

از راه منحرف نشوید

درباره ضرورت رانندگی بین خطوط



ملیحه ابراهیمی

m.ebrahim@shahranews.ir

خدا نکند گلگیر خودرویی سپر خودرو دیگر را لمس کرده باشد. بماند که کم بیش می آید ۲ طرف خودروها ایشان را کنار بزنند تا پلیس برای کارشناسی تصادف از راه برسد. همچنین در کنار یقه به یقه شدن صاحبان خودرو، همه آن هایی که از کنارشان می گذرند یک پا کارشناس می شوند. ناخوشایندتر از آن اتفاق، ترافیکی است که پشت سر به وقوع می پیوندد. انکار نظم و ترتیب کنار زده می شود و هر کسی برای بیرون آمدن از آن منجلا ب ترافیکی دست به هر اقدامی می زند. ریشه تمام این اتفاقات هم به خودروی بازمی گردد که قصد داشته مسیرش را ناگهان تغییر بدهد و با خودرو جلوی تصادف کرده است. در این شماره سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس پلیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیکی پلیس راهور استان، با ما همراه است تا به طور مستقیم با کسانی که عامل اصلی ترافیکی و تصادفات هستند، صحبت کند؛ افرادی که با رانندگی بین خطوط بیگانه اند.

آیا رانندگی بین خطوط شما را دیرتر به مقصد می رساند؟



شهر زندگی

همه راننده ها دست کم یک بار این سؤال را مخصوصا وقتی در ترافیک گیر افتاده اند از خود پرسیده اند که «آیا لاین کنار سریع تر حرکت نمی کند؟». شاید در ظاهر، شما با سرعت بیشتر جابه جایی خودروها در لاین های مجاور خود روبه رو باشید، اما برآیند پژوهشی که در دانشگاه تورنتو انجام شده است نشان می دهد که این گونه نیست. در واقع، تغییر متناوب خطوط در حین رانندگی و جلو و عقب رفتن های متعدد نه تنها شما را سریع تر به مقصد نمی رساند بلکه می تواند جان شما و دیگر سرنشینان خودرو را نیز به خطر بیندازد.



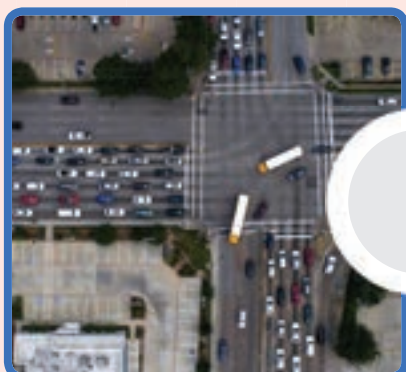
تغییر ناگهانی مسیر و انحراف به چپ علت اصلی تصادفات حرکت نکردن بین خطوط است که فرد متخلف صددرصد مقصر شناخته می شود

توهم سرعت
بر اساس یافته های شبیه سازی رایانه ای توسط پژوهشگران کانادایی، راننده گرفتار در لاین پرترا فیک صرفا به دلیل ثابت نشستن در خودرو خود و فاصله گرفتن خودروهای عبوری از دیگر لاین ها به این تصور می رسد که آن ها سریع تر هستند. اما این تصویر تنها توهمی از واقعیت است. برای تشخیص این توهم از واقعیت، تنها راه حل خروج از خودرو و ایستادن بر لبه پیاده رو یا مسیر و نگاه کردن به جریان کلی ترافیکی است.



نقاط کور را دریابید!

اگرچه تجربیات و یافته های علمی نشان می دهند که تغییر لاین و رانندگی نکردن بین خطوط چندان مؤثر نیست، در برخی موارد نیز ممکن است این کار الزامی باشد. بنابراین چه این کار ضرور باشد چه از سر عادت به سراغ آن بروید، دست کم با احتیاط کافی دست به فرمان شوید. برای یک تغییر لاین مطمئن و کم خطر، ۸ گام را از چک کردن آینه ها، تا خاموش و روشن کردن به موقع راهنما و تنظیم سرعت را شاید همه رانندگان به خوبی بدانند. اما مهم ترین آسیبی که رانندگانی را که بین خطوط رانندگی نمی کنند تهدید می کند نقاط کور خودرو است. حتی در استانداردترین طراحی های خودروهای مختلف ممکن است نقاطی در پشت سر یا کناره ها باشند که در آینه ها قابل مشاهده نیستند. بنابراین پس از بررسی آینه ها حتما از روی شانه سمت راست، نگاهی با دقت داشته باشید.



قانونی که شاید ندانسته بشکنید

بررسی تخلفات رانندگان در سال ۲۰۱۷ میلادی در اتحادیه اروپا نشان می دهد برخی رانندگان بدون اینکه متوجه شوند، قانون شکنی کرده اند. یکی از رایج ترین تخلفات استفاده نکردن از راهنما هنگام تغییر لاین در بزرگراه است. رانندگان موظف اند دست کم ۵ ثانیه قبل از اقدام و ۵ ثانیه پس از پایان تغییر لاین راهنمای خودرو را استفاده کنند. اما تغییر ناگهانی یا بی احتیاط لاین و رانندگی نکردن بین خطوط نیز تخلف دیگری است که پای نمره منفی و جریمه را می تواند به سابقه رانندگی متخلفان باز کند.

زندگینو

شنبه
۱۱ مرداد ۱۳۹۹
شماره ۲۶۶

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۹
فقره ۱۰۰۲
تعداد اعمال قانون های انجام شده برای
تغییر ناگهانی مسیر در مشهد

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۹

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۹
فقره ۵۱۷۰
تعداد اعمال قانون های انجام شده برای
انحراف به چپ در مشهد

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۸
فقره ۶۶۵۰
تعداد اعمال قانون های انجام شده برای
انحراف به چپ در مشهد

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۸

۴ ماه
نخست
سال ۱۳۹۸
فقره ۲۰۰۰
تعداد اعمال قانون های انجام شده برای
تغییر ناگهانی مسیر در مشهد

اسمال علت ۶ درصد از کل تصادفات در مشهد مصادیق بارز حرکت نکردن بین خطوط (تغییر ناگهانی مسیر و انحراف به چپ) با ۱۶۳ فقره تصادف گزارش شده است.

سال گذشته علت ۷ درصد از کل تصادفات در مشهد مصادیق بارز حرکت نکردن بین خطوط (تغییر ناگهانی مسیر و انحراف به چپ) با ۵۵۵ فقره تصادف گزارش شده است.

برابر ماده ۱۱۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی

در راه هایی که خط کشی شده است، وسایل نقلیه باید در مسیر بین خطوط حرکت کنند و از آن خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج و تغییر خط حرکت، کاملا احتیاط کنند و ابتدا با استفاده از چراغ راهنما یا با دادن علامت، رانندگان وسایل نقلیه دیگر را از قصد خود آگاه سازند. سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای که در خطوط کناری در حرکت اند، وارد خط های عبور دیگر شوند. در راه هایی که خط کشی ندارند، هرگونه تغییر مسیر حرکت به چپ و راست ممنوع است مگر با رعایت احتیاط و دادن علامت و رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه هم مسیر و مجاور. همچنین انحراف و تجاوز وسایل نقلیه به مسیر مقابل (مخالف) ممنوع است مگر در موارد سبقت مجاز و با رعایت ضوابط سبقت.

۲ مدل علامت ترافیکی داریم:

- عمودی: تابلوها
- افقی: چراغ های راهنمایی و رانندگی

افقی که بیشتر در قالب خط کشی در سطح معابر و راه های قابل روت هستند مثل خط کشی های عابر پیاده، خط کشی های پارک حاشیه ای، خط کشی های پارکینگ های مورب، خط کشی بین خطوط و ...

چرا باید بین خطوط رانندگی کنیم؟

- باعث ایجاد نظم ترافیکی می شود
- باعث کاهش تصادفات و حوادث ترافیکی می شود
- باعث کاهش زمان سفر می شود
- باعث کاهش مصرف سوخت می شود
- باعث افزایش سلامت روانی دیگر کاربران ترافیکی می شود
- باعث افزایش سطح سرویس دهی خیابان ها و قابلیت تردد بیشتر خودروها می شود
- باعث افزایش گسترش فرهنگ ترافیکی می شود
- باعث احساس رضایتمندی دیگر کاربران ترافیکی می شود

چه عواملی باعث حرکت نکردن بین خطوط می شود؟

- عجله و شتاب بی مورد حین رانندگی
- توقف های دوبله
- تغییر ناگهانی مسیر
- بی توجهی رانندگان وسایل نقلیه به خط کشی های طول مسیر

- تغییر ناگهانی مسیر و انحراف به چپ علت اصلی تصادفات حرکت نکردن بین خطوط است که فرد متخلف صددرصد مقصر شناخته می شود.
- به زودی زیرساخت های دوربین های ثبت تخلفات در سطح شهر این امکان را فراهم خواهند کرد که رانندگی نکردن بین خطوط به عنوان یک عنوان تخلف کددار با جریمه مشخص ثبت شود.
- سال گذشته، هم زمان با اجرای طرح آزمایشی مدیریت سرعت و حرکت بین خطوط در بولوار وکیل آباد که با پوشش «رانندگی بدون تخلف» همراه شده بود، شاهد کاهش ۶۶ درصدی کشته های ترافیکی در مقایسه با سال ۹۷ در این بولوار بودیم.

برابر کد ۲۳۰۰
تخلفات رانندگی
تصادفات ناشی از بی توجهی به جلو یا رعایت نکردن فاصله طولی و عرضی یا وسیله نقلیه جلوی یا جانبی ۶ هزار تومان جریمه به همراه دارد.

برابر کد ۲۰۰۰
تخلفات رانندگی
حرکت نکردن وسایل نقلیه بین ۲ خط یا تغییر خط حرکت بدون رعایت مقررات مربوط در معابر خط کشی شده ۶ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

برابر کد ۲۰۰۰
تخلفات رانندگی
تجاوز به چپ از محور راه راه ۹ هزار تومان جریمه به همراه دارد.

نمره منفی ۵
برای وسایل نقلیه شخصی

نمره منفی ۹
برای وسایل نقلیه عمومی و سنگین



زمان قرنطینه مناسب برای محصولات کاغذی یا مقوایی ساده دست کم ۲۴ ساعت و برای کتاب های پوشیده از پلی استر یا سایر پلاستیک ها و همچنین مواد پلاستیکی مانند سی دی و دی وی دی ۷۲ ساعت است.

همین نزدیکی

اضافی به تصویر کشیدن نشان را داشتیم. کتاب های نصف و نیمه کاره هم از این قاعده مستثنا نیستند، کتاب هایی که به دلیل اولویت کارهای روزانه آن ها را کنار گذاشتیم. فرصت را نباید از دست داد. توفیق اجباری است که ساعتی از روز را به مطالعه و تماشای فیلم اختصاص دهیم اما اگر کتابی را که قصد مطالعه آن را داریم از دوست یا اقوامی به امانت می گیریم، باید حواسمان به چند نکته باشد: اول اینکه تمام تلاشمان را برای امانت داری به کار بگیریم و حتما وضعیت کرونا و آلودگی کاغذها و جلد کتاب را مد نظر قرار دهیم. بررسی ها نشان می دهد اولین و بهترین روش ضد عفونی کردن اشیای کاغذی قرنطینه کردن آن هاست.

کتاب ها و فیلم ها را قرنطینه کنیم

این روزها در خانه ماندن برای خیلی هایمان خالی از لطف نبوده است مثل تماشای فیلم ها و سریال هایی که مدت هاست کنار گذاشته بودیم و به دنبال فرصتی برای تماشایشان می گشتیم. هر وقت به آن ها نگاهی می انداختیم، حسرت زمان