گروه لوازم خانگی باس
خانه باس
اقساط ۳۶ ماهه
۳۸۴۴۴۰۰۰
شعبه مرکزی: بین سناباد ۴۵ و ۴۷
شعبه معلم: بین معلم ۱۶ و ۱۸

با چشم تَر در محضر دوست

بازخوانی آیین‌های عزاداری خراسانی‌ها و جلوه‌های ارادت به امام رضا(ع) در دهه پایانی صفر

پرونده

طبق آنچه در متون کهن سیاهه شده است، تاریخ، هویت و آبادانی سرزمینی که بعدها «مشهد» خوانده می‌شود، با دفن پیکر مطهر حضرت رضا(ع) است که شکل می‌گیرد و به‌مرور به شمایل امروزی خود می‌رسد. ناگفته نماند که تساهل مذهبی مغولان و بعدها نیز گرایش آنان به اسلام و تشیع، رشد گرایش به مذهب شیعه در مشهد را رقم می‌زند. در این‌میان سادات موسوی به‌عنوان قدیمی‌ترین ساکنان این شهر از امکان ویژه‌ای برای دست‌گیری نقابت سادات، اداره حرم رضوی و زعامت سیاسی شهر مشهد برخوردار می‌شوند، اما با این‌همه حرم رضوی توسعه‌ای نمی‌یابد و تا مدت‌ها به بقعه مطهر و مسجد کوچک بالاسر محدود بوده است. در زمان سربداران و حوالی سنه ۷۶۰ هجری قمری با اینکه حکومت همچنان دخالتی در اداره حرم نداشته...

۰۵



رنگ زندگی بر «گود فخار»

روایت شهرآرا از تازه‌ترین برنامه‌های مدیریت شهری برای ساماندهی یکی از گودهای قدیمی مشهد

۰۴

عکس: محسن بخشنده

هندسه وکیل‌آباد در ضلع آخر
با بهره‌برداری از دوربرگردان شهید برونسی، از ترافیک انتهای بولوار وکیل‌آباد کاسته می‌شود ۰۳

هشدار؛ کوچ «دانش‌بنیان»‌ها از خراسان رضوی ۰۶

۱۷ شهید سلامت همچنان بدون تأیید! ۰۲

حسینی پویا، رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر:
شهروندان درباره حقوق شهروندی مطالبه‌گر شده‌اند ۰۳

۲۹ سال زندگی با «حاج رجب»
گفت‌وگو با نویسنده کتاب «بابا رجب» که خاطرات شفاهی همسر شهید رجب محمدزاده را نوشته است ۱۴

روزگار نیمکت نشینی
روایت شهرآرامحله از گذران عمر سالمندان در بوستان ملت محله ۱۱

بازی با توپ توئیتر و زمین اینستاگرام
حاشیه‌های بازیکنان، فوتبالیست‌ها و مدیران باشگاه‌های لیگ برتری در فضای مجازی تمامی ندارد ۱۳



کمک ۲۰ میلیاردی برای تسهیل رفت‌وآمد معلولان

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر به مناسبت روز جهانی ناشنوایان در کانون ناشنوایان استان حضور یافت

۰۲



خط مهر از مشهد تا چابهار

با حضور رئیس و عضو شورای اسلامی شهر مشهد کلنگ ساخت مدرسه‌ای در روستایی مرزی در سیستان و بلوچستان به زمین زده شد

۰۱

برگشتم کار ناتمام را تمام کنم

دور جدید تمرینات تیم بسکتبال پارسا با حضور «سرجان» جان گرفت

۱۰

سرمقاله

۲ نقل متفاوت از ۲ ایرانی



حجت‌الاسلام محمدرضا زائری
پژوهشگر دینی

اگر شما جای من باشید و در یک روز این ۲ نقل مختلف را از ۲ نفر ایرانی هموطن خود در موضوع حقوق شهروندی بشنوید، چه احساسی خواهید داشت؟ یک تجربه از بلاد کفر و یک تجربه از کشور اسلامی خودمان. نخست نقل یک دیپلمات ایرانی سابق در آلمان: وقتی دیوار برلین برچیده شد و تغییرات رخ داد، ما که در شرایط جدید نیاز به جای بیشتر داشتیم و نیاز بود ساختمان سفارت ایران را توسعه دهیم و ۲ طبقه اضافه کنیم، هرچه تلاش کردیم، شهرداری مجوز نداد. بالاخره به‌دنبال توصیه دولت و سفارش وزارت خارجه و نامه‌نگاری و... رفتیم تا اینکه کسی گفت «بی‌خود برای مکاتبه و فشار سازمانی تلاش نکنید، اگر خود وزیر خارجه هم بیاید، اینجا نمی‌تواند قانون را دور بزند، بروید و اهل محل را راضی کنید، زیرا مشکل شما همسایه‌های روبه‌رو هستند، چون اگر شما ساختمانتان را بالا ببرید، آن چند ساختمان مجاور سفارت از نور خورشید محروم می‌شوند، به‌همین دلیل قانون این نور را حق شهروندی آن‌ها می‌داند و به شما اجازه بالابردن ساختمانتان را نمی‌دهد، شما باید بروید و آن همسایه‌ها را راضی کنید!»

نقل یکی از دوستان ساکن تهران: سر کوچه ما، یکی از چهره‌های سرشناس نظام، آمد زمین فضای سبز را برای مؤسسه خودشان خرید، بعد هم در جایی که ۲ طبقه بیشتر مجوز نمی‌دهند (با پارکینگ ۳ طبقه) هفت‌هشت طبقه ساختند. از طرف دیگر در کوچه‌ای که طبق نقشه شهرداری بن‌بست بود، برای ساختمان در باز کردند. پست برقشان را روی دیوار منزل همسایه زدند. پنجره‌های ۷ طبقه همه به حیاط و بالکن خانه‌های سمت چپ مشرف است و کارگرها شب و روز به زندگی و ناموس مردم مسلط شده، نور صبحگاهی را از همه ساختمان‌های مجاور گرفته‌اند و چند سال است که هر ساعت شبانه‌روز صدای وحشتناک ساخت‌وساز و سنگ‌بری و تیرآهن‌کشی و تخلیه کامیون آسایش مردم را گرفته است. اهل محل و همسایه‌ها هم دستشان به‌جایی نمی‌رسد و جرئت ندارند از حقوق شهروندی حرف بزنند.

کافی است این ۲ نقل را کنار هم بگذاریم و فضای ۲ محیط اجتماعی متفاوت را مقایسه کنیم؛ خواهیم دید که برخلاف تصور یا تلقی ابتدایی برخی افراد، این موضوع اصلا سیاسی و اعتقادی نیست، بلکه کاملا جنس اجتماعی و فرهنگی دارد و به رویکرد نادرست و روحیه ناپسند ما ایرانی‌های شرقی امروز برمی‌گردد که به‌هر دلیل، از جمله تراکم چندصدسال حکومت پادشاهی و حاکمیت نظام ارباب‌رعیتی، چیزی به‌اسم حقوق شهروندی را جز در مقام تعارف یا شعارهای رسمی و تبلیغاتی باور نداریم و در عمل به آن اعتنایی نمی‌کنیم. درحالی که هم باورهای اسلامی ما بیش از هر آیین و مکتبی بر این موضوع صحه گذاشته و آن را برجسته ساخته است و هم آرمان‌های انقلاب اسلامی به آن توجه کرده و بر آن متمرکز بوده است. افسوس که به‌تعبیر امیرمؤمنان علی(ع) دیگران در عمل به دستورهای قرآن کریم و مبانی حقوقی شریعت اسلامی از ما جلوافتاده و بر ما پیشی گرفته‌اند!



جهنم خواندنی

گپ و گفتی با کریم نیکونظر، نویسنده کتاب «سینما جهنم» که یک مستندنگاری سرحال و خواندنی درباره آتش‌سوزی سینما رکس آبادان نوشته است

این روایت را در شهرآرا بخوانید

خط مهر، از مشهد تا چابهار

با حضور رئیس و عضو شورای اسلامی شهر مشهد کلنگ ساخت مدرسه‌ای در روستایی مرزی در سیستان و بلوچستان به زمین زده شد

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

دی‌ماه سال گذشته شورای اسلامی شهر مشهد در راستای کمک به مناطق سیل‌زده استان سیستان‌وبلوچستان، کمک ۲ میلیاردتومانی مدیریت شهری مشهد به این مناطق را تصویب کرد، اما در راستای توزیع این منابع، مدیریت شهری مشهد با آینده‌نگری و در راستای اقدامی ماندگار برای مردم محروم یکی از مناطق استان سیستان‌وبلوچستان در منطقه دشتیاری و روستای کلانی، اقدام به خرید یک دستگاه لودر و ساخت مدرسه‌ای چهارکلاسه برای دانش‌آموزان این روستا کرد. در همین راستا روز گذشته محمدرضا حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد به‌همراه احمد نوروزی، عضو این شورا به روستای سیل‌زده کلانی منطقه دشتیاری شهرستان چابهار رفتند تا شاهد آغاز عملیات اجرایی احداث این مدرسه باشند. در نهایت کلنگ احداث این مدرسه را یکی از دانش‌آموزان بر زمین کوبید تا مدیریت شهری شهر امام‌رضا(ع) در دورترین نقطه از ایران اسلامی اقدامی ماندگار را انجام دهد. این مدرسه قرار است تا پایان سال تحویل اهالی و دانش‌آموزان سنی‌مذهب روستای کلانی منطقه دشتیاری شود. در همین باره، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، به شهرآرا گفت: بعد از سیل سال گذشته سیستان‌وبلوچستان، شورای اسلامی شهر مشهد در راستای کمک به مردم سیل‌زده این استان کمکی ۲ میلیاردی را تصویب کرد. محمدرضا حیدری افزود: در همین راستا هیئتی از شورای شهر و شهرداری مشهد پس از سیل برای بررسی به مناطق سیل‌زده رفتند و پس از بازدید از منطقه دشتیاری واقع در شهرستان چابهار به بررسی وضعیت روستایی در نقطه صفر مرزی ایران و پاکستان به‌نام روستای کلانی پرداختند. وی افزود: در نهایت پس از جمع‌بندی به این نتیجه رسیدیم که با توجه به اینکه خدمات امدادی در این مناطق انجام شده است، این اعتبار صرف اقدامی ماندگار برای اهالی منطقه شود که در این راستا لودری برای انجام فعالیت‌های عمرانی منطقه خریداری و تحویل اهالی داده شد.



حیدری ادامه داد: همچنین با توجه به اینکه مدرسه واقع در این روستا وضعیت بسیار نامناسبی داشت و دانش‌آموزان در وضعیت بدی برای درس‌خواندن به‌سر می‌بردند، در تفاهم‌نامه‌ای که با سازمان نوسازی و تجهیز مدارس خراسان‌رضوی داشتیم، مقرر شد که از محل اعتبار مصوب‌شده، مدرسه‌ای چهارکلاسه نیز توسط شهرداری مشهد احداث شود و تجهیز مدرسه با سازمان نوسازی و تجهیز مدارس باشد. وی ادامه داد: براساس برنامه زمان‌بندی، قرار است این مدرسه تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد. وی با بیان اینکه بسته‌های لوازم‌تحریر اهدایی مدیریت شهری مشهد نیز روز گذشته تحویل دانش‌آموزان این روستا شد، تأکید کرد: خوشبختانه استقبال ساکنان و اهالی این منطقه از حضور مدیریت شهری شهر امام‌رضا(ع) بسیار خوب بود و دانش‌آموزان، اهالی و معتمدان منطقه از حضور مدیریت شهری مشهد برای انجام برخی اقدامات در این روستا استقبال گرمی کردند و این می‌تواند پیامی از اخوت اسلامی بین شیعه و سنی باشد و فضاسازی‌های منفی را که در این زمینه ایجاد می‌شود، خنثی کند.

پیشرفت ۷۰ درصدی خط ریلی مشهد-گلبهار-چناران

مدیرعامل شرکت عمران گلبهار: تحریم‌ها سبب وقفه در برقراری فاینانس پروژه قطار مشهد-چناران شده و مشکل خرید تجهیزات، سرعت اجرای آن را کم کرده است

گزارش خبری

عملیات اجرایی احداث قطار سریع‌السیر مشهد-گلبهار-چناران که سال‌هاست به عنوان مهم‌ترین زیرساخت حمل‌ونقلی شهر جدید گلبهار با هدف تسهیل در رفت‌وآمد ساکنان این شهر در حال اجراست، به نتیجه نرسیده است و بنابه گفته رئیس شرکت عمران شهر جدید گلبهار، پیشرفت فیزیکی این پروژه ملی ۷۰ درصد است. به‌طور قطع، با ایجاد این مسیر ریلی و اتصال آن به خطوط قطار شهری می‌توان آینده روشنی را برای شهر جدید گلبهار و بسیاری از مردم مشهد برای استقرار و اسکان در این شهر متصور بود.

به گزارش ایرنا، هومن گریوانی با بیان اینکه مسیر ریلی مشهد-گلبهار-چناران دارای ۴ ایستگاه شامل ۲ بنا در ابتدا و انتها و ۲ ایستگاه در بین مسیر است، افزود: تحمیل تحریم ظالمانه از سوی استکبار باعث وقفه در برقراری فاینانس این طرح شده و مشکل خرید تجهیزات، سرعت اجرای آن را کم کرده است. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار گفت: با این حال، ساخت مسیر قطار سریع مشهد-گلبهار-چناران در اجرای ابنیه فنی و زیرسازی، تا ۷۰ درصد پیش رفته و ساخت تونل و اتصال این مسیر ریلی به خط یکم قطار شهری مشهد در ورودی طرقبه آغاز شده است.

درخواست افزایش ایستگاه‌های مسیر

قطار سریع‌السیر مشهد-گلبهار-چناران که مشهد را به شهر چناران واقع در ۶۱ کیلومتری شمال این کلان‌شهر متصل می‌کند، از محدوده یکی از مناطق پرتراکم صنعتی خراسان‌رضوی شامل کارخانه‌های متعدد و چند شهرک مهم صنعتی عبور می‌کند؛ بنابراین طرح درخواست‌هایی برای پیش‌بینی ساخت ایستگاه توقف قطار با هدف بهره‌گیری این واحدهای صنعتی از آن دور از انتظار نیست. در همین باره، مدیر شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر که از متولیان اجرای طرح عمرانی شهر جدید گلبهار است، گفت: مسئولان پروژه ساخت مسیر قطار سریع‌السیر مشهد-گلبهار-چناران ایستگاهی را برای بهره‌گیری کارکنان این شهرک در نظر بگیرند.

محمد خوشحال افزود: تنها ۲ ایستگاه ابتدایی و انتهایی در طرح ساخت مسیر قطار مشهد-گلبهار-چناران دیده شده است؛ بنابراین کارکنان شهرک‌های صنعتی واقع در این مسیر بهره چندانی از آن نمی‌برند، زیرا برای سوارشدن به قطار مجبور به طی مسافتی طولانی خواهند بود. وی ادامه داد: حدود ۳۰۰ واحد تولیدی با اشتغال‌زایی ۶ هزار نفر در فضای ۱۶۰ هکتاری شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر مستقر هستند؛ این شهرک در صورت توسعه صنعتی گنجایش اشتغال‌زایی ۲۰ هزار نفر را نیز دارد. مدیر شهرک صنعتی ماشین‌سازی و فناوری‌های برتر گفت: بیش از ۲۵ درصد کارکنان این شهرک صنعتی ساکن شهر جدید گلبهار هستند و بنابراین هر روز برای آمدن به محل کار ناگزیر از طی مسیری به‌نسبت طولانی و عبور از جاده پرترافیک مشهد-چناران هستند. وی افزود: برخورداری این کارکنان از ایستگاه قطار مشهد-گلبهار-چناران در مکان مناسب، مسیر رفت‌وآمد آن‌ها را کوتاه و آسان خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار نیز در پاسخ به این درخواست گفت: قطار مشهد-گلبهار-چناران از نوع قطارهای پرسرعت است؛ بنابراین از لحاظ فنی یک ایستگاه ابتدایی و یک ایستگاه در انتهای مسیر خود دارد. وی افزود: استهلاک فنی و تجهیزاتی این قطار سریع‌السیر که ۱۶۰ کیلومتر در ساعت سرعت دارد، به‌علت توقف در ایستگاه‌های متعدد به‌شدت زیاد می‌شود و کل مجموعه آن از نظر فنی دچار مشکل خواهد شد. گریوانی گفت: با این حال در پی تأکید استانداری خراسان‌رضوی بر رعایت رفاه حال مردم و شاغلان شهرک صنعتی ماشین‌سازی، یک ایستگاه در طراحی مسیر این قطار حدفاصل ورزشگاه ثامن و شهرک صنعتی در نظر گرفته شد تا پاسخگوی نیاز هر ۲ حوزه باشد.

پیشرفت فیزیکی ۷۷ درصدی پروژه پارکینگ بزرگ آزادی

پروژه مهم احداث پارکینگ آزادی که چند سالی است عملیات اجرایی آن با هدف کاهش بار آلودگی میدان آزادی مشهد، کاهش بار ترافیکی این محدوده که با تردد و توقف اتوبوس‌ها ایجاد می‌شد و بهبود منظر پارک ملت آغاز شده است، این روزها مراحل پایانی را پشت سر می‌گذراند و بنا به گفته مسئولان شهری، این پروژه با ایجاد یک طبقه زیرزمین به‌صورت پایانه اتوبوسرانی و ۲ طبقه زیر آن برای پارک خودرو، در آذر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

در همین باره، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: عملیات اجرایی پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی به‌سرعت در حال اجراست و در حال حاضر بیش از ۷۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

خلیل اسدی کاظمی در این باره افزود: پروژه پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی به‌دلیل معارضات با تأخیر چندماهه روبه‌رو شده بود که عملیات اجرایی آن پس از رفع معارضات به‌صورت ۳ شیفت و با سرعت در حال اجراست.

وی اضافه کرد: این پروژه ۱۷ خرداد سال ۹۸ در پاسخ به درخواست شهروندان و با هدف رفع کمبود پارکینگ و همچنین کاهش آلودگی هوا به‌علت وجود پایانه اتوبوسرانی در مجاورت بوستان ملت آغاز شد.

کاظمی تصریح کرد: با توجه به تأخیرهای به‌وجودآمده در اجرای پروژه، بر اساس تأکید شهردار مشهد بر جبران تأخیرها، کار به‌صورت ۳ شیفت از سوی پیمانکار در حال انجام است و تا کنون بخش زیادی از زمان از دست‌رفته آن جبران شده است.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد خاطرنشان کرد: با توجه به سرعت پروژه امیدواریم پروژه پارکینگ و پایانه بزرگ آزادی حدود ۵۰ روز دیگر آماده شود و در آذر امسال به بهره‌برداری برسد.

