

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com رایانامه
۳۰۰۰۷۲۸۹ پیامک
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ پیام رسان
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن

سهام عدالت

احمد؛ من بیش از ۶۰ درصد از سهامم را برای فروش گذاشتم و می‌دانم که این سهام‌ها چه ارزشی دارند، ولی به خاطر مشکلات زندگی این کار را کردم، چون هیچ راهی برایم نمانده، تا الان حتی یک ریال به حسابم واریز نشده است و مشکلم روز به‌روز بیشتر و بیشتر می‌شود. هم‌ا‌ش هم به خاطر تأخیر و فروش و واریز پول بوده. منی که احتیاجم در آن موقع بوده و پولی به دستم نرسیده تا بتوانم مشکلم را حل کنم، حالا به چه کارم می‌آید، آن هم وقتی مشکلاتم چندبرابر شده و باعشش دیر کرد پول فروش سهام بوده؟ به بانک ... رفتم ولی هیچ‌کس پاسخ‌گو نیست؛ هیچ‌کس! بانک... بدترین بانک است و در هیچ زمینه‌ای کار را درست انجام نمی‌دهد. فقط وعده سر خرمن می‌دهند. توی سایت می‌گویند از لحظه‌ای که سهامتان را برای فروش گذاشتید، در مدت دو یا سه روز فروش می‌رود و مبلغش را هم واریز می‌کنند. پس کو؟ چرا وعده می‌دهید؟ چرا امروز و فردا و این هفته و آن هفته و ماه دیگر می‌کنید؟!

سهام‌دار بدبخت؛ سلام، من ۲۵مرداد و ۲ شهریور ثبت فروش زدم در کارگزاری بانک... اما الان که لیست فروشم را نگاه می‌کنم، هیچ کدام از سهم‌هایم که در ۲ شهریور گذاشتم برای فروش، فروخته نشده است و هم‌ا‌ش نوشته «ارسال شده». پیگیری باشیدی. بانک... خیلی کند عمل می‌کند. ما اگر احتیاج نداشتیم که نمی‌فروختیم. **ابراهیم**؛ سه‌ماه شده. واقعا دیگر شورش را درآورده بانک ... پس کی پول سهام را می‌ریزید؟ به‌خدا احتیاج داریم. هر روز یک بهانه. هر روز روند واریز را عوض می‌کنید. به‌خدا خجالت دارد. اول شماره تلفن، بعد شد شماره شباه، بعد شد کارگزاری!

قوای سه‌گانه

۰۲۴۲...۰۹۱۵؛ در اجتماع کنونی انتظار این بود که مجلس یازدهم با کمک قوه قضائیه از ناکارآمدی‌های اجرایی بکاهد. ولی این انتظار خیال واهی بود!

جهاد کشاورزی

۰۸۷۵...۰۹۱۵؛ ریاست محترم جهاد کشاورزی خراسان! از شما مصرانه تقاضا دارم جلوی ساخت‌وساز غیرقانونی در زشک را بگیرید. کوه را در زشک تراشیده‌اند و در بستر رودخانه زشک، برج و آسمان خراش در حال ساخت است. عاجزانه خواهش می‌کنم جلوگیری کنید.

شهرداری

شهریوند؛ خبر موتورهای برقی و مدرنی را که شهرداری برای تردهای درون شهری وارد کرده است، خواندم. ای کاش روزی تمام این موتورهای خطرناک و ناهنجار از کشور جمع‌آوری شوند و به‌جایش موتور های کم‌خطر و بی‌صدا را شاهد باشیم. درود به مدیریت شهری مشهد.

یزدانی؛ خوب است شهرداری برای بهره‌برداری موتورهای برقی، اول از موزعین روزنامه شهر را شروع کند.

یک ساکن کشف؛ حاشیه شهر مشهد فضای سبز یا ندارد یا کم دارد. مدرسه خیلی کم دارد و کلاس‌هایش به ۵۰ نفر هم می‌رسد. به جایش تا دلتان بخواهد، جایگاه پمپ گاز دارد. تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب و باطبع بوی تعفن آخر شبش را هم دارد. کال دارد که می‌ترسید نگاهش کنید.

۰۷۲...۰۹۱۵؛ بیشتر از چهارماه پیش با ۱۳۷ تماس گرفتم برای لکه‌گیری آسفالت امیریه ۱۰. هنوز می‌گویند توی صف هستیید. این هم شد نحوه خدمت‌رسانی شهرداری! فقط شعار می‌دهید. کو پس خدمات؟ مگر از ما عوارض نمی‌گیرید برای همین چیزها!

اجتماعی

مجید صلواتی؛ چرا هرکس که سوپرمارکت باز می‌کند، جلوی مغازه‌اش را از چپیس و پفک پر می‌کند؟ تغذیه سالم خودش برکت می‌آورد.

شرکت برق

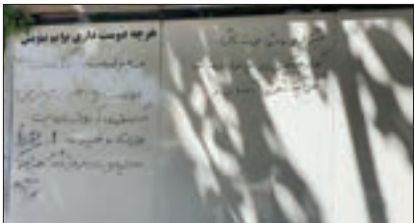
۰۱۳۸...۰۹۰۱؛ مدیریت محترم اداره برق شهر مشهد! چرا خیابان افسر شمالی ۶۷ روشنایی ندارد؟

۰۲۴۲...۰۹۱۵؛ متأسفانه تأخیر در کلنگ‌زنی خط ۴ متروی مشهد باعث تحمیل هزینه بیشتر به شهروندان مشهدی در درازمدت می‌شود. پیشنهاد می‌شود در روز ولادت پیامبر (ص) حفاری خط ۴ مترو کلنگ‌زنی بشود و برای افزایش سرعت ساخت آن اوراق مشارکت به فروش برسد، البته با اولویت ساکنان مسیر این خط.

توضیح شهر آرا؛ نام همه بانک‌هایی که در این ستون و به نقل از مخاطبان آمده، در تحریریه موجود است.

مردم خوب، حال خوب

شهریوند؛ اقدام شایسته یکی از شهروندان ساکن بولوار فکوری، حذف‌اصل میدان خاقانی و میدان دلاوران. بدینش حال آدم را خوب می‌کند.



شهرکار

روزنامه شهرامید وزنگی

۴شنبه ۱۲مهر ۱۳۹۹ شماره ۳۳۱۱

SHAHRARANEWS.IR

۰۴

↓

خامنه

پرونده پر حاشیه‌ترین پلاک مشهد تا پایان امسال بسته می‌شود

تعیین تکلیف ۱۵۰هکتار از زمین‌های محدوده نمایشگاه بین‌المللی تاکنون

الهام مهدیزاده

e.mahdizadeh@shahraranews.ir



گزارش روز

داستان خرید زمین با کاربری غیرمسکونی و کلاهی که بر سر مردم می‌رود چنان پر تکرار است که هر از گاهی خبرش را از اینطرف و آنطرف می‌شنویم اما اگر قرار باشد پر حاشیه‌ترین و مهم‌ترینش را برای شهر مشهد نام ببرم باید به سراغ داستانی حدودا سی ساله برویم؛ داستان پلاک ۱۷۶ که میان مردم به اراضی محدوده نمایشگاه بین‌المللی شهره است و مدعیان زیادی هم دارد.

اما گویا قرار است اتفاق خوبی بیافتد و انطور که مدیرعامل سازمان و زمین مسکن شهرداری مشهد گفته پایان قرن جاری، پایانی باشد بر جنجال ۲۳۰ هکتار اراضی پلاک ۱۷۶. انطور که عباس یوسفزاده گفته بیش از ۶۰ درصد اراضی این محدوده در کمیسیون ماده ۵ رای گرفته و باقیمانده زمین‌ها نیز تا پایان سال تعیین تکلیف خواهند شد.

● **پلاک ۱۷۶ از ازل تا شهرت**

پلاک ۱۷۶، اراضی محدوده نمایشگاه بین‌المللی مشهد، از ۲۹سال قبل بر سر زبان‌ها افتاد. آنچه سبب شد اراضی این محدوده در صدر اخبار شهری مشهد قرار بگیرد، کاربری این اراضی بود. از سال ۸۷ و پس از گذشت ۱۷سال از خریدوفروش این زمین‌ها، موضوع کاربری فضای سبز آن مطرح و سرآغاز جنجالی‌شدن پلاک ۱۷۶ شد. همان زمان گفته می‌شد که ۷هزار نفر این اراضی را خریداری کرده‌اند. در این شرایط، سال ۸۷سال پرخبری برای این پلاک شد، تاجایی‌که هر چند روز، خبر تجمع این افراد مقابل استانداری و شهرداری مشهد به فهرست اخبار رسانهای استان اضافه می‌شد.

حدود ۷هزار نفر مدعی بودند که دربی خرید اراضی پلاک ۱۷۶ و اعلام کاربری فضای سبز آن سرگردان شده‌اند. تصرفات غیرقانونی و فروش بیش از وسعت، اصلی‌ترین چالش اراضی ۱۷۶ مشهد بود. اعلام شده بود مساحت کل اما ۷۰هکتار مزاد بر مساحت زمین به خریداران فروخته شد. این موضوع در کنار طرح کاربری فضای سبز این زمین‌ها، شهرداری را در پاسخ‌گویی به مردم با مشکل روبه‌رو کرد.

● **یک‌ماه چادرنشینی**

اوج حاشیه‌های این پلاک، زمانی بود که مالکان زمین‌ها چندصد چادر رنگی داخل اراضی بر پا کردند تا اعتراض خود را با چادرخوابی نشان دهند. این اقدام در همان ماه‌های ابتدایی و پس از اعلام کاربری فضای سبز این زمین‌ها صورت گرفت. روایت خبرگزاری ایسنا از این چادرخوابی این‌گونه است: «هرروز، ۹۹فروردین ۸۷، عده‌ای از صاحبان زمین‌های پلاک ۱۷۶، به اعتراض به تحویل ندادن زمین‌هایشان اقدام به برپایی تعداد زیادی چادر در این زمین‌ها کردند. تعداد زیادی از خانوارها با آوردن لوازم اولیه، قصد دارند تا به نتیجه رسیدن اعتراض خود در چادر زندگی کنند. یکی از نمایندگان معترضان دراین‌باره گفت: ما این شکل از تجمع را انتخاب کرده‌ایم تا ضمن اعلام نارضایتی، خود را از هرگونه اتهام مبرا کنیم.»

اعتراض به شیوه چادرخوابی در این اراضی براساس اخبار منتشرشده بیش از یک‌ماه طول کشید.

شهرداری مشهد، برای ساکنان پلاک ۱۷۶ از جنس پایان‌دادن به پرونده این پلاک در کمیسیون ماده ۵ است، بودند، منتشر شد. در یک میانگین آماری که از سوی خبرگزاری‌ها اعلام شد، می‌توان به رقم ۵هزار نفر اشاره کرد. با ادامه حاشیه‌ها و تجمعات در سال ۱۳۸۸ شهرداری مشهد با مالکان وارد مذاکره شد. عده‌ای در این مذاکرات با شهرداری مشهد توافق کردند اما عده‌ای دیگر معتقد بودند که رقم پیشنهادی شهرداری مشهد برای خرید

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

این املاک چندان چشمگیر نیست. با این اوصاف خرید زمین از **پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام‌نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند پاسخ‌گوی مردم باشد**

سندی ملکی به نام شهرداری گرفتیم. با اخذ این سند، پرونده را به کمیسیون ماده ۵ فرستادیم. یوسفزاده در ادامه بیان می‌کند: شورای پنجم و شهرداری مشهد از همان روز اول، بر حل مشکل پلاک ۱۷۶ تأکید کرده‌اند؛ در همین راستا دو هفته قبل، به‌منظور تعیین تکلیف املاک پلاک ۱۷۶ پرونده را به کمیسیون ماده ۵ فرستادند. امیدواریم کمیسیون با تشکیل جلسه و تسریع در فرایند بررسی، بستر را برای تعیین وضعیت ساکنان پلاک ۱۷۶ فراهم کند.

● **کمیسیون ماده ۵ رأی دهد، از فردا پاسخ می‌دهیم**

مدیرعامل سازمان زمین‌ومسکن شهرداری مشهد کم و کیف پاسخ‌گویی به مردم درباره این پلاک را این‌طور توضیح می‌دهد: قبل از پاسخ به این سوال باید به این نکته اشاره و بر آن تأکید کنم که درباره کاربری اراضی و پهنه‌هایی مانند پلاک ۱۷۶ باید کمیسیون ماده ۵ اعلام نظر کند. بدون رأی کمیسیون، شهرداری نمی‌تواند به هیچ‌وجه پاسخ‌گوی مردم باشد. با این شرایط باید کمیسیون ماده ۵ درباره پلاک رأی خود را صادر کند تا پس از آن ما به مردم پاسخ بدهیم.

او در ادامه، قولی را ضمیمه گفته‌هایش می‌کند و می‌گوید: هر زمان کمیسیون ماده ۵ اعلام رأی کند، از فردای آن روز، شهرداری با مردم وارد مذاکره می‌شود.

● **پرونده پلاک ۱۷۶ تا آخر قرن بسته می‌شود**

یوسفزاده وعده دیگری نیز به قول قبلی‌اش اضافه می‌کند. او می‌گوید:

پیش‌بینی ما این است که اگر کمیسیون ماده ۵ برای کاربری این پلاک رأی صادر کند، تا پایان سال خواهیم توانست

پرونده پلاک ۱۷۶ مشهد را ببندیم. درباره پلاک ۱۷۶ باید به این موضوع نیز اشاره کنم که تا امروز و در سال‌های گذشته با پیگیری‌هایی که صورت گرفته، ۱۵۰هکتار از این پلاک تعیین تکلیف شده است. ۸۰هکتار از این پلاک باقی مانده است که امیدواریم با رأی کمیسیون ماده ۵ تعیین تکلیف شود.

● **نامه از سوی دفتر مقام معظم رهبری**

مدیرعامل سازمان زمین‌ومسکن شهرداری مشهد به درسرهای مردم از این پلاک اشاره می‌کند و می‌گوید: هر پرونده‌ای که طولانی می‌شود، مشکلات بسیاری برای افراد ایجاد می‌کند. افراد بسیاری نیز چشم‌انتظار بودند تا تکلیف این پلاک مشخص شود؛ حتی برخی از

یوسفزاده وعده دیگری نیز به قول قبلی‌اش اضافه می‌کند. او می‌گوید:

پیش‌بینی ما این است که اگر کمیسیون ماده ۵ برای کاربری این پلاک رأی صادر کند، تا پایان سال خواهیم توانست

پرونده پلاک ۱۷۶ مشهد را ببندیم. درباره پلاک ۱۷۶ باید به این موضوع نیز اشاره کنم که تا امروز و در سال‌های گذشته با پیگیری‌هایی که صورت گرفته، ۱۵۰هکتار از این پلاک تعیین تکلیف شده است. ۸۰هکتار از این پلاک باقی مانده است که امیدواریم با رأی کمیسیون ماده ۵ تعیین تکلیف شود.

یوسفزاده وعده دیگری نیز به قول قبلی‌اش اضافه می‌کند. او می‌گوید:

پیش‌بینی ما این است که اگر کمیسیون ماده ۵ برای کاربری این پلاک رأی صادر کند، تا پایان سال خواهیم توانست

پرونده پلاک ۱۷۶ مشهد را ببندیم. درباره پلاک ۱۷۶ باید به این موضوع نیز اشاره کنم که تا امروز و در سال‌های گذشته با پیگیری‌هایی که صورت گرفته، ۱۵۰هکتار از این پلاک تعیین تکلیف شده است. ۸۰هکتار از این پلاک باقی مانده است که امیدواریم با رأی کمیسیون ماده ۵ تعیین تکلیف شود.

یوسفزاده وعده دیگری نیز به قول قبلی‌اش اضافه می‌کند. او می‌گوید:

پیش‌بینی ما این است که اگر کمیسیون ماده ۵ برای کاربری این پلاک رأی صادر کند، تا پایان سال خواهیم توانست

پرونده پلاک ۱۷۶ مشهد را ببندیم. درباره پلاک ۱۷۶ باید به این موضوع نیز اشاره کنم که تا امروز و در سال‌های گذشته با پیگیری‌هایی که صورت گرفته، ۱۵۰هکتار از این پلاک تعیین تکلیف شده است. ۸۰هکتار از این پلاک باقی مانده است که امیدواریم با رأی کمیسیون ماده ۵ تعیین تکلیف شود.

یوسفزاده وعده دیگری نیز به قول قبلی‌اش اضافه می‌کند. او می‌گوید:

پیش‌بینی ما این است که اگر کمیسیون ماده ۵ برای کاربری این پلاک رأی صادر کند، تا پایان سال خواهیم توانست

پرونده پر حاشیه‌ترین پلاک مشهد تا پایان امسال بسته می‌شود

تعیین تکلیف ۱۵۰هکتار از زمین‌های محدوده نمایشگاه بین‌المللی تاکنون



عکس: آرشو

این دنیا رفتند. بلاتکلیفی این پلاک، جدا از ایجاد مشکل برای ساکنانش، مشکلاتی نیز برای پلاک‌های حاشیه آن ایجاد کرده است. در مجاورت پلاک ۱۷۶، پلاک دیگری وجود دارد که آن نیز بلاتکلیف است. حتی درباره پلاک مجاور ۱۷۶ باتوجه‌به مشکلات مردم و مطالبات آن‌ها، نامه‌ای از سوی دفتر مقام معظم رهبری آمد تا وضعیت پلاک مجاور مشخص شود اما متأسفانه شرایط پلاک مجاور به شرایط پلاک ۱۷۶ گره خورده است.

او ادامه می‌دهد: اعلام کردیم تا زمانی‌که کمیسیون ماده ۵ رأی خود را برای پلاک ۱۷۶ صادر نکند، نمی‌توان درباره پلاک مجاور اقدامی انجام داد.

● **تا پایان سال همه پهنه‌ها مصوب و ابلاغ می‌شود**

مهدی سالیانی، سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی است. او در غیاب استاندار خراسان رضوی، ریاست جلسات کمیسیون ماده ۵ را برعهده دارد. سالیانی در پاسخ به شهر آرا درباره وضعیت پلاک ۱۷۶ و برگزاری جلسه کمیسیون ماده ۵ می‌گوید: دو هفته قبل برای پهنه شمال غرب مشهد یک جلسه بر گزار شد. در این جلسه ایراداتی مطرح شد و برای بررسی این ایرادات، پرونده این پهنه ارجاع داده شد.

وی بیان می‌کند: همان‌طور که اشاره کردم، آنچه در کمیسیون ماده ۵ آمده مربوط به پهنه‌ای در جنوب غرب است. پهنه‌های بعدی نیز به‌ترتیب بررسی خواهند شد.

سالیانی در پاسخ به ابهامات مطرح‌شده می‌گوید: موضوع پهنه‌های شهری و تصمیم‌گیری درباره آن باتوجه‌به وسعت، نیاز به دقت بیشتری دارد. بر این اساس باتوجه‌به جمعیت ساکن و مسائل اجتماعی، اقتصادی و شرایط شهری باید برای این پهنه‌ها تصمیم‌گیری کرد. بی‌شک همین موارد سبب می‌شود جلسات پیگیری طولانی‌تر باشد.

او در ادامه بیان می‌کند: برنامه‌ای که شهرداری و کمیسیون ماده ۵ دارد این است که کل پهنه‌ها تا پایان سال مصوب و ابلاغ شود. در این راستا همان‌طور که اشاره کردم، اولین پهنه، مربوط به محدوده جنوب غرب است. پهنه‌های دیگر پس از ارجاع به کمیسیون ماده ۵، مصوب و ابلاغ خواهند شد.

اصلاح در شش‌ماهه دوم سال ۹۹

● **شهریوند**؛ وضعیت بسیار نا مطلوب سنگ فرش اول امامت ۷۰

سازمان اتوبوس‌رانی؛ محل مورد نظر بازدید شده و مورد تأیید است. لیکن در شرایط فعلی قرارداد ترمیم پیاده‌رو منطقه پایان یافته، پس از ابلاغ اعتبار اصلاح بودجه شهرداری مشهد به منطقه برای شش ماه دوم سال ۹۹، مجدد پیمانکار اخذ و نسبت به ترمیم محل اقدام می‌گردد.



هستند. و اینکه چرا تابلوی ایستگاه دور تر از خود جایگاهش نصب شده است؟

سازمان اتوبوس‌رانی؛ تابلوی ایستگاه‌های اتوبوسی که دارای رمپ هستند، باید در ابتدای ورودی رمپ قرار گیرد و جانمایی تابلوی ایستگاه مورد نظر نیز بر همین اساس نصب شده است. همچنین به‌منظور جابجایی گلدان و صندوق صدقات، لطفاً از شهرداری منطقه مربوطه پیگیری فرمایید.

که از ماسک استفاده نمی‌کنند در طول مسیر تذکر دهند. به هر حال باز هم تذکرات لازم به مسافین در پایانه‌ها توسط ناظرین ویژه این امر مبنی بر لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی داده می‌شود.

از شهرداری پیگیری باشید

● **باذرین**؛ اینجا بلسوار وکیل آباد است. از اتوبوس خط ۹۶ پیاده شدم به سمت ایستگاه قطار اول هاشمیه بروم. که این موانع مانع عبور مسافران

امکان بازرسی همه ایستگاه‌ها را نداریم

● **مهدی سلمانی**؛ چرا برشلوگی ناوگان خط ۳۳ با توجه به تغییر مسیر آن، نظارتی نمی‌شود و تدبیری اندیشیده نمی‌شود؟ هر اتوبوس پنجاه نفر مسافر؛ نصف‌شان که ماسک نزده‌اند. اصلا رعایت فاصله اجتماعی در کار نیست.

هر چه ناوگان فرسوده هم هست به خطوط حاشیه شهر آورده شده. من چندین بار تذکر دادم، پیگیری نشد.

سازمان اتوبوس‌رانی؛ با توجه به سرویس‌دهی ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس در سطح شهر و از طرفی فراوانی ۳۵۰۰ ایستگاه در شهر، امکان قرار دادن بازرس در همه ایستگاه‌ها و ناوگان میسر نیست؛ از همین‌رو اطلاع‌رسانی لازم در خصوص لزوم استفاده از ماسک در ناوگان حمل و نقل عمومی به دفعات از طریق رسانه‌ها، نصب تراکت در ایستگاه‌ها و داخل اتوبوس‌ها صورت گرفته است. همچنین ناوبری یک اتوبوس در ترافیک شهری نیازمند تمرکز