

تولیت آستان قدس رضوی: **«اجازه ندهید «دوگانه عزاداری و سلامت» ایجاد کنند**



در آستانه ورود به ماه محرم، صبح دیروز آیین «صلات» و عصر پنجشنبه نیز آیین «اذن عزّا» در حرم منور رضوی بر پا شد. به گزارش آستان نیوز، این آیین براساس یک سنت دیرینه هر ساله در آستانه ماه محرم به بارگاه ملکوتی امام هشتم شیعیان (ع) برپا می شود و خدام بارگاه منور رضوی ورود به ماه محرم را به زائران و مجاوران اعلام می کنند.

- احیای محرم با موااسات و دستگیری از نیازمندان

به گزارش آستان نیوز، تولیت آستان قدس رضوی در این مراسم با اشاره به محدودیت‌های ایجادشده به سبب شیوع ویروس کرونا اشاره و اظهار کرد: عزاداران و عاشقان امام حسین (ع) مراقب باشند و به‌گونه‌ای عمل نکنید که بدخواهان بگویند عزاداری مسلمانان و شیعیان با عقلانیت همراه نیست. حجت الاسلام احمد مروی افزود: مردم و عزاداران اباعبد... (ع) مراقب باشند و اجازه ندهند عده‌ای «دوگانه عزاداری و سلامت» ایجاد کنند؛ محرم امسال باید جلوه عزاداری در کنار رعایت نکات بهداشتی برای صیانت از سلامت مردم باشد. وی گفت: در محرم امسال با مواسات جلوه دیگری از عاشورا و مکتب اباعبد...الحسین (ع) را به نمایش بگذاریم. بسیاری از خانوارهای محترم و ابرومند که دارای شغل بودند و هیچ‌گاه دست نیاز به‌سوی دیگران دراز نمی‌کردند، امروز به دلیل شرایط خاص حاصل از شیوع کرونا با مشکلات معیشتی روبه‌رو شده‌اند. امسال فرهنگ اباعبد... (ع) را با رسیدگی به نیازمندان احیا کنیم.

- هیچ عاملی به اقامه عزای سیدالشهدا (ع) صدمه نمی‌زند

به گزارش ایسنا، رئیس سازمان تبلیغات اسلامی کشور نیز در این مراسم گفت: هیچ عاملی به اقامه عزای سیدالشهدا (ع) صدمه نخواهد زد، زیرا موتور محرک جامعه است. حجت‌الاسلام محمد قمی ضمن بیان اینکه تکلیف دوگانه‌های موهوم سلامت و عزاداری، علم و دین، و عقل و دین در مکتب علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) معلوم است، اظهار کرد: به ما موخته‌اند این راه نباید به سادگی تعطیل شود. ما همه مسائل را مراعات می‌کنیم ولی اقامه عزّا نباید تعطیل شود؛ زیرا اقامه عزای امام حسین (ع) رزقِ اجتناب‌ناپذیر برای احیای جامعه است.

- برگزاری آیین صلّات در بارگاه رضوی

همچنین صبح روز گذشته و در نخستین روز از ماه محرم خدامان بارگاه منور رضوی در آیین سنتی صلّات، آغاز عزاداری حضرت اباعبد...الحسین (ع) را اعلام کردند. این آیین قدمتی سیصدساله دارد و در نخستین روز از ماه محرم و یک ساعت پس از طلوع آفتاب اجرا می‌شود و خدامان بارگاه منور رضوی ابتدا مقابل پنجره فولاد صحن انقلاب اسلامی کردهم می‌آیند و با قرائت نوحه و مدیحه اشعاری را در وصف حضرت سیدالشهدا(ع) قرائت می‌کنند. خدام رضوی به سمت ۸ گلدسته واقع در صحن‌های انقلاب اسلامی، گوه‌ر شاد، جمهوری و ایوان ولیعصر صحن جامع رضوی رفتند و متن صلّات را قرائت کردند. مدیر انتظامات و تشریفات آستان قدس رضوی نیز از ارسال ۱۴۵ پرچم متبرک رضوی برای هیئات مذهبی استان خبر داد. به گزارش تسنیم، روح...رنجبر افزود: پرچم‌ها از چهار شب‌به‌برای هیئات مذهبی استان‌ها ارسال شده است و ۵۰ پرچم متبرک نیز در مراسم «اذن عزّا» تحویل هیئات مشهدی شد. ضمن اینکه ۱۸ هیئت که از طریق شورای هیئات مذهبی مشهد معرفی شده‌اند قرار است در فضاهای باز حرم مطهر و بافاصله فیزیکی مناسب به عزاداری بپردازند.

آیت... سید عبدالجواد علم‌الهدی درگذشت

آیت... سید عبدالجواد علم‌الهدی پس از تحمل یک دوره طولانی بیماری، دارفانی را وداع گفت. وی از شاگردان آیت...بروجردی وامام خمینی(ره) و یکی از علمای صاحب‌نام تهران بود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی امام‌جمعه مشهد، **Alamolhoda**، وی برادر بزرگ‌تر آیت... علم‌الهدی، امام‌جمعه مشهد، و مؤسس و تولیت مدرسه علمیه امام‌القائم(عج) تهران بود و آثار علمی ارزشمندی از خود به‌جای گذاشت. ضمن اینکه درس خارج فقه ایشان به مدت بیش از ۲ دهه از مهم‌ترین دروس خارج در تهران به شمار می‌آمد. همچنین رئیس‌جمهور، رئیس مجلس شورای اسلامی و استاندار خراسان رضوی نیز با صدور پیام‌هایی ر حلت این عالم ربّانی را تسلیت گفتند.

بازگشت ساعت کار ادارات به روال قبل

بنابر اعلام معاونت توسعه مدیریت و منابع استانداری و طبق اعلام دبیرخانه شورای اداری استان خراسان رضوی از امروز ساعات اداری در ادارات استان به روال قبل (۷ تا ۱۴:۳۰) باز خواهد گشت. در همین رابطه مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد نیز از تغییر ساعت سرویس‌دهی قطار شهری مشهد خبر داد. وحید مبین‌مقدم در این زمینه گفت: ساعت کار قطار شهری در خطوط یک و ۲ از ساعت ۶:۰۰ تا ۲۲:۰۰ خواهد بود. ضمن اینکه این ساعات در روزهای جمعه همانند روال گذشته از ساعت ۷:۰۰ تا ۲۲:۰۰ خواهد بود. سعید حسینیقلی زاده‌مقدم، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، نیز اعلام کرد از امروز سرویس‌دهی ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد در تمام خطوط به روال گذشته بازمی‌گردد و از ساعت ۵ صبح تا ساعت ۲۱ خواهد بود.

روز پزشک امسال، متفاوت با سال‌های قبل

رئیس سازمان نظام پزشکی مشهد گفت: تاریخ فداکاری‌ها و از خودگذشتگی‌های پزشکان این سرزمین را فراموش نخواهد کرد. علی‌بیرجندی‌نژاد، رئیس سازمان نظام پزشکی مشهد، در پیامی که به مناسبت روز پزشک صادر کرد، افزود: یکم شهریور امسال متفاوت با سال‌های قبل و شاید سال‌های بعد از خود باشد. در این روز بزرگ به عنوان عضو کوچکی از جامعه پزشکی شهر از همه مردم و همشهریانم تقاضای کنم که واقعیت بیماری کرونا را باور کنند و پذیرش مسئولیت اجتماعی خود در قبال کادر بهداشت و درمان را در اولویت قرار دهند.

شهر

روزنامه شهرامید ورزش‌نگی

شنبه
۱ شهریور ۱۳۹۹
شماره ۳۳۲۲

SHAHRARANews.IR

۲۰۲۰

کلنگ‌فراموشی برپیکر پروژه‌های ناتمام

هفته دولت درحالی فرا می‌رسد که برخی از پروژه‌های روی‌زمین‌مانده استان نیازمند پیگیری جدی برای به ثمر رسیدن است



بنیامین یوسف‌زاده

b.yousefzadeh@shahraranews.ir



گزارش روز

از غروب دولت ۲۸ روزه شهیدان رجایی و باهنر ۳۹ سال می‌گذرد. از تابستان خونین سال ۶۰ تاکنون، یاد و خاطره آن‌ها در تاروپود روزهای سال در شهر یورما به هم گره می‌خورد تا دوباره از دولت و دولت‌مردان سخن بگوییم؛ دولتی که حالا هم وظایفش با ۴ دهه قبل از زمین تا آسمان تفاوت پیدا کرده، هم انتظارات مردمی از آن به کمال رسیده و هم با خزانهای مواجه است که به دلیل ۲ مؤلفه نخست، در بعضی موارد کفاف انجام اقدامات بنیادین را نمی‌دهد. گواه آن هم در همین استان خودمان پروژه‌های ریز و درشتی است که همه‌ساله در همین ایام فهرست می‌شود و تا سال بعد فقط وعده و وعیدهای نصف‌ونیمه مسئولان را دربارۀ آن‌ها آذین بخش مطالبان می‌کنیم. آن‌قدر از پروژه‌هایی نظیر خط برقی مشهد-تهران، خطوط ریلی بین‌شهری و حومه‌ای، آزادراه حرم تا حرم، بودجه زیارت، انتقال آب، حریم اختلافی مشهد و حاشیه شهر گفته‌ایم و شنیده‌اید که شاید ذکر دوباره آن‌ها جذابیتی نداشته باشد اما برای یادآوری به مسئولان بر خود فرض می‌دانیم که دوباره این موضوعات را متذکر شوسیم. آقای استاندار! در کنار تبریک فرارسیدن هفته دولت، مخاطب اصلی سطرهای این گزارش شما هستیم. می‌دانیم که کار بر دولت‌مردان استانی در روزهایی که خزانه متمرکز کشور اندوخته‌اش را با قطره‌چکان نصیب استان‌ها می‌کند، سخت‌تر از هر زمانی است و ستانده حق هم‌استانی‌ها از پایتخت‌نشینان هم به مثابه گذر از هفت‌خان رستم؛ اما باز هم می‌گوییم که مطالبات روزی زمین‌مانده خراسانی‌ها و مشهدی‌ها فراموش نشود.

ردیفی که ردیف نیست

۱۱ سال از تصویب ردیف بودجه‌ای به نام «زیارت» می‌گذرد و باین‌حال این ردیف بودجه حالش به‌هیچ‌وجه ردیف نیست. بودجه زیارت در این یک دهه همانند یک تکه گوشت قربانی بین شماری از مدعیان دست‌به‌دست شده و البته خبری هم از آن به شهر یا استانی نرسیده است. به گفته محمدصادق براتی، معاون هماهنگی امور زائران استانداری خراسان رضوی، با توجه به وضعیت مالی کشور، دولت در این ردیف، بودجه‌ای اختصاص نمی‌دهد؛ هرچند ردیف بودجه زیارت که در سنوات گذشته در بودجه

۱۱ سال از تصویب ردیف بودجه‌ای به نام

«زیارت» می‌گذرد و باین‌حال این ردیف بودجه

حالش به‌هیچ‌وجه ردیف نیست. بودجه زیارت

در این یک دهه همانند یک تکه گوشت قربانی

بین شماری از مدعیان دست‌به‌دست شده و البته

خبری هم از آن به شهر یا استانی نرسیده است.

به گفته محمدصادق براتی، معاون هماهنگی

امور زائران استانداری خراسان رضوی، با توجه

به وضعیت مالی کشور، دولت در این ردیف،

بودجه‌ای اختصاص نمی‌دهد؛ هرچند ردیف

بودجه زیارت که در سنوات گذشته در بودجه

خیلی از خبرنگاران مشهدی بهمن سال ۹۰ را هنوز فراموش نکرده‌اند؛ روزی که همراه وزیر وقت راه و شهرسازی راهی ایستگاه سنگ بست فریمان شدند تا پس از ۸ سال انتظار و

پس از لغو شدن اجرای پروژه قطار مغناطیسی مشهد-تهران

در سال ۸۹، کلنگ پروژه‌ای را به زمین بزنند که قرار بود دوساله

زمان سفر در مسیر مشهد به پایتخت را به نصف کاهش دهد.

علی‌نیکزاد که حالا بر یکی از کرسی‌های مجلس تکیه زده

است، آن روزها رقم ریالی پروژه برقی کردن قطار مشهد-تهران

را ۴۱۰۰ میلیارد تومان برآورد کرد و بسا اطمینان گفت که این

پروژه را به سرعت پیش خواهد برد؛ موضوعی که نه در دولت

دهم به نتایج رسید و نه دولت‌های یازدهم و دوازدهم توانستند

برایش قدمی از قدم بردارند. درست ۴ سال بعد از آغاز کلنگ‌زنی

نمایشی این پروژه، در بهمن‌ماه سال ۹۴ خبرنگاران با دعوت

عباس آخوندی، وزیر وقت راه و شهرسازی، به ایستگاه راه‌آهن

مشهد رفتند تا در حرکتی جالب کلنگ پروژه‌ای که هیچ‌گاه

شروع نشده بود این بار به دست رئیس دولت تدبیر و امید دوباره

به زمین بخورد. زمان اجرای این پروژه در آن روز ۳ سال‌ونیم

با اعتباری معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان برآورد شد؛ یعنی اگر

همه کارها در ست پیش می‌رفت، باید شهریورماه سال گذشته

و هم‌زمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسید که البته این

پروژه تاکنون رهاورزی جز ۲ متراسم برطمرقاق بهره‌برداری،

آن هم در دولت‌های متفاوت به خود ندیده است. طی این‌سال‌ها

حرف و حدیث‌های زیادی نیز برای جذب فاینانس چینی برای

این قطاربرقی مشهد-تهران به میان آمد که با پس کشیدن

چشم‌بادامی‌ها هیچ‌گاه جدی نشد. باین‌حال، اردیبهشت‌ماه

امسال بود که زمزمه‌هایی مبنی بر تأمین مالی آن از طریق بورس

مطرح شد.

- ادامه بدقولی چینی‌ها در پروژه‌های ریلی

اما بدقولی چینی‌ها فقط به همراهی نکردن آن‌ها در مناسبات

ارزی برای پروژه قطاربرقی ختم نشده است. در سال‌های اخیر

و با خدشدار شدن برجام، بسیاری از وعده‌های مسئولان پکن

در ورودشان به پروژه‌های ریلی ایران هم لغو شد. نمونه آن پروژه

خط آهن مشهد-زاهدان و مشهد-گرگان است که چینی‌ها پس

از کش و قوس‌های فراوان اعلام کردند که فعلا قصدی برای ورود

به این طرح‌ها ندارند. پروژه خط آهن مشهد-زاهدان به گفته

مدیران مربوط فقط در فاز نخست به رقمی بالغ بر ۳ میلیارد

دلار نیازمند است و برای پروژه مشهد-گرگان هم اگر قرار بود

چینی‌ها مشارکت کنند باید ۱۸ میلیارد یوان کنار می‌گذاشتند.

پروژه‌هایی که بسا ورود استانداری و تسهیل در روند جذب

سرمایه‌گذار داخلی و حتی استانی، همانند آستان قدس رضوی،

می‌شود به اجرای آن‌ها امید داشت.

قطاری که شارژ نشد



- آزادراهی که آزاد نیست

مشابه قطاربرقی مشهد-تهران که پروسه شارژ شدن آن به یک دهه می‌رسد، پروژه‌ای در استان وجود دارد که تنه به تنه مهم‌ترین طرح‌های روی‌زمین‌مانده شرق کشور می‌زند. آزادراه حرم تا حرم هم پروژه‌ای است که مثل خیلی از پروژه‌های طلسم‌شده، کلیدش در دوره دهم ریاست‌جمهوری به زمین خورده و هنوز دولتی نتوانسته است این بار سنگین را از زمین بلند کند.

این آزادراه در مهرماه سال ۸۹ با هدف اتصال استان قم به خراسان رضوی کلید خورد و قرار بود تا پایان دولت دهم در سال ۹۲ به بهره‌برداری برسد. بر اساس قرارداد دولت دهم و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) سهم بخش دولتی در این پروژه ۲۰ درصد و سهم بخش خصوصی ۳۰ درصد پیش‌بینی شده بود، اما به دلیل مشکلات اقتصادی این طرح در استان ما متوقف ماند.

سال ۹۴ نیز وزیر وقت راه و شهرسازی عملیات اجرایی یکی از مهم‌ترین فازهای آزادراه حرم تا حرم، یعنی مسیر سبزوار-نیشابور-مشهد، را در زمینی بیرون از مشهد آغاز کرد. آن‌گونه که عباس آخوندی اعلام کرده بود قرار بود این بخش از طرح نیز ظرف ۳ سال به بهره‌برداری برسد اما تاکنون پیشرفت اجرای این قطعه از آزادراه در خراسان رضوی بسیار کم بوده است. قرارداد مشارکت ساخت قطعه مشهد-نیشابور نیز به طول ۲۳ کیلومتر در تیرماه ۹۶ در یک قرارداد ۳۶ ماهه به پیمانکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) واگذار شده بود. حال و روز ردیف بودجه سالیانه این پروژه هم بهتر از ردیف بودجه زیارت و قطاربرقی نیست و دولتی‌ها و مجلسی‌ها، همه‌ساله فقط بودجه‌ای بسیار ناچیز را به سمت این‌گونه پروژه‌ها سوق می‌دهند.

تومان و در مجموع ۱۰۰۰ میلیارد تومان به خراسان رضوی اختصاص یابد. در سال اول اجرای آن، مبلغی که دست استان را گرفت چیزی حدود ۸۰ میلیارد تومان بود. سال دوم اجرا با تصویب برنامه پنجم توسعه هم‌زمان شد. طبق ماده ۱۲ این قانون، شهرهای قم و شیراز هم مشمول دریافت بودجه زیارت شدند. سال ۹۱ اتفاق تازه‌تری رخ داد و یکی از نمایندگان در صحن علنی مجلس پیشنهادی مطرح کرد که به مذاق تمام استان‌ها خوش آمد. پیشنهاد از این قرار بود که تمام استان‌های میزبان امامزادگان از بودجه زیارت سهم داشته باشند و شد همان چیزی که نباید می‌شد.

حاشیه‌ناتمام



سوم نیز به حاشیه رانده شود. پارادوکس و دوگانه اجرای باند سوم و سالن ترانزیت جدید فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد هم‌زمان با انجام مطالعات جابه‌جایی فرودگاه به بیرون شهر هم از آن دسته موضوعات است که جای بسی تأمل دارد. حال این عزم استاندار خراسان رضوی را می‌طلبید تا ابهامات موجود بر سر این پروژه را نیز شفاف کند.

- پروژه‌هایی که فقط پیگیری می‌خواهد

اما در این میان هستند پروژه‌هایی که اگر نیم‌نگاهی به آن‌ها شود، مسیر حرکشان تغییر خواهد کرد. پروژه انتقال آب از دور دست‌ها که هم مجوزهای آن صادر شده است و هم قرار نیست پولی را از خزانه دولتی برداشت کند، نباید به دلایلی نامعلوم روی زمین بماند. این نگاه‌های شهرستانی سوخته و ساخته وظیفه شماسست آقای استاندار که با تشکیل جلسه‌ای راهبردی با ۲ همتای دیگر خود در استان‌های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان و بسا پای کار آوردن مدیران کشوری، کلید این طرح را روشن کنید. حریم اختلافی مشهد و طریقه‌شاندنیز که سال‌ها در بغض نگاه‌های شهرستانی سوخته و ساخته هم از آن دسته موضوعاتی است که سرپنجه تدبیر اجرایی‌ترین مقام استان را می‌طلبید. نباید گذاشت با ندانم‌کاری‌های برخی از مدیران، شاهد خنین غرب شماره ۲ در ضلع جنوب غربی مشهد باشیم.

آگهی مزایده عمومی
شماره مزایده ۱۸
موضوع: فروش حدود ۶۰۰ پسماندهای فشرک مخلوط و حدود ۸ تن ضایعات فلزی شامل: آهن: ۲۵۰۰ کیلوگرم، قوطی‌رانی: ۱۰۰۰ کیلوگرم، آلومینیم: ۲۰۰۰ کیلوگرم، مس و برنج: ۲۰۰ کیلوگرم، آرمیچر و سیم: ۲۵۰۰ کیلوگرم
مبلغ برآورد اولیه: ۹۷۲۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.mrk.ir درج می‌گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۷
موضوع: اجرای عملیات ترانشه زنی‌های بیمارستانی ۹۹ و خاکبرداری اطراف آن در سایت نندفیل مهابی واقع در کیلومتر ۳۵ جاده مهابی
مبلغ برآورد اولیه: ۹۷۲۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
ندوه پرداخت نقدی
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه نمایند و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.mrk.ir درج می‌گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد