

مردم محلات شود و به گونه ای عمل کنند که امین و محل رجوع مردم شده و خروجی کار، ارتقای فرهنگی اجتماعی باشد، یادآور شد: امیدواریم از این دفاتر علاوه بر بهسازی و نوسازی محلات بتوان به عنوان یک الگوی موفق در سایر موارد مرتبط با مسائل و مشکلات اجتماعی و مردمی بهره برد.

شهردار منطقه ۸ به همراه جمعی از مدیران منطقه از دفتر تسهیلتگری جنت باز دید و در جریان آخرین اقدامات این دفتر تسهیلتگری قرار گرفت. در این جلسه ضمن ارائه گزارشی از برنامه های کاری دفتر درباره مسائل و مشکلات موجود بحث و بررسی شد. عبدا...زاده با اشاره به این موضوع که فعالیت دفاتر تسهیلتگری منجر به توانمندسازی



شهردار منطقه ۸ خبر داد

اجرای ۲۷۷۹۵ متر مربع آسفالت

عبدا...زاده با اشاره به اینکه عملیات روکش آسفالت معابر و اجرای تعهدات در راستای تأمین رفاه، آسایش و جلب رضایتمندی شهروندان از جمله تمهیدات اندیشیده شده برای داشتن معابر با کیفیت مطلوب تری برای تردد شهروندان است، توضیح داد: در راستای پاسخ گویی به درخواست های مردمی، تکمیل شهروندان و ایجاد امنیت و رفع نواقص موجود، عملیات روکش آسفالت در خیابان امید و معابر امید ۲ تا ۱۴ و حدفاصل خیابان کوهسنگی ۸ تا بهشتی ۱۷، حدفاصل خیابان کوهسنگی ۱۰ تا بهشتی ۱۹، کوهسنگی ۱۴ و... انجام شده است و دیگر معابر این ناحیه توسط کارشناسان اداره فنی و عمران منطقه ۸ بررسی و ارزیابی شده تا برای ترمیم و رفع آن در اسرع وقت اقدام شود.

شهردار منطقه ۸ با اشاره به اینکه شهرداری منطقه در راستای ارائه خدمات مطلوب تر به شهروندان، حفظ سیمای شهری و تسهیل در عبور و مرور شهروندان، روکش آسفالت تمام نواحی معابر منطقه را در اولویت کاری خود قرار داده است، بیان کرد: مدیریت شهری تلاش دارد در حد توان خود آسایش و رفاه را برای مردم فراهم کند، بر همین اساس روکش آسفالت خیابان های فرعی و کوچه های اطراف بافت های

شهردار منطقه ۸ از اجرای عملیات لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر منطقه به متراژ ۲۷ هزار و ۷۹۵ متر مربع خبر داد. حسین عبدا...زاده گفت:

منطقه ۸ به دلیل هم جوار بودن با حرم مطهر رضوی، وجود پایانه مسافربری امام رضا، بوستان کوهسنگی، ادارات مرکزی و... یکی از مناطق مرکزی و پرتردد شهر است که استهلاک آسفالت بیشتر معابر آن زیاد است. در همین راستا با هدف بهبود تردد خودروها، ایمنی در تردد شهروندان و رسیدن به استانداردهای مطلوب شهری در حال حاضر عملیات لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر در ناحیه ۲ در حال اجراست. وی با اشاره به اینکه مقوله بهسازی و نوسازی آسفالت معابر شهری وظیفه ذاتی خدمت رسانی شهرداری به شهروندان است، افزود: هدف از اجرای این پروژه، سامان دهی و تسهیل در رفت و آمد عمومی شهروندان است. معاونت عمرانی شهرداری منطقه تمامی تلاش خود را به کار می گیرند تا زیرسازی و روکش آسفالت مسیرهای منطقه را بنا به نیازسنجی و اولویت های ضروری، به انجام رسانند.

پیرامون حرم مطهر رضوی، محله بهشتی و امام خمینی (ره) تا پایان امسال اجرا خواهد شد. وی با بیان اینکه عملیات عظیم بهسازی آسفالت معابر منطقه در راستای افزایش رضایتمندی و بهبود رفت و آمد شهروندان انجام می شود، افزود: یکی از اقدامات شهرداری منطقه در این زمینه، رفع مشکلات معابر با استفاده از روکش آسفالت است تا شهروندان عبور و مروری روان تر را تجربه کنند، در این اقدام عملیات تراش و روکش آسفالت خیابان ها و اجرای عملیات روکش، ترمیم و تجدید آسفالت در معابر منطقه انجام و معمولاً نوع روکش و آسفالت مکانیزه با توجه به استانداردهای روز دنیا و با در نظرگیری میزان ترافیک شهری نوع آسفالت تعیین می شود.

شهردار منطقه ۸ یادآور شد: برای اطلاع رسانی به شهروندان ۶۰ عدد بنر ترافیکی برای پارک نکردن خودرو در حاشیه خیابان ها، برای روکش و مرمت آسفالت نصب شده است تا در هنگام عملیات روکش آسفالت مشکلی ایجاد نشود. همدلی و مشارکت شهروندان در اجرای پروژه های عمران شهری، بی شک می تواند یاری رسان مادر انجام امور مربوطه باشد.



مشهد برگزار شد

کمیت ها و استانداردها بوده است، توضیح داد: تاکنون نظام مهندسی به دنبال کیفی سازی نبوده است، اما پیرو حساس سازی های اخیر موضوعات کیفی هم مهم شده است. ما از مفاهیم توسعه کیفیت به دور افتاده ایم. باید برنامه ای داشته باشیم تا بتوانیم نگاه مهندسان جوان را تغییر دهیم و آن ها به خودشان اجازه ندهند در محلات هویتی ساختمان های کلاسیک و نئوکلاسیک با نمای کامپوزیت طراحی کنند. باید دوره های خاصی مانند بحث های معماری منطقه گرا، خانه شناسی، منطقه شناسی داشته باشیم و معماران جوان را به این سمت و سو ببریم.

کامران جنتی پور، عضو هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی استان خراسان رضوی، پس از شنیدن دغدغه حاضران گفت: برخی مسائل مطرح شده قابلیت اجرا دارند، اما برخی در حوزه اختیارات ما نیست و نمی توانیم مالک و مردم را در عمل انجام شده قرار دهیم. برای حفظ بافت تاریخی باید سازمان های مربوطه را پای کار بیاوریم و کم کم این موضوع را به دغدغه کشوری تبدیل کنیم.

علیرضا فیضی، مسئول امور بازآفرینی شهرداری منطقه ۸، یادآور شد: دغدغه های ما درباره مباحث اداری است که در نظام مهندسی مانده اند، ما می توانیم با تعامل دوسویه مراجعات مردم را به حداقل برسانیم و مانع تخریب خانه های تاریخی شویم.

محمد هادی درودی، رئیس اداره سامان دهی بافت های فرسوده و ناکارآمد، نیز بیان کرد: در تعامل با معماران و شهرسازان در شهر می توانیم بسته های تشویقی را که مصوب شده است به مالکان معرفی کنیم تا از ظرفیت ایجاد شده مطلع باشند و استفاده کنند و آن ها را به سمت حفظ بافت تاریخی و هویتی بیاوریم.

