یادواره شهدای وحدت برگزار می‌شود

فرمانده قرارگاه ثامن‌الائمه(ع): شهید شوشتری در هرعرصه‌ای که ضرورت انقلاب بود، حضور پیدا می‌کرد

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

فرمانده قرارگاه ثامن‌الائمه(ع) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از برگزاری یادواره شهدای وحدت در مشهد خبرداد و گفت: این یادواره به مناسبت یازدهمین سالگرد شهادت شهید نورعلی شوشتری، سردار بزرگ وحدت با سخنرانی محمد باقرقالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی فردا و با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی در مجتمع آیه‌ها برگزار می‌شود.

۱۱ سال پیش، در روز ۲۶ مهرماه سال ۸۸، گروه جندالشیطان در اقدامی تروریستی سردار سرلشکر نورعلی شوشتری و سردار رجبعلی محمدزاده را به همراه جمعی از اهالی و بزرگان منطقه پیشین شهرستان سرباز استان سیستان‌وبلوچستان به شهادت رساندند و از آن‌روز نام این‌شهدا با وحدت بین شیعه و سنی گره خورده است و همه این‌شهدا را به نام شهدای وحدت یاد می‌کنند.

سردار سرتیپ پاسدار سیدحسین مرتضوی در نشستی خبری به همین مناسبت با بیان اینکه شرایط امروز کشور، شرایطی سخت و پیچیده است و ازاین‌رو هوشمندی، تدبیر، آگاهی، اخلاص، استقامت، صبوری و مدیریت جهادی برای آحاد مردم و دولتمردان یک ضرورت و اصل اجتناب‌ناپذیر است، اظهار کرد: تلاش دشمنان در دوره‌های مختلف این است که اعتقادات مردم به نظام اسلامی را خدشه‌دار کنند؛ بنابراین باید از هرمناسبتی برای ایجاد امید در جامعه و افشای ماهیت واقعی دشمنان استفاده شود.



عکس: سعید گلی | شهرآرا

وی با تأکید بر اینکه با همدلی، هم‌افزایی، تلاش همگانی و فهم از فرمان فرماندهی کل قوا و رهبر معظم انقلاب اسلامی باید خود را مجهز کنیم، تصریح کرد: امروز تمام تلاش ما این است که آمادگی خودمان را برای مقابله با دشمنان در قالب ارتقای توان دفاعی داشته باشم و آن را افزایش بدهیم.

افتخاراتی که با شهدا و ایثارگران رقم زده شد

وی پاسداشت یاد و خاطره شهدا و توجه به سیره عملی آن‌ها را یکی از اصلی‌ترین مؤلفه‌ها برای ارتقای قدرت دفاعی دانست و افزود: اگر امروز ایران اسلامی در همه صحنه‌ها و عرصه‌های مختلف، به‌ویژه در حوزه‌های دفاعی، علمی و پزشکی، در دنیا حرفی برای گفتن دارد و با افتخار از آرمان‌ها و ارزش‌های اسلام ناب و انقلاب اسلامی دفاع می‌کند به واسطه ایثار، از خودگذشتگی، رشادت، مردانگی و مقاومت همه شهدا، خانواده شهدا و همه ایثارگران است. مرتضوی با بیان اینکه مجموعه خراسان بزرگ در جریان پیروزی انقلاب اسلامی، دفاع‌مقدس و در دفاع از حرم آل... منشأ اثر، اقدام و موفقیت بوده است، تصریح کرد: به‌تبع این‌موضوع نیز مجموعه قرارگاه ثامن‌الائمه سپاه نیز توانسته است با انسجام، هم‌افزایی و توان رزمی خود، تلاش‌های بسیار مؤثری را در ایجاد امنیت در مرزها داخل کشور و دفاع از حرم اهل بیت(ع) داشته باشد.وی با اشاره به یازدهمین سالگرد شهادت سردار شوشتری و دیگرشهدای وحدت گفت: بدون‌شک شهید شوشتری یکی از اصلی‌ترین استوانه‌های دفاع‌مقدس و پس از آن در همه عرصه‌ها به عنوان یک چهره شاخص و برتر شناخته‌شده است.

حضور شوشتری در همه عرصه‌های نیازانقلاب

فرمانده قرارگاه ثامن‌الائمه(ع) با تأکید بر اینکه این‌شهید بزرگوار در هر عرصه‌ای که ضرورت انقلاب بود، حضور پیدا می‌کرد، افزود: شهید شوشتری وقتی دید که نیاز است به جنوب شرق کشور برود، بدون اعتنا به امکاناتی که می‌توانست در مناطق برخوردار داشته باشد، در راستای انجام تکلیف و وظیفه راهی مناطق محروم جنوب کشور شد.

وی تأکید کرد: امروز نیز همه ما و به‌ویژه نسل جوان نیازمند این هستیم که این‌سیره عملی روشن شود و درعین‌حال دشمنان نیز سیره عملی شهدای ما را بشناسند تا در مقابل قدرت کشور ما دچار خطا نشوند.

مشهد میزبان یازدهمین سالگرد شهدای وحدت

مرتضوی با بیان اینکه براساس فرمایش مقام معظم رهبری، امروز دشمنان درصدد تحریف دفاع‌مقدس‌اند و قصد دارند این‌موضوع را القا کنند که دفاع‌مقدس خالی از تدبیر و منطق بوده است، تصریح کرد: وقتی به شخصیت شهیدانی مانند شهید شوشتری می‌نگریم متوجه می‌شویم که تمام اقدامات این‌شهید گران‌قدر همواره مبتنی بر عقل و تدبیر بوده است و تمام تصمیمات بر پایه تدبیری مستحکم و اراده‌ای قوی اتخاذ شده است. وی تأکید کرد: شهید شوشتری در بُعد مردم‌داری و مردم‌یاری نیز همواره همراه مردم بود و نیاز و سختی‌هایی را که متوجه مردم بود درد خود می‌دانست و هیچ‌گاه از مردم غافل نمی‌شد.

تکانه‌های تحریم بر بازارها موقتی است

استاد اقتصاد دانشگاه فردوسی از تأثیر تحریم‌های جدید می‌گوید

براساس بیانیه وزارت خزانه‌داری آمریکا، این وزارتخانه پیرو فرمان اجرایی ۱۳۹۰۲ و با مشورت وزارت امورخارجه این کشور، اقدام به تحریم بانک سرمایه‌گذاری امین، بانک کشاورزی، بانک مسکن، بانک رفاه کارگران، بانک شهر، بانک اقتصاد نوین، بانک قرض‌الحسنه رسالت، بانک حکمت ایرانیان، بانک ایران‌زمین، بانک منطقه‌ای تعاون اسلامی، بانک کارآفرین، بانک خاورمیانه، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، بانک پاسارگاد، بانک سامان، بانک سرمایه، بانک توسعه تعاون و همچنین بانک گردشگری کرده است. تحریم‌هایی که دراصل زیرمجموعه تحریم‌های قبلی این کشور(تحریم سیستم بانکی ایران) محسوب می‌شود. هرچند برخی کارشناسان معتقدند که تحریم‌های جدید در عمل تأثیر چندانی بر اقتصاد ایران نمی‌گذارد، عضو هیئت‌علمی گروه اقتصاد پژوهشکده مطالعات اسلامی دانشگاه فردوسی مشهد می‌گوید که تحریم‌ها به‌طور عام به‌صورت هوشمند، مشکلات ساختاری اقتصاد ایران را هدف گرفته‌اند و همین مسئله سبب می‌شود که اعمال آن‌ها، تکانه‌هایی را بر اقتصاد ایجاد کند.

دکتر وحید ارشدی به شهرآرا می‌گوید: پیش از این بسیاری از بانک‌های ما دچار تحریم بودند. بانک‌هایی نیز که به‌تازگی به فهرست تحریم‌ها اضافه شده‌اند، معمولا مبادلات بانکی خود را با ارزهای دیگر مانند یوآن انجام می‌دهند، از این‌رو در عمل، تأثیر واقعی تحریم‌ها کمتر از تأثیر روانی آن‌ها بر بازار است. بر این اساس، انتظار می‌رود تا چند روز دیگر التهابات ناشی از اعمال تحریم‌های جدید در بازار از بین برود. وی با اشاره به التهابات چند روز اخیر بازار طلا و ارز می‌گوید: گاه دیده می‌شود که دولت با سیاست‌هایی که درپیش می‌گیرد، به این التهابات دامن می‌زند. به‌عنوان مثال افزایش جهشی قیمت دلار صرافی‌ها در عمل، سیگنالی به بازار ارز آزاد و سایر بازارها برای افزایش قیمت‌ها بود. وی ادامه می‌دهد: انتظار می‌رود که دولت سعی کند در هفته‌های آینده با تعامل مناسب با مراکزی که ورودی‌های ارز به کشور هستند، امکان اختلال ورود ارز به کشور را کاهش دهد، ضمن اینکه حرکت به‌سوی تأمین کالاهای موردنیاز از طریق افزایش تبادلات تجاری با همسایه‌ها، باید بیشتر مورد توجه قرار بگیرد.

ارشدی با بیان اینکه برخی‌ها معتقدند که با رأی آوردن بایدن، اثر تحریم‌های جدید خنثی می‌شود، می‌گوید: نباید اقتصاد کشور را معطل انتخابات آمریکا کرد. این مسئله فقط سبب ایجاد فضای مبهم تصمیم‌گیری برای فعالان اقتصادی می‌شود و فضای کسب‌وکار را دچار اختلال می‌کند.

این استاد اقتصاد با اشاره به تشدید روند تحریم‌ها از سال ۹۷ تاکنون می‌گوید: با توجه به سیاست‌های آمریکا مبنی‌بر فشار حداکثری به کشور، متخصصان پیشنهاد می‌کنند باید با تغییر جهت سیاست‌گذاری‌ها، تأثیر متغیرهای بیرونی بر اقتصاد کشور را به حداقل برسانیم، با این حال ازآنجاکه همواره متغیرهای بیرونی، وسیله‌ای برای نادیده گرفتن مشکلات ساختارهای داخلی اقتصاد ما بوده‌اند، سعی نکرده‌ایم برای کنترل آن‌ها اقدامات مؤثری انجام دهیم. وی ادامه می‌دهد: به‌عنوان مثال در کشور ما، بهره‌وری اندک نرخ سرمایه‌گذاری یک موضوع جدی است. هزینه کرد ما در بسیاری از پروژه‌ها، سنگین و غیراقتصادی است اما همواره تزریق دلارهای نفتی، عاملی برای نادیده گرفتن این مشکل بوده است. اکنون که تزریق دلارهای نفتی کم شده است، این‌گونه مشکلات اقتصادی خود را بیشتر نمایان می‌کند.

تشرف ۲۵۰ نفر از روشن‌دلان به بارگاه رضوی

با هماهنگی اداره تبلیغات اسلامی و جامعه نابینایان ثامن‌الائمه(ع) مشهد ۲۵۰ نفر از روشن‌دلان مشهد به زیارت حرم مطهر رضوی مشرف شدند.

به گزارش آستان‌نیوز، جواد رضایی، مدیرعامل جامعه نابینایان ثامن‌الائمه(ع)، گفت: این جمع روشندلان با گروه سنی ۱۶ سال به بالا با همراهی یکی از بستگان صبح امروز به حرم مطهر رضوی مشرف شدند و بعد از استماع مراسم سخنرانی حجت‌الاسلام حسینی قمی در فضای باز صحن کوثر و انجام فریضه نماز جماعت، از خوان پربرکت رضوی متنعم شدند.

۸۱ روستای خراسان‌رضوی گازرسانی شد



مدیرعامل شرکت گاز خراسان‌رضوی از اتصال ۸۱ روستای استان به شبکه سراسری گاز خبر داد.

به گزارش ایرنا، حسن افتخاری گفته است که در مدت مشابه پارسال ۷۹ روستا در خراسان‌رضوی گازرسانی شد اما تلاش ما این است که امسال ۲۰۰ روستا را در این استان گازرسانی کنیم. وی این را هم گفته است که اکنون وارد روستاهای کوهستانی، پراکنده و سخت گذر شده‌ایم و ۱۲۰ روستای دیگر استان تا آخر امسال از نعمت گاز بهره‌مند می‌شوند.

رکورد به‌کارگیری روزانه ۶۵۰ نیروی انسانی برای اتمام پروژه کارخانه نوآوری



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد اعلام کرده است که اکنون حدود ۶۵۰ نفر نیروی انسانی در پروژه کارخانه نوآوری مشغول به کارند که این تعداد نیرو برای یک پروژه عمرانی کم‌نظیر است.

امیرسیاوش حجازی این را هم گفته است که طبق برنامه زمان‌بندی انجام‌شده، فعالیت‌های عمرانی کارخانه نوآوری باید روز ۱۱ آبان‌ماه امسال به اتمام برسد و پروژه برای بهره‌برداری آماده تحویل به مدیریت شهری بشود.

اسکان در واحدهای اقامتی غیررسمی مشهد ممنوع است



معاون هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان‌رضوی گفته است که با توجه به شرایط استان در شیوع ویروس کرونا اسکان در واحدهای اقامتی غیررسمی مشهد ممنوع و اسکان در مراکز آموزشی و سالن‌های ورزشی و... امکان‌پذیر نیست. طبق خبر روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی استان، محمدصادقی براتی اعلام کرده است که ورود مسافر به کلان‌شهر مشهد نیز در این‌مدت ۴۰ درصد کاهش داشته است.

اسکوترهای برقی، پشت سد گمرک

این وسایل نقلیه با تغییر قوانین گمرک در فهرست کالاهای لوکس قرار گرفته‌اند

محمد کاملان

شلوغی بیش از حد و ترافیک‌های سرسام‌آور شهرهای بزرگ و پرجمعیت دنیا، باعث شده است شیوه‌های حمل‌ونقل پاک نه‌به‌مرور که با سرعت هرچه بیشتر جایگزین روش‌های سنتی شود. گام اول این تحولات استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در این شهرها بود و حالا مدتی است که وسایل حمل‌ونقل برقی مثل دوچرخه‌ها و اسکوترهای برقی اشتراکی در شهرهای بزرگ دنیا مورد توجه و اقبال مردم و مدیران شهری قرار گرفته است، تاجایی که امروز در پایتخت فرانسه بیش از ۴۰ هزار اسکوتر و دوچرخه برقی پیش‌بینی شده است و در بوینوس آیرس، پایتخت آرژانتین که مهد دوچرخه‌های اشتراکی دنیاست، بیش از ۱۳۰ ایستگاه اسکوتر برقی وجود دارد. استفاده از دوچرخه‌ها و اسکوترهای برقی اشتراکی در مشهد را مدیرعامل شرکت ارتباطات ترافیکی شهرداری در مردادماه و در صحن شورای اسلامی شهر علنی کرد و آنجا از اضافه شدن این تجهیزاتِ جدید تا مهرماه به ناوگان اشتراکی مشهد خبر داد اما در حالی به انتهای مهرماه نزدیک می‌شویم که هنوز خبری از این اسکوترهای برقی در شهر مشهد نیست.

تغییر قوانین گمرک، مانع ورود اسکوترهای برقی

محمدمهدی اسدی، حالا در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه مشهد اولین شهر در ایران است که قرار شده در آن از اسکوترهای برقیِ اشتراکی استفاده شود، به مشکلات جدید پیش آمده بر سر راه ورود این تازه‌نفس‌های برقی به ناوگان اشتراکی مشهد اشاره کرد و گفت: همه برنامه‌ریزی‌ها برای استفاده از اسکوترهای برقی در مشهد به درستی انجام شده است و تا مهرماه قرار بود حدود ۲۰۰ دستگاه اسکوتر برقی که از قبل هم کارهای خرید آن‌ها انجام شده بود، رفت‌وآمد کنند، اما پیمان کاری که شهرداری با وی قرارداد دارد، طبق وعده باید تمام اسکوترها را به ما تحویل می‌داد که متأسفانه هنوز نتوانسته است به تعهد خود در این زمینه عمل کند.

اسدی در ادامه افزود: یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که ما به تازگی با آن درگیر شده‌ایم و حل‌وفصل آن انرژی زیادی از ما گرفته، ماجرای تغییر قوانین گمرکی کشور است که اکنون اجازه ترخیص و بارگیری اسکوترها را به ما نمی‌دهد؛ قوانین گمرک به تازگی دست‌خوش تغییر شده است و اسکوترهای برقی که تا دیروز وارد تشان مجاز بود، به فهرست کالاهای ممنوعه اضافه شده‌اند و فعلا اجازه ترخیص ندارند. اسدی با تأکید بر پیگیری‌های مداوم شهرداری برای ترخیص اسکوترها از گمرک خاطرنشان کرد: اکنون مشغول نامه‌نگاری با سازمان‌ها و دستگاه‌های مسئول هستیم تا فرایند ترخیص این اسکوترهای برقی تسهیل شود و هرچه سریع‌تر بتوانیم از این وسیله پاک در ناوگان اشتراکیِ مشهد استفاده کنیم. البته فعلا نمی‌توانیم زمان مشخصی برای ورود اسکوترهای برقی به شهر و استفاده مردم از آن‌ها مشخص کنیم.

دوچرخه برقی، شاید وقتی دیگر

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اشاره به افزایش قیمت دوچرخه‌های برقی به دلیل نوسانات قیمت دلار، از احتمال منتفی شدن استفاده از این وسیله در ناوگان اشتراکیِ مشهد خبر داد و گفت: اسکوترها و دوچرخه‌های برقی کالاهایی هستند که به صورت ۱۰۰ درصد در خارج از کشور تولید می‌شوند و باید به ایران وارد شوند اما با توجه به بالا رفتن قیمت دلار، دوچرخه‌های برقی هم با افزایش قیمت بی‌سابقه‌ای مواجه شده‌اند و امکان ورود آن‌ها با این شرایط سخت شده است. از آنجا که ما هنوز خریدی در این حوزه انجام نداده‌ایم، احتمال استفاده از دوچرخه برقی اشتراکی در مشهد منتفی است و برنامه‌ای برای ورود این کالا و استفاده از آن در مشهد نداریم.

منتظر نمونه‌های صنعتی ایرانی هستیم

اسدی با بیان اینکه مذاکراتی با شرکت‌های ایرانی دانش‌بنیان برای تولید دوچرخه و اسکوتر برقی داشته‌ایم، افزود: ما برای تولید این ۲ وسیله برقی، نیم‌نگاهی به بازار و شرکت‌های داخلی داشته‌ایم و تاامروز با بیش از ۱۰ مجموعه که توان تولید دوچرخه و اسکوتر برقی داشته‌اند مذاکره کرده‌ایم و منتظریم که نمونه‌های تولیدی‌شان به دست ما برسد.

البته ۲، ۳ نمونه برای ما ارسال کرده‌اند که اکنون مشغول بررسی آن‌ها هستیم. با وجود اینکه امکان صددرصدی داخلی شدن این وسایل وجود ندارد، در بهترین حالت چیزی نزدیک به ۱۰ تا ۲۰ درصد از تجهیزات آن‌ها باید از خارج کشور تأمین شود. مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد ادامه داد: دوچرخه‌ها و اسکوترهای برقی‌ای که در شهرها استفاده می‌شوند، باید قابلیت تولید صنعتی داشته باشند، از شارژدهی مناسبی برخوردار باشند و بتوانند مسافت شایان توجهی را طی کنند. طبیعی است که اگر نمونه‌ای ایرانی با این ویژگی‌ها به دست ما برسد، قطعا از آن استقبال خواهیم کرد، اما همان‌طور که گفتم منتظریم که نمونه‌های صنعتی از سوی شرکت‌ها برای ما ارسال شود.



آگهی مناقصات

ردیف	شماره	موضوع مناقصه	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه(ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۶۰۵	خرید و حمل قطعات یدکی سیستم فن تهویه تونل و جت فن‌های خط دو قطارشهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۲	۶۰۶	خرید و حمل لوازم و تجهیزات یدکی سیستم اعلام حریق آدرس پذیر شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۳	۶۰۱	خرید وحمل لوازم یدکی تجهیزات سیگنالینگ خط یک شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۴	۶۰۴	خرید و حمل لوازم یدکی شبکه رادیویی خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۵	۶۰۳	خرید و حمل قطعات یدکی سیستم آتش نشانی خط دو قطارشهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.
ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.





