

در ابتدای خیابان تورج ۷ انجام شد. با توجه به مجاورت مدرسه‌ای به این خیابان نصب سرعت‌گیر نقش مهمی در ایمن‌سازی محیط اطراف مدرسه، افزایش امنیت دانش‌آموزان در رفت و آمد به مدرسه و همچنین رضایت شهروندان به ویژه اولیا و مربیان ایفا کرده است. ■

به منظور افزایش ایمنی تردد شهروندان عملیات نصب سرعت‌گیر در ابتدای خیابان تورج ۷ انجام شد. به گزارش شهر آرامحله، حفظ ایمنی شهروندان و همچنین کاهش تصادفات شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و نصب سرعت‌گیر تا حدودی می‌تواند در این امر تأثیرگذار باشد. بر این اساس عملیات نصب سرعت‌گیر



شهردار جدید منطقه در دیدار با خبرنگاران شهر آرامحله منطقه:

شورای اجتماعی محلات چشمان بینای منطقه هستند

محله‌ها هزینه کنیم.

وی یادآور شد: ابتدا باید جلسه‌ای با اعضای شورای اجتماعی محلات برگزار کنیم و در قدم بعدی با همراهی آن‌ها به محله‌گردی برویم تا نیازهای محله را اولویت‌بندی و به آن‌ها رسیدگی کنیم.

شهردار منطقه ادامه داد: اعضای شورای اجتماعی محلات چشمان بینای ما در محلات منطقه هستند و هر زمان از ۲۴ ساعت شبانه‌روز که با مسئله‌ای در محله روبه‌رو شوند و کوتاهی یا آسیبی در شهر مشاهده کنند، می‌توانند به ما یادآور شوند.

باوندی افزود: روزهای سه‌شنبه طبق برنامه مشخص شده ملاقات عمومی است و شهروندان می‌توانند مشکلاتشان را مطرح کنند. با این حال روزهای دیگر نیز در خدمت شهروندان هستیم تا مسائلشان را با آسودگی خاطر به ما انتقال دهند.

وی در پایان خطاب به خبرنگاران شهر آرامحله منطقه گفت: شهر آرامحله باید نخستین رسانه‌ای باشد که از چند و چون اخبار منطقه مطلع می‌شود و سایر رسانه‌ها در مراحل بعدی قرار می‌گیرند. ضمن اینکه هرگاه خبرنگاران این مجموعه مشکلی در منطقه مشاهده کنند که از چشم مسئولان منطقه دور مانده است می‌توانند آن را اعلام کنند و تمام معاونان شامل ستادی و اجرایی تعامل لازم را با ایشان خواهند داشت. ■

حدود یک میلیارد تومان اعتبار هزینه شود.

باوندی با تأکید بر اینکه منطقه یک از مناطق برخوردار محسوب می‌شود و جذب اعتبار در آن سخت است خاطرنشان کرد: وظیفه ما این است که در این حوزه پیگیری‌های لازم را انجام دهیم تا اگر اعتبار مازادی وجود داشته باشد در قالب اصلاح بودجه، آن را به سمت منطقه سوق دهیم و مشکلات بیشتری را برطرف کنیم.

شهردار منطقه افزود: بزرگ‌ترین پروژه‌ای که در این منطقه از سوی شهرداری در حال اجراست پروژه پارکینگ خیابان پرستار است که تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

باوندی تأکید کرد: یکی از برنامه‌هایی که در دستور کار داریم محله‌گردی است که برنامه منسجمی برای آن در نظر خواهیم گرفت و با همراهی اعضای شورای اجتماعی محلات از محله‌های مختلف منطقه بازدید خواهیم کرد تا نیازهای آن‌ها را شناسایی کرده و تلاش برای رفع آن‌ها را در دستور کار قرار دهیم.

شهردار منطقه افزود: تلاش ما بر این است که از دل محله‌گردی‌ها مسائل مربوط به هر محله را استخراج کنیم و بودجه‌سال‌آتی را بر حسب نیازهای موجود در محله‌ها مطالبه کنیم. بنابراین در نظر داریم بودجه تخصیص یافته به منطقه را برای بهبود وضعیت

شهردار منطقه در اولین

دیدار رسمی خود با خبرنگاران شهر آرامحله منطقه یک از برنامه‌های خود برای آینده منطقه سخن گفت.

به گزارش شهر آرامحله؛

کوروش باوندی در این نشست با اشاره به اعتبار ۳۲ میلیارد تومانی که به منطقه تخصیص داده شده است، بیان کرد: یکی از پروژه‌هایی که به زودی آغاز خواهد شد اجرای پروژه پیاده‌روسازی در بولوار ملک‌آباد است.

وی توضیح داد: این پروژه اعتباری معادل ۱۱ میلیارد تومان نیاز دارد و پیاده‌روسازی از میدان پارک تا میدان فلسطین را در بر می‌گیرد و شامل احداث مسیر دوچرخه، اجرای کانال و اصلاحات وضعیت نامناسب پیاده‌رو خواهد بود.

شهردار منطقه یک با اشاره به اجرای پروژه اصلاح روکش آسفالت خیابان‌های منطقه نیز بیان کرد: ۱۸۷ محور در منطقه نیاز به روکش آسفالت دارند اما از این تعداد فقط ۴۴ مورد توسط شهرداری مرکز تأیید شده و سه چهارم دیگر همچنان منتظر تأیید از سوی این مجموعه است. البته قرار است امسال در مبحث لکه‌گیری آسفالت خیابان‌های مختلف منطقه هم

۵۳

آریتا حسین‌زاده عطار
خبرنگار شهر آرامحله

شورای اجتماعی محله در جریان امور مربوط به اجرای طرح «محله‌ما» قرار گیرند.

زهر اشعرباف اکبری، نماینده ساکنان در شورای اجتماعی این محله، نیز در این جلسه گفت: تعریض خیابان بخارایی ضروری است و اگر قرار است برای این خیابان هزینه‌ای شود حیف است که ابتدا برای ترافیک آن راه‌حلی اندیشیده نشود. تازمانی که مشکل ترافیک این خیابان برطرف نشود شهروندان در عبور و مرور اذیت خواهند بود و اگر در خیابان گلی کاشته شود یا دیواری رنگ شود به چشم مردم نخواهد آمد.

وی ادامه داد: بار ترافیکی خیابان بخارایی بسیار است و ایجاد پارکینگ طبقاتی می‌تواند در کم‌رنگ‌شدن این مشکل کمک کند. علاوه بر این تجاری‌شدن این خیابان نیز نیازهای دیگری نظیر وجود پارکینگ را با خود به همراه می‌آورد.

شعرباف اکبری افزود: زمانی یک مغازه در خیابانی تعبیه می‌شود که برای آن تقاضایی وجود داشته باشد. در خیابان راهنمایی مغازه‌های بسیاری وجود دارد در نتیجه نیازی به تجاری‌شدن خیابان بخارایی نیست.

احمد عابدیان، دیگر نماینده ساکنان در شورای اجتماعی این محله، هم گفت: در زمینه گل‌کاری خیابان از هیچ کمکی دریغ نخواهیم کرد. همان‌طور که پیشنهاد گل‌کاری رایگان خیابان راهنمایی نیز به شهرداری داده شده است. هر چند این اقدام نیازمند هماهنگی از طرف شهرداری است.

مریم محمدی، نماینده مساجد در این شورای اجتماعی، هم بیان کرد: تعریض خیابان بخارایی خوب است زیرا ترافیک بدی دارد و این گونه مشکل ترافیک خیابان راهنمایی نیز حل خواهد شد. ■

