در مقایسه با دیگر کلان شهرهای کشور، بهترین وضعیت را داشت و همه دستگاه ها و مسئولان کنار یکدیگر حاضر شدند، در موج دوم، سیاست حاکم بر کشور به سمت رفتارهای خودمراقبتی تغییر کرد، زیرا نمی توانیم کسب و کار را تعطیل کنیم.

عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد با بیان اینکه با تداوم شرایط کنونی، میزان مراجعه افراد مبتلا به بیمارستان ها، دوبرابر خواهد شد، تصریح کرد: این ویروس از بین نمی رود و تنها کار ممکن رعایت پروتکل های بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی است. وی با بیان اینکه در کشور شاهد کمبود ماسک هستیم، گفت: از وزارت صمت انتظار داریم برای توزیع ماسک با قیمت مناسب در داروخانه ها اقدام کند. برخی منابع قیمت ماسک را ۱۳۰۰ و ۱۵۰۰ اعلام می کنند ولی ماسک ها ۲۰۰ تومان به داروخانه فروخته می شوند.

مدیرعامل مؤسسه بقاع متبرکه آستان قدس رضوی درگذشت

حجت الاسلام سید محمدجواد رئوف سیدزاد، مدیرعامل مؤسسه بقاع متبرکه آستان قدس رضوی در فانی را وداع گفت. طبق گزارش آستان نیوز، حجت الاسلام سید محمدجواد رئوف سیدزاد، مدیرعامل مؤسسه بقاع متبرکه آستان قدس رضوی، ۲ روز قبل دار فانی را وداع گفت. وی مدیرکل سابق اوقاف و امور خیریه خراسان شمالی و یک روحانی انقلابی بود که در سال های اخیر مسئولیت آستان مقدس حضرت حسین بن موسی الکاظم (ع) و آرامگاه شهید آیتا... مدرس (ره) را برعهده داشت.

علیرضا ظهیری

a.zahiri@shahraranews.ir

بزرگ ترین پروژه عمرانی مشهد شاید طی یک دهه اخیر، بدون تردید پروژه بزرگ و ملی قطار شهری بوده است که مدیران شهری در دوره های مختلف یکی از اولویت های اصلی خودشان را به این موضوع اختصاص داده اند و هر کدامشان سعی کرده اند نامی از خود در گوشه و کنار خطوط ریلی درون شهری مشهد به یادگار بگذارند.

بعد از آغاز دوران کسادی در اجرای پروژه های مهم که تقریباً در تمام کلان شهری های کشور امری عمومی شده بود، برنامه ریزی برای پروژه های کلان در مشهد به سمت سویی پیش رفت که مانع از خواب این پروژه ها باشد. این رویه برخلاف رویه برخی کلان شهرهای دیگر به جایی رسید که در این دوره مدیریت شهری مشهد، مدیران این عرصه، چه در شهرداری و چه در پارلمان شهری مشهد، تمام تلاش خود را به کار بستند تا چرخ حرکت ملی احداث خطوط مختلف قطار شهری در مشهد از حرکت باز نایستد و امروز در نقاط مختلف شهری، پروژه عمرانی قطار شهری در خطوط ۲، ۳ و ۴ قطار شهری فعال است. راه اندازی ایستگاه شهرک سلامت تا سال ۱۴۰۰ در

قبولی در کنکور

(ریاضی تجربی، فلسفی، زمین، هنر، رشته های فنی و کاروندانش و از من نمونه تیزهوشان)

با یکج مشاوره تحصیلی تخصصی ریلکس کنکور

(کار دانی، کارشناسی ارشد و دکتری تمامی رشته ها)

مورد تایید کارشناسان ممتاز آموزش و پرورش و مدرسین دانشگاه ها

با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

برخی از مطالب مورد بررسی در این یکج ارزشمند:

۱. اصول موفقیت در کنکور
۲. روش برنامه ریزی علمی و اصولی
۳. مدیریت صحیح و علمی زمان
۴. روش علمی مطالعه آزمون های تستی
۵. تکنیک های تست زنی به روش رنه های برتر و...

دی وی دی مشاوره تحصیلی:

شامل ۳ ساعت و ۴۰ دقیقه مشاوره تخصصی تحصیلی (مادل ۲ جلسه ۴۵ دقیقه ای) که برطرف کننده و پاسخگوی تمامی سوالات و نیازهای شما برای قبولی در رشته داخروقتان خواهد بود.

هزینه هر جلسه مشاوره با قابلیت کاربرد آسان و نتیجه بخش حداقل ۵۰۰،۰۰۰ تومان می باشد بنابراین با این دی وی دی ارزشمند حداقل ۵۰۰،۰۰۰ تومان می باشد.

در حالیکه به همراه یک عدد گویه بخشی با کیفیت تنها به قیمت ۶۲۵،۰۰۰ تومان عرضه می گردد.

شما باید موفق شوید

ریلکس کنکور Relax konkur

تپه محصول با شماره گیری

#6655 *646566