

جمعی از مدیران شهری منطقه ۳ از ناحیه منفصل قرقی بازدید کردند. به گزارش شهر آرامحله، در پی دعوت جمعی از شهروندان محله قرقی از مدیران شهری منطقه ۳ معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۳ به همراه رئیس ناحیه ۴ شهرداری منطقه ۳ از محله قرقی بازدید کردند. محسن قره‌خانی، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۳،

در این دیدار از نزدیک نواقص، مسائل و مشکلات موجود در این محدوده از جمله املاک در مسیر، مشکل جای پارک، تراکم ساختمان‌ها، ساخت‌وسازها، وضعیت جداول و آسفالت این محدوده را مشاهده و تعیین تکلیف این املاک و اقدامات اجرایی مورد نیاز برای رفع معضلات عمرانی انجام خواهد شد. ■

مشکل قدیمی همچنان روی اعصاب مردم راه می‌رود

کلاف ترافیک در جاده سیمان

در محله

۵۹

فیضی

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که شهروندان در جاده سیمان با آن روبه‌رو هستند ترافیک کلافه‌کننده آن در ساعات ابتدایی شب است. جاده سیمان محل تردد بسیاری از شهروندان مشهدی است. آن‌ها برای حضور در شهرک مهرگان، قرقی و سایر روستاهای در مسیر به ناچار باید از همین خیابان رسالت عبور کنند و به مقصد برسند. طی هفته‌های گذشته پیامک‌های متعددی در باره بار ترافیکی این محوره شهر آرامحله ارسال شده که در آن شهروندان از بار ترافیکی زیاد گله کرده‌اند. برای تهیه گزارش میدانی راهی جاده سیمان می‌شویم تا موضوع را از نزدیک بررسی کنیم.



جاده سیمان در انتهای این جاده قرار گرفته است بسیاری از کامیون‌های سنگین تریلر و... برای حمل سیمان از همین مسیر اقدام می‌کنند با توجه به این بیشتر آن‌ها بار دارند با سرعت کم حرکت می‌کنند و ترافیک به خودی خود به وجود می‌آید. برای پیگیری بار ترافیکی به سراغ سید هادی صالحی، رئیس اداره عمران و حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه، می‌رویم. وی در ابتدا به می‌گوید: سال‌های قبل بخشی از میدان بار نوغان برای افزایش معبر و عبور راحت‌تر وسایل نقلیه انجام شده است تملک باقی مانده املاک در مسیر در دستور کار شهرداری منطقه ۳ قرار دارد.

وی در باره راه حل مشکل بار ترافیکی محدوده میدان بار نوغان بیان می‌کند: به‌زودی عملیات اصلاح هندسی بزرگراه شهید میرزایی حذف فاصل میدان فجر تا میدان امام حسین (ع) شروع خواهد شد با گشایش‌های انجام شده بخش زیادی از مشکلات ترافیکی میدان بار نوغان حل خواهد شد.

صالحی بیان می‌کند: بیشتر مشکلات ترافیکی به دلیل توقف خودروها به‌صورت دو به دو یا تخلیه میوه و تریلر است برای توقف خودروها نیز تابلوهای ترافیکی و مدیریت ترافیکی در معابر پیرامونی میدان بار نوغان نصب شده است.

ورودی و خروجی میدان بار نوغان یکی از مشکلات مطرح شده است صالحی در این باره می‌گوید: برای مدیریت بهتر ورود و خروج خودروهای شهروندان و حمل میوه و تریلر در میدان بار درب ورودی میدان بار از سمت خیابان رسالت مطابق با طرح مصوب سازمان ترافیک سامان‌دهی شده است.

وی در پاسخ به مشکل آسفالت خیابان رسالت و شهید میرزایی بیان می‌کند: طبق بررسی‌های انجام شده آسفالت در مسیر رفت از میدان بار نوغان تا کال دروی مناسب نیست که آن‌ها... به‌زودی عملیات روکش آسفالت این مسیر را اجرا خواهیم کرد.

حذف فاصل رسالت ۱۰ تا ۱۱۹ بخش دیگری از گره ترافیکی را دارد بسیاری از شهروندان قرقی و مهرگان از بار ترافیکی زیاد در این محدوده اعتراض کرده‌اند آن‌ها معتقدند باید شهرداری برای حل ترافیک این محدوده اقدامی انجام دهد. سخن‌گوی معاونت عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد می‌گوید: گره ترافیکی در این محدوده با توجه به استعلامی که گرفته ایم صحت دارد و حق با شهروندان است اما این محدوده جزو محدوده خدماتی شهرداری مشهد نیست اما برای حل این مشکل موضوع را در دستور کار معاونت عمران حمل و نقل و ترافیک قرار می‌دهیم تا اگر راهی برای حل مشکل بار ترافیکی وجود داشته باشد انجام دهیم. ■

ساعت ۱۷ راهی جاده سیمان می‌شویم. ابتدا از بزرگراه شهید میرزایی به کندر و سمت راست خیابان تغییر مسیر می‌دهیم حاشیه خیابان صف طولانی خودروها را می‌بینیم که در انتظار سوخت‌گیری هستند تعدادی خودرو هم برای اینکه خودشان راز حمت ندهند و کمی مسیرشان دور تر نشود قسمتی از راه را دنده عقب می‌روند که یکی از عوامل بار ترافیکی است. چند قدم آن طرف تر دقیق مقابل میدان بار نوغان دو طرف خیابان با اینکه تابلوی پارک ممنوع دیده می‌شود اما خودروها پارک شده و شهروندان برای خرید به داخل میدان بار رفته‌اند. بعضی خودروها هم از داخل میدان بار خارج می‌شوند و به ترافیک این خیابان بیش از پیش افزوده می‌شود.

رضا سهرابی یکی از شهروندان ساکن در خیابان شهید میرزایی ۴۲ می‌گوید: نمی‌دانم مشکل ترافیک این‌جا چه زمانی حل خواهد شد؟ بار ترافیکی زیاد به دلیل بی‌توجهی راننده‌ها اتفاق می‌افتد متأسفانه پلیس راهور برای برخورد با متخلفان اقدامی انجام نمی‌دهند.

وی ادامه می‌دهد: بخشی از راست‌گرد پل میدان بار نوغان حدود ۵ سال قبل بازگشایی شده اما باید بیشتر عقب‌نشینی شود تا خودروها به راحتی بتوانند عبور کنند. ضمن اینکه آسفالت این محدوده بسیار قدیمی است و به خودروهای عبوری آسیب وارد می‌کند لطفاً موضوع را از مسئولان پیگیری کنید تا شاید مسئولان به فکر آبادانی این محدوده باشند.

عذرا ظریف یکی دیگر از شهروندان خیابان رسالت شمالی توقف دو به دو خودروها را عامل این ترافیک می‌داند و می‌گوید: ما در حاشیه خیابان رسالت چیزی به نام پیاده‌رو نداریم متأسفانه سال‌های قبل پیاده‌رو و خیابان هم سطح شده و شهروندان برای تردد باید از خیابان استفاده کنند از طرفی بعضی راننده‌ها خودروهای خودشان را در پیاده‌رو پارک می‌کنند تعداد زیادی هم همان‌طور که می‌بینید دو به دو پارک کرده‌اند و مانع تردد خودروها می‌شوند. برای پایان بخشیدن به این بی‌نظمی باید مدتی پلیس راهور در این محدوده مستقر باشد.

وی در ادامه بیان می‌کند: مسیر میدان بار نوغان تا محله قرقی بخشی از آن در محدوده متصل شهری و بخش دیگر آن در محدوده منفصل شهری قرار دارد متأسفانه در این مسیر ۱۰-۱۲ کیلومتری سرعت‌گیرهای زیادی نصب شده است قطعاً این سرعت‌گیرها در آینده برای خودروهای امداد رسان در درسه به وجود می‌آورد و خدمات آن‌ها به شهروندان در مواقع اضطرار با تأخیر انجام خواهد شد.

ظریف در پایان گفته‌هایش به تردد خودروهای سنگین اشاره کرده و می‌گوید: همان‌طور که از این خیابان برآمده کارخانه

V

ضمیمه رایگان روزنامه شهر آرا / شماره ۲۲۲۸ / یکشنبه ۲۷ مهر ۹۹

آی‌خبیر

۱۰

هم‌زمان با دهه آخر صفر

منطقه ۳ جامه مشکی به تن کرد

هم‌زمان با دهه آخر صفر بیش از ۲۰۰۰ عدد پرده و پرچم مشکی در منطقه ۳ اکران شد. به گزارش شهر آرامحله، امید رضا رحمانیان، سرپرست شهرداری منطقه ۳ بیان کرد: هم‌زمان با ایام اربعین حسینی، رحلت پیامبر (ص)، امام حسن مجتبی (ع) و امام رضا (ع) بیش از ۳۵۰۰ متر مربع پرده مشکی در منطقه نصب شده است.

وی بر مناسب‌سازی محیط شهری در راستای ایجاد فضای معنوی در شهر هم‌زمان با ماه صفر تأکید کرد و ادامه داد: شهرداری منطقه ۳ با مشارکت شهروندان اقدام به نصب پرچم‌هایی مرتبط با ایام شهادت با مضمون پیام‌های اخلاقی و اعلام مراسم‌های رسمی در محلات کرده است.

سرپرست منطقه ۳ با اشاره به ضرورت توجه ویژه به معابر منتهی به حرم مطهر رضوی بیان کرد: بیش از ۱۰۰ پرچم بیرقی در مسیر بی‌آرتی و ۱۰۰ عدد پرچم بیرقی سر در مغازه‌ها و نصب ریسه عرضی پرده‌های عرضی در بالا خیابان (خیابان آیت... شیرازی) اکران شده است این خیابان یکی از شریان‌های مهم ارتباطی برای دسترسی به حرم مطهر است و همواره مورد توجه ویژه مدیریت شهری قرار دارد از این رو در تمامی مناسبت‌های مذهبی و ملی علاوه بر آذین‌بندی و فضا سازی آن خدمات‌رسانی ویژه‌ای نیز برای رضایت‌مندی بیشتر شهروندان و زائران در آن انجام می‌شود.

رحمانیان افزود: اکران بیش از ۵۵۰ عدد پرچم آویز مشکی در خیابان‌های شهید هاشمی نژاد، شهید کاشانی، رسالت، شهید کشمیری و مهرگان، خواجه ربیع و نصب ۱۳۰۰۰ متر ریسه مشکی و قرمز، نصب بیش از ۲۰۰۰ متر مربع پرچم مشکی بر روی پل‌های عابر پیاده و ساختمان‌های منطقه و نصب ۱۵۰۰ عدد پرچم بیرقی مشکی سر در مغازه‌ها در خیابان‌های منطقه و نصب بیش از ۱۰ متر بنر احادیث ائمه اطهار (ع) در سر چهارراه‌ها و مکان‌های پر تردد با مشارکت شورای اجتماعی محلات و نیز مدیریت هنری انجام و ۱۰۰ عدد پرچم مشکی و ۳۰۰ پرده ویژه شهادت امام حسن (ع) با مشارکت خدمات شهری منطقه نصب شده است. ■

