



رئیس شورای اسلامی شهر خبر داد

آماده سازی ۱۰ گر مخانه پیش از شروع زمستان



رئیس شورای شهر شیراز اعلام کرد: به مصوبه اخیر شورای شهر مشهد مبنی بر مکلف کردن شهرداری به آماده سازی و تجهیز ۱۰ گرمخانه در اطراف شهر، پیش از شروع فصل زمستان، گفت: امیدواریم از این طریق بتوانیم گامی برای سامان دهی کارتن خواب ها برداریم و مأمون و جان پناهی مناسب برای آن ها فراهم آوریم.

به گزارش شهر آرا، به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شورای شهر، محمدرضا حیدری افزود: از همه شهروندان تقاضا می کنیم در صورت مشاهده افراد کارتن خواب، مراتب را با شماره ۱۳۷ در میان بگذارند تا اکیپ های پیش بینی شده برای انتقال آن ها به گرم خانه و خانه سبز اقدام کنند.

حیدری با بیان اینکه بخش زیادی از این کارتن خواب ها که سامان دهی می شوند، معنادار متجاهر هستند، افزود: این در حالی است که براساس قانون، مأموریت شهرداری در حوزه متکدیان است ولی با هماهنگی های شکل گرفته بین دستگاه های مختلف، گستره جامعه هدف این سامان دهی افزایش یافته است.

رئیس شورای شهر درباره نحوه سامان دهی کارتن خواب ها گفت: متکدیان به خانه سبز و کارتن خواب ها نیز به گرم خانه ها هدایت می شوند. معنادار متجاهر هم با دستور مقام محترم قضایی در اختیار کمپ های ترک اعتیاد قرار می گیرند که راهبری آن با ستاد مبارزه با مواد مخدر است.

افزایش روند بستری بیماران کرونایی در مشهد

جانشین رئیس دانشگاه علوم پزشکی مشهد در قرارگاه دانشگاهی مبارزه با کرونا با اشاره به روند افزایشی بیماران بستری مبتلا به کووید ۱۹ در مراکز درمانی زیر پوشش گفت: با برنامه ریزی و استفاده از ظرفیت همه مراکز درمانی، شرایط در شهر مشهد حکم فرماست.

به گزارش خبرنگار ما به نقل از وب دا، دکتر شاپور بدیعی با بیان اینکه اکنون ۱۳۹۰ بیمار در مراکز درمانی زیر پوشش دانشگاه بستری هستند، اظهار کرد: با استفاده از ظرفیت همه مراکز درمانی، تراکم در یک مرکز درمانی کم شده است، به گونه ای که اکنون ۲۴۰ بیمار کرونایی در بیمارستان امام رضا (ع) بستری هستند.

طبق اعلام وزارت بهداشت، در ادامه روند افزایشی ابتلا به کرونا، در روز سه شنبه ۱۳ هزار و ۳۵۲ نفر دیگر به کووید ۱۹ مبتلا شدند و ۸۲ نفر دیگر نیز جان خود را از دست دادند.

اجرای مثلث توسعه اقتصادی در خراسان رضوی ادامه می یابد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: استاندارد جدید نیز به تداوم اجرای الگوی مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی در استان با محور توجه بیشتر به مناطق محروم و روستایی معتقد است.

به گزارش ایرنا، علی رسولیان در نشست با مدیران معین های منتخب اقتصادی فرهنگی خراسان رضوی افزود: در اجرای الگوی مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی از توان بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی استان برای فعال کردن ظرفیت های بالقوه روستاییان و مناطق محروم بهره گرفته شد و هیچ شرکتی برای ورود به این میدان، تأمین منافع شخصی خود را دنبال نکرد.

وی با اشاره به راه اندازی کمیته یا کار گروه ستاد تسهیل برای بررسی مشکلات اقتصادی و چالش های مطرح شده معین های اقتصادی و شورای هم فکری برای بررسی ایده ها و تبادل نظر ها برای برپایی نمایشگاهی جهت ارائه دستاوردهای معین های اقتصادی در مشهد اعلام آمادگی کرد.

رسولیان افزود: فرمانداران و مدیران دستگاه های اجرایی موظف به پاسخگویی به معین های اقتصادی هستند و در صورت همکاری نکردن آنان با معین ها، مراتب باید به استانداری گزارش داده شود.

وی با اشاره به توجه ویژه استاندار خراسان رضوی مبنی بر توسعه روستاها به عنوان محور اصلی الگوی مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی ادامه داد: وی در دوره تصدی استانداری خراسان جنوبی ۶۰۰ روستا در این استان را از نزدیک بازدید و بررسی کرده است و در نظر دارد توجه به روستاها در خراسان رضوی را نیز با جدیت آغاز کند.

علی اکبر یابقی، دبیر نهاد مردمی اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی، نیز در این نشست گفت: در صورتی که هر یک از استان ها برای اجرای الگوی مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی اعلام آمادگی کند، نهاد مردمی اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی همه تجارب خود را در این باره در اختیار آن استان ها قرار خواهد داد.

نشست انتقال تجربه های شهر دوستدار کودک در کلان شهر ها برگزار شد

نشست انتقال تجارب موفق در حوزه شهر دوستدار کودک در کلان شهر ها به دعوت دفتر ریاست جمهوری و به میزبانی اندونزی، با حضور شهرداری هایی که به صورت پالیوت در ایران به عنوان شهر دوستدار کودک انتخاب شده اند، برگزار شد.

به گزارش خبرنگار ما به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، در این نشست امیر عزیزی، مدیر کل حوزه شهر دار و امور هماهنگی مناطق شهرداری مشهد، و فاطمه باقری، سرپرست اداره شهر همگان، به عنوان نمایندگان شهرداری مشهد نیز حضور داشتند و تجارب موفق مشهد در حوزه کودک را ارائه دادند که از آن جمله می توان به رویکرد کلی مدیریت شهری مشهد در حوزه شهر انسان محور و تصویب اسناد فرادستی بومی در شورای اسلامی شهر مشهد همچون مصوبه شهر دوستدار کودک، منشور حقوق شهرنشینی و مصوبه شهر همگان اشاره کرد.



روزنامه شهرامید ورزشی

۴شنبه ۲۸ آبان ۱۳۹۹ شماره ۳۲۵۲

۵۲



۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

۵۲

امیررضا وثوقی

a.vosoughi@shahraranews.ir

۴۸ ساعت قبل که طبق آخرین مصوبه ستاد ملی کرونا، محدودیت های جدیدی در قالب ممنوعیت تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۴ بامداد برای مدت ۲ هفته (از ابتدای آذر ماه) اعلام شده است، تقریباً هیچ کس از کم و کیف اجرای این طرح، ایجاد زیرساخت ها و کم و کیف اجرای این ممنوعیت خبر ندارد و همین مسئله ابهامات زیادی را برای شهروندان ایجاد کرده است.

این محدودیت های بی سابقه کرونایی در حالی از ابتدای آذر ماه در شهر های دارای وضعیت قرمز کرونایی همچون مشهد برقرار خواهد شد که شهروندان زیادی طی روز سه شنبه در تماس با شهر آرا خواستار ارائه جزئیات بیشتر درباره نحوه اجرای طرح ممنوعیت تردد شبانه شدند. بیشتر شهروندان نیز خواستار پاسخگویی و اطلاع رسانی بیشتر درباره شیوه اعمال این ممنوعیت هستند و سؤالاتی در زمینه میزان جریمه خودرو های متخلف، نحو شناسایی و ثبت این خودرو ها، گروه های مشمول در اعمال این محدودیت، تعیین تکلیف فعالیت خودرو های حمل و نقل عمومی و حتی تاکسی های اینترنتی و خودرو های خدماتی را مطرح می کنند.

در میان پرسش ها و ابهامات، این موارد نیز به چشم می خورد که با اعمال این طرح، چه تعداد از خودرو های شخصی می توانند همچون مجوز طرح ترافیک، اجازه تردد در ساعات شبانه را داشته باشند. آیا خودرو های کارکنان در مان، اصحاب رسانه و مشاغل خدمات عمومی که باید تا ساعاتی از شب مشغول خدمات رسانی عمومی باشند مشمول معافیت ها خواهد شد یا خیر؟ آیا همانند مجوز های طرح ترافیک امکان سوء استفاده از مجوز های احتمالی و استفاده افرادی غیر از دارندگان این مجوز ها نیز وجود دارد یا خیر؟ با توجه به ابهامات فراوانی که درباره نحوه اجرای این محدودیت ها وجود دارد، به سراغ متولیان اجرای این طرح می رویم تا با طرح برخی ابهامات شهروندان از جزئیات جدیدترین محدودیت های ابلاغی ستاد ملی کرونا مطلع شویم.

هنوز ابلاغی نرسیده است رئیس پلیس راهور خراسان رضوی در

گفت و گو با خبرنگار ما با اشاره به اینکه هنوز ابلاغ خاصی در این زمینه به پلیس راهنمایی و رانندگی ارسال نشده است گفت: استفاده از دوربین های درون شهری یا روش های دیگر اجرای این محدودیت ها فعلاً نامعلوم است اما اعمال محدودیت ترددی خودرو های بومی و غیر بومی در ورودی و خروجی شهر ها صدر صدی خواهد بود. سرهنگ حمید رضا دهنوی افزود: با وجود این برای اینکه از ساعت ۲۱ شب تا ۴ صبح چه مواردی را باید در شهر اعمال کنیم، هنوز دستورالعملی به دست ما نرسیده است. وی در واکنش به این پرسش که آیا توانایی تکنیک خودرو های شخصی و تاکسی های اینترنتی در این طرح وجود دارد، افزود:

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی در

مراجعه بیشتر اهدا کنندگان خون در نوبت عصر



مدیرکل انتقال خون خراسان رضوی با اشاره به اینکه «اهدای خون در ساعت های بعد از ظهر بیشتر است»، گفت: فقط پایگاه اهدای خون امام رضا (ع) مشهد در ساعات بعد از ظهر باز است و به دلیل کمبود نیرو نمی توانیم در نوبت عصر پذیرای اهدا کنندگان خون در دیگر پایگاه ها باشیم. مجید عبد اللهی به ایستا گفت: اهدای خون از ابتدای پانز ۲۵ درصد نسبت به گذشته کمتر شده است و چند روزی است که وضعیت ذخایر خونی استان با اطلاعیه ها و حضور مردم فر هیخته در حال بهتر شدن است.

شهر بر مدار پیادهمداری

شهردار مشهد خواستار رویکرد فراگیر به پیاده روستازی شد

این محدوده ایجاد خواهد شد تا به کافه پیاده راه تبدیل شوند. وی ادامه داد: در کنار تقویت پیاده محوری در مسیر کوثر، در رینگ دور میدان کارخانه نوآوری نیز باید تغییر هویت ایجاد و پیاده محوری در این مسیر توجه شود. ● ضرورت بهسازی ۴ معبر اصلی تشریف به حرم رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر نیز در این نشست گفت: باید ۴ معبر اصلی تشریف به حرم مطهر به عنوان محور اصلی شهر مشهد بهسازی شود. سیدمسعود ریاضی افزود: در این دوره همچنین با وجود کارخانه نوآوری خوبی پیش می رود و در ۲۰ ماه ۱۱ تقاطع

مسیری پیاده محور کلانی با بیان اینکه یکی دیگر از مسیرهای شاخص برای پیاده محوری حد فاصل میدان کوثر تا میدان کارخانه نوآوری است، اظهار کرد: بر همین اساس باید به آرام سازی حرکت خودرو در این مسیر توجه شود.

وی تصریح کرد: باید با نوع طراحی، این پیام را بدهیم که این مسیر عبوری نیست و برای رفت و آمد خودرو ها دسترسی ها را از سایر معابر هم عرض مهیا کنیم.

شهردار مشهد با بیان اینکه معتقد است میدان کارخانه نوآوری باید کم کم به میدانی پیاده محور تبدیل شود، افزود: همچنین با وجود کارخانه نوآوری این زمینه برای واحدهای تجاری

غیر هم سطح احداث شده که فراتر از انتظار بوده است. ریاضی تصریح کرد: طبیعی است که باید اقدامات ترافیکی هم زمان پیش رود و اتفاقاتی که می افتد شکل یک نهضت داشته باشد، وقتی می گوئیم نهضت پیاده روستازی، باید به طور مثال مردم بتوانند ۶ ماه بعد بخشی از اقدامات انجام شده را به چشم ببینند. وی اضافه کرد: اگر بخواهیم امضای مناسبی پای عملیات عظیم عمرانی ای که اکنون در شهر شاهد آن هستیم باشد، ناچاریم به پیاده روستازی در زمان کوتاه باقی مانده توجه کنیم.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر نیز در این نشست گفت: باید ۴ معبر اصلی تشریف به حرم مطهر به عنوان محور اصلی شهر مشهد بهسازی شود.

سیدمسعود ریاضی افزود: در این دوره همچنین با وجود کارخانه نوآوری خوبی پیش می رود و در ۲۰ ماه ۱۱ تقاطع

شهر وند پر سش دارد، مسئول پاسخ ندارد!

بسیاری از مردم هنوز درباره چگونگی اجرای طرح کرونایی ممنوعیت رفت و آمد ساعت ۲۱ تا ۴ بامداد، آگاهی ندارند



این اتفاق بسیار سخت است اما به دلیلی ابهامی که وجود دارد نمی توان اظهار نظر قطعی در این زمینه انجام داد. دهنوی بیان کرد: شهروندان در این باره نگرانی نداشته باشند؛ زیرا پیش از اجرای این محدودیت همه زوایا و ابعاد آن به اطلاع شهروندان خواهد رسید. وی با اشاره به اینکه تا چهارشنبه ابعاد مختلف این طرح شفاف خواهد شد، ادامه داد: ما نیز تأکید داریم که وضعیت خودرو های حمل و نقل عمومی، تاکسی های اینترنتی و خودرو های امداد و نجات باید مشخص شود.

اطلاع رسانی، از امروز همچنین معاون سیاسی فرماندار مشهد

درباره ابهامات مطرح شده در زمینه اجرای محدودیت های جدید کرونایی گفت: جزئیات طرح محدودیت های کرونایی که از یک آذر ماه قرار است اجرایی شود در جلسه روز چهارشنبه کمیته امنیتی و اجتماعی استان مطرح خواهد شد تا نحوه اجرای آن در مشهد و دیگر شهرستان های استان مشخص شود. احمد ربواده با بیان اینکه هنوز در زمینه نحوه اجرای جزئیات این طرح توافق نظر وجود ندارد و به تصمیم نهایی نرسیده ایم، افزود: همه ابهامات و مشکلات این طرح از قبیل نحوه فعالیت شاغلان در سیستم های امدادی و خدماتی، توسط فرمانداری شهرستان احصا شده است تا در این زمینه بهترین تصمیم درباره نحوه فعالیت در زمان اعمال محدودیت ها گرفته شود.

وی با اشاره به اینکه کلیات این طرح مطابق اعلام ستاد ملی کروناست، ادامه داد: جزئیات اجرای آن در جلسه یاد شده مطرح می شود و ابعاد مختلف آن به صورت شفاف به اطلاع مردم رسانده خواهد شد.

تاکسی ها محدودیت ندارند

در مقابل، سخنگوی سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد نیز در گفت و گو با شهر آرا، با اعلام اینکه ممنوعیت تردد یاد شده شامل تاکسی های مشهد نمی شود، افزود: از اول آذر ماه مانند گذشته، تاکسی ها به فعالیت خود در شهر مشهد ادامه می دهند. همایون محمدیان گفت: محدودیت های سازمان تاکسیرانی محدودیت های بهداشتی است که شامل ضد عفونی ناوگان، فاصله اجتماعی در تردها و حضور افراد با ماسک در داخل خودرو است.



انتقال «مجسمه فردوسی» دانشگاه فردوسی به پارک جنگلی طرق

رئیس دانشگاه فردوسی گفت: مجسمه فردوسی که قرار بود در میدان علوم دانشگاه فردوسی مشهد نصب شود به پارک جنگلی طرق انتقال یافت.

به گزارش ایستا محمد کافی افزود: مالک این مجسمه مهندس حسین ثابت است و فعلاً تصمیم گرفته است تا زمانی که شورای فرهنگ عمومی درباره آن تصمیم گیری کند، این مجسمه به پارک جنگلی طرق منتقل شود.

زمان باقی مانده چه میزان از پیاده روستا را می توان بهسازی کرد و در این راستا ۴ محور مد نظر قرار داده شده است.

وی ادامه داد: تردیدی نیست که محور اصلی شهر مشهد حرم مطهر امام رضا (ع) است اما بعد از گذشت ۱۲۰۰ سال هنوز معابر تشریف به حرم مطهر کامل نیست.

ریاضی گفت: در کنار مسیرهای تشریف به حرم مطهر، بهسازی و مناسب سازی محور های گردشگری مشهد مانند بولوار وکیل آباد و کوهسنگی و همچنین معابر با درخواست سفر زیاد مانند خیابان سناباد و خیابان خیام نیز مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: در نهضت پیاده روستازی سعی کردیم تا به مناطق هم توجه شود که خوشبختانه در چند سال گذشته بهسازی پیاده روستا، به ویژه در مناطق کم برخوردار به شکلی مناسب اجرا شده است.

