توضیحات شهردار درباره ۲ پروژه شهری

محمدرضا کلائی، آخرین وضعیت تقاطع آزادگان و خلیج فارس را تشریح کرد

محمد کاملان

شهردار مشهد با انتشار پستی اینستاگرامی در صفحه شخصی خود، جزئیات جدیدی از ۲ پروژه بزرگ ترافیکی تقاطع چهارسطحی آزادگان و تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس به مردم ارائه داد.
محمدرضا کلائی در صفحه شخصی خود این گونه نوشت: «به لطف خدا تقاطع چهارسطحی آزادگان به سرعت در حال پیشرفت است و امیدوارم همون طور که وعده داده بودیم، بتونیم ۳ فاز از این ابر پروژه حمل ونقلی رو تا پایان سال جاری و بخش پایانی اون رو تا اردیبهشت ۱۴۰۰ به بهره برداری برسونیم.
اما این پروژه حلقه های مکمل دیگری هم داره که یکی از مهم ترین اون ها تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس در نقطه اتصال بولوار مجیدیه با بزرگ راه آیت ا... هاشمی رفسنجانی است. ان شاءا... عملیات اجرایی این پروژه تا ۱۰ روز دیگر آغاز می شه و سعی می کنیم ظرف ۱۰ ماه اون رو هم به سرانجام برسونیم.
با بهره برداری از این پروژه بخش عمده‌ای از مشکلات دسترسی به منطقه الهیه حل می شه و نظام حرکت و دسترسی در شمال غرب مشهد به‌طور جدی ارتقا پیدا می کنه.»

۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی

کلنگ ابر پروژه تقاطع آزادگان که عنوان اولین تقاطع غیرهمسطح چهارسطحی ایران را به دوش می کشد، ۲۵ مردادماه سال ۱۳۹۸ به زمین زده شد تا از یک طرف راه چاره‌ای باشد برای ترافیک کلافه کننده و دائمی انتهای بزرگ راه امام علی(ع) و میدان نمایشگاه و از طرف دیگر هم راه برای کلنگ زنی و آغاز پروژه آزادراه مشهد چناران تا حدودی هموار شود و رفت وآمدهای بولوار نمایشگاه و بزرگ راه های امام علی(ع) و آیت ا... هاشمی رفسنجانی نظم بهتری داشته باشد. طبق اطلاعات تابلوهای زمان بندی این پروژه ۳۰۰ میلیارد تومانی، از ۷۰۰ روزی که شهرداری برای افتتاح این پروژه تعیین کرده است، کمی بیش از ۲۰۰ روز مانده و آن طور که خلیل ا... کاظمی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد در گفت و گوبا شهرآرا اعلام کرده است تقاطع چهارسطحی آزادگان تا امروز بیش از ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و قرار است با تلاش های شبانه‌روزی کارگران و مهندسان، ۳ بازو از این پروژه تا ۲۲ بهمن افتتاح شود و بقیه در بهار سال ۱۴۰۰ زیر بار ترافیک برود.

تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس ۱۰ ماهه به افتتاح می‌رسد

تقاطع غیرهمسطح مجیدیه هم که از هفته گذشته و با تصویب شورای اسلامی شهر نام خلیج فارس برای آن انتخاب شده است، یکی دیگر از مکمل های پروژه آزادگان یا همان میدان نمایشگاه سابق است. ترافیک های عجیب و غریب این میدان در ساعات اوج تردد مردم و شلختگی عبورومرور در این میدان که یکی از اتصال دهنده های اصلی قاسم آباد به الهیه است، شهرداری را مجاب کرد که تقاطع غیرهمسطح به درمانی برای ترافیک میدان مجیدیه تبدیل شود تا شاهد مکث و ترافیک کمتر در این تقاطع باشیم. پیش از این نیز هادی عطارزاده طوسی، مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، از کلنگ زنی این پروژه در اواخر پاییز خبر داده بود و حالا شهردار مشهد اعلام کرده است که حدود ۱۰ روز آینده عملیات اجرایی این پروژه شروع خواهد شد. معاون حمل ونقل و عمران شهرداری مشهد درباره جزئیات این پروژه گفته که فاز اول آن احداث یک زیرگذر در این میدان است که ۱۰ ماهه به بهره‌برداری می رسد و فاز دوم و افق هفت ساله‌ای که برای تقاطع خلیج‌فارس در نظر گرفته شده است یک پل روگذر در تراز مثبت یک و در مسیر بولوار مجیدیه خواهد بود.

دولت، آستان‌قدس و شهرداری مشهد شروع شده است. در این مدت حرم مطهر ۲/۷ برابر بزرگ شده و مساحت عرصه این بنای متبرک از ۱۸ به ۵۰ هکتار رسیده است.
سید مصطفی نعمتی افزود: بافت پیرامون حرم مطهر رضوی در این مدت تبدیل به کارخانه بزرگ عمرانی شده و به دلیل نبود بلوغ در اجرای فضاهای عمومی شهری در این پروژه، بار سنگین طرح بهسازی پیرامون حرم روی دوش زائران و مجاوران قرار داده شده است و زائر و مجاور نتوانسته‌اند حلاوت این بهسازی را بچشند.
وی ادامه داد: در دوره جدید مدیریت شهری با توجه به تأکید اعضای شورای شهر مشهد و شهردار این کلان شهر بر تکمیل و اجرای زیرساخت های این طرح، اقدامات عمرانی و عملیاتی شهرداری به سمت ایجاد فضای سبز، ره‌باغ ها، خیابان های اصلی، تونل انرژی، کانال جمع‌آوری آب های سطحی و فضای های عمومی حرکت کرد تا به عنوان محرک توسعه بتواند مؤلفه های بازآفرینی شهری را در بافت اطراف حرم به ثمر بنشاند.
وی با بیان اینکه اکنون ۶ گروه تسهیلگری در ۹ محله مهم در بافت اطراف حرم فعالیت می کنند، اظهار کرد: این دفاتر در تلاش اند تا مشارکت مالکان خرد و مجاوران حضرت رضا(ع) را در امر نوسازی و بهسازی فراهم کنند.

پیشرفت ۳ ساله، به اندازه ۱۰ سال قبل

شهردار منطقه ثامن شیب معکوس مهاجرت از منطقه و ادامه حضور ساکنان در منطقه را شعار شهرداری مشهد برای اجرای پروژه ها در منطقه برشمرد و گفت: فضاهای عمومی شهری در ۳ سال گذشته ۱۶/۶ درصد پیشرفت فیزیکی و زیرساختی داشته است که این پیشرفت به اندازه مجموع ۱۰ سال گذشته بوده است.
نعمتی با اشاره به توسعه و پیشرفت چشمگیر ره‌باغ و فضای سبز در منطقه افزود: در دوره اخیر مدیریت شهری، حدود ۶۴ هزار مترمربع فضای سبز به این منطقه افزوده شده است که این حجم حدود ۱/۵ برابر ۲۵ سال گذشته منطقه ثامن است. با بهره‌برداری از پروژه‌های فضای سبز و ره باغ ها تا پایان امسال این رکورد به ۲ برابر افزایش پیدا خواهد کرد.
وی با بیان اینکه در ۳ سال گذشته ۷۱ هزار متر مربع معابر جدید در این منطقه ایجاد شده است، ادامه داد: همچنین ۳۱۵۰ متر تونل انرژی و ۶۰۰۰ متر مکعب شبکه جمع‌آوری آب های سطحی در منطقه ایجاد شده است.
شهردار منطقه ثامن با اشاره به نقش پیاده‌روسازی در تسهیل تشرف زائران به بارگاه ملکوتی حضرت رضا(ع)، تصریح کرد: طی این مدت ۶۷ هزار متر مربع پیاده‌روسازی در پیرامون حرم رضوی اجرا شده است که ۱/۷ برابر مجموع ۱۰ سال گذشته این منطقه بوده است.
نعمتی ناایمنی و تاریکی معابر در منطقه را یکی از مشکلات قدیمی ساکنان بافت پیرامون حرم رضوی اعلام کرد و گفت: درهمین راستا با نصب ۹۵۰ پایه چراغ، بخش زیادی از این مشکل برطرف شده است؛ همچنین در زمینه توسعه فضاهای مذهبی با هماهنگی اداره اوقاف و امور خیریه، ۲ برابر ۲۵ سال گذشته اقدامات عملیاتی انجام شده است.
وی بیان کرد: در این منطقه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع فضای مسکونی در قالب ۱۳ هزار واحد پیش‌بینی شده که ۴۵۰۰ واحد آن ساخته شده است و امیدواریم اقدامات کنونی شهرداری محرکی برای تکمیل و اجرای واحدهای مسکونی باقی‌مانده در این پروژه باشد.
نعمتی گفت: در بافت پیرامون حرم رضوی براساس طرح مصوب قرار است ۱۵۰ هزار تخت اقامتی در فضایی به مساحت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار متر اجرا شود و همچنین یک میلیون مترمربع برای ایجاد واحدهای تجاری در نظر گرفته شده است.

بازار هدف ۳۵ تنی با تکمیل راه‌آهن خواف-هرات

مدیرعامل شرکت راه‌آهن اعلام کرده است که با تکمیل زیرساخت هایی نظیر خط ریلی خواف-هرات، به بازار ۳۵ میلیون تنی در حوزه ترانزیت دست پیدا می کنیم. آن گونه که سعید رسولی به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفته است امروز ظرفیت ۱۸ میلیون تن ترانزیت در منطقه وجود دارد و با گسترش زیرساخت ها، از جمله پروژه‌های ریلی خواف-هرات، چابهار-زاهدان و شلمچه-بصره به یک بازار ۳۵ میلیون تنی در منطقه دست پیدا می کنیم و باید تلاشمان را برای افزایش سهم ریلی بیشتر کنیم.

تصویب لایحه همکاری شهرداری مشهد با اندیشکده سیاست گذاری شهری

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد از تصویب لایحه همکاری شهرداری مشهد با اندیشکده سیاست گذاری شهری در صحن علنی شورای اسلامی شهر خبر داد. طبق اعلام آیدا مهربان، وظیفه اصلی اندیشکده سیاست گذاری شهری تدوین پیش‌نویس سیاست های کلی نظام برای اولین بار در کشور در حوزه مدیریت شهری است. این لایحه پس از تصویب در کمیسیون مشترک برنامه، بودجه و حقوقی در صحن علنی شورای شهر به تصویب رسید.

مهار صدها اصله درخت طی ۶ ماه نخست امسال

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد از مهار و کابلینگ (حفظ و نگهداری درختان از طریق اتصال آن‌ها با کابل) درختان طی ۶ ماه نخست امسال خبر داد. به گفته احمدرضا سلامی طرح های اصلاحی همچون کابلینگ شاخه ها و مهار درختان خطری اشاره و استحکام بخشیدن به تاج و تنه درختان در اثر وزش باد وحفظ ساختار و فرم اصلی درخت، اهداف اجرای طرح کابلینگ درختان است.

آخرین پزشک مسیحی مشهد درگذشت

دکتر ماسیس میکائیلیان، تنها پزشک مسیحی ساکن مشهد در سن ۸۸ سالگی و به علت کرونا دار فانی را وداع گفت.
به گزارش شهرآرانیوز، این پزشک ارمنی متولد سال ۱۳۱۱ در اصفهان بود که پس از گذراندن تحصیلات پزشکی و همچنین دوره بیهوشی در کانادا در سن ۳۵ سالگی به وطن بازگشت و به عنوان متخصص بیهوشی کار خود را در بیمارستان‌های مشهد آغاز کرد.
او که از شاگردان مرحوم پروفسور روش بولون بود، در کنار پزشکان شاخص بسیاری از جمله مرحوم دکتر شاهین‌فر، مرحوم دکتر علی سالاری، مرحوم دکتر سامی‌راد، دکتر علی‌اصغر یارمحمدی و... به فعالیت پرداخت و پس از بازنشستگی نیز خدمت به مردم را رها نکرد و در بیمارستان‌های خصوصی به حرفه خود ادامه داد.
خاکسپاری پیکر آن مرحوم نیز در آرامستان مسیحیان تهران خواهد شد.
ویژه‌نامه شهرآرامحله در اول شهریور امسال طی گفت‌وگویی با عنوان «روایت زندگی تنها پزشک مسیحی مشهد، از کودکی تا کهن‌سالی» به شرح زندگی این پزشک حاذق پرداخته بود. در بخش‌هایی از این گفت‌وگو آمده است: او در معرفی خود می گوید: پدرم کارمند اداره پست و تلگراف بود و سال ۱۳۱۸ ما را به مشهد آورد. مشهدی که با حال امروز خود زمین تا آسمان تفاوت دارد. زمانی که به مشهد آمدیم در محله سرشور ساکن شدیم. خانه ما نزدیک به بازار بود. یک خانه قدیمی دوطبقه که طبقه پایین آن آشپزخانه‌ای بزرگ وجود داشت و به وسیله اجاق‌هایی از کنده و زغال غذا می‌پختند. از همان کودکی علاقه خاصی به پزشکی داشتم و هنوز کشیدن نیش زنبورهای گاوی را به یاد دارم که وقتی انجام می‌دادم در پاسخ به سؤال دیگران درباره این کار می‌گفتم «این‌ها بیماران من هستند و باید خوب شوند» البته آن روزی که این پاسخ را می‌دادم هرگز فکر نمی‌کردم روزی پزشک بشوم.

قدردانی از گسترش فضای سبز در حاشیه مشهد

نماینده حوزه انتخابیه کوهدشت و رومشکان استان لرستان در مجلس درباره ارزیابی خود از اقدامات شهرداری مشهد در حاشیه شهر گفته است که ایجاد فضای سبز چندهکتاری از جمله کارهای خوب شهرداری مشهد در حاشیه شهر است.
حجت‌الاسلام محمدرضا مبلغی با تقدیر از فعالیت‌های شهرداری مشهد در راستای رفع معضل حاشیه‌نشینی، این فعالیت‌ها را به نسبت دیگر نقاط کشور خوب توصیف کرده و گفته است که در چندسال اخیر فعالیت‌های خوبی در این حوزه در حاشیه مشهد انجام شده است.

گفت و گو

درخواست کارگر ساختمانی از آبان هوشمند می‌شود

لاله‌سادات کوثری

آنگونه که معاون خدمات و محیط زیست شهری شهردار مشهد اعلام کرده، قرار است از آبان ماه سال جاری درخواست کارگر ساختمانی هوشمند شود و نرم افزار هوشمند برای درخواست نیرو توسط شهروندان در بستر شهرمن راه‌اندازی شود. البته همچنان تلفن ۳۱۷۵ برای اعزام کارگر در اختیار شهروندان است.
در نودوچهارمین صحن جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد بود که لایحه شهرداری مشهد مبنی بر سامان‌دهی کارگران و استادکاران روزمزد و احداث و تجهیز ایستگاه‌های سامان‌دهی کارگران در مشهد از تصویب نمایندگان پارلمان شهری مشهد گذشت و پیرو آن مصوبه به شهرداری مشهد اجازه داده شد تا برای سامان‌دهی کارگران و استادکاران روزمزد و احداث و تجهیز ایستگاه‌های سامان‌دهی مورد نیاز، با جلب و جذب مشارکت دستگاه‌های اجرایی، تشکل‌های کارگری، سازمان‌های مردم‌نهاد و بخش خصوصی ذی‌ربط تا سقف اعتباری ۱۲۳ میلیارد و ۲۳۰ میلیون ریال اقدام کند.
با گذشت حدود ۵ ماه از تصویب این لایحه، کار به سرعت پیش رفت و شهرداری مشهد برخلاف اینکه این‌مهم در وظیفه ذاتی‌اش تعریف نشده بود، برای سامان‌دهی کارگران موقت با راه‌اندازی ۴ ایستگاه موقت و فعال‌سازی یک ایستگاه دائم اقدام کرد.
درهمین‌باره معاون خدمات و محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا می‌گوید: شهرداری در حوزه سامان‌دهی کارگران موقت از قبل برنامه‌ریزی کرده بود که این‌مهم با مصوبه شورای شهر رسما اجرایی شد.

اعزام ۵۰ هزار کارگر، طی ۵ ماه

مهدی یعقوبی با بیان اینکه تا تاریخ ۱۹ مهرماه امسال حدود ۵۰ هزار کارگر توسط شهروندان به کار گرفته شده‌اند، می‌افزاید: این‌رقم نشان می‌دهد روزانه به‌طور میانگین از ساعت ۱۰ صبح ۴۵۰ کارگر ایستگاه‌های ساماندهی شهرداری توسط مردم برای کارهای ساختمانی و غیره به کار گرفته شده‌اند.
یعقوبی می‌افزاید: در مجموع از تاریخ دهم اردیبهشت تا ۱۹ مهرماه در همین اوضاع و شرایط کرونایی بالغ بر ۵۰ هزار نفر کارگر اعزام کرده‌ایم.

ثبت‌نام قطعی ۶۰۰۰ کارگر روزمزد

وی در پاسخ به این سؤال که تاکنون چند کارگر در سامانه ثبت کارگران روزمزد به‌طور قطعی ثبت‌نام کرده‌اند نیز می‌افزاید: اکنون ۶۰۰۰ نفر ثبت‌نام قطعی کرده‌اند و کارت کارگری برای این تعداد کارگر صادر شده است.
یعقوبی در بخش دیگری از سخنان خود تأکید می کند: مدارک لازم برای ثبت‌نام در سامانه کارگری داشتن ۲ قطعه عکس، اعلام ۲ نفر معرف، کپی شناسنامه و کارت ملی است.

همراهی با کارگران ساختمانی برای بیمه تأمین‌اجتماعی

وی پیگیری‌ها برای موضوع بیمه ۷ درصد کارگران را خبری خوش در این‌حوزه بیان می کند و می گوید: اگر کارگری دارای مهارت فنی‌حرفه‌ای در حوزه ساختمان باشد برای تأمین مبلغ قانونی ۷ درصد مبلغ بیمه تأمین اجتماعی آنها طبق ماده ۵ قانون تأمین‌اجتماعی آنها را همراهی خواهیم کرد.
معاون خدمات شهری شهرداری مشهد درباره انعقاد تفاهم‌نامه با ۱۲ دستگاه اجرایی و ۲ سازمان مردم‌نهاد می گوید: تفاهم کردیم که هرکدام از این‌ارگان‌ها وظایف خود در حوزه کارگری را در قالب این‌جایگاه‌ها عملیاتی و با این کار میز خدمت خود را در راستای تشویق کارگران به کمک شهرداری فعال کند.
یعقوبی خاطرنشان می کند: اکنون ۴ جایگاه موقت و یک جایگاه دائم در شهر داریم که به عنوان مرکز ستاد در بولوار دلاوران است و امیدواریم تا اواخر بهمن به ۱۲ ایستگاه دائمی در شهر برسیم.

راه‌اندازی نرم‌افزار هوشمند درخواست کارگر

وی بیان می کند: حقوق و دستمزد توافقی بین کارگر و کارفرمایان است ولی اکنون کارهای اولیه با انجمن کارفرمایان و کارگری انجام شده است تا یک قیمت پایه برای حقوق و دستمزد روزانه کارگران مشخص شود.
او بیان می کند: اکنون دستمزد روزانه کارگر ساده بین ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان و دستمزد استادکاران هم با حداقل دستمزد ۱۸۰ هزار تومان است.

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۰۵۰۷
موضوع: حمل ۲۴۷۰۰۰ تن آسفالت و حمل ۲۴۰۰۰ تن مصالح سنگی از کارخانه آسفالت شهید مجیدی واقع در جاده کلات به پروژه‌های سطح شهر
مبلغ برآورد اولیه: ۷۹,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۳۹۴۹
موضوع: تهیه، ساخت، رنگ آمیزی، بارگیری، حمل، باراندازی و نصب سازه های فلزی در زون B
مبلغ برآورد اولیه: ۸۰,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۳۹۵۰
موضوع: تهیه، ساخت، رنگ آمیزی، بارگیری، حمل، باراندازی و نصب سازه های فلزی در زون A
مبلغ برآورد اولیه: ۸۰,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
امور قراردادهای سازمان عمران شهرداری مشهد