

پیگیری درخواست شهروندان برای ایمنی بیشتر پل شهید ستاری

پایه‌های پل قدیمی منطقه محکم می‌شود

در محله

۵۹

سید مصطفی بهشتی

یک شهر ایده‌آل برای زندگی ویژگی‌های متفاوتی را باید داشته باشد، از جمله آن سرانه فضای سبز استاندارد، فضای ورزشی کافی، امکانات حمل و نقل عمومی مناسب و ... بخشی از ویژگی‌های یک شهر ایده‌آل هستند. یک شهر با شرایط زندگی خوب باید آرامش داشته باشد، آرامش اما در سایه ایمنی به وجود می‌آید، حال این ایمنی می‌تواند برای فضای خانه تعریف شود یا ایمنی در بیرون از خانه و در فضای شهری که در آن رفت و آمد می‌کنیم، به همین واسطه است که ایمنی از لحظه خروج از خانه تا برگشت به خانه می‌تواند به آرامش شخص و خانواده کمک کند. ایمنی در فضای شهر شامل بر ایمنی در حمل و نقل و معابر است، پل‌ها به عنوان بخشی از ایمنی معابر محسوب می‌شوند و با توجه به بافت خاصی که دارند، مهم است که استحکام آن‌ها برقرار باشد و در زمان مناسب نسبت به ترمیم وضعیت آن‌ها اقدام شود.



منطقه ۱۱ یکی از مناطقی است که پل‌های زیادی را در دل خود جای داده است و در این سال‌ها شهرداری منطقه همواره درگیر ترمیم و تعمیر پل‌های سواره‌رو در منطقه بوده است، البته این روندی هست که به گفته کارشناسان حوزه عمران هر ۱۰ سال باید برای پل‌ها و در همان راستای ایمنی معابر شهری اتفاق بیفتد.

در میان پل‌های سواره‌رو که در منطقه ۱۱ واقع شده است یک پل با ویژگی خاص هم هست، پل انتهای بولوار شهید ستاری که این بولوار را به بزرگراه امام علی (ع) متصل می‌کند و یکی از قدیمی‌ترین پل‌هایی است که در این منطقه احداث شده است، این پل شهری بر روی رودخانه چهل‌بازه احداث شده است و به عنوان یک پل مهم برای منطقه تلقی می‌شود.

این پل اما در این سال‌ها از حالت استاندارد خود تا حدودی فاصل گرفته است و برخی از شهروندان را نگران کرده است و با توجه به رفت و آمد زیادی که در این معبر شهری صورت می‌گیرد، ضروری است که تقویت و ترمیم این پل شهری شهرداری انجام شود.

در هفته‌های اخیر برخی پیام‌های شهروندی در این باره بوده است که برخی از آن‌ها را در اینجا بازگو می‌کنیم و پاسخ مسئولان مرتبط را هم در این باره جویا شده‌ایم. مصطفوی یکی از شهروندانی است که در این باره پیامی را به شهر آرامحله ارسال کرده و بیان داشته است: در سال‌های قبل پل‌هایی که وضعیت بهتری نسبت به این پل داشته‌اند اصلاح و تعمیر شده‌اند در حالی که به نظر می‌رسد پل شهید ستاری به واسطه قدمت بیشتر شرایط خطرناک‌تری را دارد، همچنین با توجه به وضعیت آسفالت این پل در خواست داریم که علاوه بر تقویت و تعمیر پل، مسئولان محترم شهری به فکر ترمیم آسفالت هم باشند.

شهروند دیگری هم با نام رضوی طی پیامی درخواست داشته است؛ این یک پل مهم است که حجم زیادی از مسافران درون شهری را بین مناطق ۱۱، ۱۰ و ۹ منتقل می‌کند، به همین واسطه ضروری است که نسبت به تقویت آن اقدام شود، به‌ویژه که این پل روی یک سازه نسبتاً قدیمی احداث شده است و این موضوع ریسک رفت و آمد از این پل را بیشتر می‌کند، همچنین باید اضافه کنیم که با توجه به اینکه حجم رفت و آمد در این معبر زیاد است به نظر تعریض این پل هم ضروری به نظر می‌آید.

برای پیگیری این موضوع به سراغ مهرداد آریافر، رئیس اداره فنی و عمران منطقه ۱۱، رفیقیم تا وضعیت این پل را از زبان او جویا شویم.

آریافر در ابتدا اشاره‌ای به ترمیم و تعمیر پل‌های منطقه ۱۱ داشت و گفت: ما جزو مناطقی هستیم که تعداد پل‌های سواره‌رو در منطقه ما زیاد است، از سال ۹۲ هم هر ساله اعتباری برای تعمیر پل‌های سواره‌رو داشتیم،

امسال اما با توجه به بودجه پایین شهرداری مشهد برای تعمیر پل‌ها ۳ منطقه بیشتر برنامه تعمیر و تقویت پل را ندارند که یکی از این مناطق منطقه ماسست و پل مورد نظر هم همین پل شهید ستاری است که برای تعمیر و تقویت آن اعتبار یک میلیارد تومانی اختصاص داده شده است، البته در باره این پل یک نکته وجود دارد و آن هم این است که طرح شهری این پل برچیده شود یا نه، اما آنچه باید مدنظر باشد این است که این پل در حال حاضر مورد استفاده است، بنابراین باید تقویت و ایمنی آن مهیا باشد، از سال قبل ما به دنبال بودجه و اجرای تقویت پل بودیم که امسال محقق شد، پروژه در مرحله مناقصه است و پس از پایان کار اجرای آن آغاز خواهد شد.

آی‌خبیر

۱۰

تهیه نقشه مکان‌های امن محلات

جلسه آموزشی طرح پایش محله ایمن با حضور سرگروه‌ها و فعالان مردمی دوام نهم در نمازخانه بوستان ملت برگزار شد. به گزارش شهر آرامحله، هدف اصلی از اجرای این طرح، شناسایی مکان‌های امن هر محله و تعیین مسیرهای دسترسی ایمن به این مکان‌هاست. خروجی این طرح، تهیه نقشه خطرپذیری و شناسایی مکان‌های امن و مناسب برای پناه‌گیری در شرایط بحرانی است و در فاز اول، جایگاه‌های سوخت، ساختمان‌های بالای ۷ طبقه، ساختمان‌های دارای نمای شیشه‌ای، سازه‌های مهم مانند پل‌ها و دکل‌های برق، مراکز درمانی، آتش‌نشانی، ساختمان‌های نظامی و کلاستری‌ها و در فاز بعدی مساجد، مدارس، اماکن ورزشی و ادارات و مراکز جمعیتی بر روی نقشه مشخص می‌شوند تا در زمان بروز حادثه مسیرهای دسترسی به آن‌ها مشخص باشد. پس از شناسایی اماکن، با در نظر گرفتن تمامی شرایط و ضوابط ایمنی، مکان‌هایی که برای اسکان اضطراری در شرایط بحران مناسب هستند مشخص شده و نقشه نهایی که از شرایط محله با بررسی‌های مختلف تهیه شده است در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. گفتنی است در ابتدای این جلسه، از فعالان دوام نهم در سال ۹۸ با اهدای لوح سپاس، تقدیر و تشکر شد.



تلاش برای ایجاد شهرداری الکترونیک ایده‌آل

جلسه شورای اداری منطقه با حضور شهردار، معاونان و رؤسای ادارات، برای رعایت فاصله گذاری اجتماعی در ۲ روز متوالی در شهرداری منطقه برگزار شد. به گزارش شهر آرامحله، شهردار منطقه در این جلسه با تأکید بر نظارت دقیق بر پروژه‌های اجرایی منطقه از معاونان و رؤسای ادارات خواست بیش از گذشته در راه تکریم ارباب رجوع، خدمت به شهروندان و توسعه همه جانبه منطقه اهتمام ورزند. مریم عرب احمدی بر لزوم استفاده صحیح از امکانات موجود در شهرداری به وسیله کارکنان و حفظ بیت‌المال تأکید و اظهار کرد: تسریع در فرایند پاسخ‌گویی به ارباب رجوع و رسیدگی به موقع و مناسب به درخواست‌های مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ از جمله اولویت‌های کاری این مجموعه در سال جاری است. وی با اشاره به اینکه شهرداری الکترونیک از ابتدای امسال در این منطقه راه‌اندازی شده است خاطر نشان کرد: هنوز تا وضعیت ایده‌آل در این حوزه فاصله داریم و پیگیری و حل مسائل موجود در این حوزه در دستورکار شهرداری منطقه قرار دارد. موضوع‌هایی همچون حضور به موقع در جلسه‌ها، افزایش روحیه و ایجاد انگیزه در کارکنان، فراهم کردن محیط کاری امن و سرشار از آرامش، رعایت تعادل در اضافه‌کار و کارانه کارکنان، وحدت رویه در اجرای دورکاری، کنترل حضور و غیاب کارکنان از سوی رؤسای ادارات و دریافت گزارش عملکرد در روزهای دورکاری، از جمله موضوع‌های مطرح شده در این جلسه بود. در ادامه این جلسه هر یک از معاونان و مدیران به بیان دیدگاه‌ها و همچنین رفع موانع کاری پیرامون مسائل حوزه خود پرداختند که در پایان و پس از بحث و تبادل نظر در باره موارد مطرح شده، تصمیم‌های لازم اتخاذ شد.

