

حل مشکل حاشیه‌نشینی در مشهد نیازمند اقدام فرا دستگاهی است

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه حل مشکل حاشیه‌نشینی در مشهد نیازمند اقدام فرا دستگاهی است، گفت: دغدغه نماینده ولی فقیه در استان همکاری همه دستگاه‌ها،

از جمله مسئولان شهری، استانی، تولیت آستان قدس و مردم در این باره است.به گزارش ایرنا، علی خضریان در باره بازدید فراکسیون محرومیت‌زدایی و گروه‌های جهادی از حاشیه شهر مشهد افزود: اسکان حدود یک‌ونیم میلیون نفر در حاشیه مشهد سبب ایجاد بزرگ‌ترین جمعیت حاشیه‌نشین در کشور شده است و البته حل این معضل از توان مدیریت شهری مشهد خارج است. بر همین اساس در این بازدید به همراه شهردار مشهد و دیگر مسئولان شهری و استانی، تفاهم‌هایی با آستان قدس و تولیت آستان انجام شد. زیرا دغدغه نماینده ولی فقیه در استان هم همراهی و همکاری همه دستگاه‌ها برای حل مشکل بود.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه مشهد بیش از ۵۲۰۰ هکتار بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری دارد، تصریح کرد: این میزان ۱۳ درصد از مساحت شهری است که جایگاه دومین شهر ایران دارای بافت فرسوده را به خود اختصاص داده است و بدون مشارکت مردم نیز امکان حل این مشکل امکان‌پذیر نیست. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر با اشاره به در نظر گرفتن مشوق‌ها برای مشارکت مردم در بازسازی بافت فرسوده مشهد، گفت: تخفیف کامل عوارض پروانه، طبقات مازاد رایگان و پرداخت تسهیلات به مردم می‌تواند در نوسازی بافت فرسوده انگیزه‌بخش باشد و مجلس نیز برای تأمین این اعتبارات به مدیریت شهری مشهد کمک خواهد کرد.

خضریان در باره اقداماتی که قرار است در منطقه حاشیه‌نشین مشهد انجام شود، گفت: با همکاری شهردای مشهد، احداث پارک ۵ هکتاری در حاشیه شهر کلنگ‌زی شد و پارک ۷۲ هکتاری نیز پیش بینی شده است.وی افزود: احداث ۶۰۰۰ واحد مسکونی برای ساکنان حاشیه شهر، تأمین زمین آماده‌سازی‌شده با ظرفیت ساخت ۲۰۰۰ واحد مسکونی همراه با تسهیلات با سود پایین برای ساخت، تسهیلات بلاعوض به منظور منابعی برای آزادسازی معابر و کاربری‌های خدماتی و فعال‌سازی شبکه کسب‌وکار خانگی در محلات کم‌برخوردار نیز پیش‌بینی شده و در حال اجراست.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ فقدان مالکیت رسمی و اسناد هویتی برای املاک را عمده مشکل اصلی برای نوسازی و بهسازی در محلات حاشیه شهر مشهد دانست و افزود: امکان برخورداری از وام‌ها و تسهیلات نوسازی با موانع جدی مواجه است که در این باره توافق‌هایی با تولیت آستان قدس رضوی انجام شد.نماینده مردم تهران با تأکید بر اینکه بخشی از زمین‌های مشهد، موقوفه آستان قدس است و تولیت آستان هم اختیار کاملی برای واگذاری آن‌ها ندارد، یادآور شد: برخی افراد شاید ۴۰ یا ۵۰ سال است در همین زمین‌ها بدون سند به صورت تصرفی مستقر شده‌اند که رفع مشکل آن‌ها نیازمند کمک آستان قدس بود و آستان با تغییر کاربری برخی زمین‌ها موافقت کرد.سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره به نامه‌هایی که قرار است در حوزه زیست‌محیطی در مشهد انجام شود، گفت: مقرر شد امسال با کمک همه مجموعه‌ها و توسط شهرداری مشهد مساحت درخت‌کاری حدود ۳۰۰ هکتار توسعه یابد و به ۴۸۰ هکتار برسد که اقدام بزرگی برای افزایش کیفیت زندگی مردم خواهد بود.وی خاطر نشان کرد: کمک به ساخت تصفیه‌خانه سپتاز با ۷۴ میلیارد تومان اعتبار و ۳۰۰ لیتر در ثانیه ظرفیت و سامان‌دهی رودخانه له به طول ۴ کیلومتر بین کلات تا خین‌عرب نیز از اقداماتی است که در حال انجام است.

منتظر ابلاغ تغییرات قانون انتخابات هستیم

مسئول دفتر هیئت نظارت شورای نگهبان در خراسان رضوی گفت: مجلس شورای اسلامی در حال بازنگری و بررسی مجدد قانون انتخابات است و ما نیز منتظر ابلاغ تغییرات احتمالی در این قانون هستیم.محمد کمال مسروری‌ها در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: مجلس با دریافت پیشنهادهایی برای بررسی قانون انتخابات شورایاهو ریاست جمهوری در حال بازنگری در این قوانین است و به‌محض انجام بازنگری، تکالیف قانونی نهاده‌ها در حوزه انتخابات مشخص و تغییرات به ما ابلاغ می‌شود.وی ادامه داد: با توجه به اینکه مطابق قانون باید تا ۶ ماه مانده به اجرای انتخابات، قوانین ابلاغ شود، پیش‌بینی این است که تغییرات احتمالی تا حدود ۳ ماه دیگر در مجلس تصویب شود.او اضافه کرد: همچنان در انتخابات آینده ریاست جمهوری و شوراهای اسلامی شهر و روستا به عنوان مسئول دفتر هیئت نظارت شورای نگهبان در خراسان رضوی انجام وظیفه خواهیم کرد.

فعالیت ۲۲ تیم حمایت روانی در جمعیت هلال احمر استان

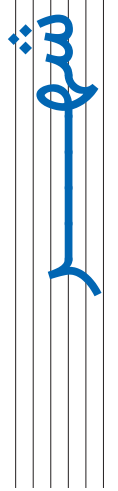
اکنون ۲۲ تیم سازمان‌دهی حمایت‌های روانی و اجتماعی پس از بلاایا (سحر) در هلال احمر خراسان فعالیت می‌کنند. علیرضا معین‌زاده در این باره به ایرنا گفته است که براساس تصویب شورای عالی جمعیت هلال احمر، تیم‌های سحر با مدیریت سازمان جوانان از سال ۹۱ فعالیت خود را آغاز کرده‌اند و هم‌اکنون ۲۲ تیم در تمامی ۲۲ شهرستان دارای شعبه هلال احمر، فعالیت می‌کنند و در زمان بروز حوادث و بلاایا با کمک آسیب‌دیدگان می‌روند. در هر تیم ۹ نفر از جوانان توانمند و داوطلب فعالیت می‌کنند که به‌این ترتیب حدود ۲۰۰ نفر در قالب این تیم‌ها در استان خراسان‌رضوی فعال‌اند و در زمان بروز حوادث فراخوانده می‌شوند. آن گونه که معین‌زاده گفته است در این راستا امسال یک تیم سحر در قالب طرح «نذر آب ۳» برای کمک و خدمات‌دهی به مناطق محروم شهر سریشنه، از توابع استان خراسان جنوبی، به این مناطق اعزام شد.

شهرک

روزنامه شهرامید ورزشکی

اشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۹ شماره ۱۳۳۳

۵۲ SHAHRAANWS.IR



مشهد همچنان بدون نقشه گسل‌ها

وزارت راه و شهرسازی هنوز درباره نقشه گسل‌های چهارگانه مشهد تصمیم نگرفته است

علیرضا ظهیری

✉ a.zahiri@shahraranews.ir

پس از زلزله بهار سال ۹۶ منطقه سفیدسنگ فریمان که قدرت بالای آن حتی مشهد را هم لرزاند موضوع تدقیق نقشه گسل‌های چهارگانه شهر مشهد توسط مسئولان وزارت راه و شهرسازی در دست بررسی قرار گرفت و براساس اطلاعاتی که از سال ۹۷ تا به امروز منتشر شده است، این نقشه برای تأیید روی میز شورای عالی معماری و شهرسازی قرار دارد اما پس از گذشت ۲ سال، هنوز ابلاغ نشده و تهیه نقشه گسل‌ها همچنان در پروسه ووده‌ها قرار دارد.

وجود یک نقشه پایه در مورد گسل‌های کلان شهر مشهد می‌تواند دست برنامه‌ریزان را برای اتخاذ تصمیمات کلان در مورد نقاط و شهرهای در معرض خطر زلزله با تر کند و حالا که این نقشه هنوز به مشهد نرسیده است، انتظار مدیران برنامه‌ریز، به‌ویژه در حوزه نظام‌مهندسی و شهری این‌است که در راستای سیاست‌گذاری شهرسازی، این گونه نقشه‌ها که می‌تواند زیرساخت اصلی شهر باشد، هرچه سریع‌تر در پایتخت تعیین تکلیف شود.

باین حال مدیران در حوزه شهری مشهد در این مدت بیکار نشسته‌اند و طی ۲ سال اخیر تعداد ۱۰ دستگاه شتاب‌دهنده زلزله در نقاط مختلف مشهد نصب کرده‌اند تا حداقل اطلاعات به‌روزی‌تری از وضعیت دشت مشهد در دست برنامه‌ریزان باشد.

● دوسال‌ونیم بدون اتفاق تازه

در همین زمینه رئیس گروه پدافند غیر عامل و پیشگیری از بحران شهرداری مشهد در گفت‌گو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت نقشه گسل‌های شهر مشهد گفت: این نقشه هنوز در همان پروسه قبلی است و اتفاق تازه‌ای رخ نداده است اما به‌طور طبیعی ما در برخی مباحث از برخی خروجی‌های این نقشه برای انجام اقدامات خود استفاده می‌کنیم. وحید اکملی ضعف در بخش زیرساختی و دقیق نبودن اطلاعات زمین‌شناسی را برخی از مشکلات در حوزه تهیه نقشه‌هایی مانند نقشه خطرپذیری سیل و زلزله دانست و افزود: به همین دلیل نمی‌توان به‌طور کامل به چنین نقشه‌هایی اتکا کرد.

● به دنبال نقشه مدیریت اسکان و تخلیه اضطراری هستیم

وی با تأکید بر اینکه چنین اقداماتی، حرکت حوزه مدیریت بحران به دنبال نقشه اسکان و تخلیه اضطراری شهر مشهد است، تشریح کرد: این اقدام در چندفاز صورت می‌گیرد که در فاز اول آن موضوع محل‌هایی مانند مساجد، مدارس و پارک‌ها در نقاط مختلف شهر که می‌توانند در زمان تخلیه و اسکان اضطراری در گیر شوند، بررسی می‌شود.

اکملی افزود: در همین راستا، وضعیت امنیت این اماکن سطح بندی می‌شود و باید اصلاحاتی در اماکنی که از نظر خطرپذیری در شرایط مناسبی نیستند صورت گیرد. این اتفاقات سبب می‌شود که ما فقط منتظر یک نقشه نماییم و کارها را پیش ببریم.

وی با تأکید بر اینکه چنین اقداماتی، حرکت به سمت تکمیل نقشه گسل‌های شهر است، تصریح کرد: در موضوع گسل‌ها نیز شرایط به همین صورت است. در بحث گسل‌ها ما نیاز به اطلاعات ریز دیگری داریم که در همین زمینه طی ۲ سال اخیر ۱۰ دستگاه شتاب‌نگار در نقاط مختلف شهر و دشت مشهد طی ۲سال اخیر نصب شده است و خروجی این دستگاه‌ها در حال دریافت است.

رئیس گروه پدافند غیرعامل و پیشگیری از بحران شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه نقشه گسل‌های شهر مشهد باید هرچه سریع‌تر به دست ما برسد، بیان کرد: وجود

این نقشه می‌تواند به صورت آزمایشی کمک کار ما باشد و در طی زمان و با برداشت اطلاعات دقیق‌تر، این نقشه اصلاح می‌شود. این‌شیوه در بسیاری از کشورهای جهان انجام شده و شیوه استاندارد است.

● مذاکره برای دریافت ۲۵ شتاب‌نگار جدید

اکملی در پاسخ به این سؤال که قرار بود چندین دستگاه شتاب‌نگار دیگر به مشهد ارسال شود نیز گفت: در سال گذشته مذاکراتی برای دریافت ۲۵ دستگاه دیگر شتاب‌نگار انجام شد اما هنوز این مذاکرات به جایی نرسیده است و ما در حال پیگیری هستیم، با توجه به جانمایی این دستگاه‌ها،



عکس: محمد ازادیا

همکاری استاندارد و فرمانداری نیز در این بخش حائز اهمیت است.

● انجام مطالعات برای گسل جنوبی

اما عضو هیئت رئیسه سازمان مهندسی ساختمان خراسان رضوی هم با ابراز بی‌اطلاعی از آخرین وضعیت نقشه گسل‌های مشهد گفت: نظام‌مهندسی در موضوع این نقشه مطالعاتی را در بحث گسل جنوبی مشهد انجام داده که نتایج آن اعلام شده است اما درباره گسل شمال مطالعات ویژه‌ای انجام نشده است.حمید کاظمی افزود: درباره موضوع نقشه گسل‌ها، طی سنوات گذشته مکاتباتی صورت گرفته است اما تاجایی که در جریان هستم هنوز به نتیجه نرسیده است.

مشهدی‌ها و افزایش ۲۷درصدی خون در اربعین

مدیرکل انتقال خون خراسان‌رضوی از افزایش ۲۷ درصدی تعداد اهداکنندگان خون در مشهد، طی اربعین امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایرنا، مجید عبداللهی گفته است که اربعین امسال ۳۸۰ نفر به ۲ پایگاه دایر اهدای خون در مشهد مراجعه کردند که ۲۹۵ نفر از این تعداد شرایط اهدای خون را داشتند.

IRNA ایرنا نوشت: انجمن شرکت‌های

هوایمایی ایران در نرخ‌نامه جدید بر اساس دلار ۲۷ هزارتومانی حداکثر قیمت بلیت هواپیما را در بیش از ۶۰ مسیر به بیش از یک میلیون تومان افزایش داد. تهرانی‌ها برای سفر به مشهد از پایتخت حداقل ۶۶۷ هزار تومان و حداکثر قیمت یک میلیون و سیصد و ۵۴ هزار تومان باید بپردازند.

اعتقاد آنلاین از قول

حجت الاسلام والمسلمین مروی، تولیت آستان قدس در دیدار با اعضای فراکسیون محرومیت‌زدایی نوشت: هدف رهبر معظم از سفرهای استانی ازسوی مسئولان، آشنایی آنها با مسائل و مشکلات مناطق مختلف کشور بود. سفرهای استانی باید تبدیل به یک فرهنگ میان مسئولان شده تا مشکلات مردم یک‌به‌یک حل شود.



محمد کامران

شیوع و خیزهای چندباره کرونا، تحریم‌های ظالمانه و نوسانات عجیب و غریب قیمت دلار از ابتدای سال تا امروز، سنگ‌هایی است که در این ۷ ماه ابتدایی سال ۱۳۹۹

جلوی پای ساخت قطارشهری مشهد افتاده و حتی در مقطعی باعث کند شدن روند اجرایی این اثرپروژه عمرانی هم شده است. با وجود همه این مشکلات کارگاه‌های زیرزمینی ساخت متروی مشهد کماکان در حال فعالیت است و آن‌طور که مدیران شرکت قطارشهری مشهد وعده داده‌اند، ایستگاه‌ها و خطوط ناتمام مانده در همان زمان‌هایی که از قبل مشخص شده است به بهره‌برداری می‌رسد و در دسترس شهروندان قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت قطارشهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا و با بیان اینکه اکنون مشغول رفع و تکمیل نواقص برخی از ایستگاه‌های خط ۲ هستیم، درباره آخرین وضعیت خطوط قطارشهری مشهد گفت: کار تکمیل فاز مقابل ایستگاه ۳ در کوهسنگی و اندشت و سعدی در حال انجام است و این فاز به‌زودی به اتمام می‌رسد.

● خرید تمام پله‌برقی‌ها و آسانسورهای خط ۲

کیامرز در ادامه از خرید همه آسانسورها، پله‌برقی‌ها و دیگر تجهیزات مورد نیاز برای ایستگاه‌های این خط خبر داد و افزود: خوشبختانه همه پله‌برقی‌ها و آسانسورهای مورد نیاز در خط ۲ از قبل خریداری شده است و از این نظر مشکلی نداریم. البته در خط ۲ از نظر انبار بعضی از تجهیزاتی که باید از کشورهای خارجی خریداری می‌شد، عقب هستیم و مشکلاتی دربار تأمین ارز این کالاها داریم

که امیدواریم به‌زودی حل شود.

● ایستگاه شهرک سلامت، فعلا بدون اولویت

وی با اشاره به نیمه‌تمام ماندن ایستگاه پایانی خط ۲ قطارشهری در شهرک سلامت گفت: بهره‌برداری از این ایستگاه در اولویت شرکت قطارشهری قرار ندارد. ایستگاه شهرک سلامت برای زمانی طراحی شده است که این شهرک راه‌اندازی شود و گرنه از شهرک سلامت تا ایستگاه پیروزی، که اکنون ایستگاه انتهایی خط ۲ است، بیشتر از ۵۰۰ متر فاصله نیست و بسیاری از شهروندان از ایستگاه پیروزی استفاده می‌کنند.

وی ادامه داد: البته کارگاه ساختمانی ساخت ایستگاه شهرک سلامت به‌هیچ‌عنوان متوقف نشده است و با سرعت مناسبی در حال کار است اما قرار نیست همه منابع مالی‌ای را که در اختیار داریم صرف افتتاح این ایستگاه کنیم. برای اینکه پروژه ساخت ایستگاه شهرک سلامت به اتمام برسد، به حدود ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است و اگر اتفاق خاصی پیش نیاید، تا سال ۱۴۰۰ این ایستگاه هم افتتاح خواهد شد.

● نیازی ۱۸ هزار میلیاردی برای خط ۳

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد با بیان اینکه ساخت وساز خط ۳ قطارشهری مشهد بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان برای مدیریت شهری هزینه خواهد داشت، گفت: ما برای راه‌اندازی حدود ۶ کیلومتر از این خط، یعنی از پایانه مسافربری امام رضاع) تا میدان شهدا، سازه تقریبا ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داریم و طبق زمان‌بندی انجام‌شده، این بخش مهم از خط ۳ که به ۲ خط دیگر مترو هم متصل می‌شود تا سال ۱۴۰۰ افتتاح خواهد شد.

کیامرز ادامه عملیات عمرانی این خط را کاری بسیار سخت توصیف کرد و ادامه داد: تأمین منابع مالی برای ساخت ۲۵ کیلومتر باقی‌مانده از خط ۳ قطارشهری در شرایط فعلی کار

دشواری است. نمی‌توانیم بدون تأمین منابع مالی مناسب، یک گوشه از شهر را برای اجرای قطارشهری «زخمی» کنیم. البته حفاری تونل‌های این خط هنوز ادامه دارد و در قسمت شرقی که از منطقه سیدی آغاز می‌شود کار

حفاری حدود یک‌سال‌ونیم دیگر به پایان می‌رسد و حفاری قسمت غربی خط ۲ هم حدود دوسال‌ونیم دیگر کار دارد تا تمام شود.

● فروردین ۱۴۰۰ آغاز حفاری خط ۴ قطارشهری کیامرز با تشریح آخرین وضعیت خط ۴ قطارشهری نیز گفت: کار شفت‌گذاری خط ۴ تا پایان دی‌ماه به پایان می‌رسد و در اسفندماه امسال و شاید در ابتدای فروردین‌ماه سال آینده، دستگاه TBM در این خط برای حفر تونل آغاز به کار کند.

مدیرعامل قطارشهری مشهد در ادامه از داخلی‌سازی بیش از ۵۰ درصد از قطعات و تجهیزات مورد استفاده در متروی شهر خبر داد و گفت: بیش از ۸۰ درصد از تجهیزات مورد نیاز قطارشهری مشهد در سال‌های ابتدایی شروع ساخت و فعالیت از خارج از کشور تأمین و به همین دلیل میلیارد‌ها دلار ارز از کشور خارج می‌شد. اما در سال‌های اخیر چیزی نزدیک به ۵۰ درصد از قطعاتی را که برای مترو نیاز است، از بازار و شرکت‌های داخلی تهیه می‌کنیم؛ به عنوان نمونه تا چندوقت پیش پیل‌های مورد نیاز قطارشهری از منابع خارجی خریداری می‌شد، ولی به تازگی قراردادی با ذوب‌آهن اصفهان منعقد کرده‌ایم و از این‌پس ریل‌های قطارشهری را این شرکت تأمین خواهد کرد. برای تأمین پله‌برقی هم امسال به یکی دو شرکت ایرانی اعتماد کرده‌ایم و قرار است آن‌ها این کالای مهم را برای قطارشهری مشهد تأمین کنند. درباره بقیه نیازمندی‌های قطارشهری هم در صورتی که داخلی‌سازی و سرمایه‌گذاری برای آن‌ها صرفه اقتصادی داشته باشد، قطعا این کار انجام می‌شود.

آگهی تجدید مدت و اصلاح اسناد مناقصه عمومی
(شماره ۸۰۶۹-۱۱۱)
موضوع: جمع‌آوری آب‌های سطحی
مسئول زکریا
مبلغ برآورد: ۱۵/۲۶۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات مناقصات شهرداری مشهد در
سایت http://ets.mashhad.ir درج
می‌گردد. **شهرداری منطقه ۸**

برای خرید اشتراک روزنامه شهرآرا عدد ۱۵۰ را به شماره ۳۰۰۰۰۷۲۸۹ پیامک کنید

آگهی مزایده
موضوع: فروش اقدام ضایعاتی، اسقاط و کارکرده
سازمان پالنده‌های مسافربری شهرداری مشهد در نظر دارد اقدام ضایعاتی، اسقاط و کارکرده و آهن آلات مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده حضوری (حراج) در ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخه ۹۹/۰۷/۲۹ به فروش برساند.
توضیحات: جهت کسب اطلاع به‌شتر به آدرس اینترنتی: http://www.ets.mashhad.ir مراجعه یا شماره تلفن ۳۸۵۹۴۰۸ تماس حاصل نمایید.
سازمان پالانه های مسافربری شهرداری مشهد

آگهی تمدید مدت و اصلاح اسناد مناقصه عمومی
(شماره ۶۲/۸۲۲۳)
موضوع: تمدید مدت تعویل اسناد، دریافت پیشنهادات و تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه عمومی و اصلاح اسناد مناقصه تهیه مصالح و اجرای عملیات ساختمانی پروژه حریر واقع درخیابان حرعالملی.
- اصلاحیه مبلغ برآورد: ۱۲۰،۹۸۷،۱۲۰ ریال
- اصلاحیه مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ۱۲۴۸،۵۲۴،۸۷۱ ریال
- اصلاحیه آخرین مهلت تعویل اسناد مناقصه: ساعت ۱۷:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۷
- اصلاحیه آخرین مهلت دریافت پیشنهادات مناقصه: ساعت ۱۴:۴۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۸
- اصلاحیه تاریخ بازگشایی پیشنهادات مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹
جهت شرکت درمناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند. همچنین جهت اطلاع، آگهی در روزنامه رسمی به آدرس WWW.RFR.ir درج می‌گردد.

سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد