

با ما در ارتباط باشید

رایانامه **info@shahrara.com**
 پیامک **۳۰۰۰۷۲۸۹**
 پیام رسان **۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰**
 تلفن **۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵**

موسسات مالی و اعتباری

شهروند |حدود دوهفته پیش پسر خاله‌ام برای دریافت وام ۶میلیون تومانی کرونا ی رانندگان برون شهری به بانک ملت بولوار دانشجو مراجعه کرد که متاسفانه مسئولان بانک با سنگ اندازی از پرداخت وام خودداری و اعلام کرده‌اند باید یک ضامن کارمند با نامه کسر از حقوق یا یک کاسب با جواز کسب ببرد. ضمنا باید کپی کارت و بیمه‌نامه کامیون را هم بیاورد. سوال اینجاست مگر قوانین بانک‌ها و وام کرونا با هم فرق می‌کنند؟ خود من از بانک صادرات با یک برگ چک ۷میلیون تومانی، بدون ضامن کارمند و کاسب و مدارک کامیون، یک‌روزه وام کرونا دریافت کردم. با دایره اعتبارات بانک مرکزی کشور تماس گرفتم و آن‌ها هم اعلام کردند تا ۱۵ میلیون تومان با یک برگ چک باید وام پرداخت شود، به سرپرستی بانک ملت هم مراجعه کردم. حالا مسئول بانک به ایشان می‌گوید چون شکایت کرده‌ای فقط باید ضامن بیاوری. برو هر کاری که دلت می‌خواهد بکن! واقعا برای چنین مسئولانی متاسفم. ضمنا ایشان راننده کمکی هست و هر روز با یک ماشین سرویس می‌رود. الان که وضع کار خراب است، از کجا کارت و بیمه‌نامه کامیون بیاورد؟ در پایان از مسئولان محترمی که می‌توانند به این مشکل ورود کنند تا دریافت کنندگان وام کرونا سردرگم نشوند، به‌خصوص سازمان محترم بازرسی کل کشور و دادستان محترم، عاجزانه خواهشمندم به این موضوع رسیدگی فرمایند.

سازمان سنجش

دانیال |لطفا صدای داوطلبان کنکور دکتری باشید. نتایج انتخاب رشته آزمون دکتری اعلام شد و در کمال ناآوری داوطلبان شاهد بودند که حنصاب دانشگاه‌ها به‌صورت عجیبی بالا رفته است. سازمان سنجش درمقابل این امر خلاف قانون سکوت کرده است. در آزمون دکتری ۵۰درصد کتبی و ۵۰درصد مصاحبه موثر است و سنوات گذشته از چندبرابر ظرفیت پذیرش، دعوت به مصاحبه می‌شدند اما امسال به‌طور مثال در رشته شهرسازی ظرفیت ۵۰دانشگاه برتر شهر تهران ۲۰نفر بوده که تا رتبه ۴۵ فقط دعوت به مصاحبه شده‌اند. عملا تاثیر مصاحبه را از برده‌اند و این خلاف قانون است. لطفا با انتشار این پیامک حداقل دلگرمی برای داوطلبان دکتری باشید.

راهنمایی و رانندگی

وحید همتیان |ای کاش همان طور که بستن کمربند و گذاشتن کلاه ایمنی عادت و فرهنگ شد، فرهنگ غلط توقف‌های دویل و سویل هم ریشه کن بشود. عادت مردم به کمربند و کلاه از ترس جریمه‌شدن بود برای همین اگر پلیس راهور این گونه عمل کند که برای توقف‌های اریب ۱۰۰ هزار تومان و برای پارک دوبل ۲۰۰هزار تومان و پارک سویل هم ۳۰۰ هزار تومان جریمه اعمال کند، ترس از جریمه‌شدن باعث خواهد شد قانونمندتر شویم و ترافیکی روان را در شهرهایمان شاهد باشیم.

سازمان اتوبوس‌رانی

۳۰۴...۱۵۰۰ |ساکنان بولوار توس، جاده قدیم قوچان، از انتهای بولوار شاهنامه تا خیابان گلریز فقط از یک خط اتوبوس از جاده اصلی بر خوردارند که مسیرش از روستای فردوسی تا میدان فردوسی هست و هیچ مسیر دیگری در این منطقه خط ندارد. در این بین ساکنان مناطق دوست‌آباد، باغون‌آباد، اسماعیل‌آباد، زرکش، امیرآباد، صیدآباد، روغنی و مطهری، فقط امکان استفاده از همین یک خط را در جاده اصلی دارند، یا باید مسیر خیلی زیادی را طی کنند تا به جاده سنتو بروند و از پل‌های هوایی که فاصله‌های زیادی از هم دارند، عرض جاده را رد کنند و سوار اتوبوس شوند. خواهشمندیم یک خط اتوبوس جدید برای این مناطق تا فلکه پارک که مقر اصلی اتوبوس‌هاست، بگذارید.

شهرداری

شهروند |در محله عمار یاسر تمام جدول‌ها شکسته و فرسوده هستند. چندبار، چه تلفنی با منطقه چه از طریق همین روزنامه شهرآر، به شما اعلام کردیم و گفتید بودجه نداریم. حالا چند روز است جدول‌های چهارراه الغدیر را که همه سالم و مرغوب هستند، بدون دلیل می‌شکنید و به‌جایش سنگ کار می‌کنید! وا... حق الناس است.

سازمان ترافیک

شهروند |لطفا سازمان ترافیک شهرداری مشهد، فکری به حال چراغ قرمز تقاطع ابودر غفاری و بعثت کند؛ در ترافیک آنجا، ساعت‌ها وقت مردم تلف می‌شود. **شهروند** |امکان دارد ایجاد پل هوایی از انتهای دانشجو و اتصال به بولوار شهید فلاحی در نظر گرفته شود؟ **جواد کوزه‌گران** |لطفا در چهارراه خیام و دستغیب، جهت گردش به راست خیام به دستغیب و دستغیب به خیام، با توجه‌به فضای کافی، راست‌گرد مجزا و ایمن ایجاد کنید.

فضای سبز

شهروند |لطفا شاخ و برگ درختان در مسیر دوچرخه را هم هرس فرمایید. در مسیر دوچرخه بولوار وکیل‌آباد، وجود شمشاد و گیاهان بوته‌ای بلند در باغچه‌های حاشیه لاین سبز، دید دوچرخه‌سواران به ورودی خیابان‌های فرعی و دید رانندگان به خط سبز را بسته و این خطر آفرین است. لطفا هرس در ست بوته‌ها در تقاطع لاین سبز و فرعی‌ها نیز لحاظ فرمایید.

زندگی‌های بعد از کرونا

... سلامت عمومی و شرایط عادی به زندگی مردم جهان برگردد، اما بی تردید آثار و عوارض تحولی که کرونا در زندگی فردی و اجتماعی هر یک از ما ایجاد کرده‌است، تا نسل‌ها بعد از این باقی خواهد ماند و مثلا شاید نسل‌های بعد به‌جای دست‌دادن در هنگام دیدار تنها به تکان دادن سر خود اکتفا کنند! این حجم از تغییر عادات و رفتارهای روزمره شاید مقدمه‌ای باشد برای پرسش و تأملی عمیق‌تر؛ با این‌همه تغییرات و تحولات، آنچه هرگز در زندگی هر یک از ما تغییر نخواهد کرد، چیست؟ کرونا چه چیزی را در زندگی ما نمی‌تواند تغییر دهد و چه چیزی را در زندگی ما نپاید عوض کند؟

روزنامه شهرداری و زندگی

اشنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۶
 شماره ۲۲۴۲
 شماره ۲۲۴۲

۰۴

↓

جامعه

حیات دوباره کشف‌رود

روایت میدانی شهرآر از رودخانه تاریخی شهر و اقداماتی که شهرداری مشهد برای سامان‌دهی آن انجام می‌دهد

الهام مهدیزاده
 e.mahdizadeh@shahraranews.ir

گزش رهر

آبان سال گذشته، کشف‌رود، خبر داغ بیست‌ساله شهر مشهد، دوباره در صدر اخبار قرار گرفت. گرچه این بار هم بیم آن می‌رفت که عین دو دهه گذشته بعد از مدتی فراموش شود، اما مسئولان با انتخاب شهرداری مشهد به‌عنوان مسئول سامان‌دهی کشف‌رود، عزمشان را جزم کردند که این بار پیگیری‌شان به چند روز و چند خبر در رسانه‌ها ختم نشود. آن‌طور که مدیر سامان‌دهی کشف‌رود می‌گوید، در این ۱۰ ماه، جلسات بسیاری برگزار شده و در این زمینه اقدامات و هماهنگی‌هایی میان دستگاه‌های مسئول صورت گرفته است؛ اقداماتی نظیر توسعه درخت‌کاری در حاشیه کشف‌رود و تلاش برای افزایش نظارت‌های چشمی و دوربینی باهدف جلوگیری از تخلفات. برخی اقدامات هم مانند توسعه تصفیه‌خانه پرکندآباد و ظرفیت‌سازی برای افزایش تصفیه فاضلاب با مشکل برون‌استانی و ضوابط مالی وزارتخانه نیرو روبه‌رو شده است که نیاز به پیگیری ویژه استاندار خراسان رضوی دارد.

بررسی تغییرات مسیر کشف‌رود را از پیل کلات شروع می‌کنیم. عبدال... سلطان احمدی، مدیر پروژه سامان‌دهی کشف‌رود، همراه ماست. به پیشنهاد او برای بازدید، انتهای‌ترین نقطه کشف‌رود را در محدوده مشهد در نظر گرفته‌ایم تا قسمت‌هایی که بیخ‌گوش شهر است، عقب خواهیم آمد.

مهدی صابر، سرپرست کارگاه سامان‌دهی کشف‌رود در محدوده پل کلات و خین عرب است. کنار رودخانه ایستاده‌ایم و او درباره اقداماتی که تاکنون انجام شده است، توضیح می‌دهد.

حرف‌هایش را با عدد و رقم اقدامات انجام‌شده شروع می‌کند؛ «محدوده پل کلات تا خین عرب ۲/۵ کیلومتر است. در حال حاضر خاک‌برداری محدوده پل کلات تمام شده است و همان‌طور که می‌بینید، مشغول مسطح‌سازی سامان‌دهی کشف‌رود، همراه ماست. به هفته‌ای ۳۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری صورت گرفته تا حاشیه رودخانه مسطح

● ۸۱کیلومترمشکل دار

جوی آب خاکستری؛ این نخستین تصویری است که می‌توان از روی پل کلات مشاهده کرد. سلطان احمدی با اشاره به پل کلات، صحبت درباره حال و روز کشف‌رود را شروع می‌کند؛ «محدوده مشکل‌دار کشف‌رود از پل کلات شروع می‌شود و تا بولوار شاهنامه و چند کیلومتر بعد از شهرک صنعتی چرمشهر ادامه دارد. این محدوده نزدیک به ۸۱کیلومترمربع وسعت دارد. همین گستردگی باعث شده است میزان کاری که باید در حاشیه کشف‌رود انجام شود، خیلی زیاد باشد.»

او تأکید می‌کند:

باید قبول کنیم

مشکلات کشف‌رود و این حجم از آلودگی، چندشبهه یا حتی یک‌ساله به وجود نیامده است. پس نمی‌توان گفت که کشف‌رود مُرده را با چند برنامه تمام‌و‌کمال زنده می‌کنیم. اگر هم کسی چنین حرفی بگوید، بدون شک شعار است.

● رودخانه یا زباله‌دانی دم‌دستی؟

سلطان احمدی ادامه می‌دهد: عوامل فراوانی در آلودگی کشف‌رود تاثیرگذارند و برطرف‌کردن هر کدام از این عوامل زمان زیادی می‌طلبد. سال‌هاست که همه از هرجای شهر، هر چیز دورریختنی داشته‌اند، آورده و اینجا ریخته‌اند. بعضی از مردم نخاله‌های ساختمانی خود را داخل رودخانه می‌ریزند. عده‌ای فاضلابی را که از چاه خانه‌هایشان در شهر جمع کرده‌اند، اینجا تخلیه می‌کنند. از این‌ها که بگذریم، سرریز تصفیه‌خانه‌هایی مثل پرکندآباد، جایی

جز کشف‌رود ندارد. کشف‌رود برای خیلی‌ها شده یک رودخانه دم‌دستی؛ البته بهتر است بگوییم یک زباله‌دانی دم‌دستی!

● روزانه ۳۰۰ تا ناکر فاضلاب داخل رودخانه می‌ریزند

مدیر پروژه سامان‌دهی کشف‌رود، تخلیه فاضلاب خانگی در کشف‌رود را بسیار خطرناک می‌داند و می‌گوید: فاضلاب سیتاژ یا همان فاضلاب جمع‌شده از چاه‌های جذبی خانه‌ها خطرناک‌ترین نوع فاضلاب از نظر آلودگی است و متاسفانه روزانه ۳۰۰ تا ناکر فاضلاب چاه‌های جذبی خانه‌ها را اینجا خالی می‌کنند. سلطان احمدی همین نامهربانی‌ها را دلیل

مرگ کشف‌رود می‌داند و ادامه می‌دهد: با این حجم نخاله و فاضلابی که داخل این رودخانه می‌ریزند چطور می‌توان توقع داشت زنده بماند، نفس بکشد و به دور و اطرافش حیات و زندگی ببخشد؟

کنار پل کلات، دیوارهای بتنی بزرگی به ارتفاع ۲۰، ۳۰متر چیده شده است. در حاشیه رودخانه هم چند لودر مشغول خاک‌برداری هستند. بوی تند و مشمئزکننده فاضلاب از بالای پل به مشام می‌رسد و نشان‌دهنده وضعیت قرمز و اسفبار رودخانه کشف است.

● اوضاع بودار کشف‌رود

بوی فاضلاب جاری در رودخانه چنان شدید است که باوجود داشتن ماسک، حال آدم بد می‌شود و ماندن در اینجا را حتی برای چند لحظه دشوار می‌کند، چه برسد به اینکه بخواهی اینجا زندگی یا کار کنی. مدیر پروژه سامان‌دهی کشف‌رود توضیح می‌دهد

می‌شود.

سرپرست کارگاه سامان‌دهی کشف‌رود در ادامه،

درخت‌کاری را دومین

اقدام بعد از مناسب‌سازی حاشیه رودخانه در محدوده پل کلات تا خین عرب عنوان می‌کند و می‌گوید: بعد از مسطح‌سازی و مستقیم‌کردن مسیر رودخانه برای عبور با سرعت آب، ظرف ۲ ماه آینده، ۵۵هکتار از محدوده آزادسازی خواهد شد، سپس در آن درخت‌کاری صورت می‌گیرد. بنابراین سال، کار درخت‌کاری این محدوده ۵هکتاری انجام شود.

می‌شود.

سرپرست

کارگاه

سامان‌دهی

کشف‌رود:

فاضلاب

سیتاژ یا

همان

فاضلاب

جمع‌شده

از چاه‌های

جذبی

خانه‌ها را

اینجا خالی

می‌کنند.

همین

نامهربانی‌ها

دلیل مرگ

کشف‌رود

است. با این

حجم نخاله

و فاضلابی

که داخل

این رودخانه

می‌ریزند

چطور

می‌توان

توقع داشت

زنده بماند،

نفس بکشد

و به دورو

اطرافش

حیات و

زندگی

ببخشد؟



است. تصفیه‌خانه جواب‌گوی فاضلاب ورودی نیست؛ به‌همین دلیل بخشی از فاضلاب را به کشف‌رود می‌ریزند و این بوی غیرقابل تحمل و تند ناشی از آن است.»

او از میزان سرریز تصفیه‌خانه برآورد دقیقی ندارد اما درباره میزان فاضلابی که پایین پایمان جریان دارد، می‌گوید: در ثانیه، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰لیتر فاضلاب از کشف‌رود

عبور می‌کند و می‌توان گفت سرریز تصفیه‌خانه نیز همین مقدار است. به گفته سلطان احمدی «این حجم فاضلاب را نمی‌توان یک‌باره حذف کرد و خط و نشان کشید که از فردا یک قطره فاضلاب سرریز داخل کشف‌رود ریخته نشود. برای این کار باید ظرفیت تصفیه‌خانه را افزایش دهیم یا یک تصفیه‌خانه جدید

حرف‌ویژه



فو تو شهر

طول رودخانه کشف‌رود ۳۹ کیلومتر است. این رودخانه از آبریزهای جنوبی هزارمسجد و آبریزهای شمالی بینالود سرچشمه می‌گیرد و پس از عبور از مشهد، در محل پل خاتون سرخس، به رودخانه هریرود می‌پیوندد و از آنجا به بعد، رودخانه تجن نام گرفته و به سمت ترکمنستان ادامه می‌یابد و در بیابان قره‌قوم ترکمنستان فرو می‌رود. این رود در حال حاضر به دلیل خشکسالی و احداث سد بر روی سرشاخه‌هایش خشک شده، فقط در مواقع سیلاب دارای آب است و در طول سال آنچه در آن جریان دارد، پساب شهری است.

عکس: شهرآر