

تولید روزانه بیش از ۲۰۰۰ تن زباله در مشهد



معاون خدمات شهری شهردار مشهد با اشاره به تولید روزانه بیش از ۲۰۰۰ تن زباله در این شهر گفت: در هرباشنه روز بیش از ۵۵۰ نفر از پاکبانان پرتلاش خدمات شهری کار جمع آوری زباله‌های شهر مشهد را بر عهده دارند.مهدی یعقوبی در حاشیه بازدید شبانه از روند فعالیت پاکبانان، جمع‌آوری زباله و رفت‌وروب شبانه شهر که به‌همراه بتول کندمی، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورا صورت گرفت، افزود: آمارها نشان می‌دهد روزانه بیش از ۲۰۰۰ تن زباله در شهر مشهد تولید می‌شود و سرانه تولید زباله هر شهروند مشهدی ۶۵۰ گرم در روز است که این عدد ۱۰۰ گرم پایین‌تر از میانگین کشوری است.او بیان کرد: با توسعه‌فراپندهای تفکیک مواد تجزیه‌پذیر و تجزیه‌ناپذیر در پسماند تولیدی شهر مشهد در تلاش هستیم تا میزان دفن زباله را به حداقل برسانیم. تا از این طریق آسیب کمتری به محیط زیست وارد شود و بتوانیم با بازیافت مواد تجزیه‌پذیر از صرف منابع هتگفت برای تولید مجدد برخی محصولات جلوگیری کنیم.معاون خدمات شهری شهردار مشهد همچنین دیروز از پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصدی پل سواره‌رو شهید شوشتری، واقع در انتهای بولوار پنجتن و بر روی رودخانه کشف‌رو خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته پروژه احداث و اصلاح مسیر دسترسی به پل نیز تا اواخر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی اظهار کرد: از سال گذشته عملیات اجرایی ساخت این پل و احداث جاده دسترسی مناسب‌سازی شده، با اعتباری بالغ بر ۲۲۰ میلیارد ریال توسط سازمان سازمان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی آغاز شده است.

گام بلند بنیاد برای مستضعفان

آیین معارفه و تکریم مدیرکل اموال و املاک بنیاد مستضعفان خراسان‌رضوی دیروز در مشهد برگزار و طی این‌مراسم سید علی حسینی، شهردار پیشین تربت‌جام، جایگزین عباسعلی نیک‌فرجام شد.به گزارش شهرآرا، مدیرکل سابق اموال و املاک بنیاد مستضعفان خراسان‌رضوی در این‌مراسم در تشریح اقدامات انجام‌شده در راستای توجه و محرومیت‌زدایی در مناطق کم‌برخوردار استان گفت: در سال گذشته ۴۰۰۰ قطعه از اراضی شهرستان رشتخوار و شهر جنگل به صورت رایگان به مردم واگذار شده‌است.عباسعلی نیک‌فرجام افزود: امسال مقدمات واگذاری ۱۰۰۰ قطعه در منطقه سلطان‌آباد در شهرستان خوشاب، ۳۰ قطعه در قلعه جمشید نیشابور، ۴۰۰ واحد مسکونی در روستای کلات، قنات تربت‌حیدریه و ۳۰۰ مورد اضافه‌بنا را با مکانیاتی که داشته‌ایم اجرا کرده‌ایم.وی با بیان اینکه ۴ نمایندگی این اداره در شهرستان‌های استان فعال است اظهار کرد: برای ایجاد دفتر نمایندگی در ۱۱ روستا از منطقه تربت‌جام تا فرمان به توافق رسیده‌ایم که با تحقق آن ۳۰۰ هزار خانوار در منطقه را تحت پوشش قرار خواهیم داد. نیک‌فرجام با اشاره به پرونده‌های مشارکتی متعددی که در منطقه کوهسنگی، هدایت، مهتاب و عدالت در حال اجراست گفت: قرارداد واگذاری و مشارکت ۳۲ هزار متر اراضی در مجاورت روزنامه خراسان مراحل نهایی خود را طی می‌کند که به‌زودی جزئیات بیشتر آن توسط مدیر جدید بنیاد مستضعفان رسانه‌ای خواهد شد.

مدیرکل جدید اموال و املاک بنیاد مستضعفان خراسان‌رضوی نیز در این‌مراسم با بیان اینکه «حجم اقدامات اخیر بنیاد مستضعفان تنه به اقدامات یک وزارتخانه در کل کشور می‌زند» گفت: قطعا ظرفیت‌های زیادی در نهاده‌های زیر مجموعه مقام معظم رهبری وجود دارد که امیدواریم بتوانیم با بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها در خدمتگزاری به محرومان گامی جدی برداریم. سید علی حسینی افزود: مردم نیاز به امید و اعتماد دارند که تمامی نهادهای زیر نظر مقام معظم رهبری باید در مسیر تحقق و افزایش امید به مردم گامی جدی بردارند. مولوی، نماینده سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان کشور نیز در این نشست با اشاره به ابلاغیه ۱۴ بندی مقام معظم رهبری مهران تا تغییرات مدیریتی در بنیاد مستضعفان گفت: براساس این دستورالعمل و برای جهش در فعالیت‌های این بنیاد، برنامه تحول پنج‌ساله بر مبنی رویکردهای ابلاغی تدوین شد که چراغ راه و اساس اقدامات قرار خواهد گرفت.

خبر خوش مدیرکل بنیاد شهید به اینانگران و جانبازان

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران خراسان‌رضوی گفت: با مساعدت‌هایی که دولت داشت و پیگیری‌های ریاست عالی بنیاد شهید، مطالبات ایثارگران پرداخت شده‌است؛ هرچند این مطالبات باید از سال ۸۶ پرداخت می‌شد.به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام حسین معصومی با بیان اینکه ذخیره مرخصی را نیز پرداخت کرده‌ایم، افزود: یکی از معضلاتی که جانبازان عزیز داشته‌اند بحث ماده ۳۸ بود که بخش عمده آن نیز انجام شده است و تا آخر هفته دفاع‌مقدس تماما پرداخت خواهد شد.

بخشودگی ۲ ماهه اجاره‌بهای اماکن تجاری موقوفات

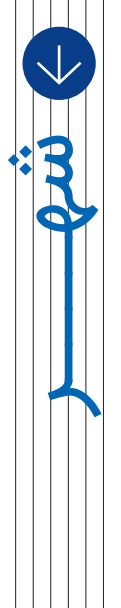
معاون اوقافی، حقوقی و ثبتی اداره کل اوقاف و امور خیریه خراسان‌رضوی گفت: در راستای حمایت از مستأجران واحدهای تجاری موقوفات که در اثر شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند و از سال گذشته مستأجر موقوفه بوده‌اند، اجاره بهای اماکن تجاری موقوفات خراسان‌رضوی برای ۲ ماه متوالی بخشیده شد. به گزارش روابط‌عمومی اوقاف و امور خیریه استان، حجت‌الاسلام محمد ذاکری با اشاره به رویکرد اجتماعی اوقاف در همراهی و کمک به آسیب‌دیدگان از شیوع ویروس کرونا به میزان توان و امکانات، گفت: در راستای همراهی و مساعدت به مستأجران واحدهای تجاری موقوفات استان خراسان‌رضوی که بنا به تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا و هیئت وزیران جزو مشاغل پرخطر محسوب و برای جلوگیری از شیوع ویروس منحوس کرونا از فعالیت منع شده‌اند، با موافقت سازمان اوقاف و امور خیریه اجاره بهای ۲ ماه اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ این واحدها بخشیده شد.

شهریار

روزنامه شهرامید وزندگی

۴شنبه ۲۲مهر ۱۳۹۹ شماره ۳۲۰۱

۵۲



علیرضا ظهیری

a.zahiri@shahrararnews.ir

گزارش خبری

جاده بهشت رضا(ع) را در روزهای تعطیل و در ایام خاص مانند چراغ برات با همان ترافیک سرسام‌آور به خاطر داریم. جاده باریک فرمان هم که مسیر اصلی جاده بهشت رضا(ع) محسوب می‌شود هیچ گاه ظرفیت حضور این تعداد از خودروهای سواری را نداشته است. این موضوع باعث شده است همیشه مردم برای زیارت اهل قبورشان ورود به بهشت رضا(ع) یا خروج از آن، ساعت‌ها در ترافیک این جاده معطل بمانند. این درحالی است که در کنار این جاده، آزادراه شهید شوشتری با کمترین میزان ترافیک وجود دارد و تاکنون مسیر دسترسی برای حضور خودروها از سمت بهشت رضا(ع) و بالعکس به این آزادراه وجود نداشته است. وجود همین

چالش باعث شد مدیریت شهری مشهد در راستای کاهش بار ترافیکی این محدوده عزم خود را جزم و طی ۴ ماه مسیر دسترسی جاده بهشت رضا(ع) به آزادراه شهید شوشتری را فراهم کند تا از این پس دیگر شاهد ترافیک‌های سنگین این محدوده نباشیم.دیروز مدیران شهری مشهد از جمله شهردار، رئیس و شماری از اعضای شورای شهر به همراه برخی مدیران شهری و استانی به جاده بهشت رضا(ع) رفتند تا علاوه بر افتتاح این مسیر دسترسی و افتتاح ضلع غربی بولوار شهید رجایی در شهرک طرق، عملیات اجرایی پروژه احداث مسیر ۴۵ متری و پل سواره‌رو سردخانه (پایانه بار) را هم آغاز کنند.

● رفع گره‌های ترافیکی با تغییررفتار شهروندان رئیس شورای شهر مشهد در این‌مراسم با بیان اینکه علی‌رغم همه تلاش‌هایی که تاکنون صورت گرفته‌است، همچنان با مشکل ترافیک در شهر مواجه هستیم، اظهار کرد: البته یکی از دلایل اصلی این مشکل، مشکلات ساختاری نظیر تعدد خودروها و فرهنگ حمل‌ونقل است که حل آن‌ها نیازمند کارهای فرهنگی و بلندمدت است.

محمدرضا حیدری افزود: در راستای کاهش ترافیک شهری مشهد، مدیریت شهری و شورای شهر مشهد در این دوره سیاست‌های اصلاح هندسی معابر در هسته مرکزی و

اصلاح نقاط ترافیکی در رینگ کناری شهر را در دستور کار خود قرار داد.

وی حل مشکل ترافیکی محور فرامرز عباسی – جانباز و محور سراه خیام را از جمله اقدامات مثبت در حوزه اصلاح هندسی معابر در هسته مرکزی شهر بر شمرد و افزود: همچنین در راستای کاهش ترافیک نقاط پرترافیک در رینگ کناری شهر، اقدامات مختلفی نظیر اجرای اوج‌تراپی جاده سردخانه و دسترسی تقاطع ابوطالب، دوربرگردان شهید برونسی، اصلاح هندسی انتهای بولوار و کیل‌آباد در دستور کار بوده و حتی برخی از این اقدامات به خارج از محدوده شهری کشیده شده‌است.به گفته رئیس شورای شهر مشهد، آغاز عملیات اجرایی جاده سردخانه و اصلاح هندسی و عملیات دسترسی جاده بهشت رضا(ع) نیز از جمله این موارد است.

وی با تأکید بر اینکه این نگاه، تا پایان مدیریت این دوره شهری ادامه خواهد داشت، بیان کرد: البته برای حل مشکل ترافیک باید نگاه‌ها را به صورت ساختاری عوض کرد و در کنار این اقدامات، با تغییر فرهنگی و ایجاد بسترهای الکترونیک، باید سعی کنیم سفرهای درون شهری به حداقل برسد.

● ۶۵ میلیارد برای ۳پروژه

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد نیز در این مراسم در تشریح پروژه‌هایی

روز شلوغ عمرانی جنوب شرقی شهر

شهردار مشهد و رئیس شورای اسلامی شهر به همراه مدیران شهری و استانی علاوه بر افتتاح مسیر دسترسی جاده بهشت رضا(ع) به آزادراه شهید شوشتری و افتتاح ضلع غربی بولوار شهیدرجایی در شهرک طرق، عملیات اجرایی پروژه احداث مسیر ۴۵ متری و پل سواره‌رو سردخانه (پایانه بار) را هم آغاز کردند



کنترل ورود خودروهای سنگین به محدوده شهری به صورت فیزیکی انجام می‌شد اما از ۲ ماه آینده به صورت مکانیزه صورت می‌گیرد. وی ادامه داد: در این زمینه دوربین‌های ترافیک شهری، پلاک خودروهای سنگین را ثبت می‌کنند و پس از رفت و برگشت پلاک به تهران، قبض جریمه برای خودرو سنگینی که وارد محدوده شهری شده است، ارسال خواهد شد.

عملیات تأکید کرد: البته این اقدام نیازمند زیرساخت‌هایی است که مسیر دسترسی جاده سردخانه به بزرگ‌راه شهید شوشتری و اتصال آن به آزادراه کنارگذر از جمله این زیرساخت‌هاست.

وی در ادامه به اصلاح هندسی جاده بهشت رضا(ع) و دسترسی این مسیر به آزادراه شهید شوشتری اشاره کرد و گفت: یکی از مشکلات این مسیر ترافیک سنگین به‌ویژه در ایام پیک مانند چراغ برات و ایام آخر هفته بود که در این راستا جاده بهشت رضا(ع) به طول ۵ کیلومتر تعریض شده و البته ۲ چپ‌گرد دسترسی ورودی و خروجی به آزادراه شهید شوشتری نیز ایجاد شده است تا از این پس شاهد حجم بار ترافیکی شدید در این مسیر نباشیم. کاظمی افزود: برای انجام اقدامات ساختمانی این مسیر در بازه زمانی ۴ ماه مبلغ ۱۰ میلیارد

با ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی انجام شد

اعلام مواضع آستان‌قدس درباره طرح ویژه پیرامون حرم



مطهر رضوی، هویت‌زبانی و معنوی شهر، توجه به اقتضات حرم مطهر رضوی، رعایت و توجه ویژه به تذکرات رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) در سال ۱۳۸۶، تسهیل زیارت و رعایت کرامت و رضایت زائر و ارتقای کیفیت زیارت، از مهم‌ترین محورهای مورد

مکاتبه‌ای در تاریخ ۱۸ شهریورماه امسال با وزیر راه و شهرسازی، ضمن تأکید بر مشارکت فعالانه و روشمند در فرآیندهای تصمیم‌سازی درباره مقصدرات بافت مذکور، اعلام کرد اجرای این طرح مستغرق را بر خود فرض می‌داند. حفظ شأن حریم حرم

و اسکان طیف متنوع زائران در محدوده و صیانت از حقوق مجاوران تهیه شود. آستان‌قدس رضوی به‌عنوان یکی از ارکان مؤثر در صیانت از هویت معنوی و تاریخی مجموعه حرم مطهر و بافت شهری پیرامون آن، طی

تأکید بر رعایت دقیق تذکرات مقام معظم رهبری در مورد محدوده پیرامون حرم مطهر در سال ۱۳۸۶ و بند نهم سیاست‌های کلی نظام در حوزه شهرسازی، با توجه به تمامی جوانب اجتماعی، اقتصادی، تاریخی، حقوقی و ایجاد زمینه‌های حضور

آستان‌قدس رضوی با ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی، اصول و مواضع خود را درباره طرح ویژه محدوده پیرامون حرم مطهر امام رضا(ع) اعلام کرد.

● به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در ادامه اقدامات سال‌های گذشته در مورد بازنگری طرح و فرآیندهای جاری در محدوده پیرامون حرم مطهر امام رضا(ع)، طی مصوبه‌ای در تاریخ ۱۹ مردادماه امسال مقرر کرد که بنابر شأن و جایگاه مشهد و بافت شهری پیرامون حرم مطهر اسام رضا(ع)، به‌عنوان یکی از کانون‌های مهم مذهبی و فرهنگی جهان اسلام و معنوی، و مقیاس ملی و فراملی آن، طرح ویژه‌ای برای این محدوده، با

توجه ویژه

غلامحسین قحداوی، معاون بهزیستی استان:

به شکل

معمول

عمده‌ترین

و شایع‌ترین

علت

کودک‌آزاری

در کشور و

این استان

که بیش از

۶۰ درصد از

گزارش‌های

کودک‌آزاری

را به خود

اختصاص

داده غفلت

است.



تومان هزینه شده است.

وی ادامه داد: همچنین عملیات اجرایی احداث ضلع شمالی خیابان شهید رجایی واقع در شهرک طرق به طول یک کیلومتر توسط مدیریت شهری مشهد که از اسفند سال گذشته آغاز شده بود، به اتمام رسیده است و این مسیر نیز در دسترس شهروندان خواهد بود.

● نفس راحت جاده

اما رئیس پلیس راه خراسان رضوی در ادامه این مراسم به اهمیت ایجاد مسیر دسترسی جاده سردخانه (پایانه بار) به آزادراه شهید شوشتری اشاره و اظهار کرد: حجم ورودی خودروها به صورت روزانه از آزادراه شهید شوشتری به مشهد حدود ۲۲ هزار دستگاه خودرو، مسیر فرمان به مشهد روزانه حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو و جاده قدیم نیشابور

با همان سردخانه ۱۲ هزار دستگاه خودرو است که ورود خودروهای این ۳ مسیر به مشهد از یک قسمت و آن هم از بزرگ‌راه کلاتتری است که این مسئله سبب بروز مشکلات شدید ترافیکی از این محدوده می‌شود. سرهنگ هادی امیدوار افزود: در عین حال خودروهای سنگین در خوش‌بینانه‌ترین حالت پس از بارگیری مجبور بودند با دور زدن از تقاطع سلام، به مسیر خود ادامه دهند که این امر سبب بروز تصادفات مختلف و بیشتر شدن ترافیک این محدوده می‌شد که خوشبختانه با اجرایی شدن مسیر دسترسی جاده سردخانه به آزادراه شهید شوشتری، قسمت ابتدایی بزرگ‌راه شهید کلاتتری نفسی راحت خواهد کشید.

وی با اشاره به حجم بالای ترافیکی جاده بهشت رضا(ع) در روزهای خاص و ایام پایانی هفته نیز گفت: در روزهایی پایانی هفته حجم تردد خودروها در جاده بهشت رضا(ع) به ۳۵ هزار دستگاه خودرو و در ایام پیک مانند چراغ برات به ۵۵ هزار دستگاه می‌رسد که به طور قطع دسترسی این جاده به آزادراه شهید شوشتری سبب کاهش شدید بار ترافیکی این محدوده خواهد شد. امیدوار در پایان ضمن قدردانی از شهرداری مشهد گفت: بیشترین بهره‌ر از این گونه اقدامات مدیریت شهری نصیب مردم مشهد خواهد شد.

نظر آستان‌قدس در این نامه است.

همچنین در بخشی دیگر از این مکاتبه به تقدم هویت بر انتفاع، ضرورت تعدیل تجاری‌سازی در محدوده پیرامون حرم مطهر، تثبیت حضور مجاوران، ارتقای کارکرد سکونت‌دائم در اطراف حرم و حفظ کانون‌های هویتی و میراث فرهنگی اشاره شده است. بنابر دغدغه اصلی آستان‌قدس رضوی در رعایت کرامت زائر و ارتقای کیفیت زیارت، در این مکاتبه بر ضرورت برنامه‌ریزی برای سکونت طبقات مختلف اجتماعی زائران با تأکید و توجه ویژه به زائران طبقه متوسط و مستضعف، تأمین خدمات موردنیاز زائران در تهیه طرح، همچنین ایجاد زمینه‌های آرامش و معنویت زائران، به‌ویژه در مسیرهای تشریف به حرم مطهر، تأکید شده است.

