

زمزمه توزیع دوباره کالاهای اساسی توسط تعاونی‌ها

واژه تعاونی در ایران به گوشمان ناآشنا نیست. پای کوپن در دهه ۶۰ و پس از آغاز جنگ تحمیلی به اقتصاد کشور ما باز شد. در آن زمان فروشگاه‌های تعاونی، اجناس کوپنی را که تفاوت قیمت زیادی با بازار آزاد داشتند، به قیمت کمتری در بازار توزیع می‌کردند. هرچند پرونده این فروشگاه‌ها سال ۷۰ بسته شد، حالا با گرانی فزاینده کالاهای اساسی و آغاز بازگشت کوپن، دوباره زمزمه‌هایی درباره احیای فروشگاه‌های تعاونی به گوش می‌رسد. بر همین اساس، روز پنجشنبه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی در یازدهمین جشنواره تجلیل از تعاونی‌های برتر و کارآفرین خراسان رضوی گفت: درصورت شناسایی تعاونی‌های هدفمند در شبکه توزیع و تقویت آن‌ها، می‌توان کالای اساسی را به دست مصرف‌کننده واقعی رساند. براساس گزارش ایرنا، علی رسولیان افزود: در شرایط کنونی، به مشارکت تعاونی‌ها در حوزه تامین و توزیع کالاهای اساسی نیازمند هستیم و باید در این وضعیت دشوار، تعاونی‌ها به یاری دولت بشتابند.

همچنین حجت‌الاسلام نصرالله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، گفته: خیلی از فعالیت‌های اقتصادی در کشور می‌تواند در قالب تعاونی انجام گیرد. تعاونی، ظرفیتی جدی برای توسعه اشتغال و همچنین انجام سرمایه‌گذاری‌های بزرگ است. محمد سنجری، مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی، نیز در این مراسم گفت: سرمایه‌های خرد مردم منبع مالی تعاونی‌هاست و اهداف انقلاب اسلامی در زمینه کاهش فقر، توازن توسعه، عدالت اجتماعی، اشتغال‌زایی و باز کردن بسیاری از گره‌های اقتصادی با بهره‌گیری از تعاونی‌ها محقق می‌شود. گفتنی است در پایان مراسم از ۲۶ تعاونی برتر خراسان رضوی تجلیل شد.

تهاثر کالا؛ راه‌حل دولتی برای مشکلات ارزی صادرکنندگان فعالان بخش خصوصی، خواهان کاهش فشارهای بانک مرکزی بر تاجار هستند

دعوی ارزی صادر کنندگان با بانک مرکزی که از تیرماه شروع شده، با تعلیق کارت بازرگانی برخی تاجار وارد مرحله جدیدی شده است. در همین راستا به‌تازگی فقط حدود ۲۰۰ کارت بازرگانی در خراسان رضوی به‌دلیل عمل نکردن به تعهدات ارزی، تعلیق شده است. در این دعوا در یک‌سو بانک مرکزی قرار دارد که برای تامین منابع ارزی کشور، ناگزیر است به صادرکنندگان برای بازگشت ارزشان به چرخه اقتصادی کشور فشار بیاورد و در سویی دیگر صادر کنندگان هستند که به‌دلیل مشکلات انتقال ارز به داخل کشور، با مکانیسم پیمان‌سنجاری ارزی بانک مرکزی مخالفند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران، نیز بر گزاری نخست کار گروه توسعه صادرات خراسان رضوی در پنجشنبه را مغتنم دانست تا گریزی به مشکلات به‌وجودآمده برای تاجار بزند. به گزارش ایرنا، غلامحسین شافعی در این جلسه گفت: براساس اعلام اخیر بانک مرکزی، ۱۵ هزار و ۳۶۶ صادرکننده هیچ ارزی به کشور بازنگردانند، اما این مسئله طوری در جامعه انعکاس یافت که گویی همه این افراد دارای کارت بازرگانی فعال بوده‌اند، در حالی‌که بیشتر آن‌ها کارت بازرگانی فعال نداشتند. وی تجربه رفع تعهدات ارزی در سه دهه گذشته در کشور را تلخ دانست و ادامه داد: این روش جز اینکه صادرکنندگان حرفه‌ای را خانق‌نشین و صادرکنندگان غیرحرفه‌ای را وارد این زیرزمین کند، نتیجه دیگری نخواهد داشت و اکنون نیز گرفتار آن شده‌ایم.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی که تاکنون جلسات مختلفی با تاجار برای بررسی مشکلات آن‌ها گذاشته است، نیز در این جلسه از تلاش برای یافتن راهکار جدید به‌منظور رفع مسائل ارزی خبر داد و گفت: استان، خواهان تهاتر کالااست؛ بدین معنا که تاجران بتوانند به‌ازای صادرات، بخشی از کالاهای موردنیاز استان را وارد کنند. علی رسولیان افزود: مشکل تاجران خراسان رضوی بازگشت ارز حاصل از صادرات نیست، بلکه مشکل روش بازگشت ارز و مسائل مرتبط با آن است که باید روش‌های جایگزین برای آن در نظر گرفت.

او همچنین درباره راه‌آهن خواف-هرات گفت: مسئله مهم درباره افتتاح راه‌آهن خواف-هرات، تامین اعتبار آن بود که رئیس‌جمهور دستور تخصیص اعتبار آن را صادر کرد و حکم وی به سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد، لذا منابع لازم برای تکمیل مرحله نخست از بهره‌برداری طرح راه‌آهن خواف-هرات تامین می‌شود. وی با اشاره به بررسی تصویب برای منطقه گمرک رسمی جدید بین ایران و افغانستان در نقطه مرزی «شمیتج» در کمیسون اقتصادی دولت، اظهار امیدواری کرد تا هفته آینده این مهم، نهایی و طرح تادو ماه آینده بهره‌برداری شود.

ایجاد ۶بازارچه مرزی بین ایران و پاکستان

دولت پاکستان در بیانیه‌ای از تصمیم این کشور برای ایجاد ۱۸بازارچه مرزی در مناطق مرزی‌اش با ایران و افغانستان خبر داد. به گزارش ایسنا، این تصمیم در یک نشست عالی‌رتبه در اسلام‌آباد به ریاست عمران خان، نخست‌وزیر پاکستان، اعلام شد. براساس بیانیه دفتر نخست‌وزیری پاکستان، ۱۲بازارچه در مرز افغانستان و ۶بازارچه نیز در مرز ایران ایجاد می‌شود. عمران خان، نخست‌وزیر پاکستان، در این باره گفت: ۳بازارچه تا فوریه ۲۰۲۱ تکمیل خواهند شد و به فعالیت خواهند پرداخت که دو عدد از آن‌ها در مرز ایران و یک بازارچه دیگر در مرز افغانستان خواهد بود.

پذیرش تبلیغات در شهرآر آنیوز

۰۲۲۲۸۸۸۱۰۵
داخلی ۵۲۷

www.shahraranews.ir

مجمع آموزشی زیریا

مجلس شورای اسلامی و سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

مجمع‌های علمی و تخصصی در شهرآر آنیوز

کارآموزی پذیرد

۰۲۲۲۸۸۸۱۰۵
۰۲۲۲۸۸۸۱۰۵

لیبرتیکه
۳۶۰۰

شهرآر آن

روزنامه شهرامشید روزدگی

شنبه ۳۳ شهریور ۱۳۹۹ ۱۳ مهر ۱۳۹۹

SHAHRARNEWS.IR



اقتصاد

مسعود سلطانی

m.soltani@shahraranews.ir

وقتی یکی از مدیران میانی شرکت سایپا در یکی از برنامه‌های تلویزیونی گفت که ما تکنولوژی پراید را به مردم می‌فروشیم، چشم‌های مجری برنامه و احتمالاً تمامی مردم ایران از تعجب گرد شد و از حذقه بیرون آمد.

خودروسازی ایران علیرغم تمامی ادعاهایی که دارد آنقدر به مرز پوچی رسیده که چشم خود را بر تمامی دستاوردهای علمی و دانشگاهی ایران بسته است و تکنولوژی عقب‌مانده و قدیمی که در پراید به کار رفته است را وارداتی می‌داند.

صورت این مسئله آنقدر بدیهی است که نیاز به بررسی و تفسیر بیشتر ندارد. اما بد نیست مرور کنیم که خودروسازان داخلی چگونه طی ۱۰ سال گذشته خودروهایی با تکنولوژی عقب‌مانده‌شان را با افزایش قیمت یک هزار درصدی راهی بازار کردند. به روند تغییرات قیمتی خودرو نشان می‌دهد که در طول سال ۱۳۹۰ حدود ۱۵ درصد بر قیمت خودرو افزوده شد؛ به عبارتی در حالی که در تیر ماه برای مثال، خودرو پراید ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود، اما قیمت آن در پایان دی‌ماه به حدود ۹ میلیون تومان افزایش پیدا کرد. در پایان سال ۱۳۹۰ نیز قیمت پراید در منرز ۱۰ میلیون تومان قرار گرفت و در واقع سال ۱۳۹۱ با پراید ۱۰ میلیون تومانی آغاز شد. همان زمان بسیاری از مردم عنوان می‌کردند چه کسی حاضر است پراید بی‌کیفیت ۱۰ میلیون تومانی را بخرد؛ غافل از این‌که در سال ۱۳۹۳ خودروسازان از پراید ۲۰ میلیون تومانی رونمایی کردند.

در این ایام، خودروسازان با درخواست برای افزایش قیمت‌ها، بارها به موضوع رشد هزینه‌های تولید، افزایش نرخ ارز، محدودیت‌های بین‌المللی، تورم عمومی و اجرای فاز اول قانون هدفمندی یارانه‌ها اشاره می‌کردند. به گفته خودروسازان،

محسن موسوی‌زاده

m.mousavizadeh@shahraranews.ir

این روزها گرانی اقلام سبذ خانوار به تخم‌مرغ هم رسیده است. گشت‌وگذار در بازارهای مشهد نشان می‌دهد که قیمت هر شانه تخم‌مرغ در فروشگاه‌های عرضه مواد غذایی به ۳۶هزار تومان رسیده است. بررسی سایت‌های تولیدکنندگان نیز حاکی از آن است که قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ درب کارخانه‌ها از ۹هزار و ۵۰۰تومان در اول شهریور به ۱۳هزار تومان افزایش یافته است. پیش از این شهرآر در دو گزارش که یکی ۱۹شهریور با عنوان «مرغ‌ها منتظر تصمیم‌های دولت نمی‌مانند»، منتشر شد و دیگری ۲۷شهریور با عنوان «قیمت تخم‌مرغ؛ الان یا الان؟» به چاپ رسید، دلایل گرانی تخم‌مرغ در بازار را بررسی کرده بود. گرانی تخم‌مرغ نه‌تنها صدای مردم و مسئولان وزارت صمت، بلکه صدای رئیس‌جمهور را هم درآورده و آن‌طور که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور گفته است، حجت‌الاسلام حسن روحانی

مسعود سلطانی

m.soltani@shahraranews.ir

تهدید آمریکا برای فعال‌سازی مکانیسم ماشه و بازگرداندن تمامی تحریم‌ها علیه ایران، مسئله‌ای است که امروز و فردا در صدر اخبار قرار خواهد گرفت. ازسویی دیگر رئیس‌جمهور ایران نیز امروز و فردا را روز پیروزی ایران و شکست آمریکا دانسته است. اما واقعاً در صحنه عمل چه خواهد شد؟ این منازعات چه تأثیری بر بورس و معاملات بازار سرمایه در هفته جاری می‌گذارد؟

برای پاسخ دادن به این سوالات می‌توان به تجربه گذشته استناد کرد. پیش از این، تلاش آمریکا برای وضع تحریم‌های تسلیحاتی علیه ایران در شورای امنیت سازمان ملل، راه به جایی نبرد و به

پرواز ده‌برابری پراید در یک دهه

گزارش شهرآر از تغییر قیمت خودروهای داخلی در بازار طی ۱۰ سال گذشته



همچنان در رکود به سر می‌برد. اگرچه به دنبال فروش خودروهای مدل ۱۳۹۴ انتظار می‌رفت که رونق به این بازار برگردد، با این وجود، بازار با قیمت ۲۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی پژو ۴۰۵، ۲۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی پراید ۱۳۱ و ۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی پراید ۱۱۱ در حوزه خودروهای مدل جدید به کار خود پایان داد.

● سال‌های ۹۴ تا ۹۶؛ رکود بازار و دوپیچگی برای فروش

گشایش‌های محدود در عرصه سیاست خارجی برای ایران باعث شد که واردات قطعات خودرو و حضور خودروسازان خارجی در بازار ایران رونق نسبی بگیرد و البته مشتریان خودروهای بی‌کیفیت داخلی روز به روز کمتر و کمتر شود. این شرایط تا آنجا پیش رفت که در یک اتفاق بی‌نظیر در تاریخ خودروسازی ایران، دولت برای اینکه خودروسازان را از ورشکستگی کامل نجات دهد طی یک تأمین مالی بزرگ از طریق عرضه وام به خریداران خودرو، مردم را تشویق به خرید محصولات ایران خودرو و سایپا کند. ماجرای وام ۲۵ میلیونی برای خرید

دستور کنترل قیمت این کالا را صادر کرده است. برخی، این دستور را چراغ سبزی برای واردات می‌دانند؛ همان اقدامی که در سال ۹۷ انجام و حدود ۲۰هزار تن تخم‌مرغ از کشور ترکیه وارد شد. این اقدام در آن زمان سبب شد ترکیه قیمت تخم‌مرغ را از ۲۲دلار به ۲۸دلار افزایش دهد. البته اکنون با توجه به محدودیت‌های ارزی کشور، گرفتن این تصمیم با تردیدهایی جدی روبه‌روست.

در این بین وزیر جهادکشاورزی هم دیروز در گفت‌وگو با صداوسیما سعی کرد گرانی این روزهای تخم‌مرغ را متوجه صادرات کند و بگوید که صادرات بی‌رویه، بازار تخم‌مرغ را به‌هم ریخته و موجب افزایش

قیمت آن شده است. کاظم خاوازی در حالی صادرات را دلیل گرانی تخم‌مرغ بیان کرد که براساس اعلام گمرک، در پنج ماهه اول امسال، ۲۸میلیون و ۸۳۵هزار و ۲۲۰دلار تخم‌مرغ و انواع تخم‌خوراکی صادر شده که وزنی حدود ۴۸هزار و ۱۹تن داشته است. این در حالی است که تا پایان تیرماه ۲۳میلیون و ۱۴هزار و ۵۸۱دلار



نکته اینجاست در حالی وزیر جهادکشاورزی

بر قیمت ۱۲هزار و ۵۰۰تومانی تخم‌مرغ برای تولیدکننده تأکید می‌کند که دیروز قیمت این کالا ازسویی تولیدکنندگان، ۱۲هزار تومان برای خریدهای بیشتر از ۱۳کیلو، ۱۴هزار و ۲۰۰تومان برای خریدهای ۱۰کیلویی و قیمت توافقی برای خرید زیر ۹کیلوگرم اعلام شد.

فعالان صنعت مرغداری هم گرانی‌های اخیر

برای ارتباط با صادرات می‌دانند و می‌گویند

ذرت و سویا در بازار به‌سختی پیدا می‌شود. همین مسئله بحران افزایش قیمت تخم‌مرغ را در کشور به همراه داشته است. ناصر نبی‌پور، رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران، هم اخیراً گفته است که قیمت کنونی هر کیلو کتچاله سویا در بازار آزاد بیش از ۱۳هزار و ۵۰۰تومان و

خریداری کند. احتمال می‌رود معامله‌گران بورسی، خرید سهام این صندوق را به روزهای آخر مוקول کنند و برای شرکت در این پذیرهنویسی به نقد کردن دیگر سهام‌های خود دست بزنند. علاوه بر صندوق پالایشی یکم، ۳۰شهریور عرضه اولیه نماد «وسپهر» نیز انجام خواهد شد. حداقل نقدینگی موردنیاز برای این فروش بیش از اینکه ۵ تا ۶میلیون که معاملاتی در آن مشارکت کنند، حدود ۹۱۳هزار تومان تا یک‌میلیون و ۱۳هزار تومان است. با در نظر گرفتن پذیرهنویسی ۵میلیون تومانی صندوق پالایش یکم و عرضه اولیه یک میلیون تومانی و سپهر می‌توان پیش‌بینی کرد که درآمد شرکت‌های نخست معاملاتی در هفته جاری، شاهد

خودروهای داخلی انتقادات زیادی را به همراه داشت. این اعتبارات در صورت هزینه در بخش‌های صنعتی مولد که توسط بخش خصوصی اداره می‌شد می‌توانست تحرک و بازدهی بیشتری را نصیب اقتصاد ایران کند اما خودروسازان مثل همیشه برنده بازی بودند و توانستند با تزریق این نقدینگی به کسب و کارشان جان تازه‌ای ببخشند.

● سال ۹۷ تا کنون، خودروسازان داخلی بی‌رقیب شدند

خروج آمریکا از برجام و وضع تحریم‌های ظالمانه علیه ایران با خروج خودروسازان خارجی و کاهش واردات خودرو همراه شد. شاید سال ۹۷ کسی فکرش را نمی‌کرد که تومانی پراید ۱۰۰ میلیون بشود اما اکنون که به دومینوی قیمتی پشت سرمان نگاه می‌کنیم، متوجه می‌شویم وقتی در مهر ماه سال ۹۷ دلار سقف قیمتی ۲۰هزار تومان را تجربه کرد باید فکرش را می‌کردیم که همان زمان خودروسازان فکر می‌کنند قیمت دلاری محصولات‌شان چقدر است. خودروسازان و رسانه‌های همسو با آن‌ها معادله ساده‌ای طرح می‌کنند. قیمت طلا در سال ۹۰ چقدر بوده؟ قیمت پراید چقدر بود؟ سال ۹۹ قیمت طلا چقدر است؟ آن‌ها این سه عدد را کنار هم می‌گذارند و عدد چهارم یعنی قیمت پراید در سال ۹۹ را حساب می‌کنند. در این معادله قیمت پراید باید همچون طلا افزایش ۱۹ برابری داشته باشد و به حدود ۱۶۰ میلیون تومان برسد. بدون تردید معادله خودروسازان و طرفداران رسانه‌ای آنها که معتقدند قیمت خودرو باید مثل طلا آزاد شود اصلاً مایل به این نیستند که واردات خودرو حتی از نوع دسته دوم آزاد شود. آنها به این فکر نمی‌کنند که در کشورهای دیگر هیچ خودرویی بیش از ۵ سال تولید نمی‌شود و ... هزاران مسئله دیگر. اکنون اما در پایان شهریور ماه باید منتظر افزایش قیمت قانونی خودروسازان نیز باشیم. افزایش قیمتی معادل تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی در فصل تابستان که البته هنوز مشخص نشده است.

عکس: مصطفی علی‌اشهریان

گرسنگی مرغ‌ها؛ عامل گرانی تخم‌مرغ

نرخ مصوب تخم‌مرغ در حالی افزایش یافته است که تولیدکنندگان، کمبود نهاده‌ها را عامل گرانی‌های اخیر می‌دانند

بورس، در دوگانه بیم خارجی و امید داخلی

افزایش قدرت فروشندگان باشیم. علاوه بر این نباید ترس ایجادشده در بازار را که ناشی از منازعات بین‌المللی ایران است، دست کم بگیریم. ازسویی دیگر خبر مثبت بانک مرکزی برای نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز بورسی را نباید نادیده گرفت. بانک مرکزی محدودیت عرضه ارز و تروشیمی‌ها، فولادی و معدنی‌ها را که به صادر کنندگان بزرگ معروف هستند، برداشته است. پیش از این صادرکنندگان به فروش ارز از کانال صرافی‌های بانکی ملزم بودند و حق فروش ارز به صرافی‌های تضمینی را نداشتند. با این تصمیم می‌توان پیش‌بینی کرد که درآمد شرکت‌های بزرگ صادرکننده افزایش خواهد یافت.

شاخص‌های بورسی، حکایت از افزایش قدرت فروشندگان در بازار داشت. به بیان دقیق‌تر در جریان معاملات چهارشنبه ۲۶شهریور شاهد بودیم که در ساعات پایانی معاملات، آخرین قیمت در ۳۲۲نماد بیش از ۵۲درصد کمتر از قیمت پایان(قیمت میانگین در معاملات روز) بود. این تفاوت قیمتی نشان می‌دهد که در ساعات پایانی معاملات تقاضا برای فروش بیش از خرید بوده است. این اتفاق ممکن است در پی تصمیم معامله‌گران بورسی برای نقد شدن خرید صندوق پالایشی یکم باشد.

براساس اعلام نهادهای دولتی، هر شهروند ایرانی تا ۳۰شهریور فرصت دارد ۵میلیون تومان از سهام صندوق پالایشی یکم را با ۲۰درصد تخفیف