نبض روز

خداحافظی با ایستگاه‌های دوچرخه تا آبان‌ماه



به گفته معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد ایستگاه‌های دوچرخه‌ای که علاوه بر نازیبایی تبدیل به معضلی برای خیابان‌های شهر شده بودند، با همراهی دستگاه قضا در حال جمع‌آوری هستند و فرایند جمع‌آوری آن‌ها تا پایان آبان‌ماه به اتمام خواهد رسید.

خلیل ا... کاظمی در صدوششمین جلسه صحن علنی شورای اسلامی به بیان گزارشی درباره مسیرهای دوچرخه شهر مشهد پرداخت و گفت: قراردادی در سال ۹۰ برای دوچرخه‌های اشتراکی منعقد شده بود که به تبع آن ۱۶۵ ایستگاه در شهر ایجاد شد.

وی از تأمین اعتبار ۸/۶ میلیارد تومانی تأمین دوچرخه خبر داد و اضافه کرد: چرخ‌بندهای این دوچرخه‌ها در محور اصلی وکیل‌آباد تا میدان شهدا نصب خواهد شد. در فرایند جدید نیازی به اپراتور نیست و قفل‌های دوچرخه که ۲۰۰ مورد از آن خریداری شده است با نرم‌افزار شهرمن پس از ثبت‌نام باز می‌شود.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه یکی از مسائل مهم دیگر تأمین دوچرخه است، به انعقاد قرارداد خرید دوچرخه از کارخانه آساک دوچرخ که موجب راه‌اندازی مجدد این کارخانه شده است اشاره کرد و گفت: در قرارداد اولیه خرید ۴۰۰ دستگاه قید شده است که تاکنون ۲۰۰ مورد آن به شهرداری تحویل داده شده و ۲۰۰ مورد باقی‌مانده نیز تا پایان مهرماه تحویل داده خواهد شد.

کاظمی این را هم گفت که طبق برنامه سال ۹۹، ۴۷ کیلومتر به مسیر دوچرخه شهر افزوده خواهد شد.

وی با بیان اینکه این میزان در سال ۹۷، ۱۳۴کیلومتر بوده و در سال ۹۸، ۶۸کیلومتر به آن افزوده شده است، ابراز امیدواری کرد: با تکمیل این مسیرها، طول این مسیر به ۲۴۸ کیلومتر برسد.

وی با بیان اینکه در طرح جامع مطالعات حمل‌ونقل مشهد، ۲۶۵ کیلومتر مسیر دوچرخه برای شهر مشهد در نظر گرفته شده است اظهار کرد: تا پایان امسال با تکمیل اعتبارات در اصلاح بودجه، ۲۰ کیلومتر تا عدد دقیق این مطالعات فاصله خواهیم داشت. بودجه این طرح در سال گذشته ۱/۹ میلیارد تومان و امسال ۸ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد بیان کرد: یکی از تأکیدات ما در ایجاد مسیر دوچرخه پیاده‌روهاست و فقط در شرایطی این مسیرها در خیابان احداث می‌شود که عرض پیاده‌رو کم باشد. بحث پیاده‌روسازی نیز یکی از تصمیمات مهم است که در حوزه عمران و حمل‌ونقل متمرکز شده و همین تمرکز موجب اجرای مسیرهای دوچرخه در پیاده‌روسازی‌ها شده است.

وی همچنین به بحث بهسازی این مسیرها نیز اشاره کرد و افزود: ۳/۳ میلیارد تومان در سال گذشته و ۵/۶ میلیارد تومان در سال جاری به این موضوع اختصاص یافته است.

وی همچنین بزرگ‌ترین پروژه امسال را احداث مسیرهای ویژه دوچرخه در حدفاصل تقاطع هاشمیه با بولوار نماز تا شهید ناصری با طول ۵/۵ کیلومتر دانست.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: از ۱۳۶ ایستگاه فرسوده دوچرخه در این شهر تاکنون ۶۳ ایستگاه جمع‌آوری شده است.

بلاتکلیفی پرماجرای روستاهای حاشیه مشهد

گرجی سفلی، دهرود، همت‌آباد، اسلام‌آباد و علی‌آباد روستاهایی هستند که با ۵۰ هزار نفر جمعیت از نظر سکونت‌گاهی به شهر مشهد وصل شده‌اند اما از نظر تقسیمات کشوری همچنان روستا به حساب می‌آیند. رئیس شورای شهرستان مشهد دراین‌باره گفت: با وجود موافقت وزارت کشور با الحاق این منطقه به شهر مشهد، شورای شهر پیشین مشهد در دوره چهارم این نهاد، در نشست ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۶ خود با این تصمیم مخالفت کرد.

به گزارش ایرنا، شهناز رمارم افزود: شورای شهرستان مشهد برای جلوگیری از ایجاد حاشیه جدیدی در مشهد به عنوان میانجی با استانداری، فرمانداری، بنیاد مسکن، اداره مسکن و شهرسازی و شهرداری در تسهیل فرایند تعیین تکلیف مکاتبه دارد و البته الحاق این منطقه به شهرداری مشهد برای این سازمان هزینه‌بر است اما از سویی دیگر افق آینده مشهد با طرح توسعه شهر پیوند دارد و نمی‌توان به این منطقه منفصل بی‌توجه بود.

ابوطالب سرابیان، بخشدار مرکزی مشهد، نیز گفت: شورای عالی شهرسازی و معماری الحاق روستای همت‌آباد به مشهد را تصویب کرده است اما شورای فعلی شهر مشهد و شورای قبلی به دلیل رعایت نشدن ضوابط شهری در این مناطق، با آن موافقت نکرده‌اند؛ زیرا ساخت‌وسازهای این مناطق غیراصولی بوده، حرایم ممنوع گاز، آب، برق و کشف‌رود رعایت نشده، خانه‌ها با متراژ کم و متراکم و کوچه‌ها کم‌عرض و غیر استاندارد است و در واقع به دلیل نظارت ضعیف، ساختار معماری این مناطق بسیار ناامن است و سرریز جمعیت ناشی از گرانی مسکن در شهر مشهد نیز در سال‌های اخیر به سوی این مناطق روان شده و روند ساخت‌وسازهای ناایمن و متراکم را افزایش داده است.

باغ‌وحش مشهد بازگشایی شد

مالک باغ‌وحش وکیل‌آباد مشهد با اشاره به بازگشایی مجدد این مکان گفت: مشکل آب شهری باغ‌وحش حل شده و درب باغ‌وحش مشهد به روی بازدیدکنندگان باز است. از ابتدای کار، باغ‌وحش آب شرب شهری نداشت و با تانکر، آب را به این مکان می‌آوردند.

به گزارش ایسنا، مهدی رستمی اظهار کرد: باغ‌وحش وکیل‌آباد از ابتدای کار خود مشکل لوله‌کشی آب شهری داشت. به دستور مقام دادستانی قرار شد زمانی که لوله‌کشی در باغ‌وحش انجام شد، بازگشایی باغ‌وحش صورت بگیرد. اخیرا به دستور دادستانی و فرمانداری مشهد، لوله‌کشی آب شهری در باغ‌وحش وکیل‌آباد انجام شد.

وحدت و همدلی دوران جنگ نیاز امروز ماست

محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر: هفته دفاع‌مقدس فرصتی برای تبیین افق‌های جدید و حرکت به‌سمت امیدآفرینی در جامعه است

صحن علنی شورا

لیلی رحمانی
l.rahmani@shahraranews.ir

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد ضمن گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس، به وحدت و انسجام کشور در دوران جنگ تحمیلی اشاره کرد و گفت: امروز نیز باید به همان انسجام و وحدت و همکاری و هماهنگی زمان جنگ بازگردیم. تهدیدات جنگ کنونی کمتر از دفاع‌مقدس نیست.

محمدرضا حیدری در صدوششمین جلسه شورای شهر که مصادف با چهلمین سالروز آغاز ۸ سال دفاع‌مقدس بود ادامه داد: تهدیدها و مخاطرات در آن‌زمان شفاف و احصاشدنی بود اما امروز این تهدیدها جنس نرم‌افزاری و پیچیده‌تری به خود گرفته است. باید از پرداختن به رویکردها و نگاه‌هایی که برهم‌زننده فضای انسجام و وحدت در جامعه است بپرهیزیم. متأسفانه این نگاه و رویکرد همچنان در جامعه ما ملموس است و ادامه دارد. در زمان جنگ حفظ کشور و نظام اولویت نخست بود و نگاه‌ها و جریان‌های سیاسی جایی نداشتند. چه بسیار فرماندهان و شهدایی که از گرایش‌های مختلف در این نبرد حضور داشتند.

او ادامه داد: اکنون نیز رویکرد آمریکا و کشورهای منطقه و فعال کردن مکانیسم ماشه نشان می‌دهد که حساسیت فضای کنونی کمتر از زمان جنگ نیست و لذا همه بخش‌ها و مجموعه‌ها باید برای حفظ و تقویت وحدت و انسجام اقدام کنند و فضا را به سمت همراهی و تعامل ببریم.



عکس: احمد حسنی | شهرآرا

حیدری بیان کرد: هدف عراق در آغاز جنگ تصرف چند متر خاک نبود و آن‌ها به دنبال سرنگونی جمهوری اسلامی بودند. جداسازی خوزستان در برنامه آن‌ها بود و بعدازظهر ۳۱ شهریورماه سال ۵۹ هواپیماهای عراقی به کشور تجاوز کردند و مراکز حساسی را هدف موشک قرار دادند.

رئیس شورای شهر بیان کرد: رژیم بعثی خیال باطل رسیدن به تهران در کمتر از یک هفته را داشت که با دلاورمردی‌های ارتش، بسیج و نیروهای مردمی و سپاه پاسداران یک ماه پشت دروازه‌های خرمشهر ماندند. به‌دلیل برخی ناهماهنگی‌ها و نرسیدن تجهیزات خرمشهر سقوط کرد؛ ملت ایران با عزمی جدی و راسخ در مقابل این تهاجم ایستادگی کرد و با داشتن بیش از ۳۰۰ هزار شهید و تعدا زیادی آزاده و جانباز حتی یک واجب از خاک کشور را در اختیار دشمن قرار نداد.

او ۲ جبهه حاضر در جنگ را کاملا متفاوت از یکدیگر دانست و گفت: جنگ تحمیلی عرصه تقابل جبهه انسانیت با جبهه قساوت و کینه‌توزی بود. همچنین جلوه دیگری از این تقابل اندیشه را در نحوه مواجهه با اسرا شاهدیم. رژیم بعثی هرزمان که در میدان مبارزه شکست می‌خورد اقدام به حملات موشکی در مناطق مسکونی و کشتار مردم بی‌گناه می‌کرد و این در حالی بود که خلبان نیروی هوایی ایران در یک عملیات بمباران با دیدن تردد خودرو افراد عادی و برای جلوگیری از آسیب دیدن جان مردم عادی عملیات را به تأخیر می‌انداخت.

او نگاه غالب در جنگ تحمیلی را فرهنگی دانست که می‌تواند برای تمام مجموعه‌های پابند به عدالت و آزادی و نهضت‌های آزادی‌بخش الگو باشد، آن‌گونه که امام خمینی(ره) این‌نبرد را به مثابه یک دانشگاه دانستند. نوع خلوص و صداقت نیروهای ارتش سپاه و نیروهای مردمی در تاریخ جنگ‌های دنیا بی‌نظیر است.

حیدری در ادامه به شهدای هویزه و شهید برجسته آنان شهید علم‌الهدی اشاره کرده و افزود: بیشتر شهدای این‌واقعه دانشجویان دانشگاه‌های برتر کشور و نخبگانی بودند که در خارج از کشور تحصیل می‌کردند که برای حضور در جنگ آن را رها کردند. باید ببینیم در چه نقطه‌ای بوده‌ایم و اکنون در کجا ایستاده‌ایم. این بحث نیازمند آسیب‌شناسی و باز کردن افق‌های جدید است که ما را به سمت‌وسویی هدایت کند که احیاگر مجدد امید و اعتماد عمومی در جامعه باشد.

او ادامه داد: همه جریان‌ها و نگرش‌ها را به بازنگری و بازاندیشی در این‌نگاه و رویکرد در شرایط کنونی دعوت می‌کنیم و امیدواریم بر مبنای عهد و پیمانی که با مردم بسته‌ایم برای حفظ، صیانت و احیای ارزش‌های مورد تأکید شهدا و جانبازان و ایثارگران تلاش کنیم و به آن‌ها وفادار باشیم. استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی ۳ رکن و اساس این ارزش‌ها هستند.

در مفهوم دفاع‌مقدس آزادگی و رهایی نهفته است

رئیس کمیسیون ویژه ایثارگران شورای شهر مشهد نیز در جلسه دیروز با گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس اظهار کرد: ۲ بعد مشخص در حوزه دفاع‌مقدس را می‌توان بر زبان جاری ساخت، بعد اول ویژگی‌های منحصربه‌فرد و بعد دوم سختی‌ها و ناملایماتی که نمونه آن‌ها آواره شدن ۳ میلیون نفر از مردم کشور در همان‌روزها بود.

محمد حسین ودیعی اضافه کرد: در مفهوم دفاع‌مقدس رهایی و آزادگی نهفته است و دفاع‌مقدس به ما آموخت که می‌توان برای اندیشه، انسجام و دفاع از کشور جان داد.

وی بیان کرد: در وضعیت کنونی با آموزه‌هایی از دفاع‌مقدس ما از دل همبستگی ملی به چیزی به نام اقتصاد ملی نیاز داریم.

ودیعی افزود: دفاع مقدس گنجینه‌ای است که ارزش‌های آن متعلق به همه ملت ایران اسلامی است، رزمندگان برای حفظ منافع جناح خاص به میدان نرفتند لذا جریان‌های سیاسی نباید آن را به نفع خود مصادره کنند.

تولید بیش از ۵۶۰۰ متر مربع کف‌پوش الاستیک



معاون خدمات شهری شهرداری مشهد از تولید بیش از ۵۶۰۰ متر مربع کف‌پوش الاستیک با استفاده از بازیافت لاستیک‌های فرسوده طی ۶ ماهه ابتدایی امسال در مجتمع بازیافت لاستیک سازمان مدیریت پسماند خبر داد.

مهدی یعقوبی اظهار کرد: از ابتدای امسال تا پایان مردادماه با استفاده از ۳۳۳ تن لاستیک فرسوده، ۲۳۱ تن گرانول لاستیک، ۲۱ تن پودر لاستیک و بیش از ۵۶۰۰ متر مربع کف‌پوش الاستیک تهیه شده است.

عملیات عمرانی شبانه به همراه محدودیت ترافیکی در بولوار برونسی



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد از عملیات عمرانی شبانه به همراه محدودیت ترافیکی در بولوار شهید برونسی از سمت وکیل‌آباد خبر داد. امیرسیاوش حجازی اظهار کرد: این زیرگذر پس از بهره‌برداری، تأمین دسترسی خودروها از خروجی طرقبه-شاندیز به بزرگراه آیت‌ا... هاشمی رفسنجانی، تأمین دسترسی خودروهای خروجی از این بزرگراه به بولوار پیروزی و تأمین دسترسی خودروها از شهرک‌های درحال توسعه این منطقه به بولوارهای پیروزی و وکیل‌آباد را ایجاد خواهد کرد.

مجوز دلفیناریوم برای مشهد صادر نمی‌کنیم



مدیرکل محیط زیست خراسان‌رضوی با اشاره به خبرهایی که درباره دلفیناریوم مشهد رسانه‌ای شده است، گفت: این مرکز را به رسمیت نمی‌شناسیم و برای چنین هدفی مجوزی صادر نخواهد شد. از واقعیت کار اطلاعی نداریم و سرمایه‌گذار هنوز اعلام نکرده است که این مرکز را برای چه هدفی می‌خواهد احداث کند. به گزارش ایسنا، تورج همتی افزود: مشهد به هیچ دریا و اقیانوسی نزدیک نیست، بنابراین ورود دلفین به این مجموعه غیرقانونی خواهد بود.

نطق پیش از دستور

مشهد به کارگاه عمرانی امن و منظمی تبدیل شده است

بهاروند، عضو کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر اقدامات این کمیسیون در ۳ سال گذشته را تشریح کرد

لیلی رحمانی
l.rahmani@shahraranews.ir



«طی ۳ سال گذشته اقدامات مهمی در حوزه حمل‌ونقل شهری پیگیری و انجام شده است که بخشی از آن به مسئله نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی بازمی‌گردد. در این مدت با وجود افزایش هزینه‌ها و رسیدن قیمت هر دستگاه اتوبوس از ۵۰۰ میلیون تومان به حدود ۳ میلیارد تومان، ۳۸۶ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس به این ناوگان افزوده شده است. همچنین در این زمان توجه ویژه‌ای به توان‌یابان شده و شهرداری و شورای شهر مشهد اقدام به ارائه تخفیف در هزینه‌های ۶۰ سفر با تاکسی و ۶۰ سفر رایگان با اتوبوس کرده است. این‌ها بخشی از سخنان عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد در نطق پیش از دستور خود در صدوششمین جلسه صحن علنی شوراست.

مجتبی بهاروند ادامه داد: در این‌میان اقداماتی نیز نظیر نصب ۱۱ هزار جداکننده در تاکسی‌ها، انعقاد تفاهم‌نامه با پلیس راهور، آسفالت معابر خاکی، پروژه کوه‌پارک و غیره نیز انجام شده و در زمینه قطارشهری نیز با وجود گرانی و افزایش مبالغ از هزینه احداث ۲۰۰ میلیارد تومانی در هر کیلومتر به ۸۰۰ میلیارد تومان، هیچ‌گاه فعالیت در این حوزه و همچنین حوزه‌های عمرانی متوقف نشده است. در همین شرایط خط ۲ قطارشهری به بهره‌برداری رسیده و حفاری‌های خط ۳ نیز در حال انجام است و تلاش می‌کنیم تا ۵ کیلومتر از این خط را که حدفاصل پایانه مسافربری تا میدان شهداست به مرحله بهره‌برداری برسانیم. عملیات خط ۴ نیز آغاز شده است و انتهای خواجه‌ربیع را به شهرک شهید باهنر متصل خواهد کرد، در نهایت نیز خطوط ۲، ۳ و ۴ در میدان شهدا و برای ایجاد حمل‌ونقلی آسان، سریع و ایمن و همچنین به‌صرفه به یکدیگر متصل خواهند شد.»

مجتبی بهاروند با بیان این‌مطالب به شرایط ۳ سال قبل شهر مشهد در این‌زمینه اشاره کرد و گفت: در نخستین سال فعالیت این شورا و روزی که من به عنوان رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل انتخاب شدم سرمایه‌گذاران ناوگان اتوبوس‌رانی در عرصه میدان شهدا تجمع کرده و به سوءتدبیر ده‌ساله‌ای که از آن رنج می‌کشیدند معترض بودند.

او ادامه داد: در روزهای پس از آن نیز شاهد تجمع تاکسی‌رانان فرودگاه و دست‌اندرکاران این حوزه بودیم که البته خواسته‌های آن‌ها بحق بود. پس از آن ظرف ۶ ماه بسیاری از مشکلات آن‌ها حل شد. ازسوی‌دیگر این افراد درباره رفتارهای قهری و قضایی‌ای که در گذشته علیه آن‌ها صورت گرفته بود ناراضی بودند و تلاش ما تغییر این رفتارهای قهری به فضاهای گفت‌وگو و مدارا و تفاهم بود. از سوی دیگر روند انتخابات نمایندگان حوزه‌های حمل‌ونقلی نیز از حالت صوری خارج و به دست خود مردم سپرده شد و شهروندان نیز پاسخ این‌اعتماد را به درستی دادند.

عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد در ادامه به اقدامات صورت‌گرفته در حوزه پایانه‌ها اشاره و بیان کرد: در گذشته شاهد حضور دلالان و شکل‌گیری بازار سیاه فروش بلیت در پایانه‌ها بودیم که در راستای رفع آن اقدام به راه‌اندازی سامانه خرید بلیت الکترونیک کردیم؛ اقدامی که مدیرکل مسافری سازمان راهداری نیز از آن قدردانی کرد و طرح‌های اجراشده در مشهد را الگویی اجرایی برای سراسر کشور دانست.

به گفته او تفاهم‌نامه‌ای نیز با انجمن صنفی اتوبوس‌رانی برون‌شهری منعقد شده که دستاورد آن پرداخت برخط عوارض و بخشودگی جریمه دیرکردها بوده و این در شرایطی است که شرکت‌های مستقر در پایانه‌ها میلیاردها تومان عوارض عقب‌افتاده و جریمه دیرکرد در طی چندین سال داشته‌اند.

بهاروند با بیان اینکه طی ۳ سال گذشته مشهد تبدیل به کارگاه عمرانی منظم و با انگیزه‌ای شده است، گفت: اقدامات شایان توجهی در این‌زمینه صورت گرفته است که از آن جمله می‌توان به ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح و همسطح، چپ‌گردها و اصلاحات هندسی شامل چپ‌گرد غیر همسطح ناصری و دوربرگردان غیرهمسطح ابوطالب و دوربرگردان هاشمی رفسنجانی اشاره کرد. این اقدامات موجب رضایت شهروندان و جاری کردن ترافیکی امن و روان در شهر شده است.

بهاروند با اشاره به روز ۲۲ سپتامبر و تبریک روز جهانی بدون خودرو اضافه کرد: نام‌گذاری این‌روز یادآور ضرورت اشاعه حمل‌ونقل پاک است و اقداماتی نیز در این‌زمینه انجام شده که یکی از آن‌ها احداث خطوط دوچرخه‌سواری است. مصوب شده است که ۲۵۰ کیلومتر خطوط دوچرخه در مشهد احداث شود که این اقدام در ۲ مرحله انجام شده و رتبه نخست احداث این خطوط در کشور را نصیب این شهر کرده است.

او گفت: چگونه شروع کردن برنامه‌ها مهم است و پروژه‌های بهره‌برداری‌شده در سال چهارم شورا نیز حاصل زحمات سه‌ساله اخیر در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل است. شهروندان ناظر بر اعمال ما هستند و هیچ‌گاه خدمت و تلاش صادقانه را از یاد نمی‌برند و این روزها به لطف رسانه‌ها تفاوت میان این اقدامات با رفتارهای پوپولیستی واضح است. من نیز در یک‌سال گذشته هرچه را بر خلاف مصالح شهروندان بوده مطرح کرده‌ام. در سال پایانی نیز نظارت‌ها را افزایش می‌دهم و گزارشی ارائه خواهم کرد.

بهاروند همچنین با گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس و با اشاره به سابقه ۲۱ ماه رزمندگی بیان کرد: به نیکی می‌دانم که در انتهای مسیر حق پیروز است، هرچند جبهه حق‌طلبان دارای یاران اندکی باشد.

علی روحبخش، مدیر امور دارو و مواد تحت کنترل معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد:

در ۶ ماه نخست امسال ۷۰۰ مورد بازدید از داروخانه‌های شهر انجام شده که منجر به ۷۲ مورد تذکر کتبی و ۱۵ مورد طرح در کمیسیون شده است. همچنین براساس آن ۷ مورد تعلیق صلاحیت فنی مسئولان فنی داروخانه‌ها، ۳ مورد قطع سهمیه دارویی و ۲ مورد ارجاع به مراجع قضایی صورت پذیرفته است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره مناقصه	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)
۵/۹۹/۰۳	بازسازی معابر خاکی سطح منطقه ۵	۴/۵۱۰/۰۰۰/۰۰۰

جهت شرکت در تجدید مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد. تلفن تماس ۰۵۱۳۱۲۹۴۳۵۹

امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری منطقه ۵

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۴۶۵

موضوع: خرید کابل فیبر نوری
مبلغ برآورد اولیه: ۱۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس : ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره مناقصه ۱۹۹۰۰۰۳۸۶

موضوع: خرید تجهیزات ذخیره‌سازی سازمان‌ها
مبلغ برآورد اولیه: ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس ets.mashhad.ir مراجعه نمائید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می‌گردد.
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد