مشهد همچنان قرمز است؟

باوجود اعلام دانشگاه علوم پزشکی درباره نارنجی‌شدن وضعیت مشهد، فرماندار از وضعیت قرمز شهر خبر داد

الهام مهدیزاده
e.mahdizadeh@shahraranews.ir

باوجود اینکه ۱۵ شهریور مدیر کل آموزش و پرورش استان خبر از تغییر شرایط و رسیدن به وضعیت نارنجی در استان داده بود و باوجود اینکه آمارها نیز حکایت از کاهش بستری در بیمارستان‌های تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی دارد، فرماندار مشهد با قاطعیت اعلام کرد که وضعیت مشهد قرمز است و نیازمند همراهی و همکاری مردم برای عبور از این وضعیت هستیم.

محمدرضا هاشمی روز گذشته در حاشیه بازدید سرزده از روند اجرای پروتکل‌های بهداشتی در مدارس شهر، به خبرنگار ما گفت: امروز (چهارشنبه) قرار بود ششصت ونهمین جلسه ستاد کرونای شهرستان مشهد برگزار شود اما با توجه به آنکه چند روزی از بازگشایی مدارس گذشته است تصمیم گرفتیم جلسه این هفته را به بازدید سرزده از مدارس اختصاص دهیم.

وی ادامه داد: از روند اجرای پروتکل‌ها در ۴ مدرسه مشهد بازدید کردیم و از نزدیک در جریان روند اجرای پروتکل‌های بهداشتی قرار گرفتیم. از این ۴ مدرسه، یک مدرسه در مناطق برخوردار مشهد و ۳ مدرسه دیگر در حاشیه مشهد و مناطق کم‌برخوردار قرار دارد. تأکید بیشتر من بر این بود که از مدارس حاشیه مشهد و مناطق کم‌برخوردار بازدید کنیم.

هاشمی در ادامه بیان کرد: از ۴ مدرسه‌ای که بازدید کردیم تنها یک مدرسه در اجرای پروتکل‌های بهداشتی دارای ضعف بود که این موارد همان جا به مدیریت مدرسه اعلام شد.

فرماندار مشهد در ادامه وضعیت مشهد از لحاظ کرونا را همچنان قرمز بیان کرد و گفت: هرچند از نظر میزان ابتلا، تعداد موارد مثبت ما روند افزایشی نداشته است، باید اصول اجرایی در حوزه پروتکل‌ها را همچنان با تأکید بسیار پیاده کنیم تا بتوانیم این روند را ادامه دهیم و از وضعیت قرمز خارج شویم.

کاهش ۶۰ درصدی آموزش‌های پیش‌از ازدواج در استان

شیوع کرونا در کنار تمام مشکلاتش خیلی از برنامه‌های فرهنگی را هم تحت‌الشعاع قرار داده است، به‌گونه‌ای که طبق گفته مدیر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس دانشگاه علوم پزشکی مشهد، دوره‌های آموزشی خدمات مشاوره‌ای قبل از ازدواج در دوران شیوع کرونا برای حدود ۶۰ درصد زوج‌ها در مناطق زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد برگزار نشده است.

آن گونه که دکتر محمدعلی احمدیان به ایرنا گفته است، حدود ۳۰۰۰ زوج هر ماه برای شرکت در کلاس‌های پیش‌از ازدواج پذیرفته می‌شوند و از اسفند سال گذشته، کلاس‌های حضوری برای بیشتر زوج‌ها، به‌ویژه در مشهد برگزار نشد.

تولید انبوه تست‌های تشخیص کرونا از آنفلوانزا در کشور

رفته رفته با آغاز فصل پاییز، در کنار ماندگاری کرونا در کشور، آنفلوانزا نیز به عنوان بیماری فصل پاییز از راه خواهد رسید و طبیعی است که با توجه به برخی مشابهت‌ها میان کرونا و این بیماری، نیازمند تشخیص جامع و تمیز میان این ۲ بیماری هستیم. ازاین رو دیروز رئیس شبکه بیماری‌های ویروسی ایران اعلام کرد تولید انبوه تست‌های تشخیص کرونا از آنفلوانزا در کشور میسر شده است.

طبق خبر ایسنا، سید محمد جزایری اعلام کرده است که تست‌هایی که به‌طور هم‌زمان آنفلوانزا و کرونا را در یک نمونه واحد از بیمار افتراق می‌دهند، در حال تولید انبوه است و این تست‌ها قرار است به‌صورت انبوه در اختیار آزمایشگاه‌ها قرار بگیرد تا با هم‌زمانی این ۲ بیماری، نگرانی از بابت تشخیص وجود نداشته باشد.

با اعلام وزارت بهداشت، دیروز نیز ۱۲۷ نفر از هم‌وطنان جان خود را به دلیل ابتلا به کرونا از دست دادند، ضمن اینکه ۲۳۱۳ نفر دیگر نیز به کرونا مبتلا شدند.

اما مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد با اشاره به فعالیت مدیریت شهری در حوزه نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی گفت: سال گذشته با پیگیری‌های صورت گرفته و البته براساس مصوبه شورای شهر، راه برای دریافت تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی با سود ۱۸ درصد برای تاکسی‌رانان در راستای نوسازی ناوگان باز شد که براین اساس قرار است ۱۴ درصد سود این تسهیلات توسط شهرداری مشهد پرداخت شود.

احمد محبی افزود: متأسفانه بنا به دلایل مختلف، از جمله کم‌لطفی برخی تاکسی‌رانان، از این ظرفیت به خوبی استفاده نشد اما در نهایت توانستیم تا این لحظه ۳۲۱ دستگاه تاکسی فرسوده شهر مشهد را نوسازی کنیم. این در حالی است که کلان شهری همچون تهران ۴۰۰ دستگاه تاکسی را طی این مدت نوسازی کرده است.

وی با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی یکی از اولویت‌های اساسی مدیریت شهری است، تصریح کرد: براساس مصوبه اخیر شورای شهر، امسال رقم تسهیلات برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی از ۵۰ میلیون تومان به ۷۰ میلیون تومان افزایش یافته است و تاکسی‌رانان می‌توانند از این فرصت طلایی برای نوسازی ناوگان خود استفاده کنند؛ زیرا باتوجه به افزایش قیمت خودرو و این تسهیلات ۸۰ درصد بهای خودرو را می‌تواند پوشش دهد و البته سهمیه‌ای که ما از اتحادیه تاکسی‌رانان کشوری گرفتیم مناسب است.

محبی در ادامه به برقی شدن ناوگان تاکسی‌رانی مشهد هم گریزی زد و گفت: ما در کنار بحث نوسازی در ناوگان، موضوع ورود خودروهای برقی و هیبریدی را هم پیگیری خواهیم کرد و خوشبختانه در این زمینه نیز تفاهم‌نامه‌هایی هم به امضا رسیده است.

وی افزود: در مجموع اعتبار نوسازی این تعداد از ناوگان تاکسی‌رانی مشهد ۲۰ میلیارد تومان بوده است که از این میزان ۱۶ میلیارد تومان تسهیلات بوده است.

همچنین مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد نیز در ارتباطی با این مراسم در مورد جایگاه اختصاصی سوخت این سازمان گفت: این جایگاه در مساحتی بالغ بر ۶۰۰۰ متر مربع احداث شده است و با ۵ سکو، دارای ۱۰ نازل است.

سعید حسینقلی‌زاده‌مقدم افزود: در این جایگاه در هر ساعت بیش از ۵۰ تا ۶۰ خودرو ناوگان امکان سوخت‌گیری دارد.

وی با بیان اینکه یکی از مسائل مربوط به آلایندگی اتوبوس‌ها وجود ذرات معلق در سوخت است، ادامه داد: این ذرات معلق در روش سوخت‌گیری دستی حذف شدنی نخواهد بود. برهمین مبنا و با توجه به احداث این جایگاه که عملیات سوخت‌گیری کاملا مکانیزه در آن انجام می‌شود، ذرات معلق داخل سوخت تا حد زیادی کاهش خواهد یافت که این موضوع سبب کاهش آلودگی هوا نیز خواهد شد.

وی تأکید کرد: همچنین با این روش از هدررفت سوخت نیز تا حد شایان توجهی جلوگیری خواهد شد و علاوه بر آن سوخت‌گیری ناوگان را هم بهتر می‌توان مدیریت کرد.

حسینقلی‌زاده‌مقدم در پایان به اعتبارات هزینه شده برای احداث این جایگاه اشاره کرد و گفت: برای ساخت این جایگاه مبلغ ۵ میلیارد تومان هزینه شده است اما با احتساب ارزش افزوده این پروژه، ارزش این جایگاه ۲۰ میلیارد تومان برآورد خواهد شد.

پایان اصلاح هندسی جاده بهشت رضا(ع)، تا پایان شهریور



معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: پروژه تعریض و اصلاح هندسی جاده بهشت رضا(ع) تا پایان شهریور ماه آماده بهره‌برداری خواهد شد.

خلیل... کاظمی افزود: براین اساس یک کیلومتر از جاده بهشت رضا(ع) از سمت شمال به عرض حدود ۴ متر تعریض و ۲ عدد دوربرگردان در مسیر ایجاد خواهد شد و در کنار آن یک لوپ به طول ۴۰۰ و عرض ۱۰ متر جاده کمربند شمالی را به جاده بهشت رضا(ع) متصل خواهد کرد.

سامان‌دهی جایگزین جمع‌آوری متکدیان شود



فرماندار مشهد گفت: در موضوع تکدیگری، باید سامان‌دهی را جایگزین جمع‌آوری متکدیان کنیم. به گزارش روابط عمومی فرمانداری مشهد، سید محمدرضا هاشمی در جلسه سامان‌دهی متکدیان مشهد اظهار کرد: باید متکدیان در شهر شناسایی و غربالگری شوند و پس از یافتن علت تکدی، در رفع مشکلات آن‌ها تلاش کنیم. بنابراین ضروری است سازمان‌هایی همچون بهزیستی و کمیته امداد به مشکل اشتغال این افراد ورود پیدا کنند.

تحصیل ۸۰۰۰ دانش‌آموز عشایری در استان



معاون آموزش ابتدایی اداره کل آموزش‌وپرورش خراسان‌رضوی گفت: این استان دارای ۷۹۹۲ دانش‌آموز عشایری است که هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید تحصیل خود را آغاز می‌کنند. ابوالحسن حقیقی به ایرنا گفت: طبق اعلام ستاد ملی کرونا و شرایط خاص مناطق عشایری، یعنی سلامتی این مناطق و نبود بیماری کووید ۱۹، سال تحصیلی این دانش‌آموزان به‌صورت حضوری برگزار می‌شود.

در اجرای پروژه‌های قطارشهری در کشور پیشتاز هستیم

مسافران روز — این بار میهمان شرکت قطار شهری مشهد

لیلی رحمانی
l.rahmani@shahraranews.ir

گفت‌وگو

حمل‌ونقل عمومی به عنوان یکی از الزامات زندگی امروز نیازمند تجهیزات و ورود فناوری‌های نوین برای تسهیل و تسریع رفت‌وآمد است. قطارشهری نیز یکی از مصداق‌های حمل‌ونقل در کلان شهرهاست که یکی از اولویت‌های تردد پاک محسوب می‌شود، به‌ویژه اینکه رفته رفته با بزرگ و بزرگ‌تر شدن شهرها، برای مدیران شهری چاره‌ای جز سرمایه‌گذاری بر روی مگاپروژه‌هایی همچون قطارشهری وجود نخواهد داشت.

در مشهد نیز به عنوان شهر پیشتاز در کلان‌شهرها در عرصه قطارشهری، از سال‌ها قبل برای دست یافتن به حمل‌ونقل پاک، تلاش ویژه‌ای آغاز شده بود و تاکنون ۲ خط از خطوط قطارشهری مشهد راه‌اندازی شده و خط سوم نیز در میانه راه عملیات عمرانی است و این در حالی است که به گفته مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد، تلاش‌هایی برای آغاز عملیات عمرانی خط ۴ نیز آغاز شده است.

فاصله از دیگر رقبا

کیانوش کیامرز در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه‌های قطارشهری در کلان‌شهر مشهد گفت: شهر مشهد اکنون با داشتن ۲ خط فعال و آغاز به کار خط ۳، پس از تهران، در میان دیگر کلان‌شهرهای کشور پیشگام است و این در حالی است که شروع به کار احداث خطوط قطارشهری در تمامی شهرها هم‌زمان و از ابتدای دهه ۷۰ بوده است.

وی همچنین در مورد خط ۳ قطارشهری نیز گفت: ۳ قرارداد برای این خط با قرارگاه خاتم‌الانبیا منعقد شده است. این قراردادها شامل قرارداد حفاری ۲۸/۵ کیلومتری و ۲ قرارداد راه‌اندازی ۵/۲ کیلومتری از پایانه امام‌رضا(ع) تا میدان شهداست که در قالب یک قرارداد در حال پیگیری است.

پایان خط ۳ تا سال ۱۴۰۰

او ادامه داد: ۱۷ کیلومتر حفاری ذیل قرارداد اول انجام شده و همچنین از قرارداد دوم نیز ۳۵ درصد مشمول پیشرفت شده است. زمان‌بندی ما نیز برای اتمام این خط تا سال ۱۴۰۰ است.

به گفته کیامرز برآورد مالی خط ۳ قطارشهری مشهد ۳۵۰۰ میلیارد تومان بوده و همچنین تأمین مالی نیز به عنوان مهم‌ترین چالش این پروژه مطرح است که شامل مشکلاتی چون خریدهای خارجی و افزایش قیمت‌هاست.

کیامرز اضافه کرد: چالش‌های دیگری چون فرونشست خاک و... نیز از جمله مسائلی بوده که همیشه با آن دست‌وپنجه نرم کرده‌ایم. هرچند به واسطه تجربیات خطوط ۱ و ۲ این مسائل به راحتی حل‌شدنی است.

آغاز حفاری خط ۴، از سال آینده

او در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده درباره خط ٤ نیز اظهار کرد: قرارداد این خط نیز با قرارگاه خاتم‌الانبیا بسته شده و از اوایل سال ۱۴۰۰ حفاری‌های این خط به طول ۱۷ کیلومتر انجام خواهد شد.

مدیرعامل قطارشهری مشهد افزود: زمین مربوط به احداث این پروژه نیز تحویل شده و اقداماتی چون احداث شفت (مهیا کردن تونلی برای حفاری به عمق ۲۰ کیلومتر در عمق زمین) در حال پیگیری است و برآورد مالی خط ٤ نیز ۱۱ هزار میلیارد تومان است.

وی گفت: باوجود تمام مشکلات پیش‌رو و چندبرابر شدن هزینه ساخت هر کیلومتر از مسیر قطارشهری، این پروژه همچنان با سرعت مناسبی در حال عبور از مشکلات است.



به گفته مدیر عامل شرکت قطار شهری با وجود مشکلات اعتباری و هزینه‌های گزاف ساخت و اجرای پروژه‌های قطارشهری، مشهد همچنان در کشور پیشتاز است

مشوق‌های بازآفرینی برای ایجاد انقلاب در بافت محلات هدف

«بسته مشوق‌های بازآفرینی می‌تواند انقلابی در بافت‌های محلات هدف ایجاد کند و تحقق آن منوط به عزم و اراده و خواست همه مسئولان و مجریان مربوطه است.» این بخشی از اظهارات رئیس کمیسیون مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار شورای شهر مشهد در جلسه هماهنگی و توجیهی ارائه مشوق‌های بازآفرینی محلات فرسوده و کم‌برخوردار است.

رمضانعلی فیضی در این جلسه با اشاره به مصوبه بسته تشویقی شورای شهر برای نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده و محلات هدف بازآفرینی، گفت: در کنار این مصوبات حمایتی، ۲۸ دفتر تسهیلگری هم در محلات هدف مستقر شده‌اند، ضمن اینکه مناطق شهرداری باید از دفاتر تسهیلگری به منظور کاهش فرآیندها، بویژه فرآیند صدور پروانه و دریافت تسهیلات و معرفی واجدین شرایط به نهادها و دستگاه‌های مربوطه بهره ببرند.

وی تاکید کرد: در حال حاضر، نگاه اجتماعی باید بر نگاه درآمدی ارجحیت داده شود؛ فلسفه بسته‌های تشویقی نیز بخشودگی کامل و اعمال تبعیض مثبت برای بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری است.

ضرورت تبیین مواجهه با بافت‌های مسئله‌دار مشهد

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر نیز در این نشست گفت: مدیریت شهری مشهد از طریق سازمان بازآفرینی درصدد است که رویکرد و نحوه مواجهه با بافت‌های مساله‌دار شهر مشهد را که مساحت آن به بیش از ۵ هزار هکتار می‌رسد تبیین کند.

محمدهادی مهدی نیا با تاکید بر اینکه اجرایی شدن هیچ برنامه و سیاست خوب و درستی بدون منابع انسانی امکان پذیر نیست، گفت: امروز شهرداری مشهد یکی از متخصص‌ترین منابع انسانی، به لحاظ علمی، دانش تخصصی و تجربه را داراست؛ در کنار این عوامل، همت و عزم جدی شورای شهر با مصوبات و بسته‌های تشویقی نیز تسریع‌دهنده این فرآیندهاست.

وی با تاکید بر اینکه اجرایی شدن هیچ برنامه و سیاست خوب و درستی بدون منابع انسانی امکان پذیر نیست، گفت: امروز شهرداری مشهد یکی از متخصص‌ترین منابع انسانی، به لحاظ علمی، دانش تخصصی و تجربه را داراست؛ در کنار این عوامل، همت و عزم جدی شورای شهر با مصوبات و بسته‌های تشویقی نیز تسریع‌دهنده این فرآیندهاست.

سید مرتضی مدنی، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان خراسان‌رضوی:

از یک قاچاقچی قرص‌های ترامادول تعداد ۲۷۰ هزار قرص ترامادول خارجی کشف و پس از تکمیل پرونده، نام‌برده به پرداخت جریمه ۱۸۰ میلیون تومانی در حق صندوق دولت محکوم شد.

جذب و پذیرش آگهی
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ - داخلی ۵۲۷

خبر روز

آیت‌ا... علم‌الهدی:

رسانه‌ها در موقعیت‌های مهم کشور موضع بگیرند



نماینده ولی‌فقیه در خراسان‌رضوی گفت: بعضی رسانه‌ها می‌گویند باید مخاطب خودمان را داشته باشیم و آنان را حفظ کنیم. رسانه که تجارت خانه نیست. شما در برابر خدا، دین و انقلاب مسئول هستید. در مقابل یک موقعیت مهم در کشور که باید موضع بگیرید و حرکت کنید، ژستی به خود می‌گیرید و می‌شوید تماشاچی!

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی نماینده ولی‌فقیه در استان، آیت‌ا... سید احمد علم‌الهدی در دیدار با اعضای قرارگاه رسانه‌ای خراسان‌رضوی افزود: تکلیف الهی جنگیدن و مبارزه کردن برای خداست. حال برای اینکه شخصیت رسانه‌ای خود را حفظ کنیم و بگوییم چون مردم روی فلان قضیه موضع دارند، چیزی نگوییم، بخواهیم این تکلیف را زیر پا بگذاریم و در مقام اجرای وظیفه دفاعی خودمان، به چنین مسائلی توجه نکنیم، درست نیست.

آیت‌ا... علم‌الهدی ادامه داد: امروز در جریان رسانه که صف مقدم فرهنگ است، وجود ۲ مسئله «پدافند» و «احساس ضرورت پدافند» را کم داریم. اگر این قرارگاه واقعا قرارگاه رسانه است و این اصطلاح را انتخاب کردید، باید شرایط نظامی (جنگ فرهنگی و رسانه‌ای) به ماهیت رسانه بدهید و در میدان جنگ، پدافند مقدم است. وی افزود: طبق آمار ۲ سال قبل، ۴ میلیون زائر خارجی به مشهد می‌آید و اگر این شهر نقطه تمرکز فعالیت‌های انقلابی و دینی شد، طبیعی است دشمن را سرکوب می‌کند. اگر بنا شد برنامه‌های انقلابی و دینی قوی شود، دیگر در مقابل اثرگذاری این شهر نسبت به تمام مسئله فرهنگی کشور، دشمن نمی‌تواند جلودار قضیه باشد. وی بیان کرد: اینکه به سراغ حاشیه شهر، مشکلات استان و شهر رفتید، بسیار خوب است اما این کار دوم شماست. کار اول شما این است که در مقابل دشمن پدافند داشته باشید.

ثبت ملی یک اثر تاریخی در دانشگاه فردوسی

رئیس مرکز آثار مفاخر و اسناد دانشگاه فردوسی مشهد گفت: نسخه خطی «منشآت خواجه اختیار گنابادی» که در دانشگاه فردوسی مشهد نگهداری می‌شود، در فهرست آثار ملی به ثبت رسید. سلمان ساکت به ایرنا گفت: به‌زودی مراسم رونمایی و جانمایی این کتاب در موزه مفاخر و اسناد دانشگاه فردوسی مشهد برگزار خواهد شد. این نسخه خطی دارای ۱۶ قطعه با حاشیه و تزئینات و مربوط به دوره صفویه است که در سال ۹۶۵ هجری قمری به دست خواجه اختیارالدین جنابدی (گنابادی)، منشی شاه‌عباس در هرات، به زبان فارسی کتابت شده است.

ضرورت پرداختن به موضوع دشمن‌شناسی در هفته دفاع مقدس

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان‌رضوی گفت: در کنار پرداختن به مسائل مهم دوران جبهه و جنگ و رشادت‌های رزمندگان اسلام، در هفته دفاع مقدس به موضوع دشمن‌شناسی بیشتر پرداخته شود. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان‌رضوی، حسن جعفری در جلسه ستاد گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس گفت: فعالیت‌هایی که در راستای ترویج فرهنگ دفاع مقدس صورت می‌گیرد به نوعی عبادت محسوب و ترویج این مهم وظیفه همه ما شمرده می‌شود.

نظارت بر ساخت‌وسازها، مهم‌ترین مطالبه مردم مشهد

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد درباره یکی از گله‌های پردرخواست شهروندان اظهار کرد: در ۷ سال گذشته و در میان بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار درخواست مردمی ثبت‌شده در مرکز ۱۳۷، نظارت بر ساخت‌وسازها در رتبه دوم قرار دارد که امسال این موضوع به اولین درخواست شهروندان از شهرداری در تماس با ۱۳۷ تبدیل شده است. محمدهادی مهدی‌نیا با حضور در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷، از پیگیری برای وضع قانون و دستورالعمل زمان‌بندی ساخت‌وسازها در شورای شهر و مجلس شورای اسلامی برای کاهش مزاحمت و سروصدای ناشی از این فعالیت برای شهروندان خبر داد. وی با اشاره به اینکه یکی از اصلی‌ترین گله‌های شهروندان در این حوزه به نبود زمان‌بندی صحیح ساخت‌وسازها و سروصدای ناشی از فعالیت‌های ساختمانی برمی‌گردد، افزود: متأسفانه در این حوزه قانون صریحی وجود ندارد، با اینکه می‌توان ساخت‌وسازها را به مشاغل مزاحم تعبیر کرد و برهمین اساس با مزاحمت‌های آنان نیز توسط کمیسیون بند ۲۰ برخورد کرد اما این تعبیر، به دلیل نبود قانون صریح، شکننده است. مهدی‌نیا بیان کرد: در همکاری مشترکی بین کمیسیون حقوقی و کمیسیون شهرسازی شورای شهر، موضوع را پیگیری کردیم و مقرر شد ذیل مصوبه حقوق شهروندی، آیین‌نامه‌ای درباره موضوعات متفاوتی مانند بو، گردوخاک، صدا، ساعت کار، نحوه تخلیه مصالح ساختمانی و... که برای شهروندان مزاحمت ایجاد می‌کند، تدوین شود. وی اضافه کرد: به‌صورت هم‌زمان در حال رایزنی از طریق شورای عالی استان‌ها و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستیم تا این معضل کشوری، با وضع قانون در مجلس، به‌صورت ریشه‌ای حل شود؛ زیرا در کشورهای توسعه‌یافته قانون‌های محکمی برای کار و فعالیت پروژه‌های ساختمانی و عمرانی وجود دارد.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۳۳۰ شهرداری منطقه ۲
موضوع: بازپیرایی فضای سبز آیلند میانی بولوار توس (توس ۹۱ تا کال زرکش)
مبلغ برآورد اولیه: ۷/۲۵۴/۹۳۳/۳۵۷ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس https://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس https://www.mrk.ir درج می گردد.
امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری منطقه ۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۳۲۶ شهرداری منطقه ۲
موضوع: احداث پارک خطی ابتدای ایثارگران (مقابل مجتمع مسکونی بهار)
مبلغ برآورد اولیه: ۱۵/۹۸۲/۲۳۶/۱۶۹ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس https://ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس https://www.mrk.ir درج می گردد.
امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری منطقه ۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۴۴۰
موضوع: خرید تجهیزات یدکی افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی شهرداری مشهد
مبلغ برآورد اولیه: ۱۹۹۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.mrk.ir درج می‌گردد.
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد