

جلوی خروج کالاهای اساسی از مرز دوغانرون گرفته شود

ایرنا: معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: اینکه دولت با مشقت فراوان کالاهای اساسی مانند روغن را تامین کند و این کالاها به راحتی از مرز خارج شود، مصداق عینی هدر دادن پول بیت‌المال است و نباید اجازه داد کالاهایی که ارزش ۴۲۰۰ تومانی به آن اختصاص می‌یابد، از مرز خارج شود. علی رسولیان پنجشنبه در نشست کارگروه تنظیم بازار در استانداری گفت: ستاد تنظیم بازار کشور سهمیه جدیدی از روغن، برنج و آرد به میزان ۳۴ هزار و ۴۰۰ تن به استان اختصاص داده است. وی قیمت مصوب گوشت مرغ، کتاتر روز در استان را براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور، به ازای هر کیلو ۲۰۴ هزار ریال اعلام و اضافه کرد: باید از این پس نظارت در بازار نیز براساس این قیمت انجام گیرد. محمدجواد ساعدی، سرپرست معاونت بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، نیز در این جلسه گفت: قیمت اقلام پروتئینی مانند گوشت مرغ، گوشت گوسفند، گوشت گوساله و تخم‌مرغ در استان به کمتر از میانگین قیمت کشوری آن‌ها رسیده است.

نام نویسی دوباره جاماندگان مسکن ملی

تجارت‌نیوز: وزیر راه و شهرسازی از نام نویسی مجدد برای طرح اقدام ملی مسکن در شهرهایی که بدون زمین هستند یا ثبت نام نداشتند، خبر داد و گفت: به زودی در این باره اطلاع‌رسانی می‌شود. محمد اسلامی درباره آخرین اقدامات انجام شده برای طرح اقدام ملی مسکن گفت: در ثبت نامی که صورت گرفت، حدود ۴۳۶ هزار نفر واجد شرایط داشتیم که تاکنون، همه این افراد تعیین تکلیف شده‌اند.

کاهش قیمت محصولات کشاورزی با حذف واسطه‌ها

ایرنا: روز پنجشنبه نخستین بازار عرضه مستقیم محصولات کشاورزی در مشهد، افتتاح شد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی در حاشیه این افتتاح گفت: حذف واسطه‌ها، محصولات کشاورزی را بین ۱۰ تا ۲۰ درصد و به طور میانگین ۱۵ درصد ارزان‌تر به دست مشتری می‌رساند. محمد رضا اورانی اظهار کرد: یکی از مشکلات مهم بخش کشاورزی، وجود حلقه‌های متعدد واسطه‌گری است که موجب افزایش قیمت تمام شده محصول برای مردم می‌شود.

گوچه ارزان می‌شود؟

اقتصادنیوز: مرتضی معتمد، معاون بازرگانی سازمان تعاونی روستایی، گفت: قیمت گوچه در خرده‌فروشی‌ها هم اکنون بین ۶ تا ۲۵ هزار تومان است، ولی با عرضه گسترده این محصول، انتظار می‌رود تا دو هفته آینده، هم قیمت آن کاهش چشمگیری پیدا کند و هم نیاز صنایع تبدیلی به این محصول، برطرف شود.

پیش‌بینی کاهش نرخ مشارکت در ایران

خبر آنلاین: کارشناسان واحد اطلاعات اقتصادی اکونومیست می‌گویند: پیدایش موج سوم کرونا سبب می‌شود نرخ مشارکت اقتصادی در ایران که کاهش زیادی نسبت به سال گذشته پیدا کرده است، از این هم کمتر شود. بنا بر آمار منتشر شده توسط دولت، نرخ مشارکت اقتصادی در ایران، کاهش شدیدی در سه ماهه دوم سال جاری میلادی نسبت به بازه مشابه سال گذشته، داشته و به دویستم جمعیت در سن کار رسیده است.

لوازم خانگی خارجی، قاچاق یا تقلبی است

ایلنا: مدیر کل پیشگیری و نظارت بر قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات گفت: ما واردات رسمی لوازم خانگی نداریم و اقلام خارجی موجود در بازار یا قاچاق است یا تقلبی. عبدالمجید اجتهادی افزود: بیشتر لوازم خانگی قاچاق از مرزهای آبی همانند قشم، گناوه و هندیجان وارد کشور می‌شود که این کالاهای وارداتی قاچاق، برخی مناطق از جمله بانه را هم پوشش می‌دهد.

افزایش ۹ درصدی مصارف به منابع بانکی استان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: در هفت ماهه نخست اسفند نسبت مصارف به منابع بانکی استان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۹/۳۷ درصد افزایش یافته است. علی رسولیان افزود: میزان مصارف به منابع بانکی استان در هفت ماهه اسفند ۷۴۷/۴۷۷ درصد رسیده است، در حالی که این میزان در هفت ماهه سال گذشته، ۵۴۰/۵۴۰ درصد بود.

آغاز توزیع روغن جامد خوراکی

ایسنا: معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت از صدور حواله ۷۰ هزار تنی روغن صنف و صنعت و آغاز توزیع روغن جامد خوراکی خبر داد. عباس قبادی گفت: حواله ۷۰ هزار تنی روغن صنف و صنعت به بازرگانی داخلی ارسال شده است و فعالان صنف و صنعت می‌توانند از یکشنبه روغن مورد نیاز خود را تأمین کنند.

کاهش ۵۰ درصدی خرید لوازم خانگی

خبر آنلاین: دبیر انجمن صنفی توزیع کنندگان لوازم خانگی تهران گفت: این روزها در مقایسه با دو ماه گذشته، شاهد کاهش ۵۰ درصدی خرید لوازم خانگی در بازار هستیم. اکبر بازوکی افزود: به دلیل زیاد بودن قیمت لوازم خانگی، به جز خانواده‌هایی که به دنبال تهیه چیزیه برای نوروسان خود هستند، در عمل تقاضایی وجود ندارد.

موثرترین و کم هزینه ترین تبلیغات

۳۲۲۸۸۸۸۱۵ داخلی ۵۲۷

مجموع آموزشی زکریا

کتاب آموزشی با ۳۰۰ صفحه و ۱۰۰ تصویر

لیبرتریکه

۳۵۵۰ تومان

درهم امارات

۲۴۱۰ تومان

ال ۹۰ با موتور پراید در راه بازار؟

گزارش شهر آرا از تجربه ساخت خودروهای فیس لیفت یا بومی سازی شده در ایران



مسعود سلطانی
m.soltani@shahraranews.ir

شرکت سایپا قصد دارد خودروی لوگان رنو را با تغییراتی و احتمالاً با موتور پراید وارد بازار کند. جواد سلیمانی، مدیر عامل سایپا، گفته است: «تا ۱۸ ماه آینده، تندر ۹۰ بومی به بازار می‌آید و سایپا توانسته است با تغییر اجزای مختلف این سدان فرانسوی، بدون حضور رنو، تندر ۹۰ را به داخلی سازی ۸۵ درصدی برساند». شرکت سایپا گفته است تغییراتی در برخی اجزای خودرو مانند موتور و گیربکس آن داده است. رسانه‌های خودرویی نیز گزارش داده‌اند که سایپا دانش تولید موتور رنو را ندارد و احتمالاً از موتور تقویت شده پراید در این خودرو استفاده خواهد کرد. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان، خودروی ال ۹۰ را در کلاس در و گروه خودروهای مشابهش، بهترین می‌دانند. این خودرو اگر چه ویژگی‌های رفاهی زیادی ندارد، به دلیل کیفیت خوبش توانست نظر مشتریان ایرانی را به سمت خود جلب کند. اکنون اما شرکت سایپا قصد دارد به داخلی سازی این خودرو بپردازد، زیرا بعد از دور جدید تحریم‌ها در دولت ترامپ و خروج آمریکا از برجام، تولید این خودرو با همکاری شرکت رنو در ایران متوقف شد. به همین بهانه نگاهی انداخته‌ایم به خودروهایی که شرکت‌های داخلی آن‌ها را مهندسی معکوس کرده‌اند یا به صورت فیس لیفت (با تغییرات ظاهری و نه چندان اساسی) راهی بازار کرده‌اند.

گزارش روز

پژو آر دی، پیکان کت و شلواری



آر دی، پیکانی بود که بالباس پژو وارد بازار شد و به همین دلیل قیمت ارزانی داشت. در اواخر دهه ۸۰، زمانی که پژو ۴۰۵ قیمتی برابر با ۹ تا ۱۰ میلیون تومان داشت، پژو آر دی صفر، زیر ۹ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد. شاید در تصور هر کسی ننگد که در آن زمان، ۳ میلیون تومان مابه‌التفاوت، بسیار زیاد به حساب می‌آمد. البته طی چند دهه اخیر، پیکان و پراید هم جزو خودروهای ارزان قیمت کشور ما بوده‌اند، اما دلیل خرید این دو مدل خودرو، زیبایی ظاهری شان نبوده است. در واقع، دلایل متعددی منجر به تولید پژو آر دی شد، اما مهم‌ترین آن‌ها، همانی بود که گفتیم: خودرویی ارزان با ظاهری جذاب‌تر از پیکان که دیگر برای همه تکراری شده بود. پژو آر دی اولین بار در سال ۷۸ به بازار آمد. مدلی که از سال ۸۲ به بعد روانه بازار شد، اشکالات کمتری داشت و به لحاظ برخی امکانات، کامل‌تر از مدل‌های قبلی بود. شرکت سازنده یعنی «ایران خودرو»، تغییراتی در این مدل‌ها به وجود آورد و آن‌ها را بهینه کرد. مدل بهینه شده، آر دی ای نام گرفت. از جمله تغییرات صورت گرفته در این مدل، مجهز کردن آن به سیستم موتور انژکتوری بود. این خودرو هم مثل پراید، خریداران بسیاری داشت اما به دلیل ضعف فنی، محبوب نبود. در واقع مردم از سر ناچاری آن را می‌خریدند. لرزش خودرو، انتقال صدا به درون اتاق خودرو، ناهماهنگی اتاق با موتور محور عقب، شنیدن صداهای غیرعادی از گیربکس، قدرت کم خودرو و هندلینگ نامناسب آن، کیفیت نامطلوب قطعات و بر مصرف بودن آن نسبت به خودرویی چون پراید، از ایرادهای پژو آر دی محسوب می‌شود.

پی کی؛ کاریکاتوری از رنو



«نو ۵» از افسانه‌های ترین محصولات تاریخ شرکت فرانسوی «رنو» است. رنو ۵ یک سوپر مینی جمع‌وجور شهری بود که از سال ۱۹۷۲ تا ۱۹۹۶ توسط رنو به تولید رسید. این خودرو در کوردهای زیادی از خود بر جا گذاشت. رنو نخستین خودرو با سپرهای پلاستیکی در جهان بود. رنو ۵ از سال ۱۳۵۵ به عنوان جایگزینی برای سیتروئن CV۲ یا همان ژان خودمان، وارد ایران شد. یک سال بعد، «سایپا» این خودرو را روی خط تولید خود برد. مدل‌های اولیه در دو نسخه پنج در و سه در عرضه می‌شدند. در سال ۱۳۸۰ پارس خودرو با همکاری سایپا، اتاق رنو را بر روی پلت‌فرم پراید قرار داد تا همچون پی کی از دل آن زاینده شود. عرض بیشتر متعلقات فنی پلت‌فرم پراید، طراحی راناجا را ایجاد تغییراتی ظاهری در رنو کرد. به این منظور، بچه‌گلگیرهای پلاستیکی به بدنه خودرو اضافه شدند تا طول بیشتر اکسل پراید را مخفی نگه دارند. لاستیک زاپاس خودرو هم به دلیل کمبود فضا از کنار پیش‌ران به صندوق عقب انتقال یافت. در نهایت نیوی کی چندان دوام نیابود و در سال ۱۳۸۶ سرانجام به علت رعایت نکردن استانداردها، از خط تولید کنار گذاشته شد. در مورد شباهت خودروی پی کی باید بگوییم که با توجه به اینکه خودرو و شاسی آن برای موتور ضعیف رنو طراحی شده بود، با نصب موتور پراید، شتابش به نحو چشمگیری افزایش پیدا کرد. به طوری که به عامل اصلی تصادفات این خودرو تبدیل شد. در زمان تصادف، خودرو به هیچ وجه و توانایی دفع و جذب ضربات را ندارد. همچنین کمر بندهای خودرو به هیچ وجه استاندارد نیست.

تیبا؛ تجربه تقویت پراید



سایپا در خودروی تیبا با کمک شرکت افای وی آلمان، موتور پراید را کمی تقویت کرد و توان آن را از ۶۰ به ۸۰ اسب بخار رساند. سایپا یک بار موتور پراید را برای تیبا تقویت کرده بود و پس از این تقویت، دوباره با استفاده از توربوشارژ، قدرت این موتور را افزایش داد و به ۱۰۸ اسب بخار رساند. البته این موتور فناوری قدیمی دارد و برای مثال هنوز هشت سوپاپه است؛ یعنی هر سیلندر آن به جای چهار سوپاپ، دو سوپاپ دارد؛ عاملی که سبب می‌شود رانندگان موتور کم باشند. در سال ۱۳۸۷ شرکت سایپا از خودرویی به نام مینیاتور، رونمایی کرد که به نوبی فیس لیفت پراید به حساب می‌آمد این خودرو از ابتدای تولید در سال ۱۳۸۸ تا به امروز، بومی سازی شده توانسته است فروش خوبی را در بازار داخلی تجربه کند، با این حال مینیاتور نیز همان چالش‌های اساسی پراید را با خود به همراه داشت. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس در آبان ۹۸ گفت: خط تولید پراید به خاطر نایم بودن متوقف شد ولی تیبا که به عنوان خودروی جایگزین از آن نام برده می‌شود، نیز امنیت چندانی ندارد. بهرام پارسانی آبان سال گذشته درباره گرانی پراید پس از انتشار خبر توقف خط تولید این خودرو، گفت: سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد قیمت گذاری خودرو شفاف نیست؛ چون در ماه‌های اخیر بدون معرفی خودروی جایگزین، حرف از توقف خط تولید پراید می‌زند.

حرکت بورس بر لبه تیغ

مسعود سلطانی

خبر روز

حال چهارشنبه هفته گذشته، شاخص کل بورس تهران با افزایش ۰/۷۵ درصدی همراه شد و توانست رقم یک میلیون و ۲۲۱ هزار واحدی را پس بگیرد. اگر چه صعود شاخص کل ناچیز بود، این سوال را در ذهن معامله‌گران تقویت کرد که آیا روند نزولی در بازار به اتمام رسیده است؟ یا اینکه صعود روز چهارشنبه و افزایش ارزش معاملات، فرصتی برای خروج از سهام و نقد کردن اوراق است؟ پاسخ به این سوال از منظر بسیاری از کارشناسان، این است که بازار آماده صعود است، زیرا در عرصه جهانی شاهد بهبود قیمت‌ها به دلیل مشخص شدن سکاندار جدید ایالات متحده آمریکا و کشف واکنش کرونا هستیم. از سوی دیگر در داخل نیز



در صورت ثبات روبه در سیاست گذاری‌ها و دخالت نکردن دولت، امید به افزایش قیمت‌ها در بازار سهام زیاد است، زیرا قیمت سهام شرکت‌ها به زیر ارزش ذاتی خود رسیده است. در مقابل، سناریوی دیگری را نیز تحلیلگران مطرح می‌کنند. سناریوی این است که بازگشت به روند صعودی را در تداوم نوسانات مثبت و منفی طی چند روز معاملات، محتمل می‌دانند. با چنین رویه‌ای در حقیقت شاخص کل بازار سهام، کف سازی می‌کند و با خروج عرضه کنندگان از چرخه دادوستدها، خریداران واقعی وارد بازار می‌شوند. خالص تغییر مالکیت صنایع بورسی در ۲۱ آبان، نشان از جابه‌جایی ۱۵۷ میلیارد

تومان نقدینگی از سرمایه‌گذاران حقوقی به حقیقی دارد. افزایش فعالیت حقیقی‌ها در بازار روز چهارشنبه در صنعت حمل و نقل به اوج خود رسید. در نقطه مقابل نیز بیشترین خالص خرید حقوقی‌ها مربوط به صنایع بانک، فلزات اساسی، خودرو و ساخت قطعات و فرآورده‌های نفتی بود.

هر چند به صورت قطعی نمی‌توان مثبت شدن شاخص‌های سهامی را به دلیل بازگشت اعتماد سرمایه‌گذاران یا جو روانی حاکم در تالار شیشه‌ای دانست، رشد ظرفیت سودآوری شرکت‌ها، عاملی است که می‌تواند سیگنال‌هایی را به معامله‌گران ارسال کند.

کاهش مصرف کالاهای اساسی در ۳ سال

سال	گروه	متوسط کشور	متوسط دهک سوم	متوسط دهک دوم	نسبت ۹۸ به ۹۵
برنج خاز	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۰/۳۳
	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۰/۳۳
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۰/۳۳
گوشت گوسفند	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۰/۳۳
	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۰/۳۳
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۰/۳۳
روغن مایه	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۰/۳۳
	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۰/۳۳
	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۰/۳۳

مطابق طرح هزینه برآمد خاز مرکز آمار ایران

مشاهده شدنی است. همان‌طور که می‌بینید، فقط مصرف مرغ ماشینی رشد داشته است

که آن هم احتمالاً با توجه به افزایش قیمت‌ها در سال جاری، کاهش خواهد داشت.

تغییرات بازارها

در هفته سوم آبان ماه

سکه تمام

قیمت طرح جدید: ۱۲۹۲۲۰۰۰ تومان

طلا ۱۸ عیار

قیمت هر گرم: ۱۲۱۳۴۰۰ تومان

دلار

قیمت: ۲۶۸۵۰ تومان

شاخص کل بورس

شاخص: ۱۲۲۱۰۷۴

تجارت نیوز