

شوراهای حل اختلاف به عنوان یکی از مهم ترین مجموعه های ایجاد سازش بین شاکیان و متشاکیان به حساب می آید و از ابتدای فعالیت تاکنون، سبب ساز اتفاقات خوبی در حوزه قضایی کشور و به تبع آن خراسان رضوی و شهر مشهد شده است. دیروز نیز معاون قضایی رئیس کل دادگستری و رئیس شوراهای حل اختلاف استان میزبان اصحاب رسانه بود تا از کم و کیف فعالیت این مجموعه صحبت کند.

محمود رفسنجانی در این جلسه به ارائه آمار پرونده ها در ۲ سال ۹۸ و ۹۹ پرداخت و با بیان اینکه ۲۳۵ و ۱۲۵ هزار و ۸۹۶ پرونده مختمومه و ۲۲ هزار و ۶۸۶ فقره منجر به صلح شده است.

وی ادامه داد: همچنین این آمار در ۵ ماه ابتدای سال ۹۹ معادل ۱۲۶ هزار و ۴۰۵ فقره پرونده بوده که ۱۲۵ هزار و ۸۹۶ پرونده مختمومه و ۲۲ هزار و ۶۸۶ فقره منجر به صلح شده است.

رئیس شوراهای حل اختلاف استان اضافه کرد: ۴۰۳ درصد از ۲۹۳ هزار ۸۰۲ پرونده مختمومه نیز مورد اعتراض واقع شده که ۲۰۰۴ فقره

آن نقض و بقیه مورد تأیید بوده است. او با بیان اینکه یکی از اقدامات مهم صورت گرفته از آذرماه سال ۹۸ الکترونیکی کردن ابلاغیه پرونده ها بوده است، گفت: ۲۳۴۸ فقره پرونده از این طریق رسیدگی شده که ۱۹۳۰ مورد آن مربوط به دادگاه های عمومی و انقلاب بوده است. براین اساس از ابتدای امسال تاکنون ۹۰

درصد ابلاغ پرونده ها به صورت الکترونیکی بوده که این میزان در دادگاه های عمومی ۸۷ درصد و در دادسراها ۹۱ درصد است. تعداد این پرونده ها نیز در ۶ ماه ابتدای امسال ۴۱۱۷ مورد پرونده است. رفسنجانی در ادامه با اشاره به طرحی که توسط ریاست قوه قضائیه با عنوان لایحه ای به مجلس تقدیم شده است گفت:

در صورت تصویب این لایحه در مجلس رسیدگی بخشی از پرونده ها به سمت صلح و سازش می رود و با تکیه بر ظرفیت های مردمی پیگیری خواهد

او با بیان اینکه این طرح که با عنوان همیاران شوراهای حل اختلاف پیگیری خواهد شد به صورت پایلوت در مشهد اجرا و در صورت موفقیت در سراسر کشور اجرایی

خواهد شد، اضافه کرد: این طرح در ۳ مرحله و با همراهی ۱۲۰ مسجد پیگیری شده است و طی آن امته جماعت این مساجد به عنوان رئیس شعبه همیاران در نظر گرفته شده اند.

معاون قضایی رئیس کل دادگستری با تأکید بر اینکه پرونده های جرائم کیفری قابل گذشت به این مراکز ارجاع داده خواهد شد، بیان کرد: از ۷۹۲ مورد

گام هایی برای صلح و سازش

از ابتدای امسال تاکنون، بیش از ۲۲ هزار پرونده ارجاعی به شوراهای حل اختلاف به سازش ختم شده است



پرونده ارجاع شده در مرحله اول ۴۹۳ مورد به صلح انجامیده است. او با اشاره به اینکه این اقدامات تأثیر مهمی در کاهش پرونده ها به دادسرا خواهد داشت گفت: امیدواریم با فعالیت این ۱۲۰ مسجد شاهد کاهش شایان توجهی در آمار باشیم. همچنین این طرح به زودی برای ادارات و اصناف مختلف نیز اجرایی و هراداره و صنف مجهز به یک شعبه خواهد شد.

● صلح و سازش در ۴۱ پرونده قصاص، با واسطه سفیران ضامن آهو رفسنجانی همچنین اقدام دیگری خبر داد که طی آن شعباتی با عنوان شعب سفیران ضامن آهو متشکل از خدام تشکیل و در آن پرونده های قصاصی که زمینه صلح دارد پیگیری و منتهی به صلح و سازش می شود.

وی با بیان اینکه پرونده هایی که جامعه طالب اجرای حکم در آن باشد به این شعب ارجاع داده نمی شود، اضافه کرد: در ۶ ماه گذشته نیز ۴۱ پرونده قصاص از این طریق منجر به صلح شده است، معاون قضایی رئیس کل دادگستری و رئیس شوراهای حل اختلاف استان بیان کرد: به زودی شعبه ویژه رسانه نیز در مشهد آغاز به کار خواهد کرد که طی آن اهالی رسانه می توانند هر مورد پرونده ای را که در آن نقش داشته باشند به این شعب ارجاع دهند و صلح و سازش آن بررسی شود.



بستر سازی برای استفاده از مشوق های بازآفرینی

سرپرست معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد از آماده سازی، بسترهای لازم برای بازگرداری اطلاعات بسته های تشویقی خبر داد. آید! مهربان با تأکید بر اینکه وظیفه حوزه فناوری، ایجاد زیرساخت است، نه تولید محتوا، اظهار کرد: همکاری های لازم میان سازمان فاوی شهرداری و معاونت شهرداری در حال انجام است و مهیا کردن بستر برای بازگرداری محتواهای بازآفرینی به زودی انجام خواهد شد.



افتخاری دیگر برای شهر در فضای کسب وکار

دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد به عنوان سازمان دارنده تجربه برتر در زمینه بهبود و بازسازی سازمان و فضای کسب وکار در کنفرانس ملی بهبود و بازسازی سازمان کسب وکار انتخاب شد. هدی پیروی، مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد، دراین باره گفت: کنفرانس ملی بهبود و بازسازی سازمان و کسب وکار در تاریخ ۲۶ و ۲۷ شهریور ماه هیرمان به صورت حضوری و مجازی برگزار شد که با حضور فعال سازمان های دولتی و بخش خصوصی همراه بود.



ظرفیت خوبی به نام «چشم شهر»

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد پروژه چشم شهر را ظرفیت خوبی برای حل مشکلات محلات، به ویژه مسائل خود آن ها، دانست. حمیدرضا موحدی زاده در جریان بازدید از پروژه «چشم شهر» افزود: چشم شهر در قالب نرم افزاری این قابلیت را برای شهروندان ایجاد می کند که بتوانند عکس و فیلم مشکلات محله خود را بازگرداری و همکاران ما را بلافاصله از این مسائل آگاه کنند.



احداث ۲ پارکینگ برای خودروهای سنگین

به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد تا پایان سال تعداد فضاهای پارک خودروهای سنگین شهر به ۶ مورد می رسد



حمل و نقل درون شهری در حوزه بار و مدیریت بر آن موضوعی است که دست کمی از موضوع حمل و نقل بین شهری ندارد و به دلیل مسائلی که به تبع آن در شهر پیش خواهد آمد ابعاد کالبدی بیشتری را نیز به همراه دارد. از آنجا که شهرداری به عنوان متولی شهر بر عموم حوزه های درون شهری ناظر و مجری است، این حوزه نیز به این مجموعه سپرده شده و برای مدیریت آن سازمانی با عنوان سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه پیش می شود که شامل حوزه فنی و مهندسی و نظارت بر ناوگان حمل و نقل درون شهری و پروژه های جدید این مجموعه است. علی باخرد با اشاره به یکی از طرح های در حال انجام این سازمان افزود: شهرداری مشهد برای نخستین بار در کشور اقدام به جایگزینی موتورهای برقی به جای موتورهای بنزینی کرده که در جلسه اخیر شورای شهر نیز به تصویب رسیده است.

وی با بیان اینکه در دسترس بودن و ارزان بودن انرژی برق، کاهش مصرف سوخت و امنیت بیشتر این موتورها از مزایای اجرای این طرح است، ادامه داد: دورنمای این طرح نیز ورود ۱۰۰ هزار دستگاه موتور برقی خواهد بود.

باخرد ادامه داد: بر این اساس در مرحله اول ۱۰ هزار دستگاه موتور برقی وارد شهر و طی ۴ سال تمام تعداد پیش بینی شده به مشهد تزریق خواهد شد. از نکات مهم این طرح، اختصاص تسهیلات بانکی به متقاضیان است که تا ۸۰ درصد قیمت موتور را شامل می شود. این تسهیلات به صورت ۴ درصد و بازپرداخت ۴۸ تا ۶۰ ماهه خواهد بود. همچنین برای تسریع جایگزینی موتور سیکلت های فرسوده، علاوه بر پرداخت هزینه اسقاط به صاحب موتور سیکلت، مبلغ ۱۰ میلیون ریال به عنوان کمک بلاعوض از

سوی شهرداری به آن اضافه می شود.

وی اضافه کرد: صاحبان مشاغلی مانند پیک های موتوری که با موتور سیکلت اقدام به جابه جایی بار می کنند در اولویت این طرح هستند و در صورت مشارکت، تا پایان سال از پرداخت هزینه پروانه فعالیت و بهره برداری معاف می شوند.

● صدور باربرگ برای خودروهای نیمه سنگین

باخرد در ادامه به یکی دیگر از طرح های این سازمان اشاره و بیان کرد: طرح صدور باربرگ برای خودروهای سنگین اجرا می شود اما به زودی برای خودروهای نیمه سنگین نیز قابل اجرا خواهد بود. وی با بیان اینکه بر این اساس به ازای هر بار داخلی جابه جاشده، یک باربرگ صادر می شود، اظهار کرد: در واقع میزان سوخت مازادی که به خودروها تعلق می گیرد براساس میزان باری است که این خودروها جابه جایی می کنند. همچنین تمامی این فرایند نیز با استفاده از یک سامانه پیگیری خواهد شد و نیازی به حضور افراد نیست.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد اضافه کرد: با توجه به تخطفاتی که در زمینه اضافه بار خودروها صورت می گیرد طرح بر خورد با تخطفاتی نظیر اضافه توناز و بیرون زدگی در حال اجراست که مشابه آن در هیچ جای کشور سابقه نداشته است. وی گفت: خودروها برای حمل بار دارای استانداردهای معینی هستند و هرگونه میزان اضافه بار از طریق سیستم های هوشمند و دوربین های بین شهری کنترل خواهد شد. با استفاده از این سیستم ها و هوش مصنوعی ابعاد خودروها آنالیز و ابعاد اضافه شامل بیرون زدگی و... تخلف محسوب می شود.

او همچنین افزود: حسگرهایی نیز در بعضی از سرعت گیرها کار گذاشته خواهد شد که طی آن خودروهای سنگین شناسایی و اضافه بار آن ها شامل تخلف خواهد شد. این طرح در مرحله آزمایشی قرار دارد و اقدام مشترکی است که مطالعات اولیه آن با دانشگاه علم و صنعت انجام شده است.

باخرد ادامه داد: طرح دیگری نیز با همکاری پلیس راهور در دست اقدام است که طی آن نظارت هوشمندی بر تردد ناوگان باری در محدوده های زمانی و مکانی صورت می گیرد. در این زمینه

شهر مشهد به ۳ محدوده قرمز زرد و سبز تقسیم شده است. براین اساس ناوگان باری اجازه ورود به محدوده قرمز را ندارد و ورود به محدوده زرد نیز شرایط خاصی دارد. این نظارت در گذشته به وسیله بازرسان صورت می گرفته است که با اجرای این طرح هوشمند، جزئی و دقیق تر خواهد شد.

● سامان دهی ۱۱ هزار خودرو باری

او با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۱۱ هزار ۲۰۰ ناوگان خودرو باری سامان دهی شده است، به اقدامی اشاره کرد که طی آن خودروهای ترانزیت به شمال استان و خارج از کشور به کنارگذر شمالی و عبور از جاده ساخته شده در اطراف شهر هدایت می شوند؛ طرحی که باعث کاهش آلودگی و آسیب های ناشی از حضور این خودروهای سنگین در محدوده شهری خواهد شد.

به گفته باخرد حدود ۴۰ درصد تصادفات در جاده سنتو مربوط به همین خودروهای ترانزیت است. از سوی دیگر عبور این خودروها به داخل شهر نیز آسیب های زیادی به زیرساخت های مشهد می زند و به همین دلیل این طرح برای جلوگیری از این آسیب ها پیگیری می شود.

وی با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون حدود ۹۰۰۰ خودرو به کنارگذر شمالی هدایت شده اند، اضافه کرد: همچنین در تمامی کشور برای این طرح اطلاع رسانی لازم انجام و تأکید شده است خودروهایی که اقدام به ورود بی مورد به داخل شهر کنند، جریمه خواهند شد. باخرد در ادامه از احداث ۲ پارکینگ برای جلوگیری از پارک خودروهای سنگین در حاشیه خیابان ها تا پایان سال نیز خبر داد و گفت: ۴ پارکینگ برای پارک این خودروها فعال است و ۲ مورد دیگر تا پایان سال به آن اضافه می شود. همچنین برای نخستین بار شهر مشهد مجهز به مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین خواهد شد. این طرح با بودجه پنج میلیارد تومانی در ابتدای بولوار عصمتیه در حال احداث است و در مرحله مناقصه قرار دارد. وی همچنین درباره نحوه نظارت بر تخطفاتی که به بخشی از آن ها اشاره شد از وجود هیئت نظارتی خبر داد که احکام آن با اخذ مجوزهای لازم از دستگاه قضا ضمانت اجرایی دارد و مشتمل بر نمایندگان استانداری، شهرداری و شرکت های حمل و نقل بار است.

مدیریت واحد شهری در مسیر معکوس



رئیس کمیسیون حقوقی، املاک و قراردادهای شورای شهر مشهد با اشاره به جایگاه مدیریت واحد شهری و ضعف هایی که از نبود آن در جامعه مشاهده می شود، گفت: این موضوع در سال های اخیر، حالتی معکوس داشته است و از دهه ۴۰ که قانون گذار شهرداری ها را متولی تمام امور شهر دانست تاکنون هرروز شاهد کاهش اختیارات مدیریت های شهری بوده ایم.

سید محسن حسینی پویا افزود: به مرور زمان می بینیم که شهرداری ها با کاهش اختیارات خود به یک شیر بیال و دم تبدیل شده اند و با وجود انتظارات زیادی که از آن ها می رود، اختیارات اندکی دارند.

وی با بیان اینکه بسیاری از این مشکلات به دلیل ایجاد فضایی رقابتی است که بین شهرداری ها و مجموعه راه و شهرسازی به وجود آمده است، گفت: برای پیشبرد اهداف شهر و رسیدن یک شهر به اهداف مورد نظر باید دستگاه ها با هم تفاهم داشته باشند یک مجموعه را به عنوان مدیریت واحد شهری انتخاب کنند تا بسیاری از مشکلات پیش رو مرتفع شود.

رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر مشهد همچنین ذات تشکیل شوراهای شهر و روستا را تمرینی برای دموکراسی دانست و بیان کرد: مطمئناً آفتی نیز ممکن است در فرایند کاری برخی از شوراها در کشور دیده شود اما نباید به ذات و ماهیت پارلمان های محلی به این واسطه خدشه وارد کنیم. وی نقاط مثبت پارلمان های محلی را بسیار بیشتر از نقاط ضعف آن ها برشمرد و افزود: اکنون متأسفانه برای تخریب شوراها به چند شوریایی که با چالش هایی مواجه بودند استناد می کنند، درحالی که نظام شورای کشور بیش از ۱۰۰ هزار عضو دارد و مشکلات موجود کمتر از ۲ تا ۳ درصد است.

تجدید میثاق سربازان مشهدی با آرمان های نظام

همزمان با دومین روز از هفته دفاع مقدس و روز سرباز، آیین تجدید میثاق سربازان با آرمان های نظام و شهدای انقلاب در آرامستان بهشت رضا(ع) مشهد برگزار شد. به گزارش ایرنا در این مراسم افزون بر ۱۰۰ نفر از سربازان سپاه امام رضا(ع) در آرامگاه شهدا واقع در بهشت رضا(ع) مشهد حضور یافتند و با اجرای برنامه هایی، ضمن رعایت پروتکل های بهداشتی، یاد و خاطره رشادت های شهدا را گرامی داشتند و به مقام شامخ شهدای ۸ سال دفاع مقدس ادای احترام کردند.

برپایی رزمایش کمک های مؤمنانه ارتش شمال شرق

قرارگاه منطقه ای شمال شرق نیروی زمینی ارتش در مشهد رزمایش کمک های مؤمنانه و ضدغفونی کردن معابر و مدارس را برگزار کرد. فرمانده قرارگاه منطقه ای شمال شرق نیروی زمینی ارتش درباره رزمایش یادشده به خبرنگاران گفت: از زمان شیوع کرونا ارتش هم همراه با دیگر دستگاه ها و سازمان ها وارد عرصه مقابله با این ویروس شده است.

امیر سرتیپ ستاد رضا آذریان افزود: با توجه به آسیب دیدن متصاف افراد کبر خود را در این ویروس، قرارگاه منطقه ای شمال شرق نیروی زمینی ارتش در مراحل و مناسبت های مختلف رزمایش کمک های مؤمنانه را اجرا کرده است و امروز هم ۱۰۰۰ بسته معیشتی را در بین نیازمندان توزیع کرد که برنج، روغن، حبوبات و ماکارونی از جمله اقلام این بسته های توزیعی است. فرمانده داد: بیمارستان های منطقه ای ما هم در خدمت دانشگاه های علوم پزشکی است و برای ضدغفونی کردن معابر و اماکن نیز هروقت و هر جا که نیاز باشد آماده هستیم و همه مجموعه های ما آماده کمک به دستگاه ها و سازمان ها در مقابله با کرونا هستند.

همکاری گرونیایی بیمارستان های خصوصی

جانشین رئیس دانشگاه علوم پزشکی مشهد در قرارگاه دانشگاهی مبارزه با کرونا با اشاره به اینکه برای ارائه خدمات مناسب به بیماران گرونیایی، پروتکل های درمانی بیماران گرونیایی به شکل کاملاً علمی در اختیار بخش خصوصی قرار می گیرد، اظهار کرد: با توجه به تغییر سیاست گذاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مبنی بر لزوم ارائه خدمت به بیماران گرونیایی در شرایط عود بیماری در بیمارستان های خصوصی، تیم درمان بیمارستان های خصوصی باید درباره پروتکل درمانی بیماران گرونیایی اطلاعات کافی داشته باشند.

به گزارش وبدا، شاپور دبایی در نشست هماهنگی و آمادگی مقابله با موج پاییزی کرونا با مسئولان بیمارستان های خصوصی افزود: در مرحله اول بیمارستان های خصوصی بیمارانی را که مربوط به خودشان هستند و برای اعمال جراحی مراجعه کرده اند پذیرش و درمان می کنند.

وی با بیان اینکه در مرحله دوم اگر بحران به سمتی رفت که بخش دولتی امکان پذیرش بیماران را نداشته، بیماران گرونیایی به بیمارستان های خصوصی معرفی می شوند، گفت: این بیماران با تعرفه دولتی در بخش خصوصی درمان می شوند تا بخش دولتی به بیماران گرونیایی خدمات دهد و بیشتر تمرکز بر روی درمان کافی داشته باشند.

دیروز نیز وزیر بهداشت گفت: موج دوم بیماری با حمایت همکارانم می تواند جانکاه را زیر سؤال ببرد.

تاکنون ۴۲۹ هزار و ۱۹۳ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده اند و با فوت ۱۷۸ نفر در ۲۴ ساعت گذشته، تعداد جان باختگان کرونا در کشور به ۲۴ هزار و ۶۵۶ نفر رسیده است.