شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
SHAHRARANEWS.IR
۲شنبه
۳۱ شهریور ۱۳۹۹
۰۳ صفر ۱۴۴۲
شماره ۳۲۰۷
۰۶
اقتصاد

پایش ۱۵۰۰واحد تولیدی در قالب کلینیک کسب‌وکار

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی از برنامه‌ریزی برای پایش ۱۵۰۰واحد تولیدی درقالب کلینیک کسب‌وکار خبر داد. به گزارش اداره‌کل روابط‌عمومی استانداری، علی رسولیان در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، اظهار کرد: نهادها و سازمان‌های دولتی، تشکل‌های صنعتی، بسیج مهندسین، هسته‌های عارضه‌یابی شهرستان‌ها و کمیسیون حمایت غذایی مستقر در شهرک‌های صنعتی با همراهی سپاه امام‌رضا(ع) درحال پایش مستمر موانع و مشکلات واحدهای تولیدی و رفع موانع و مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه هستند که منجر به راه‌اندازی ۳۷واحد راکد در داخل شهرک‌های صنعتی و راه‌اندازی ۱۶واحد راکد در خارج از شهرک‌ها شده است. وی بیان کرد: پس از بررسی ۴۴۵واحد تولیدی در کلینیک کسب‌وکار، ۶۲۹مشکل شناسایی شد که بیشترین موانع با ۳۶درصد مربوط به تامین مالی، ۱۳درصد مربوط به فروش و بازار، ۱۱درصد مربوط به مواد اولیه و ۱۰درصد مربوط به دارایی و مالیات است.

در این جلسه، مشکلات ۳۷واحد بررسی شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی و فرمانده سپاه امام‌رضا(ع) در حاشیه این نشست، از نمایشگاه دائمی تعمیق ساخت داخل با حدود ۲۴۰۰نیاز شناسایی‌شده در بخش‌های صنایع فولادی، نفت و گاز، قطعات خودرویی، صنایع دفاعی و حمل‌ونقل ریلی بازدید کردند.

چرا تلفن‌همراه گران شد؟

بهای انواع تلفن همراه در روزهای اخیر، روندی افزایشی داشته است. رئیس کمیسیون تنظیم بازار انجمن واردکنندگان موبایل، در این باره می‌گوید: افزایش بهای ارز، تخصیص ندادن ارز در ۴۵روز گذشته، اجرای قانون سقف و سابقه برای شرکت‌ها و نیز افزایش تقاضا پس از بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، از عوامل رشد قیمت‌ها بوده است. به گزارش ایرنا، رضا قربانی می‌افزاید: گوشی note۹ با حافظه ۱۲۸گیگابایت که قیمت مصرف‌کننده آن براساس دلار ۲۵هزارتومانی به ۵میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسیده بود، پس‌از اینکه ثبت سفارش‌ها آغاز شد و تخصیص ارز صورت گرفت، حدود یک‌میلیون تومان کاهش قیمت یافت، اما اکنون با افزایش قیمت ارز، قیمت این گوشی ۵میلیون و ۸۰۰هزار تومان شده است.

بازگشت وجه قرعه‌کشی خودرو در ۵روز

مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه طبق مصوبه جدید کمیته خودرو، متقاضیان حضور در قرعه‌کشی خرید خودرو از ایران‌خودرو و سایپا، باید در زمان ثبت‌نام ۱۰درصد از مبلغ خودرو را به یک حساب واسط واریز کنند، گفت: این حساب واسط، حسابی نزد بانک‌های عامل خودروسازان است. با مشخص شدن نتیجه قرعه‌کشی، خودروسازان طی مکاتبه با بانک‌های عامل، فهرست برندگان قرعه‌کشی را اعلام و وجه واریزی آن‌ها را از بانک مطالبه می‌کنند تا به حساب خودروساز واریز شود. وجوه بقیه متقاضیان که در قرعه‌کشی برنده نشده‌اند، نیز آزاد و برداشت‌پذیر خواهد شد. به گزارش خبرآنلاین، سهیل معمارباشی با بیان اینکه مهلت ثبت‌نام در طرح‌های فروش خودروسازان ۳روز تعیین شده است، ادامه داد: قرعه‌کشی در روز چهارم انجام خواهد شد و همان روز یا فردای آن روز، نام برندگان به بانک‌ها اعلام می‌شود. به این ترتیب، مشخص می‌شود که وجوه واریزی چه افرادی باید بلوکه بماند. به‌گفته وی، کل این فرایند ۴ تا ۵روز زمان می‌برد و به این ترتیب، وجه پرداختی افرادی که در قرعه‌کشی برنده نشده‌اند، طی ۴ یا ۵روز آزاد خواهد شد.

هشدار حذف و جریمه متقاضیان وام ودیعه مسکن

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی طی اطلاعیه‌ای، از حذف و جریمه متقاضیان وام ودیعه مسکن درصورت داشتن سابقه مالکیت خبر داد. به گزارش تسنیم، اطلاعیه معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به شرح زیر است: «به اطلاع متقاضیان وام کمک‌ودیعه اجاره مسکن می‌رساند: همان‌طور که در زمان ثبت‌نام، دریافت این تسهیلات منوط به دارا بودن شرایط مندرج در ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون سامان‌دهی از جمله «نداشتن سابقه مالکیت از سال ۱۳۸۴ به بعد» بوده است، متقاضیان و افراد تحت تکفل ایشان متعهد هستند که از یک فروردین ۱۳۸۴ فاقد مسکن یا زمین مسکونی ملکی باشند، لذا چنانچه در هر زمان سابقه مالکیت ایشان محرز شود، در فرایند پرداخت تسهیلات حذف شده، درصورت اخذ آن تسهیلات، متعهد به جبران خسارات و استرداد تمام تسهیلات دریافتی و جرایم مربوط خواهند بود.»

نرخ محصولات زراعی و باغی در بازار های شهرداری

محصول	قیمت (تومان)
سیب زمینی	۲,۳۰۰
پیاز	۱,۷۲۰
گوجه فرنگی	۲,۰۰۰
بادمجان	۵,۶۷۰
هویج فرنگی	۵,۰۴۰
کرفس	۲,۰۴۰
خیار درختی	۴,۰۰۰
موز	۱۹,۵۰۰
شلیل	۷,۴۴۰
نارنگی	۵,۴۹۰

سکه امامی
۱۳ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان

نیم‌سکه
۶ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان

ربع سکه
۴ میلیون تومان

طلای ۱۸ عیار
یک میلیون و ۲۵۵ هزار تومان

دلار آزاد
۲۷۳۰۰

یورو آزاد
۳۲۲۰۰

درهم امارات
۷۴۴۰

لیرترکیه
۳۶۵۰

پوندانگلستان
۳۴۰۰۰

مجتمع آموزشی زگرویا
دارای مجوز رسمی از سازمان فنی و حرفه‌ای کشور
در رشته‌های کاردانی و کارشناسی فنی و حرفه‌ای (پیوسته و ناپیوسته) مکانیک، عمران، برق، الکترونیک، حسابداری، کامپیوتر
کاملاً آموزشی
کاردانی و کارشناسی پذیرد
۳۲۲۲۹۰۷۰ - ۰۹۱۵۱۱۴۹۲۱۵
www.zagrovia.ir

ارائه مشاوره رایگان جهت انجام تبلیغات و فروش
در دوره رکود ویژه صاحبین کسب و کار
با ما تماس بگیرید
۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱ داخلی ۵۲۷
بازرگانی، سفارشات و تبلیغات
سامانه جامع تبلیغات شهری و روستایی
سال جهش تولید
ارسال عدد ۳۰۰ به سامانه ۳۰۰۰۱۲۸۶

کف گرانی دلار در چشم شوینده‌ها

زمزمه افزایش مجدد قیمت، بازار شوینده‌ها را در مشهد متلاطم کرده است

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraranews.ir


عکس: ترنجی است

مواد شوینده جزو کالاهایی است که در یک ماه اخیر، برخی تولیدکننده‌ها بیش از ۲۰درصد آن را گران کرده‌اند. دلیل این گرانی هم مثل خیلی از گرانی‌های دیگر مربوط به افزایش قیمت دلار و به‌دنبال آن افزایش هزینه تهیه مواد اولیه این محصولات است. چند روز پیش رئیس اتحادیه عمده‌فروشان مواد شوینده این گرانی را طبیعی دانست و تلویحا گفت که چطور قیمت خودرو چند نوبت افزایش یافته و دولت نتوانسته است آن را کنترل کند اما حالا که نوبت به تولیدکنندگان کوچک شوینده رسیده است، دم از گرانی می‌زنند؟ حالا یک موضوع، افزایش قیمت مواد شوینده بدون اعلام ستاد تنظیم بازار است و موضوع دیگر، پیش خبری است که برخی کلی فروشان بازار مصلی به نقل از بازاریابان شرکت‌های تولیدی مواد شوینده، درباره افزایش ۲۵درصدی قیمت مواد شوینده در ۱۰ تا ۱۵روز آینده می‌دهند. همین زمزمه، بهانه‌ای شد تا با مراجعه به بازار مصلی، وضعیت عرضه شوینده‌ها در مشهد را بررسی کنیم.

پیش‌خبر افزایش دوباره قیمت شوینده‌ها

وارد فاز یک بازار مصلی که می‌شویم، اولین چیزی که به چشم می‌خورد، یک تریلی هجده‌چرخ و یک کامیون حامل کارتن‌هایی از انواع مواد شوینده است که گویا چند نفر از عمده‌فروشان این بازار به‌صورت اشتراکی سفارش داده‌اند و حالا درحال تخلیه این بار هستند. کارتن‌های مواد شوینده از پودر لباس شویی ماشینی و دستی بگیرید تا مایع ظرف شویی و دست شویی تا ارتفاع بیش از دو متر روی یکدیگر چیده شده است و فقط راهروی باریکی برای عبور یک چرخ‌دستی و انتقال آن‌ها به انتهای انبار، باز است. از همان راهروی باریک به دفتر فروش می‌رویم. دلیل این حجم خرید از مواد شوینده را از پسر جوانی که مسئول خرید مغازه است، می‌پرسیم که پاسخ می‌دهد: مواد شوینده در ماه‌های اخیر چند نوبت افزایش قیمت داشته است اما آن‌طور که شرکت‌ها می‌گویند، قرار است از چند روز دیگر هم به‌صورت رسمی قیمتشان بین ۱۵ تا ۲۰درصد افزایش یابد. آقای عارفی همان‌طور که درحال بررسی قیمت یک کارتن شوینده ۴لیتری دست برای مشتری است، ادامه می‌دهد: مثلا همین کارتن از خریدهای جدید ماست که قیمت مصرف‌کننده درج‌شده روی آن حداقل ۱۵درصد بیشتر از نرخ خریدهای قبلی است. درمجموع هرچند بازار سنگین شده است، ما هم چاره‌ای نداریم؛ امروز بخریم، بهتر از فرداست.

حسینی یکی دیگر از عمده‌فروشان بازار مصلی در این باره می‌گوید: در این مدت افزایش قیمت زیادی در مواد شوینده داشته‌ایم اما هربار که بازاریابان شرکت‌های تولید مواد شوینده به مغازه ما می‌آیند، تاکید می‌کنند که همین حالا خرید کنیم، چون موجودی انبار شوینده با قیمت قبل در برخی کارخانه‌ها رو به اتمام است و بار بعدی با افزایش قیمت ۲۰ تا ۳۰درصدی خواهد بود. او هم قیمت‌های مشابهی از مواد شوینده به ما می‌دهد و تاکید می‌کند: قیمت پودر ماشین لباس‌شویی که در این مدت، از ۷هزارو ۵۰۰ به ۹هزار تومان رسیده بود، قرار است با یک خیز دوباره، به ۱۱هزار تومان برسد.

وقتی وضعیت بازار شوینده را از یکی دیگر از عمده‌فروشان می‌پرسیم، یک شامپوی ۳۰۰میلی‌لیتری پرطرفدار را از قفسه پشت‌سر خود برمی‌دارد و می‌گوید: این کالا تا چند هفته پیش برای مصرف‌کننده ۹هزار تومان بود. حالا برای ما که عمده‌فروش هستیم، ۱۰هزارتومان حساب می‌شود و قیمتش هنوز هم افزایش می‌یابد.

فروشنده‌های دیگر بازار یادشده هم صحبت‌هایی مشابه دارند. آتشی یکی از عمده‌فروشان سیار که برای تهیه بار مورد نیاز خود به این بازار آمده است، در این‌باره به شهرآرا می‌گوید: خبر رسیده است که پودر ماشین لباس‌شویی یکی از برندهای معروف که همین تازگی‌ها افزایش قیمت داشته و نرخ آن برای مصرف‌کننده به ۹هزار تومان رسیده است، قرار است به‌زودی با قیمت ۱۱هزار تومان وارد بازار شود. او ادامه می‌دهد: قیمت مصرف‌کننده یکی از مایع‌های ظرف‌شویی پرطرفدار به ۱۳هزارو ۵۰۰رسیده است اما آن‌طور که می‌گویند، تا ۱۰روز آینده قیمت کلی‌فروشی آن، این رقم می‌شود و نرخ مصرف‌کننده به ۱۷هزار تومان هم خواهد رسید. چه کسی این اخبار را می‌گوید؟ آتشی پاسخ می‌دهد که این‌ها را بچه‌های بازار شوینده می‌گویند و همه کلی‌فروشانی که قرار است بار بخرند، خبر دارند. او همچنین به یکی از برندهای ارزان‌قیمت اما باکیفیت اشاره می‌کند که پودر شست‌وشوی لباس آن در همین مدت، نزدیک به ۶۰درصد گران شده است و ادامه می‌دهد: جنس در بازار هست اما قیمت‌ها در این مدت، روند افزایشی داشته است و آن‌طور که مطلعان بازار شوینده می‌گویند، همچنان بیشتر هم خواهد شد.

روند افزایش قیمت ادامه دارد

در ادامه به‌سراغ دبیر انجمن تولیدکنندگان محصولات آرایشی و بهداشتی خراسان رضوی می‌رویم. جواد نیشابوری با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌های ما، افزایش قیمت در بازار مواد شوینده همچنان ادامه خواهد داشت، به شهرآرا می‌گوید: قیمت مواد اولیه و همچنین مواد پتروشیمی با توجه به افزایش نرخ دلار به‌شدت افزایش یافته است. ازطرفی محدودیت واردات و نبود مواد اولیه زیرساختی، به‌دنبال اختلاف بین وزارت صمت و بانک مرکزی، دلیل دیگر این افزایش قیمت‌هاست.

به گفته او باتوجه به وضعیت کرونا نمی‌شود تولید را کاهش داد، بنابراین شرکت‌ها اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند و می‌گویند که مستندات لازم را برای توجیه سازمان تعزیرات دارند. او می‌افزاید: حدود ۱۵تولیدکننده مواد شوینده در استان داریم که ظرفیت تولید آن‌ها مازاد بر نیاز استان بوده و مجوز صادرات ۳۰ تا ۴۰درصد این محصولات تا پایان آبان‌صادر شده است. نیشابوری که خود یکی از تولیدکننده‌های فعال در حوزه صنعت صابون است، تاکید می‌کند: در این صنعت هنوز افزایش قیمت رسمی اعلام نشده است که درگیر دریافت مجوزهای انجمن آرایشی و بهداشتی برای افزایش قیمت رسمی ۲۵درصدی در این دسته هستیم.

وی می‌افزاید: یکی از مشکلات ما در صنعت مواد شوینده، وجود کارگاه‌های زیرزمینی غیرمجاز است که این مواد را با کیفیت نامطلوب وارد بازار کرده، به این صنعت ضربه وارد می‌کنند. ما این موضوع را به اداره بهداشت اطلاع دادیم اما گفتند شناسایی این‌ها در حوزه وظایف اداره بهداشت نیست.

کالا به اندازه کافی وجود دارد

کارشناس مسئول نظارت بر کالا و خدمات سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی هم درباره وضعیت مواد شوینده در بازار به شهرآرا تاکید می‌کند: هیچ کمبودی در این بخش گزارش نشده است و این کالاها به اندازه کافی در بازار وجود دارند.

عباس اخوان با تاکید بر اینکه درباره قیمت نیز گشت‌های میدانی و کارشناسی انجام خواهد شد اما تاکنون گزارشی دراین‌باره در سامانه ۱۲۴ ثبت نشده است، درباره احتمال گرانی این کالاها در آینده می‌گوید: برخی بازاریابان و تولیدکننده‌ها اخباری از این دست را برای بازارگرمی منتشر می‌کنند و باعث ایجاد نگرانی دربین مردم می‌شوند.

او ادامه می‌دهد: گشت‌زنی بازرسان سازمان صنعت و معدن در بازارهای مختلف، همچنان ادامه دارد و با هر تخلف به‌صورت جدی برخورد خواهد شد.

بازار سرمایه، همچنان بر مدار نزول

شاخص بورس ۴۷هزار واحد افت کرد

خبر ویژه

شاخص کل در بازار بورس دیروز ۴۷هزار و ۲۵۱واحد افت کرد و درنهایت این شاخص به رقم یک‌میلیون و ۶۵۲هزار واحد رسید. براساس معاملات دیروز بیش از ۶میلیارد و ۷۳میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۰هزار و ۶۵۲ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل(هم‌وزن) با ۵هزار و ۶۱۸واحد کاهش به ۴۲۲هزار و ۸۰واحد و شاخص قیمت(هم‌وزن) با ۳هزار و ۶۸۲واحد افت به ۲۷۶هزار و ۶۴۵واحد رسید. شاخص بازار اول، ۳۸هزار و ۲۳۹واحد و شاخص بازار دوم، ۸۰هزار و ۳۷۰واحد کاهش داشت. روز گذشته تداوم افت بورس، واکنش‌های زیادی در فضای مجازی به‌دنبال داشت. برخی کاربران فضای مجازی درباره افت شاخص کل بازار سهام و ادعاهای برخی درباره سامان دادن بازار سهام توسط مجلس، در حساب‌های کاربری خود در توئیتر نوشتند: «اونایی که می‌گفتن با ورود مجلس، اوضاع بورس بهتر می‌شه، خب باسواد کشوری که تولید نداره، مجلس برای بورس چیکار می‌خواد بکنه آخه؟»، «به غیر از خبر خوش رئیس‌جمهور، خبر یکسان‌سازی نرخ نیما و آزاد می‌تواند خبری تاثیرگذار بر روند معاملات باشد. میزان تاثیرگذاری این رخداد به شرط تحقق این مسئله خواهد بود، به‌طوری که نرخ‌های صادراتی در ۶ماهه دوم می‌تواند تا ۲۲درصد بالاتر از نرخ‌های فعلی و ۵۰درصد بالاتر از میانگین ۶ماهه اول باشد.» یک کارشناس بازار سرمایه نیز در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره تاثیر فعال شدن مکانیسم ماشه بر افت بازار سهام بیان کرد: اگر بخواهیم برای ریزش بازار بهانه‌تراشی کنیم، بهانه زیاد است، اما روند بازار را فعالان آن مشخص می‌کنند. محمدمهدی عشریه در ادامه گفت: سهم‌ها از نظر بنیادین، بسیار ارزنده هستند و فعالان بازار داشتند به دوره برداشت محصول خود می‌رسیدند اما با وجود اتفاقات اخیر، دوباره سهامداران به بازار سرمایه بی‌اعتماد شدند. وی ادامه داد: بازار بورس ما بازاری ارزی است و با افزایش قیمت دلار باید رشد کند اما در اتفاقی غیرمنتظره، افزایش قیمت دلار و ترس، جلوی سیر صعودی بازار را گرفته است. او درباره روند بازار و دید سهامداران گفت: فعلا بازار بین شاخص یک‌میلیون و ۵۰۰ تا یک‌میلیون و ۷۰۰ نوسان دارد. سهامداران باید بدانند ما در بازار سهام تنها هستیم و توقعی از حقوقی‌ها برای حمایت از بازار نداشته باشند، زیرا حقوقی هم یکی مثل همه ماست که برای کسب سود به بازار سهام آمده است.



پروژه‌های دولتی استان، خواهان ندارد

مسعود سلطانی
m.soltani@shahraranews.ir

تلاش سه ساله دولتی‌ها برای واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی، تقریبا اثر ملموسی نداشته است. در خراسان رضوی اگرچه در چندین پروژه از مشارکت بخش خصوصی استفاده شده است، طبق اعلام رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان، در ۲سال گذشته هیچ پروژه‌ای به‌طور کامل به بخش خصوصی واگذار نشده است. با این حال دولت و مسئولان همچنان در تلاش هستند تا پروژه‌هایی را که اغلب زیربنایی هستند و بهره‌وری اقتصادی‌شان محدود است، به بخش خصوصی واگذار کنند و برای این کار، تسهیلاتی را هم درنظر گرفته‌اند.

۶۵میلیارد تومان بودجه ویژه پروژه‌های قابل واگذاری

در تازه‌ترین اظهارنظر رضا جمشیدی، رئیس سازمان مدیریت‌وبرنامه‌ریزی استان، اعلام کرده است: از محل ماده۲۷ قانون الحاق ۲ درباره واگذاری پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای، امسال ۸۲ طرح با اعتبار ۶۵میلیارد تومان قابل واگذاری به بخش غیردولتی است. البته پیش از این نیز وی در نشست خبری خود در ۲شهریور امسال، به این موضوع پرداخته و اعلام کرده بود که رقم بودجه ۶۵میلیارد تومانی این پروژه‌ها هم به‌صورت نقدی و هم درقالب پرداخت سود تسهیلات پروژه‌ها قابل استفاده برای بخش خصوصی است. جمشیدی دیروز در گفت‌وگو با ایرنا، در این باره نکات جدیدی را هم مطرح کرد و گفت: امسال از محل تبصره ۱۹ تشویقی مربوط به ماده ۲۷ قانون الحاق ۲، اعتبارات مطلوبی برای استان‌ها درنظر گرفته شده است که امید است بتوان ۸۲طرح یادشده را به بخش غیردولتی واگذار کرد. وی ادامه داد: پارسال نیز قرار بود ۲هزار و ۶۶۷طرح در کشور برای واگذاری یا مشارکت با بخش غیردولتی یا تعاونی، شناسایی شود که از این تعداد، ۲هزار و ۲۹۱طرح مربوط به طرح‌های عمرانی استان‌ها و ۳۷۶طرح مربوط به طرح‌های عمرانی ملی بود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی گفت: سهم این استان در سال گذشته از ۲هزار و ۲۹۱طرح استانی قابل واگذاری به بخش غیردولتی یا تعاونی، ۱۸۵طرح معادل ۸.۱درصد از کل طرح‌ها بود که موضوع مهم این طرح‌ها، احداث و توسعه اماکن و فضاهای ورزشی با ۹۵طرح و تخصیص آب آشامیدنی به روستاها و شهرهای کوچک با ۳۷طرح بود.

جمشیدی افزود: سال گذشته ۲۸طرح با اعتبار ۸۸۳میلیارد ریال در کشور به بخش غیردولتی واگذار شد که مربوط به تعداد محدودی از استان‌ها بود اما در خراسان رضوی هیچ طرحی از این محل، برای اجرا به بخش غیردولتی یا تعاونی واگذار نشد.

توقف اجباری کامیون‌ها در مرز ایران و افغانستان

هفته گذشته بود که کریم نوایی‌نظامی، مدیر پایانه مرزی دوغارون، گفت که هزار دستگاه کامیون ترانزیت حامل کالاهای صادراتی و ترانزیتی در پایانه مرزی دوغارون واقع در شرق خراسان رضوی توقف کرده‌اند تا درصورت مساعدت طرف افغانستانی، از مرز ایران وارد کشور همسایه شوند. او بیان کرده بود که معطلی این کامیون‌های ترانزیتی در مرز دوغارون، ناشی از نبود زیرساخت لازم برای پذیرش خودروهای سنگین حامل انواع کالا در گمرک افغانستان است. با وجود تلاش‌های زیاد برای حل این مسئله، نایب‌رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی، در گفت‌وگو با شهرآرا، می‌گوید: همچنان مشکل معطلی کامیون‌ها در مرز دوغارون حل نشده است. محمود امتی با بیان اینکه معطلی کامیون‌ها سبب افزایش ۱۰۰ تا ۲۰۰درصدی هزینه حمل‌ونقل شده است، می‌افزاید: افزایش هزینه‌ها و دیر رسیدن آن‌ها به صاحبان کالا سبب شده است طرف‌های افغانستانی به‌دنبال افزایش استفاده از مرز پاکستان برای ورود کالا به کشور خودشان باشند، با این حال این فعال صنعت ترانزیت، بخشی از معطلی ناوگان‌های حمل‌ونقل را به‌دلیل ضعیف بودن زیرساخت‌ها در افغانستان می‌داند و می‌گوید: افزایش تقاضای واردات کالا از ایران و انتقال بخشی از مسیر ترانزیتی پاکستان به ایران و همچنین کاهش فعالیت مرز میلک در استان سیستان‌وبلوچستان، سبب شده است روزانه ۶۰۰ تا ۷۰۰کامیون به مرز دوغارون مراجعه کنند، با این حال زیرساخت‌های ناکافی افغانستان موجب شده است روزانه فقط ۵۰۰کامیون از مرز عبور کنند. وی بیان می‌کند: چندی پیش معطلی کامیون‌ها به ۸ تا ۹روز هم می‌رسید، با این حال با تلاش‌های صورت‌گرفته این میزان کاهش یافته است. وی ادامه می‌دهد: افزایش معطلی کامیون‌ها در مرز دوغارون سبب زیان تجار ایرانی و شرکت‌های خارجی دارای محموله، شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایرانی و راننده‌های کامیون ایرانی شده است.

نایب‌رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی می‌افزاید :به تازگی انجمن صنفی شرکتهای بین‌المللی حمل و نقل استان گزارشی از وضعیت مرز دوغارون را همراه با بررسی مشکلات و موانع، علل، ارائه راهکار و پیشنهاد کاربردی آماده کرده است. این گزارش به معاون رئیس‌جمهور ارسال شده است. امتی مدیریت واحد مرزی، اجرای طرح جامع مرزی در توقفگاه‌های کامیون‌ها، محوطه گمرک، منطقه ویژه اقتصادی دوغارون، بازارچه و حدفاصل گمرک دو کشور ایران و افغانستان را از عوامل حل‌مشکل معطلی کامیون ها عنوان کرد.