

دومین ماه امسال بود که مدیریت شهری مشهد با رویکرد توجه به مسائل و مشکلات مناطق حاشیه شهر مشهد، کاهش بار ترافیکی میدان سپاد، از بن بست خارج شدن بولوار ابوطالب شمالی و درصدر تمام این موارد پاسخ به درخواست متعدد شهروندان مشهدی، عملیات اجرایی پل ابوطالب و اتصال بولوار ابوطالب جنوبی به شمالی را شروع کرد و وعده داد در کمترین زمان ممکن و حداکثر تا ۲۲ بهمن ماه امسال این پروژه در اختیار شهروندان قرار گیرد.

جلوه این سرعت عمل نیز اخیرا با اجرای بخش استراژیک و حساسی از این پل به خوبی آشکار شد. عملیات تیر گذاری دهانه چهارم این پروژه نمادی از مدیریت جهادی برای انجام پروژه های شهری شد؛ زیرا مدیران، متخصصان و کارگران این پروژه ظرف کمتر از ۱۰ ساعت و از ساعت ۲۲ شامگاه ۲۰ شهریور تا ۸ صبح ۲۱ شهریور با همکاری پلیس راهسور یک طرف از مسیر بزرگ راه شهید چراغچی را مسدود کردند و با کمترین میزان ساعتی که می توان مسیر را برای انجام یک پروژه مسدود کرد ۹ تیر را که وزن هر یک ۳۵ تن بود روی این عرشه نصب کردند. محمد رضا کلائی، شهردار مشهد،

هم در صفحه اینستاگرامی خود به این موضوع اشاره کرد و نوشت: «بدون شک یکی از پروژه هایی که می تونه در کاهش بار ترافیک شرق شهر مشهد نقش آفرینی کنه و در ایمنی عبور و مرور شهروندان مؤثر باشه پروژه تقاطع غیر همسطح ابوطالب است. شب گذشته (۲۰ شهریور) این پروژه به مرحله تیر گذاری رسید و مجبور شدیم بزرگ راه شهید چراغچی، حد فاصل میدان امام حسین(ع) تا میدان سپاد از شرق به غرب رو

مسدود کنیم. البته به رغم حجم کاری سنگین، همکاران عزیزم در سازمان عمران توانستند در یک شب تا صبح و حدود ۱۰ ساعت، کار رو تمام کنن و ۹ تیر، هر کدام به وزن ۳۵ تن رو به روی پایه های پل سوار کردند. هدف های اصلی این پروژه فارغ از موضوع ایمنی، اتصال ابوطالب جنوبی به ابوطالب شمالی و ایجاد دسترسی برای همشهریان ساکن در شهر قدس و شهر ک بهارستان است؛ این پروژه رو از اردیبهشت ماه امسال آغاز

کردیم و زمانی رو که برای پایان تعریف کردیم ۲۲ بهمن ماه است که امیدوارم با تلاش شبانه روزی و ۳ شیفت همکارانم بتوانیم در موعدش اون رو افتتاح کنیم و بتونه در زندگی مردم منطقه شهید چراغچی در نقش تسهیل کننده باشه، ضمن اینکه می تونه امار تلفات در منطقه پیرامونی میدان امام حسین(ع) رو به طرز چشمگیری کاهش بده.»

● عملیات عمرانی، در کمترین زمان

در همین زمینه مدیر عامل سازمان عمران شهرداری مشهد به بیان

اینکه خوشبختانه با تلاش مدیران، متخصصان، مهندسان و کارگران عملیات تیر گذاری دهانه چهارم پل ابوطالب که روی بزرگ راه شهید چراغچی است، در ساعات کمی انجام شد، اظهار کرد: اگر می خواستیم به صورت عادی برای این موضوع کار کنیم زمانی بین ۱۵ تا ۱۶ ساعت نیاز بود اما با توجه به برنامه ریزی انجام شده، برنامه ای ۱۲ ساعته برای این موضوع در نظر گرفته شد که خوشبختانه نیروها توانستند ظرف کمتر از ۱۰ ساعت

عملیات تیر گذاری را انجام دهند و مسیر بزرگ راه را باز گشایی کنند. امیر سیاوش حجازی با بیان اینکه پل ابوطالب دارای ۸ دهانه است که دهانه های چهارم و پنجم آن دقیقا روی بزرگ راه واقع شده است، اظهار کرد: از این رو و در عملیاتی دیگر سمت دیگر بزرگ راه هم باید به مدت چند ساعت مسدود شود که این عملیات طی هفته های دیگر انجام خواهد شد اما در دهانه های دیگر نیاز نیست که عبور و مرور مردم با محدودیت مواجه شود.

وی در ادامه افزود: سازه این پل بتنی است و با تیرهای از پیش ساخته شده عملیات تیر گذاری انجام و همین مسئله سبب افزایش سرعت کار پروژه می شود.

حجازی ادامه داد: طول این پل، با احتساب رمپ ها، ۴۵۰ متر و عرض سواره ۲ مسیر رفت و برگشت ۲۳ متر است. هر دهانه این پل دارای ۹ تیر و ۲۳ متر طول است.

وی با بیان اینکه پیشرفت فیزیکی پروژه ۳۱ درصد است، افزود: از نظر برنامه زمان بندی، ۵۲ درصد از زمان تحقق کامل پروژه باقی مانده و از نظر روز شمار هم ۱۴۹ روز دیگر تا زمان بهر برداری فرصت هست. حجازی ادامه داد: اعتبار اولیه این پروژه ۳۰ میلیارد تومان بر آورد شده بود اما با احتساب معارض ها و تمکک ها به ویژه تمکک هایمان در اول چراغچی ۱،۳ هزینه های این پروژه بیش از رقم اولیه است.

خود کفایی شهر داری مشهد در تولید خاک ترکیبی



معاون خدمات شهری شهرداری مشهد از تولید کامل خاک ترکیبی لازم در فضای سبز شهری با استفاده از بازیافت سرشاخه های حاصل از هرس درختان و برگ های خزان یافته در فصل پاییز خبر داد. مهدی یعقوبی گفت: طی ۳ سال گذشته بیش از ۱۲۰۰ تن از سرشاخه های حاصل از هرس درختان به محصول چپیس چوب و بیش از ۹۰۰ تن برگ حاصل از خزان درختان به خاک برگ تبدیل شده است.

افزایش شمار آژمایشگاه های معتمد محیط زیست استان



مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: تعداد آژمایشگاه های معتمد حوزه محیط زیست ظرف ۳ سال اخیر در این استان به میزان ۷۰ درصد بیشتر شده است. به گزارش روابط عمومی این اداره، تورج همتی افزود: با ابلاغ تفویض اختیار امور آژمایشگاه های معتمد به استان ها در مهر ماه سال ۱۳۹۶ تعداد آژمایشگاه های معتمد حفاظت محیط زیست در استان از ۱۶ آژمایشگاه به ۲۳ مورد افزایش یافته است.

قبوض عوارض پیامکی می شود

رضا خواجه نائینی، معاون مالی و پشتیبانی شهردار عوارض نوسازی و خودرو مهم ترین دغدغه شهروندان مشهدی است



امیررضا وثوقی
a.yosoughi@shahrarane.ws

براساس گزارش مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد، معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در تبه ششم تعداد تماس های مردمی این مرکز قرار دارد. طبق آمار از ۸۹۲ مورد تماسی که شهروندان طی ۵ ماه ابتدای سال برای پیگیری و حل دغدغه های خود در حوزه معاونت مالی و پشتیبانی با این مرکز برقرار کرده اند، موضوع پرداخت و محاسبه عوارض با ثبت ۷۲۶ درخواست نزدیک به ۸۴ درصد موارد را به خود اختصاص داده است.

در همین راستا دیروز معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد با حضور در مرکز ۱۳۷ شهرداری، پاسخ گوی برخی سؤالات، چالش ها و مشکلات شهروندان بود. افرادی که در زمینه کاهش حقوق، پرداخت رفاهیات، نحوه محاسبه عوارض و دیگر مسائل مالی ابهاماتی داشتند، از این درگاه استفاده کردند تا دغدغه های خود را به گوش معاون شهردار مشهد برسانند.

● عوارض نوسازی و خودرو،

مهم ترین دغدغه شهروندان

مرتبط با معاونت منابع انسانی و برنامه ریزی است اما پیگیر حل مشکلات همکاران خواهیم بود.

خواجه نائینی ارسال قبوض عوارض نوسازی به صورت پیامکی برای شهروندان را از درخواست های پر تکرار در تماس های مردم اعلام و اظهار کرد: با توجه به اینکه قبوض عوارض برای ملک صادر می شود و ما با صاحب ملک طرف حساب نیستیم با مشکلاتی در دریافت عوارض مواجهیم. بنابراین نیاز بود تا ملک و مالک را از طریق سامانه ای به دفاتر اسناد متصل کنیم تا به محض فروش و تغییر مالکیت هر ملک، اطلاعات هویتی مالک جدید در سامانه عوارض جایگزین شود و بتوانیم قبوض را به مالک جدید ارسال کنیم. وی با بیان اینکه این اقدام برای هوشمندسازی فرایند پرداخت عوارض و بنا به درخواست های شهروندان در حال انجام است تأکید کرد: با این حال به دلیل لزوم ایجاد زیرساخت های لازم کمی زمان بر خواهد بود.

معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد با اشاره به منابع درآمدهای پایدار شهرداری گفت: ارزش افزوده بخش مهمی از درآمدهای شهرداری مشهد را شامل می شود که در ۲ سال اخیر با همکاری اداره کل امور مالیاتی استان، این مبالغ به صورت کامل دریافت شده و تحقق پیدا کرده است. خواجه نائینی افزود: در

دریافت دیگر عوارض با مشکلات مواجهیم؛ برای مثال شرکت های هواپیمایی ۵ درصد عوارض از مسافران دریافت می کنند اما این مبالغ را به شهرداری ها پرداخت نمی کنند و در قانون جدید ارزش افزوده و درآمدهای پایدار ضمانت اجرایی برای آن در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه مشکلات

پرداخت سهم شهرداری ها از

جرائم رانندگی برطرف شده

است، اظهار کرد: همه مبالغ

پرداختی مرتبط با جرائم

رانندگی به مرکز ارسال خواهد شد و پس از آن متناسب با جمعیت، بخشی از این مبلغ به حساب شهرداری واریز می شود و بر همین اساس ۳۰درصد مجموع جرائم به پلیس راهنمایی و رانندگی تعلق دارد و ۷۰درصد آن سهم شهرداری ها خواهد بود که حدود ۱۴ درصد از کل این مبلغ به شهرداری مشهد پرداخت می شود.

● شهرداری مشهد، رتبه اول

حمایت از آسیب دیدگان کرونا معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد درباره حمایت مدیریت شهری مشهد از مشاغل آسیب دیده به دلیل شیوع کرونا نیز گفت: شهرداری مشهد بیشترین حمایت را در میان شهرداری های کشور و دستگاه های اجرایی و حتی دولت از مشاغل آسیب دیده در روزهای شیوع این ویروس داشته و بر همین اساس ۲لاجه به شورای شهر ارسال شده است. خواجه نائینی ادامه داد: بخشودگی های مختلفی را در حوزه امکان تجاری موقت عوارض کسب و پیشه اعلام کرده ایم، اجازه بهای همه غرفه ها و مغازه های شهرداری را ۵۰درصد کاهش، و در حوزه مالی و وصول چک ها به افراد ۶ ماه فرصت داده ایم. بنابراین با محاسبه این موارد، تقریبا از

طریق این یک لایحه بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان به شهرداری خسارت وارد شده است اما به دلیل اینکه حمایت از مشاغل آسیب دیده از اولویت های مدیریت شهری بود، این حمایت را اجرایی کرده ایم. وی افزود: همچنین در حوزه فرهنگی طی لایحه ای حدود ۳ میلیارد تومان برای حمایت از بخش های فرهنگی، از جمله سالن ها، تاتر، سینما و... اختصاص داده شده است.

● آمادگی برای تزریق بودجه به

معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد پروژه کارخانه نوآوری را جزو پروژه های اولویت دار شهرداری مشهد دانست و افزود: تا به حال تزریق های مالی خوبی در این زمینه داشته ایم و طبق پیش بینی ها باید تا پایان آبان ماه این کارخانه به بهره برداری برسد. بنابراین اگر تصمیمی در زمینه افزایش تزریق های مالی به این پروژه وجود داشته باشد معاونت در پرداخت رقم اضافه به پروژه کارخانه نوآوری مشکلی ندارد.

وی ادامه داد: افزایش تزریق مالی به این پروژه منوط به تصویب ردیف اعتبار آن در شورای شهر است که هم زمان با اصلاح بودجه کمک های مالی لازم برای تکمیل این پروژه شهری در نظر گرفته خواهد شد.

مشکل در تخصیص سهام ۳۲ هزار سهام دار پدیده



مسعود سلطانی

m.soltani@shahrarane.ws

بیش از ۱۵ هزار سهام دار گشسان هنوز در سامانه سجام ثبت نام نکرده اند و بیش از ۲۰ هزار سهام دار نماد گشسان برای تخصیص سهام به پیگیری نیاز دارند. این خبری است که روز گذشته مدیر عامل پشتیبانی سهام شرکت توسعه گردشگری پدیده شاندیز اعلام کرد و گفت: طی مکاتبات اخیر با شرکت سپرده گذاری مرکزی دربار بررسی آخرین وضعیت ۲۲ هزار سهام دار گشسان که هنوز سهام به آن ها تخصیص نیافته، موارد متعددی شناسایی و اعلام شد.حمید روحبخش ادامه داد: در وهله اول مشاهده شد که بیش از ۱۵ هزار کد معاملاتی تاکنون اقدامی برای سجامی شدن انجام نداده اند و بدین وسیله از این عزیزان درخواست می شود در اسرع وقت، برای تخصیص سهام، فرایند سجامی شدن را با مراجعه به سایت SECjam.ir آغاز کنند و تا مرحله نهایی اقدامات را به انجام رسانند.

مدیر عامل مؤسسه پشتیبانی سهام با بیان اینکه در طبقه بعدی مشاهده شد که بیش از ۵۰۰۰ کد معاملاتی اقدامات اولیه را برای سجامی شدن انجام داده اند، افزود: این افراد مراحل را تا نهایی شدن فرایند سجامی طی نکرده اند و کار در مراحل مختلف متوقف شده است و نیاز به پیگیری از سامانه سجام دارد. بدین وسیله از این عزیزان نیز در خواست می شود به سامانه سجام مراجعه کنند و از نوع نقص مطلع شوند و برای رفع نقص اقدام کنند.

روحبخش تصریح کرد: در این فهرست در حدود ۱۲ هزار کد معاملاتی مراحل سجامی شدن را به صورت کامل طی کرده اند که طی مکاتبه اخیر، میزان مالکیت هریک به شرکت سپرده گذاری اعلام شد و امیدواریم تا پایان شهریور ماه سهام به کد معاملاتی این سهام داران گرامی تخصیص یابد.

سهام شرکت گردشگری پدیده شاندیز، با نماد «گشسان»، ۲۰ اردیبهشت ماه، با قیمت هر سهم ۱۴ هزار تومان، در تابلو نارنجی بازار پایه فرابورس ایران گشایش یافت و از آن زمان تاکنون، بعد از پشت سر گذاشتن نوسانات قیمتی و تجربه سقف قیمت ۳۰ هزار تومانی، اکنون ۲۴ هزار و ۸۷۷ تومان در تابلو بازار سرمایه قیمت دارد. البته معاملات این سهم از ۲۹ مردادماه به دلیل انتشار اطلاعات با اهمیت در زمینه افزایش سرمایه از محل سود انباشته به دستور سازمان بورس بسته شده است.

به نظر می رسد فرایند افزایش سرمایه و تخصیص سهام جایزه به سهام داران شرکت پدیده با توجه به ثبت نام نکردن برخی از سهام داران در سامانه سجام با مشکلاتی همراه شده باشد. با این حال براساس اطلاعیه سازمان بورس، معاملات در این نماد باید از تاریخ ۲۰ شهریورماه آغاز شود.

رضایت ۷۲درصدی از اطلاع رسانی برای مقابله با شیوع کرونا

سرپرست اداره ارتباطات مردمی شهرداری مشهد گفت: ۷۲ درصد از پاسخ گویان موج چهارم نظرسنجی کرونا، از اطلاع رسانی شهرداری برای مقابله با شیوع ویروس کرونا در ناوگان حمل و نقل عمومی رضایت داشتند.

احمد رضانی فرخند با اشاره به انجام موج چهارم نظرسنجی در حوزه کرونا توسط گروه سنجش افکار این اداره اظهار کرد: موج چهارم نظرسنجی کرونا از شهروندان مشهدی با هدف بررسی اثرات شیوع کرونا بر اشتغال شهروندان، میزان نگرانی از ابتلا به کرونا و همچنین میزان رضایت و انتظارات از اقدامات شهرداری در این باره انجام شد. وی افزود: ۴۵/۵ درصد شهروندان از اقدامات شهرداری برای آموزش و اطلاع رسانی درباره کرونا از طریق تبلیغات محیطی، رضایت بالایی داشتند و رضایت ۳۱ درصد شهروندان از این بخش نیز متوسط بود.

ورود سالانه ۱۵۰ هزار زائر پاکستانی از مرز میرجاوه به مشهد

معاون هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی گفت: سالانه حدود ۱۵۰ هزار زائر پاکستانی برای تشریف به شهرهای زیارتی مشهد و قم و حضور در مراسم پیاده روی اربعین حسینی از مرز میرجاوه عبور می کنند. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، محمدصادق براتی افزود: به همت آستان قدس رضوی و ستاد اربعین حسینی و خیران مردمی امکاناتی برای تسهیل ورود زائران پاکستانی در مرز میرجاوه فراهم شده است.

وی اظهار کرد: مجتمع خدمات رفاهی امام رضا(ع) در زمینی به مساحت ۶ هکتار و زیربنایی حدود ۵۱۰۰ مترمربع در مرز میرجاوه با امکاناتی نظیر نمازخانه، غذاخوری، محل استراحت، استحمام و درمناگاه با امکانات بستری برای رفاه حال زائران توسط آستان قدس رضوی در حال احداث است که هم زمان با میلاد نبی مکرم اسلام(ص) در آبان ماه به بهره برداری کامل خواهد رسید .

اصلاحیه آگهی تجدید مناقصه					
ردیف	شماره	موضوع مناقصه / مزایده	رشته و پایه پیمانکار	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱	۵۱۴	تجدید اول	تصویر گواهی نامه صلاحیت رشته "سرویس" تجهیزات با حداقل رتبه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نظارت راهبردی ریاست جمهوری دارای اعتبار با دارای حداقل دو سال سابقه نگهداری و تعمیرات تأسیسات مکانیکی و تهویه حمل و نقل ریلی.	۱,۲۷۷,۶۸۲,۶۰۰	۲۵,۵۵۲,۶۵۲,۰۰۰
برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد					