با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com — رایانامه
۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ — پیام رسان
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ — تلفن

سازمان اتوبوس‌رانی

۰۹۰۲...۵۴۴| ما قشر کارگر ساکن در بولوار شهید کشمیری، ناگزیر هستیم هر روز برای رسیدن به محل کارمان به غرب مشهد سفر کنیم. حداقل دو ساعت در راه هستیم و مجبوریم از سه یا چهار خط اتوبوس استفاده کنیم تا به مقصد برسیم. شما که محبت کرده‌اید خط ۷۹ را راه‌اندازی کرده‌اید، سرویس‌دهی این خط را از پایانه فردوسی به شهرک مهرگان درنظر بگیرید تا با دسترسی مستقیم به خطوط پایانه میدان فردوسی، مشکل ایاب‌وذهاب ما حل شود.

قاسمی| ما از جاده سیمان تا انتهای بولوار آزادی با سه اتوبوس رفت‌وآمد می کنیم؛ خطوط ۷۹ و ۲/۲۲ و ۲۰۲. از اتوبوس‌رانی خواهشمندیم خط ۷۹ را انتقال دهد به پایانه فردوسی تا ما قشر کارگر، هم در وقتمان صرفه‌جویی شود و هم در هزینه‌مان.

رحیمی| از طرف جمعی از شهروندان ساکن در انتهای بولوار شهیدناصری و یوسف‌زاده: ضمن تقدیر و تشکر از اتوبوس‌رانی بابت ایجاد خط ۷۹ خواهشمندیم سرویس‌دهی این خط به‌جای اینکه از پایانه گردشگری انجام شود، از پایانه فردوسی انجام شود تا به خط ۳ بی‌آرتی و خط ۱۲ دسترسی داشته باشیم.

۰۹۳۷...۷۱۸| چرا در روزهای تعطیل، اتوبوس‌های سازمان اتوبوس‌رانی کار نمی‌کنند و قطارشهری هم زمان رسیدن به ایستگاه‌ها را در تعطیلات، طولانی می‌کند؟ روزهای تعطیل با روزهای عادی چه فرقی می‌کند و چرا شورای شهر دستور نمی‌دهد که در تعطیلات رسمی، قطارشهری رایگان باشد تا کمکی به مردم شود؟

جعفر سلطانی| به اطلاع مسئولان اتوبوس‌رانی می‌رسانم اکثر جمعیت ساکن در بولوار شهید کشمیری، کارگر هستند و ناگزیرند برای کار به شهرک‌های غرب مشهد سفر کنند. اگر سرویس‌دهی خط ۷۹ از پایانه فردوسی به شهرک مهرگان انجام شود، اتوبوس‌رانی کمک بزرگی به این قشر محروم و کم‌برخوردار جامعه کرده‌است.

سازمان ترافیک

گلکارا| باعث ناراحتی و تاسف است که پول بیت‌المال این گونه هزینه می‌شود؛ جمع‌آوری ایستگاه دوچرخه انتهای شاهد قاسم‌آباد.

شهرآرا: مسئولان شهرداری پیش‌تر در این زمینه اطلاع‌رسانی کرده‌اند که ایستگاه‌های دوچرخه پروژه‌ای بوده است که سرمایه‌گذار اجرا کرده و بنا بوده است هزینه‌های اجرای آن از محل تبلیغات خود ایستگاه‌ها و توسط سرمایه‌گذار تامین شود اما متاسفانه سرمایه‌گذار محترم در انجام برنامه خود موفق نبوده است.

علی‌الحساب تا چند روز دیگر

سازمان اتوبوس‌رانی| در پاسخ به پیام جمعی از کارگران تعمیرگاه مرکزی اتوبوس رانی مبنی بر پرداخت نشدن حقوق و نبستن قرارداد، به اطلاع می رساند که فرایند عقد قرارداد در دست اقدام است و ظرف ماه جاری این امر صورت می پذیرد. همچنین به پیمانکاران اعلام گردیده است تا زمان عقد قرارداد، مبلغی به‌عنوان علی‌الحساب ظرف چند روز آتی به حساب پرسنل زیرمجموعه پرداخت نمایند.

در پاسخ به پیام شهروند مبنی بر روشن نکردن کولر اتوبوس های خط ۸۸ توسط رانندگان، به اطلاع محترم می رساند: خط ۸۸ دارای ۱۵ دستگاه اتوبوس است که ۱۳ دستگاه از ناوگان این خط دارای سیستم سرمایشی است. درصورت مشاهده خاموش بودن کولر اتوبوس، لطفا کد اتوبوس را به سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۸۸۸۸ یا اداره بازرسی سازمان به شماره ۳۳۲۳۵ ارسال نمایید تا در اسرع وقت، پیگیری لازم صورت پذیرد.

پذیرش غیر حضوری آگهی های روزنامه شهرآرا
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ داخلی ۵۲۷

شهرآرا
روزنامه شهروند زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۱۷ شهریور ۱۳۹۹
۱۸ محرم ۱۴۴۲
شماره ۳۱۹۵

سیاهه آلودگی یک گام تا رونمایی

فهرست آلاینده‌های هوای مشهد در مرحله بعد باید به تأیید کارگروه کاهش آلودگی هوای خراسان‌رضوی در استانداری برسد

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir



با اینکه تعداد روزهای پاک مشهد در پنج ماه نخست امسال نسبت‌به مدت مشابه در سال گذشته، ۶روز افزایش داشته است، کماکان فقدان سیاهه آلودگی به‌روز و متناسب با نیاز فعلی کلان‌شهر مشهد احساس می‌شود.

سیاهه قدیمی که سهم آلاینده‌ها را در میزان آلودگی هوای شهر مشهد مشخص می‌کند و برنامه‌ریزی‌های این حوزه براساس آن تدوین و تعریف می‌شود، ۱۸سال پیش تهیه شد و مدت‌هاست که باید سیاهه جدیدی جایش را بگیرد؛ یک سیاهه به‌روز که با شناسایی منشأهای آلودگی هوای شهر، برای پیش‌بینی بیست‌وچهار تا چهل‌وهشت‌ساعته آینده کیفیت هوا الگویی را تعریف کند تا دست متولیان این حوزه برای گرفتن بهترین تصمیم در جلوگیری از انتشار آلودگی هوای شهر و مقابله با آن بازتر باشد. نوشدارویی که مهر ۹۷ طی تفاهم‌نامه‌ای برای تهیه سیاهه منابع آلودگی هوای مشهد، میان شهرداری مشهد و دانشگاه صنعتی شریف تهران به امضا رسید.

باتوجه‌به افزایش آلودگی هوا در همان سال، قرار بود این سیاهه در کمترین زمان ممکن تهیه و تا قبل از مهر ۹۸ رونمایی شود؛ یعنی یک‌ساله، با این حال حساسیت‌ها و لزوم بررسی دقیق منابع مختلف آلودگی و تعیین سهم هرکدام در ایجاد آلودگی هوای شهر، تهیه این سند مهم زیست‌محیطی شهر ما را چند ماهی به تعویق انداخت. چند ماه بعد یعنی ابتدای سال ۹۹ بار دیگر خبر آماده‌سازی سیاهه آلودگی هوای مشهد طبق وعده‌های گذشته مسئولان اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد منتشر شد اما این‌بار شیوع کرونا سدی شد برای رونمایی؛ کرونایی که خود دلیل اصلی افزایش روزهای پاک مشهد در پنج ماه گذشته بود. بالاخره روز گذشته رضا اسماعیلی، مسئول مرکز پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی شهرداری مشهد، در خبری اعلام کرد: «فهرست یا سیاهه آلودگی هوای کلان‌شهر مشهد با هدف تعیین سهم منابع آلاینده، تدوین و تکمیل شد.» او در توضیح پیشینه این اقدام شهرداری مشهد برای خاتمه دادن به وقفه هجده‌ساله تدوین سیاهه آلودگی جامع و به‌روز اضافه کرده بود: «گزارش کار تدوین سیاهه جدید را مشاور به‌طور کامل ارائه کرده است و آماده بررسی در کارگروه کاهش آلودگی هوای استانداری خراسان رضوی است.» به عبارت دیگر «اطلاعات، اعداد و ارقام سیاهه آلودگی هوای مشهد پس از تایید فنی در کارگروه اشاره‌شده»، انتشاریافتنی خواهد بود و می‌توان به نقش هرکدام از آلاینده‌ها در شرایط فعلی هوای مشهد پی برد. مسئول مرکز پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی شهرداری مشهد به این موضوع هم اشاره کرده بود که: «منابع آلاینده هوای مشهد به‌طور دقیق با تعیین سهم آلایندگی و شمار خودروهای فرسوده در سطح کلان‌شهر مشهد از مسائلی است که در این سیاهه بررسی می‌شود. او گفته بود: «در چارچوب فهرست آلودگی هوای مشهد، وظیفه هریک از دستگاه‌های مختلف متولی برای کاهش آلودگی نیز مشخص شده است.» او همچنین ابراز امیدواری کرده بود که سیاهه هرچه سریع‌تر در دستور کار کارگروه کاهش آلودگی هوای خراسان‌رضوی در استانداری قرار گیرد و اجرایی شود؛ چراکه «۳/۵میلیون شهروند مشهدی از ابتدای امسال تاکنون، ۳۳روز هوای پاک و ۱۳۰روز هوای سالم تنفس کرده‌اند.» همچنین پیش از این مهدی یعقوبی، معاون خدمات‌شهری شهرداری مشهد، سیاهه انتشار آلودگی هوای مشهد را یکی از طرح‌های منحصربه‌فرد زیست‌محیطی کشور برشمرده بود و درباره مقادیر لحاظ‌شده در این سیاهه گفته بود: «در این طرح مقادیر انتشار آلاینده‌های مونوکسیدکربن، ترکیبات آلی فرار، اکسیدهای نیتروژن، اکسیدهای گوگرد، ذرات معلق و همچنین گاز گلخانه‌ای دی‌اکسیدکربن ناشی از منابع آلاینده شهر مشهد محاسبه شده است.»

او با اشاره به اینکه منابع آلاینده در این طرح به دو دسته متحرک و ساکن تقسیم می‌شود، یادآوری کرده بود که سهم منابع متحرک (خودروهای سواری، تاکسی، وانت، اتوبوس واحد و سرویس، مینی‌بوس، موتورسیکلت و کامیون از این مجموعه حدود ۶۴درصد و سهم منابع ساکن(نیروگاه، صنایع آلاینده، خانگی و تجاری، پایانه‌های مسافربری و باری زمینی، هوایی و ریلی و جایگاه‌های سوخت بنزین) حدود ۳۶درصد برآورد شده است.

به گفته یعقوبی، «در بخش منابع متحرک، بیشترین سهم از کل آلاینده‌ها را خودروهای شخصی با ۵۱درصد به خود اختصاص داده‌اند و کمترین سهم از کل آلاینده‌ها هم با ۲درصد مربوط به تاکسی‌هاست.»

پارسال تا همین برهه زمانی، شهروندان مشهدی ۲۶روز هوای پاک تنفس کرده بودند. امسال تاکنون ۱۲۷روز معادل ۷۶درصد از روزهای سپری‌شده، شاخص هوا در وضعیت سالم و پذیرفتنی قرار داشته که این شاخص در مدت مشابه پارسال، ۱۴۱روز بوده است.

امسال تعداد روزهایی که هوا با شاخص ناسالم برای گروه‌های حساس همراه بوده است، ۷روز است. شهروندان مشهدی پارسال در ۱۶۷روز ابتدای سال تجربه تنفس در هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و همه گروه‌ها را نداشتند.

پارسال روزانه یک میلیون دستگاه خودرو در کلان‌شهر ۳میلیون و ۵۰۰هزار نفری مشهد رفت‌وآمد کردند و درمجموع شهروندان مشهدی ۴۰روز هوای پاک، ۲۶۶روز هوای سالم، ۵۷روز هوای ناسالم(برای گروه‌های حساس) و ۲روز نیز هوای ناسالم(برای تمامی گروه‌ها) تنفس کرده بودند.

شاخص کیفیت هوا	سطح اهمیت بهداشتی
۰-۵۰	پاک
۵۱-۱۰۰	سالم
۱۰۱-۱۵۰	ناسالم برای گروه حساس
۱۵۱-۲۰۰	ناسالم
۲۰۱-۳۰۰	بسیار ناسالم
۳۰۱-۵۰۰	خطرناک

شاخص هوای مشهد

۶شهریور	۷شهریور	۸شهریور	۹شهریور	۱۰شهریور	۱۱شهریور	۱۲شهریور	۱۳شهریور	۱۵شهریور	۱۶شهریور
۵۸	۶۴	۶۳	۷۹	۸۳	۶۶	۶۱	۶۸	۶۶	۷۰

نقش مغفول نهاد وقف در پیشگیری، کنترل و درمان آسیب‌های اجتماعی



دکتر محمدباقر گرایلی
رئیس مدرسه عالی علوم‌انسانی حکمت و تاریخ

آسیب‌های اجتماعی از معضلات تمام جوامع بشری است. وقتی موضوع آسیب‌های اجتماعی مطرح می‌شود، منظور مجموعه ناهنجاری‌های رفتاری افراد یک جامعه اعم از فردی و اجتماعی است که از عملکرد نامناسب نهادهای اجتماعی نشئت می‌گیرد. آسیب‌های اجتماعی معمولا قبح اجتماعی و قانونی دارند و برخلاف مقبولیت‌های جامعه شکل می‌گیرند، لذا آحاد جامعه و نهادهای اجتماعی و فردی، از آن‌ها روی‌گردان هستند و درصدد رفع و کنترل و پیشگیری‌اش برمی‌آیند. درمورد آسیب‌های اجتماعی سه بحث اساسی مطرح است: ۱- عوامل موثر بر آسیب‌های اجتماعی ۲- راهکارهای کنترل و پیشگیری آسیب‌های اجتماعی ۳- راه‌های درمان آسیب‌های اجتماعی. با بررسی این مباحث، مشخص می‌شود که آسیب‌های اجتماعی مهم‌ترین مولفه جامعه را -که نیروی انسانی باشد- تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد و دچار چالش جدی می‌کند و درنتیجه میزان ارتکاب جرم را افزایش و کارایی اجتماعی را کاهش می‌دهد که همین امر، خود به تشدید آسیب‌ها منجر می‌شود و به بی‌تفاوتی اجتماعی، نارضایتی اجتماعی و حتی بحران‌های اجتماعی می‌انجامد. به عبارت دیگر، بی‌اعتنایی به درمان و پیگیری آسیب‌های اجتماعی به صورت چرخشی، موجب تشدید این آسیب‌ها می‌شود. درمورد عامل ایجاد این آسیب‌ها، می‌توان گفت فقر مالی و اقتصادی و فقر فرهنگی، یکی از عوامل مهم موثر در ایجاد آسیب‌های اجتماعی است. مشکلات اقتصادی می‌تواند نهاد خانواده را تضعیف و زمینه طلاق را فراهم کند. درواقع فقر اعم از مالی و غیرمالی می‌تواند به ارتکاب جرم در زنان و مردان منجر شود. فقر حتی فعالیت‌های فرهنگی را بی‌اثر می‌سازد، لذا پیامبر عظیم‌الشأن اسلام(ص) در روایتی فرموده‌اند: «فقر می‌تواند به از بین رفتن تمام زمینه‌های فرهنگی منجر شود.» باتوجه‌به گستردگی طبیعی آسیب‌های اجتماعی و هزینه‌بر بودن پیشگیری و کنترل و درمان آن‌ها و همچنین کمبود منابع دولتی، ملی و استانی برای پیشگیری و کنترل و درمان این آسیب‌ها، نیازمند راه‌های جدیدی برای حل این معضلات هستیم. یکی از نهادهای شرعی و دینی که توانمندی خاصی برای حل این معضل و جبران هزینه کنترل و پیگیری آسیب‌های اجتماعی دارد و درعین‌حال می‌تواند ماهیت شرعی و دینی خود را حفظ کند، نهاد وقف است. در روایات و منابع اسلامی از وقف به‌عنوان صدقه جاریه یاد شده است که می‌تواند تا دامنه قیامت برای واقف، آثار اخروی داشته باشد و ملاکی باشد برای وقف امور خیر. اگر در وقف، ملاک امور خیریه(به‌طور مطلق) است، امروزه مظاهر جدیدی از امور خیریه و نیات خیرخواهانه پا به عرصه اجتماع نهاده است که نیازمند کمک واقفان و خیران است تا به آن‌ها نیز پرداخته شود؛ ازجمله نجات مردان و زنانی که در آستانه ارتکاب گناه و جرم قرار دارند که از بارزترین مظاهر امور خیر است. می‌توان به این امور، حوزه زنان سرپرست خانوار خانواده زندانیان، کودکان کار و فرزندان طلاق، صلح و حکمیت بین آحاد جامعه و مسلمان، رفع اختلافات ناشی از جرم خصوصا جرائم خرد و جرائم حق‌الناسی را هم اضافه کرد که از مظاهر مهم امور خیر است. در دنیای کنونی، راهکارهای ترمیمی به‌عنوان یکی از راه‌های کنترل بسیاری از آسیب‌های اجتماعی مطرح است و از آن بهره می‌گیرند. اگر منظور ما از راهکار ترمیمی فقط دوری از اقامه دعوی و جلوگیری از ورود افراد به فرایند قضایی باشد، می‌توانیم چرخه بسیاری از آسیب‌ها را قطع کنیم. براساس آمار رسمی منتشرشده، ورودی سالانه دستگاه قضایی، بیش از ۱۳میلیون پرونده است. تحلیل این آمار نشان می‌دهد که درصد درخور توجهی از آحاد جامعه، سالانه درگیر دستگاه قضایی هستند و هزینه و وقت خود و حاکمیت را برای رفع و حل مسائل اختلافی هدر می‌دهند و از سوی دیگر، مهم‌ترین مولفه جامعه را که هم بستگی اجتماعی و اعتماد اجتماعی است، تضعیف می‌کنند. در چنین فضایی و با چنین حجمی از پرونده‌های قضایی، می‌شود با ارائه نیت‌های خیرخواهانه و موقوفات جدید برای اصلاح ذات‌البین، میزان پرونده‌های ورودی به دستگاه قضا را که زیبنده نظام اسلامی نیست، کنترل کرد. در پایان به دست‌اندرکاران امور خیریه و وقف پیشنهاد می‌شود با نگاهی نو به نیات خیرخواهانه بپردازند و در کنار تقویت وقف‌ها و نیات سنتی، مظاهر جدید را نیز به واقفان و خیران معرفی کنند. همان‌طور که ساخت مسجد و بیمارستان صدقه جاریه محسوب می‌شود، برای اصلاح ذات‌البین و نجات افراد در معرض آسیب اجتماعی نیز می‌توان از این اوقاف بهره گرفت. شاید به‌دنبال آن بتوانیم بخشی از سنت پیامبر اعظم اسلام را اجرایی کنیم که فرمودند: «مبعوث شدم تا مکارم اخلاق را تمام سازم.»

خرده‌شیشه‌هایی که بر مدیریت شهری می‌ریزد



جعفر سروی
دبیر شهر ترمیمی شهرداری مشهد

نظریه پنجره شکسته(Broken windows)، نظریه‌ای مبتنی‌بر آموزه‌های جرم‌شناسی است که برای اولین‌بار در دهه ۱۹۸۰ میلادی دو جرم‌شناس به‌نام جورج کلینگ(Gorge Kelling) و جیمز ویلسون(James wilson) برای رفع مشکلات و ناهنجاری‌های موجود در شهر نیویورک آمریکا مطرح کردند. شرح و بسط این نظریه در چارچوب این نوشته نمی‌گنجد اما مختصرا باید گفت که براساس آن، بی‌توجهی به بی‌نظمی‌ها، تخلفات، نقایص و جرائم خرد شهری می‌تواند ایجادکننده محیطی باشد که درنهایت افراد را به‌سمت جرائم و تخلفات بزرگ‌تر سوق دهد. این نظریه به این دلیل «پنجره شکسته» نام‌گذاری شده است که اگر در مکانی شیشه پنجره‌ای شکسته باشد و متولیان آن مکان، به تعمیرش اقدام نکنند، عملا محیطی را فراهم می‌کنند که باعث می‌شود افراد در آن، انگیزه بیشتری برای انجام تخلفات و جرائم در خود احساس کنند. البته انتقادهایی هم به این نظریه می‌شود؛ ازجمله اینکه این نظریه را وسیله‌ای برای به‌کارگیری تدابیر امنیتی و انتظامی بیشتر در سطح جوامع و درنهایت اعمال فشار بر مجرمان و متخلفان خرد می‌دانند که درنهایت باعث پنهان ماندن جرائم یقه‌سفیدها می‌شود، اما باید پذیرفت که چنین نظریه‌ای در مقاطعی و تحت شرایطی، توانسته است به کمک دست‌اندرکاران مدیریت شهری بیاید و نتایج خوبی هم کسب کند. در اداره شهرها برداشتی که از این نظریه می‌توان کرد، این است که اختلال در روندهای جاری شهری -هرچند مختصر- بر روی رفتارهای ضداجتماعی و جرم‌زای شهروندان تاثیر مستقیم می‌گذارد. به دیگر سخن درصورتی که شهروندی با بی‌نظمی یا اختلال در مجموعه فرایندهای کوچک شهری مواجه شود، اولین موضوعی که به ذهن وی می‌آید، نبود مدیریت منسجم در اداره شهر است که درنهایت می‌تواند افزایش احتمال انجام سایر اقدامات مخالف با نظم شهری را در پی داشته باشد. هم‌اکنون شهرداری‌های کشور مبلغ بسیار سنگینی را صرف توسعه و عمران و انجام خدمات شهری و جاری می‌کنند و میزان متناسبی از این بودجه‌ها به دوباره‌کاری و پوشش نقایص حاصل از مطابقت نداشتن خواست شهروندان با اقدامات مدیریت شهری اختصاص می‌یابد. به‌نظر می‌رسد حداقل قسمتی از این مطابقت نداشتن به‌دلیل سهل‌انگاری سهوی مدیریت شهری در نکات جزئی است که درنهایت شهروند را به سهل‌انگاری در سایر امور سوق می‌دهد. طبعا به این هزینه‌های سنگین باید هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از به‌کارگیری تدابیر انتظامی و قضایی و نیز هزینه‌های پنهان کاهش سرمایه اجتماعی را نیز اضافه کرد. وجود تبلیغات به‌روزنشده بر روی اتوبوس‌ها و اکران‌های شهری، وجود سیستم حمل‌ونقل عمومی نازیبا و گاه با ظاهری کثیف، وجود سایت‌های اطلاع‌رسانی به‌روزنشده و دسترس‌ناپذیر، مبلمان‌های شهری و نشانه‌های ترافیکی رنگ‌ورورفته و دارای عیوب فیزیکی، انتظار طولانی‌مدت شهروندان در پشت سیستم‌های سخن‌گوی تلفنی ادارات شهری، جمع‌آوری ناقص زباله‌ها از در منازل به‌دلیل اهمال جمع‌کنندگان، وجود آسانسورها و پله‌های کثیف و درج نشدن هرگونه اطلاع‌رسانی درباره چگونگی امکان امداد در مواقع بروز اشکال، نرم‌افزارهای بی‌پاسخ و فرم‌های بی‌خاصیت و پاسخ‌گو نبودن به سوالات، وجود اشکالات فنی در وسایل امدادی در هنگام خدمت‌رسانی به شهروندان، حضور متکدیان متجاهر و معتادان در معابر شهری و وجود آب‌های روان ناشی از فعالیت‌های شهری همچون آبیاری فضای سبز و... از مصادیق همین سهل‌انگاری‌های کوچک است. اگرچه مدیریت شهری برای اعمال مدیریتش بر شهر ناچار شده است از اهرم‌های قدرت استفاده کند و همچنین سیاست متمرکز کیفری برای تعیین چگونگی برخورد با تخلفات و جرائم شهری در سطح کلان وجود ندارد و طبعا خود مدیریت شهری برای حفظ دستاوردهایش ناچار به وضع قواعد و سازوکارهای کیفری و انتظامی و مواجهه با شهروندان بوده است، باید گفت که ادامه این فرایند دیگر امکان‌پذیر نیست. به‌نظر می‌رسد مدیریت شهری باید با اعمال قواعد جرم‌شناسی و رعایت دقیق آن‌ها ضمن حفظ رابطه مبتنی‌بر مدیریت با شهروندان، از افزایش سرمایه‌های اجتماعی نیز حمایت کند.

آگهی مزایده عمومی بهره برداری از فروشگاه های «شهرما» شهرداری مشهد مقدس

شهرما
Shahrema Store

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی به نمایندگی از شهرداری مشهد در نظر دارد بهره برداری از تعدادی از فروشگاه‌های «شهرما» در سطح شهر مشهد را مطابق لیست و نشانی مندرج در اسناد مزایده به اشخاص حقوقی یا حقیقی واجد شرایط به صورت اجاره برمبنای درصد از فروش (تامین و پوشش کلیه هزینه‌های تجهیز و راه اندازی از سوی مستأجر) واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دارای سوابق فعالیت مرتبط دعوت بعمل می آید در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی تارنمای ذیل مراجعه نمایند.

مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه میثاق:	۲۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه شهید کمنام:	۱۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه نوس:	۱۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه عیدگاه:	۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه میرزاکوچک خان:	۱۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه قائم۳:	۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه ابریشم:	۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه میرآباد:	۱۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه میرگان:	۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
مبلغ کف اجاره ماهیانه فروشگاه فلسطین:	۳۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

مدت بهره برداری چهار سال می باشد

جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس http://ets.mashhad.ir مراجعه و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

معاونت خدمات شهری - سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی