قدرشناسی مشهدی‌ها از غدیر

عیدغدیر در راه است و مشـتاقان خاندان امامت و ولایت در سرور این عید بزرگ سر از پا نمی‌شناسند. هرچند دست مردمان شهر و دیارمان این روزها به واسطه همه‌گیری کرونا برای برپایی یک جشن باشکوه و خاطره‌آفرین دیگر در غدیر بسته است، اما ابتکار و خلاقیت از وجوه متمایز ما ایرانی‌هاسـت و در این مقطـع نیز این ابتکار به شکلی متفاوت و جذاب در حال شکل‌گیری است. امسال برنامه‌های متنوعی از سوی شهرداری مشهد و تشکل‌های تخصصی حوزه غدیر تدارک دیده شده است که برپایی کارناوال‌های شادی از مهم‌ترین این برنامه‌ها به حساب می‌آید. در این میان آستان قدس رضوی نیز همانند سنوات قبل، اتفاقات مهم و مختلفی را با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در حرم مطهر امام هشتم(ع) تدارک دیده است.

معاون شـهردار و رئیس سـازمان اجتماعی، فرهنگی، ورزشی و امور زیارت شهرداری مشـهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به محدودیت‌هایی که کرونا برای برپایی مراسم مختلف به ویژه مراسم آیینی به وجود آورده است، اظهار کرد: هرچند این مشکلات در دهه ولایت همچنان وجود دارد، شهرداری همه تلاش خود را می‌کند تا فضاسازی و فضاآرایی شهری را که اکنون پررنگ‌تر از روال معمول اسـت جایگزین بخشی از برنامه‌های اجرانشـده کند. محدودیت حضور زائران در مشهد به دلیل شـیوع کرونا، فضای شهر را متأثر کرده است. این جای خالی، و خلوتی اطراف حرم مطهر رضوی را با هیچ‌برنامه‌ای نمی‌توان پر کرد.

محمدمحسـن مصحفی گفت: تاکنون فضاآرایی و نصب تابلوهای شهری به مناسبت عید غدیر بیشـتر از ۷۰ درصد نسبت به دهه کرامت رشد داشته اسـت و با نزدیک شـدن به روزهای این عید مبارک، این برنامه‌ها هم گسترش خواهد یافت.

وی با بیان اینکه سعی می‌کنیم فضای شادی را در شهر به مناسب عید پیش رو ایجاد کنیم افـزود: مهم‌ترین برنامـه در این زمینه حرکت خودروها و کارناوال‌های مناسـب ایـن روزها در مناطق مختلف شـهر اسـت و امیدواریم با اجرای این برنامه‌ها بخشی از خمودگی و کسالتی را که به دلیل شیوع این بیماری در جامعه به وجود آمده است کاهش دهیم. وی تأکید کرد: کمک‌های شهرداری نیز برای حمایـت از هیئات مذهبی در برگزاری مراسـم مختلف مذهبی از طریق بنیاد غدیر ساماندهی شده است.

مهدی رجب‌پور، مسئول هیئت و کانون فرهنگی جوادالائمه(ع)، نیز ضمن اشاره به ویژه‌برنامه‌های این مجموعه در ایام دهه ولایت و امامت، گفت: پویش ارمغان علوی با محوریت اهدای اسباب‌بازی به کودکان نیازمند مناطق حاشیه شهر و همچنین برپایی کارناوال شادی در شب عید غدیر از مهم‌ترین برنامه‌های این ایام خواهد بود.

نام‌گذاری ۸۰۰ معبر به نام شهدای دانش‌آموز

رئیس اداره نام‌گذاری معابر شهرداری مشهد از نام‌گذاری معابر مشهد به نام ۸۰۰ دانش‌آموز شهید خبر داد و گفت: این اقدام در اولویت شهرداری مشهد قرار گرفته و بخشی از آن هم انجام شده است.وی افزود: طبق مصوبه شهرداری ۳۵ هزار معبر اصلی و فرعی به نام ۶۶۰۰ شهید نام‌گذاری شده است.

ناهید فربدنیا درباره نحوه درخواست نام‌گذاری معابر به نام شهدا ادامه داد: خانواده شهدا می‌توانند با دریافت معرفی‌نامه از بنیاد شهید و امور ایثارگران، به اداره فرهنگی شهرداری منطقه محل سکونت مراجعه و فرم درخواسـت نام‌گذاری را تکمیل کنند و پس از تأیید در صحن علنی شورای شهر مشهد، خیابان، یا کوچه به نام آن شهید نام‌گذاری می‌شود. وی با اشاره به اینکه امسال بیش از ۳۰۰۰ تابلو با نام شهید تعویض و به‌روزرسانی شده است، تصریح کرد: با درخواست‌های مکرر سـاکنان بولوار سرخس، این بولوار به نام شـهدای فاطمیون و زینبیون تابلوی خیابان «سرخس۳-گلریز» به نام شهدای زینبیون نام‌گذاری شده است که نصب تابلوها معابر اصلی و فرعی‌های آن در حال انجام است.

بهره‌برداری از ۱۰۰ پارک طی ۳ سال در مشهد

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشـهد گفت: در ۳ سال گذشته ۱۰۰ پارک در مشهد احداث شده و به بهره‌برداری رسیده و سرانه فضای سبز از ۱۴ به ۱۶ متر افزایش یافته است.

حمیدرضا موحدی‌زاده گفت: یکی از موضوعات پرتکرار شهروندان در تماس با ۱۳۷، نظارت بر ساخت‌وسـازها و رضایت نداشـتن شـهروندان از ساخت‌وسـازهای زیاد و بعضا بی‌ضابطه بود. لازمه کاهش این نارضایتی‌ها، داشتن طرح جامع و تفصیلی است که در درازمدت بر شهر حاکم باشد و قواعد آن هرروز دچار تغییر نشود.

وی گفت: معتقد نیستیم که باید از طریق تراکم‌فروشی شهر را اداره کنیم، بلکه باید شهر از طریق عوارض ساخت‌وسازها و نوسازی اداره شود.او بیان کرد: در آغاز به کار شـورای پنجم، سرانه فضای سبز مشهد ۱۴ متر مربع به ازای هر شهروند بود که این سرانه در جهان ۲۵ متر مربع است. ما تلاش کردیم در برنامه چهارساله این سرانه را به ۱۷ متر مربع برسانیم که اکنون و بعد از گذشت ۳ سال، سرانه فضای سبز مشهد به ۱۶ متر مربع رسیده است.

پیشرفت ۶۵ درصدی پارکینگ و پایانه آزادی

معاون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: پروژه پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی به سرعت درحال اجراست و اکنون بیش از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

خلیـل... کاظمی دراین‌باره افزود: پـروژه پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی که به دلیـل معارضات با تأخیر چندماهه روبه‌رو شـده بود، پس از رفـع معارضات به صورت ۳ شـیفت و با سـرعت درحال اجراست. این پروژه ۱۷ خردادماه ۹۸ در پاسـخ به درخواست شهروندان و باهدف رفع کمبود پارکینگ و همچنین کاهـش آلودگی هوای ناشـی از پایانـه اتوبوس در مجاورت بوستان ملت آغاز شد.

او ادامه داد: باتوجه به سرعت پروژه امیدواریم پروژه پارکینـگ و پایانه بـزرگ آزادی در آذرمـاه آماده بهره‌برداری شود؛ ضمن اینکه پایانه و پارکینگ بزرگ زیرسطحی آزادی در ۳ طبقه منفی و با هزینه بیش از ۶۰ میلیارد تومان درحال اجراست.

پذیرش آگهی و اشتراک
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ داخلی ۵۲۷

روستاها امسال دورتر از پارسال

اعتبار آسفالت روستاهای شهرستان مشهد که پارسال ۴/۵میلیارد تومان بود، امسال به ۲/۵ میلیارد تومان کاهش یافته است

گزارش خبری

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

عکس: محسن بخشنده/شهرآرا

سـال گذشـته اعتبار آسـفالت روسـتاهای شهرستان مشهد ۴/۵ میلیـارد تومان بوده، ایـن اعتبار امسال به ۲/۵ میلیارد تومان کاهش یافته و این در حالی اسـت که هزینه‌های آسفالت نیز مشمول تورم و افزایش قیمت شده است.

دیروز پنجاه‌وهفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهرستان مشـهد با بررسی ایجاد خطوط حمل‌ونقل عمومی بین کلان شهر مشهد و برخی از روستاهای بزرگ و نزدیک به شهر مشـهد به‌ویژه در شـهر رضویه و همچنین بررسی وضعیت راه‌های روستایی حوزه شهرستان مشـهد با حضور اعضای این شـورا و مسـئولان مربوط برگزار شد. در این جلسه مسئولان اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسـان رضوی که از امسـال آسـفالت و نگهداری جاده‌های روسـتایی به صورت صددرصدی به آن‌ها واگذار شـده است گزارشـی را از وضعیت اعتبارات و جاده‌های روستایی شهرستان مشهد ارائه کردند اما این گزارش وضعیت ناامیدکننـده‌ای برای روسـتاهای اطراف کلان‌شـهر مشـهد ترسـیم کرد. در این گزارش با توجه به آمار و ارقام اعلام‌شـده، رقم بودجه‌های اختصاص‌یافته برای ایجاد مسیر آسفالته روسـتایی شهرستان بسیار ناچیز اسـت، به گونه‌ای که همین موضوع سـبب محرومیت هرچه‌بیشتر روستاهای اطراف مشهد خواهد شد.

روستاهای خاکی، بیخ گوش مشهد

رئیس شورای اسـلامی شهرستان مشهد در این نشست با بیان اینکه ما می‌توانیم از ظرفیت‌های مشترک شهرداری، اداره کل راهداری و فرمانداری استفاده کنیم و برای آسفالت راه‌های روستایی روستاهای حوزه شهرستان مشهد تمهیدی بیندیشیم، گفت: در همین راستا باید با مشارکت این نهادها کارگروهی تشـکیل شـود و کارشناسان ظرفیت قانونی برای دسترسی به اعتبارات تعریف‌شده در قانون مانند اعتبارات مربوط به تبصره ۱۸ را استحصال کنند.

شـهناز رمام با تأکید بر اینکه اولین عامل توسعه به‌طور قطع جاده است، اظهار کرد: وقتی در ۱۰ کیلومتری کلان شهری مانند مشهد روستایی وجود دارد که فاقد مسیر دسترسـی مناسـب و حمل‌ونقل عمومی است، انگیزه زندگی در آنجا کم می‌شود و مردم این روسـتاها برای گذارن زندگی به حاشیه شهر مشـهد می‌آیند و این مسئله سبب افزایش حاشیه‌نشینی و پایین آمدن کیفیت زندگی مردم خواهد شد.

وی بـا بیـان اینکـه بـرای پرهیـز از حاشیه‌نشینی و جلوگیری از رشد نامتوزان شهری در مشـهد باید نقاط پیرامون این کلان‌شهر تقویت شود، تصریح کرد: ایجاد زیرسـاخت‌های جـاده‌ای و حمل‌ونقلی یکی از عوامل ارتقای زندگی در روستاهای اطراف شهر مشهد اسـت؛ ازاین‌رو در سال اول شـورای اسلامی شهرسـتان در دوره جدید، طرحی به منظور اتصال اتوبوس به مسیر شـهر رضویه تا مشهد تصویب شد و درحالی‌که این مصوبه در هیئت تطبیق هم تأیید شده اما هنوز اقدامی اجرایی برای آن صورت نپذیرفته است.

درآمدهای حریم صرف حریم شود

رمارم افزود: درست است که دیگر سازمان اتوبوس‌رانی مشهد حومه این شهر را پوشش نمی‌دهد امـا از حریم مشـهد درآمدهای خوبی احصا می‌شود؛ بنابراین این درآمدها باید در حریم هزینه شـود.وی با اشاره به برخـی مشـکلات سـازمان اتوبوس‌رانی درباره پرداخت نشـدن یارانه‌های دولتی و حتی در بحث تأمین اتوبوس گفت: درست است که مشـکلات وجود دارد اما می‌توان با پیدا کردن راه حل‌هایی مشکلات بخش اتوبوس‌رانی را در برخـی مراکز حومه‌ای مشهد همچون شهر رضویه حل کرد.

راه آسفالت و مهاجرت معکوس

رمضانعلی فیضی، رئیس کمیسـیون ویژه مناطق پیرامونی شـورای اسـلامی شهر مشهد، نیز در این جلسه با بیان اینکه باید برای سرویس دهی مناطق پیرامونی شهر مشـهد از طریق نهادهای مرتبط چاره‌ای اندیشیده شود، اظهار کرد: توسعه راه‌های روسـتایی به طور قطع سـبب مهاجرت معکوس از شهر مشهد به روستا خواهد شد و همان‌طور که تجربه ثابت کرده اسـت در چند روستای اطراف مشهد مسیر دسترسی ایجاد شـد و پس از آن شـاهد مهاجرت معکوس هم بودیم.

آسفالت راه روستاها؛ ۴۰ سال، ۵۴ درصد

اما درباره مشـکلات مربوط به جاده‌های روسـتایی و آسـفالت نبودن برخی از این راه‌ها، معاون فنی و نظارت راه‌های روستایی اداره کل راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی با بیان اینکه طول راه‌های روستایی اسـتان ۱۴ هزار و ۱۵۰ کیلومتر است که از این میزان طول راه‌های روستایی شهرستان مشـهد ۱۳۶۰ کیلومتر است، اظهار کرد: طی ۴۰ سـال گذشته ۷۷۳۲ کیلومتر از راه‌های روسـتایی اسـتان که معادل ۵۴/۵ درصد کل مسـیر روستایی است، آسفالت شـده که در این میان ۸۱۰ کیلومتر از مسیر راه‌های روستایی منتهی به مشهد نیز آسفالت شده است.

محمود آنت با بیان اینکه وضعیت آسـفالت راه‌های روسـتایی شهرستان مشهد نسبت به کل استان بهتر اسـت اما طی سال‌های اخیر اعتبارات آسـفالت راه روستایی برای شهرستان مشـهد کم بوده اسـت، اظهار کرد: این موضوع نشـان‌دهنده این اسـت که فرمانـداری دیگرشهرسـتان‌ها اولویت خود را بـه این موضوع اختصـاص داده‌اند.

۹۷/۳ درصـد از راه‌هـای روسـتایی در روستاهای بالای ۵۰ خانوار شهرستان مشهد آسفالت شـده اما از نظر اعتبارات وضعیت این شهرستان خوب نیسـت، زیرا در سال گذشته اعتبارات اختصاص‌یافته ۴/۵ میلیارد تومان بود و این اعتبارات برای امسال به ۲/۵ میلیارد تومان رسیده است، ضمن اینکه فقط در حوزه شهرستانی مشـهد، پیمانکاران ما ۳/۷ میلیارد تومان طلب از ما دارند.

۱۵ اتوبوس برای شهر رضویه

اما در ادامه جلسـه، مدیرعامل سـازمان اتوبوس‌رانـی شـهرداری مشـهد درباره موضوعـات مربوط بـه تأمیـن خطوط اتوبوس‌رانی برای روسـتاهای اطراف شهر مشـهد، به ویژه برای شـهر رضویه گفت: براسـاس قانـون، سـازمان اتوبوس‌رانی شـهرداری مشـهد تنها می‌تواند به حوزه شهری مشهد خدمات ارائه کند اما براساس تصمیم شـورای همتای اسـتان در سالی که سرویس دهی این سـازمان برای حومه ممنوع شد، سـرویس دهی به شهر رضویه به صورت موقت از طریق ناوگان سـازمان اتوبوس‌رانی مشهد در حال انجام است.

سـعید حسـینقلی زاده مقدم افزود: ۱۵ اتوبوس برای سرویس دهی به شهر رضویه اختصاص یافته است و اهالی این منطقه را به خطوط قطارشهری می‌رساند.

وی بـا تأکیـد بـر ممنوعیت هـا و محدودیت‌های این سـازمان بـرای ارائه خدمات به حومه شهر مشهد افزود: به طور قطع پیگیر مصوبه شـورای شهرستان در مورد چگونگی اتصال خط بی‌آرتی به شهر رضویه هستیم و از طرفی پیگیر استفاده از اتوبوس‌های بخـش خصوصی برای برخی نقاط حومه‌ای نیز خواهیم بود.

استفاده از ردیف حاشیه شهر برای آسفالت روستاها

جـواد وحدتی‌فـر، معـاون حمل‌ونقـل اداره کل راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی هم گفت: با توجه به سخنانی که در این جلسه مطرح شده است می‌توان از ردیف بودجه حاشـیه شهر برای موضوع آسفالت راه‌های روسـتایی این شهرستان استفاده کرد.

اما در پایان جلسه اعضای شورای اسلامی شهرستان مشهد به طرح تشکیل کارگروه مسکن در راسـتای تثبیت قیمت مسکن و جلوگیـری از افزایش قیمـت در بخش ساختمانی رأی مثبت دادند.

خراسان‌رضوی، پیشرو در نرخ توسعه متوازن تحصیلی

معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش‌وپرورش خراسان‌رضوی گفت: این استان در نرخ توسعه متوازن تحصیلی بین رشته‌های تحصیلی از میانگین کشوری جلوتر است. رضا صابری تولایی به ایرنا گفت که هم‌اکنون این در میانگین کشوری در حدود ۳۸ درصد است، درحالی که این رقم در خراسان رضوی بیش از ۴۲ درصد است و این نرخ براساس برنامه ششم توسعه باید به ۵۰ درصد برسد.

وجود ۵۵۰۰ شغل مزاحم در شهر

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر مشهد گفت: در مشهد حدود ۵۵۰۰ نوع شغل مزاحم وجود دارد. به گزارش ایسنا، محمد حاجیان شهری افزود: برخی از این مشاغل ممکن است باعث انفجار و آتش‌سوزی شوند و صدمات جبران‌ناپذیری به‌وجود بیاورند؛ بنابراین باید از محیط‌های مسکونی جمع و در مکان‌های خاص ساماندهی شوند. براین اساس حدود ۴ مجتمع برای انتقال این مشاغل به بهره‌برداری رسیده که ظرفیت این مجتمع‌ها حدود ۲۰۰۰ واحد است.

کمیته امداد ۱۵ هزار فرصت شغلی در استان ایجاد می‌کند

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی گفت: این نهاد امسال ایجاد ۱۵ هزار فرصت شغلی را در استان متعهد شده است. حبیبا... آسوده در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: در این راستا ۴۰۰۰ میلیارد ریال برای پرداخت تسهیلات به مددجویان و غیرمددجویان متقاضی اشتغال در استان در نظر گرفته شده است. در این راستا علاوه بر آموزش شیوه‌های جدید کسب‌وکار از طرح‌های مربوط نیز حمایت می‌شود.

توزیع الکترونیکی گاز مایع از ۲۰ مرداد

حذف پول کاغذی و مدیریت توزیع، از جمله اهداف این طرح بیان شده است

لیلی رحمانی
l.rahmani@shahraranews.ir

رئیـس تأمیـن و توزیع شـرکت ملی پخش فراورده‌هـای نفتی منطقه خراسـان‌رضوی درباره طرح توزیع الکترونیک گاز مایع گفت: متقاضیان سیلندر و گاز مایع از ۲۰ مرداد و در راستای توسعه دولت الکترونیک می‌توانند به جای ردوبدل کردن پول نقد سهمیه خود را از طریق کیف پول بانکی دریافت کنند.

بهرنگ قلی‌زاده در گفت و گو با شهرآرا افزود: پس از اجرای این طـرح متقاضیان از طریق کارت بانکی به درگاه و سـهمیه مشخص که تحت سامانه صدف زیرنظر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق است متصل می‌شوند و میزان سهمیه به آن‌ها تعلق می‌گیرد و در نهایت از طریق پوز بانکی به عامل توزیع انتقال می‌یابد و می‌توانند گاز مایع را خریداری کنند. به گفته وی اجرای این طرح در راستای توسعه تجارت الکترونیک، حذف پول کاغذی در شرایط کرونا و همچنین ایجاد سـهولت و راحتی برای خریداران و نیز مدیریت و تأمین نیاز بخـش واقعی گاز مایع انجام می‌شود.قلی‌زاده بیان کرد: از این طریق علاوه بر حذف روند کاغذی و توسـعه تجارت الکترونیک، سـهمیه مورد نظر به متقاضیات واقعی داده می‌شـود؛ بنابراین متقاضیان گاز مایع همانند شهروندان روستایی و نیز صاحبان مشـاغلی چون لیفتراک‌دارها، سماورسازها و عایق‌کاران می‌توانند از این سـهمیه استفاده کنند.او همچنین تأکید کـرد که خانوارهای روستایی دغدغه‌ای برای ثبت‌نام و اجرای این طرح نداشته باشند، زیرا اطلاعات نفت سفید آن‌ها از قبل ثبت شده است و نیازی به ثبت‌نام مجدد ندارند؛ البته صاحبان مشاغل تا ۲۰ روز مهلت ثبت‌نام دارند.

به گفته قلی‌زاده در منطقه خراسـان رضوی ماهانه ۵۰۰۰ تـن گاز مایـع ماهیانه توزیع می‌شود.