



می‌شود و تکالیفی را برای دارندان آن به دنبال دارد که از جمله آن‌ها، احترام به حق تقدم دیگران است. به این معنی که خودرو و قادیان در در زمان عبور عبایر از عرض خیابان، توقف کامل کند. شاکر با اشاره به این نکته که فرهنگ بازی در این زمینه، برای رانان و یار سبخت است و باید دامن‌ها کام‌بار تغییر نگاه و حساس‌سازی موضوع حرکت جنسی، اظهار کرد: برای تحقق و ثبات هر رفتار فرهنگی در جامعه، به بازه زمانی پهنه‌بال نیاز است. این‌ها به این معنی است که برای اصلاح رفتارهای ترافیکی شهروندان، سراسر ایاری زیادی را نیاز به آموزش و فرهنگ‌سازی بپردازیم، لذا هرچه دیرتر اقدام کنیم، نتیجه را سال‌ها به تعویق می‌اندامیم. به همین‌دین تأخیر را شهروندان با جان خود می‌پردازند.

این زمینه گفت: نگاه عمومی این است که خیابان برای خودرویست و عابر حق ندارد وارد محدوده خیابان شود و اگر وارد شود، مقصر است. این رفتار را بارها از اندنگان قدیم که به عیاران معترض می‌شوند، در حالی که شهر برای شهروندان است و در محدوده‌های شهری، حق تقدم با عابر است. هر چند که عابر نیز باید نکات ایمنی را رعایت کند.

وی افزود: فرض بر اینکه با وجود بلای عیارپناه، فردی نتواند از آن استفاده کند و به عبور از عرض خیابان، منجر به تصادف شهروندی می‌شود. این تصادف برای خودرو، تنها هزینه مالی است اما عابر، تاوان یک خطا را با جان خود می‌دهد که موازات‌های ناعادلانه است. عابر بودن و عبور و تردد در شهر، یک حق عمومی است، در حالی که خودرو داشتن یک امتیاز محسوب

هر فرد می‌تواند در یک لحظه سواره باشد و به محض از دست دادن آن سوار دیگر شود، بنابراین رفتار عمومی درباره امنیت و حقوق سوار را در سطح شهر به صورت یک فرهنگ اجرا شود. امنیت همه تضمین خواهد شد.

این کارکنان سرِ رفتاری هنگامی اجتماعی بیان کرد: این حق هر انسانی است که در شهر و محیط زندگی خود سوار آسانی و امنیت را در آورد و پیاده روی کند، در حالی که در آگاهی ذهنی رفتاری یافته فعلی تمام رفتن بر انسان در جهت یافتن جامعه را مشرب به سمت تسهیل رفتن و مرور سواره سبب پیدا کرده است و این در حالی است که شهر مکان زندگی انسان است و باید «شهر و دم‌خور» باشد نه «شهر و دم‌خور».

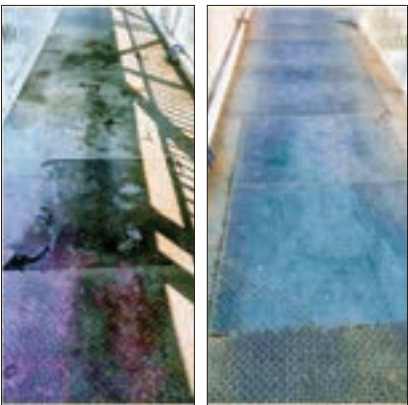
خاکسار تاکید بر نیاز به آموزش عمومی در

هدف، تغییر الگوی رفتار ترافیکی است

شکل گرفته است. سال گذشته نیز برنامه‌های عملیاتی گسترده‌ای در معابر شهری در حوزه‌های ترویجی، آموزشی، تبلیغاتی و گفت‌ووبی اجرا شد و محتوای علمی کاربردی بر مبنای تیم‌های تخصصی و دانشگاهی تدوین کردند. وی ادامه داد: در سال جدید از طریق ایجاد اتاق فکر فعال، متشکل از متخصصان شهری، روان‌شناسی، ترافیکی، جامعه‌شناسی و رسانه و ایجاد هم‌افزایی میان فعالیت‌های پوشش با معاونت‌های حمل‌ونقل و ترافیک، پلیس راهور، دادگستری، بیمه مرکزی و اورژانس، برنامه‌های اجرایی در چهار بخش، «دانش»، «آموزش»، «خیابان» و «رسانه» تدوین شد.

ترمیم عرشہ پل عابر ایستگاہ غدیر

سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد: پیرو تصویر و پیام ارسالی شهروندان زیر مبنی بر پوشیدگی کف پل عابر پیاده غدیر به استحضار می رساند: ورق های فرسوده کف عرشه پل عابر بر گزار بسنج (ایستگاه غدیر) تعمیر و تعویض شده همچنین در خصوص خاموشی سامان دهی به اطلاع می رساند که در یک هفته گذشته هیچ گونه کارزاری مبنی بر خاموشی آسانسور اعلام نشده است و با توجه به اینکه در پل های عابر مکانیزه برتردد، ساماندهی هوشمند مانیتورینگ نصب است، لذا افعال بودن آسانسور به صورت آنلاین رصد می گردد. طی بررسی به عمل آمده، در برخی موارد بر برخی شهروندان بدون اطلاع ضمن ایراد ضربه به کلدیهای آسانسور باعث شکسته شدن فنر پشت کلید و قطعی موقعیت آن می شوند که در این خصوص بهارهای کلدیهای آسانسور میز دور اصلاح تعویض شده اند. لذا آسانسورهای پل مذکور در هفته گذشته روشن و در حال فعالیت



خاموشی و نواقص موردی، به‌دلیل بهره‌برداری ۱۶ ساله از استفاده از اسفنج‌فروغ مذکور، امری اجتناب‌ناپذیر است. وقت نسبت به نواقص، تهیه تجهیزات و لوازم و راندازی در حد اکثر ۴۸ تا ۷۲ ساعت اقدام می‌نماید.

در شهرهای عزیز که به‌عصر بازار هدایت اشاره داشت، به‌توجه به هماهنگی هرآنجا انجام‌شده با مالک زمین رویارویی و قراردادن شهروان محترم می‌تواند جهت راهبردی و نمودن نظر به‌صورت رایگان استفاده نمایند. همچنین هرروزه از هدایت منظور برقراری نظم و جلوگیری از بروز مشکلات و راهور توسط سازمان مایند در محل بازار به‌کارگیری و شیوع بیماری کرونا، بازار باز مدتی تعطیل بود و پس از اتمام آن تعداد از خصوصی‌ها رعایت پروتکل‌های ایمنی (اجتماعی)، فعالیت خود را از سر آغاز نموده‌است.



شهروند وضعیت اول هفته بازار توس در دو قدمی حرم مطهر. خالی از مشتری با دو مغازه باز!



بیات جمع اوری ایستگاه‌های دوپرخه از شهر. وقتی برنامه ریزی بلندمدت را بلد نیستیم هی چیزی می‌سازیم، هی خراب می‌کنیم.



شهروند! رودخانه زشک مشهد، واقعاً حق طبیعت این است؟



شهروند! سطل زباله در کوه پارک هست اما پدال پایی ندارد. باید بادست درش را باز می کردیم که با توجه به شرایط کرونا اصلا بهداشتی نیست.



شهروند | پیاده‌رو منتظری یک تا میدان فلسطین یک ماه است به همین وضعیت است و باعث زمین خوردن مردم می‌شود.



فرامرز فرخ‌فرا منطقه زیبای درخت جوز در ۵۵ کیلومتری نیشابور. فقط متأسفانه طبق معمول مردم به محیط زیست احترام نگذاشته بودند و زباله‌های زیادی در این جای زیبارها شده بود.

ارجیت ماشین بر عابر در رفتار ترافیکی

به بهانه شروع دوباره پویش «خط عابر، خط زندگی»

گروه جامعه

کتابخانه

بوق‌های بلند و فریادهای رانندگان، هنگام عبور از عرض خیابان تجربه‌ای است که هر کسی بارها با آن روبرو شده است. عبور از خیابان به یک مهارت تبدیل شده‌است که اگر کسی در اجرای آن تعلل نکند یا کمی در محاسبه سرعت خودرو در مقایسه با سرعت خود احتیاطی را بخواند، هر مرتبه که از یک خیابان وارد کوچه خیابان و شهر می‌شود، همواره باید نگران ماشین و موتور... باشید. که از هر کوچ پس کوچ‌های سر راهتان سبز می‌شوند. توبی‌توبای پسر بچه‌ها جلوی خانه‌ها و دوچرخه‌سواری در کوچه شده و مدت‌هاست به دلیل نبود امنیت در پیچیده شده و گستره بزرگراه‌ها وادی سرعت و ترمز اتومبیل‌ها به پشت پنجره خانه‌ها رسیده است. این داغ‌دغه یک سوال اساسی را ایجاد می‌کند که حق یا چه کسی است؟ آیا باید ذرت که زندگی واقعی را به صنعت و فناوری بخت‌تایم یا هنوز هم می‌توان از فناوری و رفاه برای زندگی بهتر بهره‌برد؟

● نیازمند نگاه انسان محور هستیم

بینه‌ها و بیلبردهای صورتی رنگ «خط عابر»
 خط زندگی» گویای آغاز طرحی است که به
 حق شهروندی عابران و حق تردد آزادانه در
 شهر اشاره می‌کند؛ طرحی که با عنوان «حق
 تقدم عابر پیاده»، به خودروها یادآوری می‌کند

محمد محسن مصحفی، معاون



محمد محسن مصحفی، معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد، نیز با اشاره به اینکه بسیاری از رفتارها و پیامدهای اجتماعی آن‌ها

ریشه در بسترهای فرهنگی دارد و باید از ریشه اصلاح شود، در خصوص پروژه عدم عابر پیاده» گفت: هدف این پروژه، سازی و یادآوری حق فراموش شده شهروندان است. این شهر، این حق چیز دیگر «حق عبور امن» بر سطح شهر نیست، درقبال این حق، برای، نمان تکالیفی نیز تعریف شده است که رعایت و اینها ضروری است اما جلب توجه شهروندان به