

دستور کار مدیریت شهری برای ساخت ۵۰ بوستان ۷۵هکتاری در حاشیه شهر

«رویش سبز» در مناطق کم‌برخوردار مشهد

این مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهدان روز



مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری: تا سال ۱۴۰۰ سرانه فضای سبز مشهد به ۱۸/۲۸ مترمربع افزایش می‌یابد

لاله‌سادات کوثری
L.Kowsari@shahraranews.ir

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد گفت: از ابتدای دوره پنجم ششورا تاکنون ۵۰ بوستان با مساحت ۷۵ هکتار در مناطق کم‌برخوردار و حاشیه‌ای شهر مشهد ساخته شده است.

احمدرضا سلامی در گفت‌وگو با خبرنگار ما، در پاسخ به این سؤال که چندبوستان قرار است تا پایان دوره ششورای پنجم در حاشیه شهر و مناطق کم‌برخوردار ایجاد شود، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود ۸ بوستان دیگر با مساحت ۱۳/۵ هکتار تا پایان دوره پنجم شورای اسلامی شهر احداث شود.

● **۶۶۵ بوستان در مشهد**
وی گفت: اکنون ۶۶۵بوستان در شهر مشهد موجود است که از این تعداد ۲۸ بوستان در مقیاس شهری و ۶۳۷بوستان در مقیاس محلی است.

وی ادامه داد: برنامه‌ریزی برای احداث ۱۲ پارک محلی و شروع عملیات عمرانی فاز یک ۵ پارک شهری رودپارک حاشیه چهل‌بازه، باغ‌شهر، بوم‌پارک (پارک حیوانات)، باغ ایرانی و پروژه بوستان شهرک شهید رجایی نیز امسال انجام شده است.

● **بهره‌برداری از ۱۰بوستان محلی تا سال ۱۴۰۰**
به گفته رئیس سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد، بهره‌برداری از ۱۰ پروژه احداث بوستان محلی نیز تا پایان سال ۱۴۰۰ در دستور کار شهرداری مشهد قرار دارد؛ ضمن اینکه به دلیل افزایش جمعت مشهد، سرانه فضای سبز فعلی شهر مشهد نیز ۱۷/۲ مترمربع است که نسبت به سرانه تا پایان سال ۹۸، یک‌صدم مترمربع کاهش یافته است.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود با توجه به

سه‌م ۵در صدی ناوگان اتوبوس‌رانی در شاخص‌های آلودگی هوا

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد گفت: برابر طرح مطالعاتی سیاهه انتشار آلودگی‌های مشهد، سهم ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد در اکثر شاخص‌ها کمتر از ۵درصد است.

به گزارش خبرنگار ما، به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سعید حسینیقلی‌زاده‌مقدم افزود: نگهداری و تعمیرات ناوگان، بهبود عملکرد ناوگان، اصلاح خطوط و تأمین ناوگان جدید و بازسازی اتوبوس‌های ناوگان موجود مورد توجه قرار دارد.

پروژه‌های در دست اقدام، این سرانه تا پایان امسال به ۱۷/۷ مترمربع برای هر شهروند برسد. وی دلایل این افزایش را نیز پروژه‌های احداث بوستان‌ها و شروع عملیات سامان دهی و درخت‌کاری حاشیه ۲طرف رودخانه کشف‌رود اعلام کرد و افزود: در کمربند سبز شمالی حداقل پل شاهنامه تا کنارگذر شمالی مشهد به وسعت حدود ۳۰۰هکتار درخت‌کاری جدید اتفاق خواهد افتاد؛ همچنین پروژه‌های کاشت کمربند سبز جنوبی (پروژه‌های معجونی فاز ۱، خلیج، باغ عنبر) که در دستور کار شهرداری قرار دارد نیز باعث ارتقای سرانه فضای سبز شهر خواهد شد.

● **سرانه ۱۸/۲۸مترمربعی تا سال ۱۴۰۰**
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد گفت: پیش‌بینی سرانه فضای سبز در برنامه عملیاتی میان‌مدت شهرداری تا پایان سال ۱۴۰۰ معادل ۱۸/۲۸ مترمربع برای هر نفر است.

● **آبیاری مکانیزه برای ۹۰درصد فضای سبز شهر**
وی با بیان اینکه بهره‌برداری از تصفیه‌خانه چهل‌بازه با ظرفیت تولید ۵۰لیتر بر ثانیه پساب تصفیه‌شده، از دیگر اقداماتی است که قرار است تا پایان این دوره به بهره‌برداری برسد، افزود: اتمام اجرای خطوط اصلی شبکه مستقل آبیاری فضای سبز به طول ۵۵کیلومتر و انجام ۶۳کیلومتر خطوط انتقال شبکه از مجموع ۶۸کیلومتر کل طرح، همچنین اجرای ۲۵۸کیلومتر از خطوط فرعی شبکه توزیع از

دیگر اقدامات حوزه آبی سازمان است. وی درباره نحوه آبیاری فضای سبز در شهر مشهد نیز توضیح داد: سیستم آبیاری فضای سبز شهر مشهد به ۲بخش مکانیزه و نیمه‌مکانیزه، یعنی آبیاری تحت فشار قطر‌های بارانی، شلنگی و تانکری است و حدود ۹۰درصد از فضای سبز موجود در شهر با روش‌های مکانیزه و نیمه‌مکانیزه آبیاری می‌شود.

● **هزینه کرد ۴۱میلیارد تومانی در حوزه فضای**

سبز
سلامی خاطر‌نشان کرد: این مساحت شامل فضای سبز بوستان دنیای کودک (کودک)، بوستان مهر مادر ۱۷، بوستان محلی مهریز، بوستان فردیس (شهرک شهید بهشتی)، فضای سبز اقبال‌انتهای خیابان قائم، احداث فضای سبز خیابان کوشش، احداث پارک خطی ایثارگران و احداث پارک خطی خیام می‌شود. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد گفت:اعتبار تخصیص یافته امسال به سازمان تاکنون ۱۶۵میلیارد تومان است که از این میزان ۴۱میلیارد تومان هزینه شده است.

● **۶۷۰اثر در فراخوان بخش گلستان استقبال**

از بهار

وی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به این سؤال که برنامه‌های این سازمان برای استقبال از بهار ۱۴۰۰ چیست، افزود: امسال حدود ۱۶۷۰اثر در فراخوان بخش گلستان دریافت کرده‌ایم و هم‌اکنون هنرمندان و کارشناسان مربوط در حال تهیه نقشه‌ها و برآورد اسناد هستند.

سلامی اظهار کرد: امسال طوری برنامه‌ریزی شده است که با توجه به شرایط شیوع ویروس کرونا، جانمایی این‌المان‌ها در حاشیه معابر شهری به گونه‌ای باشد که از تجمع مردم در این مکان‌ها جلوگیری شود و در ۲ماه آینده برنامه‌هایی‌ها قطعی خواهد شد.

کاهش ۳۰تا ۵۰درصدی آمدو شد عصرگاهی خودروها در مشهد

رئیس پلیس راهور خراسان‌رضوی از کاهش ۵۰تا ۵۰درصدی تردد‌های عصرگاهی خودروها در شهر مشهد پس از اعمال محدودیت فعالیت مشاغل غیرضروری از ساعت ۱۸به بعد خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ حمیدرضا دهنوی افزود: تعطیلی مشاغل غیرضروری از ساعت ۱۸در کاهش ترافیک و تردد درون‌شهری مشهد تأثیر مثبت داشته است و تقاضای خرید مردم در ساعات بعد از ۱۸نیز به شدت کاهش یافته است.

مشهد چیزی نزدیک به ۲۰هزار

موتور‌کار داریم که در مرحله اول این طرح ۱۰هزار موتور تحویل داده می‌شود. البته تفاهم‌نامه‌هایی از قبل با مراکز مصرف، تشکل‌های مربوط به موتور‌های کار و شرکت‌هایی که برای کارهای روزمره ششان از این وسیله استفاده می‌کنند، منعقد شده است تا به محض امضای توافق‌نامه با بانک که به زودی انجام می‌شود، در ابتدا این موارد وارد چرخه جایگزینی شوند. وی ادامه می‌دهد: یعنی این تشکل‌ها افراد را به شهرداری معرفی می‌کنند و بعد از آن فرایند تعویض موتور بنزینی با برقی آغاز می‌شود و پس از پایان آن در گام بعدی، مردم عادی وارد این چرخه خواهند شد. پیش‌بینی کرده‌ایم تا سقف ۸۰۰هزار موتور برقی در مشهد به کار گرفته شود و در اختیار مردم قرار بگیرد که البته این مهم به تأیید و مصوبه شورای شهر نیاز دارد.

باخسرد ادامه می‌دهد: تأمین ۹۰درصد هزینه موتورسیکلت‌های برقی در قالب وامی بلندمدت و نیز محدودیت‌هایی که شاید شورای محنتا برای تردد موتورسیکلت‌ها از محدوده مرکز و آلوده شهر مشهد در نظر بگیرد، از عوامل جذابیت این طرح است.

● **پیش‌بینی ایستگاه شارژ اضطراری**
مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مشهد از ایجاد ایستگاه‌های شارژ ویژه موتور‌های برقی در مشهد خبر می‌دهد و بیان می‌کند: هم‌زمان با جایگزینی موتور‌های برقی و تردد آن‌ها در شهر، ایستگاه‌های شارژی برای آن‌ها در نقاط مختلف شهر در نظر گرفته می‌شود و تاکنون چیزی نزدیک به ۱۱۵ایستگاه جانمایی شده است و تقریباً به ازای هر یک کیلومتر یک ایستگاه ایجاد خواهد شد. شهرداری

و شرکت توانیر تا امروز پای کار آمده‌اند و حتی شرکت‌هایی که قرار است سرمایه‌گذاری انجام دهند هم مشخص شده است و فقط منتظر شروع واگذاری هستیم. البته این ایستگاه‌ها فقط برای شارژ اضطراری پیش‌بینی شده است و اولویت با شارژ خانگی این وسیله نقلیه خواهد بود.

تایم‌لاین است

● **وام ۳۵میلیون تومانی!**
علی‌باخرد با تأکید بر اینکه شهرداری حدود ۸۰تا ۹۰درصد قیمت موتور‌های برقی را به صورت وام به متقاضیان می‌دهد، ادامه می‌دهد: تقریباً نزدیک به ۷۰تا ۸۰درصد موتور‌های برقی و قطعه‌ات آن‌ها وارداتی است و باتوجه‌به افزایش قیمت ارز، قیمت خرید این موتور‌ها هم افزایش پیدا کرده است.

● **مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مشهد در پاسخ**
به اینکه در مرحله اول این طرح قرار است چه تعداد موتور برقی به متقاضیان تحویل داده شود، می‌گوید: ما از قبل برای تهیه موتور‌های برقی با شرکت‌های تولیدکننده تفاهم‌نامه‌هایی منعقد کرده‌ایم و این شرکت‌ها از آمادگی لازم برای واگذاری موتور‌ها برخوردارند و منتظر اعلام شهرداری هستند. در مرحله اول طرح جایگزینی، موتور‌های برقی به افراد و شرکت‌هایی تحویل داده می‌شود که موتور وسیله کارشان است و در اصطلاح به آن‌ها «موتور کار» می‌گویند. در شهر

تایم‌لاین است

آن‌ها تدوین شود. با این همه اما این طرح بدون هیچ توضیحی به حال خود رها شد و دیگر خبری از آن منتشر نشد. اما در شهرورماه امسال و در جریان صدوششمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر، طرح جایگزینی موتور‌های برقی با بنزینی با شکل و شمایل جدید‌تری تصویب و شهرداری موظف شد این فرایند را آغاز و تسهیل کند.

● **تردد ۴۰۰هزار موتورسیکلت در**

مشهد
مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مشهد با بیان اینکه بیش از ۴۰۰هزار موتورسیکلت در مشهد تردد می‌کنند و باتوجه‌به وضعیت آلودگی هوا همه این‌ها باید نوسازی شوند، به خبرنگار ما می‌گوید: در شهرداری مشهد و در زمینه جایگزینی موتور‌های برقی با بنزینی جزو شهر‌های پیشرو در کشور هستیم و از حدود شام قبل پیگیر این ماجرا بوده‌ایم و سرانجام در شهریورماه امسال توانستیم مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد را در این زمینه دریافت کنیم؛ مصوبه‌ای که البته به تازگی و باتوجه‌به شرایط کشور اصلاح شد.

باید تمهیدات و ظرفیتی ایجاد کنند که موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربراتوری از چرخ مصرف خارج و با برقی‌ها جایگزین شوند.

محمد عرفانی می‌افزاید: در صورت انجام‌نشدن این جایگزینی و آلوده تر شدن هوای مشهد شاید تصمیم دیگری برای موتورسیکلت‌ها گرفته شود و مجبور باشیم در شرایط قرمز و نگران‌کننده، به عنوان نمونه از ورود آن‌ها به محدوده مرکز شهر

مشهد جلوگیری کنیم.

● **مصوبه نیمه‌تمام**
یکی از متولیان اصلی جایگزین کردن موتور‌های کاربراتوری با نمونه برقی، طبق قانون، شهرداری است که باید زمینه‌این جابه‌جایی را فراهم کند. برقی‌کردن ناوگان موتورسیکلت مشهد از سال ۹۴با چند مصوبه شورای شهر آغاز شد. بهمن‌ماه ۱۳۹۴خبر تردد از آمایشی ۵۰دستگاه موتورسیکلت برقی در هسته مرکز مشهد رسانه‌ای شد. قرار بود بعد چند ماه استفاده از این موتور‌ها، نقاط ضعف و قوت آن‌ها شناسایی و به سرعت سازوکاری برای فروش موتور‌های برقی به مردم و جایگزینی

منابع متحرک که در شهر تردد می‌کنند، سهم موتورسیکلت‌ها برای آلوده‌کردن هوای شهر مشهد ۳/۷درصد است و این وسایل نقلیه پرمصرف، گاز پرضرر و آلوده‌کننده CO را وارد هوای شهر می‌کنند.

● **احتمال ممنوعیت ورود**

موتورسیکلت‌ها به محدوده مرکزی شهر در مردادماه ۱۳۹۶قانون هوای پاک با پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست در مجلس به تصویب

رسید. قانونی‌که راهکار‌های الزام‌آوری برای کنترل آلودگی‌ها و منابع آلوده‌کننده دارد و براساس این قانون، موتورسیکلت‌های کاربراتوری آلوده‌کننده‌ها باید با مدل برقی جایگزین شوند. موضوعی که معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط‌زیست خراسان‌رضوی هم آن را تأیید می‌کند و به خبرنگار ما می‌گوید: بیشتر موتورسیکلت‌هایی که در ایران تولید می‌شود و به دست مشتریان می‌رسد، کاربراتوری است و آلوده‌کننده؛ بنابراین طبق قانون همه مدل‌ها باید با مدل‌های برقی جایگزین شود. شهرداری، پلیس راهور و دیگر سازمان‌های مسئول

محمد کاملان
M.Kamlan@shahraranews.ir

مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مشهد گفت: در مصوبه شهرورماه شورای شهر، مبلغ وامی‌که شهرداری باید پرداخت می‌کرد، ۲۲میلیون تومان بود، اما به تازگی با توجه به افزایش قیمت موتور‌های برقی، این مبلغ تا سقف ۳۵میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. ضمن اینکه سود این وام فقط ۴درصد و مهلت بازپرداخت آن هم ۶ماه است.

از چهارپنج سال قبل هرازگاهی خبر طرح‌های جایگزینی موتور‌های برقی به جای موتور‌های آل‌اینده بنزینی در کلان‌شهرها منتشر می‌شود و مدیران شهری نیز برای تحقق این مهم وعده‌های جدید به شهروندان می‌دهند، اما در عمل هیچ اتفاقی خاصی نمی‌افتد و در بر همان پاشنه آلودگی‌های می‌چرخد. این بار اما آن‌طور که مسئولان سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد اعلام کرده‌اند، قرار است جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی‌ها در مشهد (که از سال ۱۳۹۵ زم زمه‌های آن به گوش می‌رسد) سرانجام به ثمر بنشیند تا پای ۱۰هزار موتور برقی به‌زودی به خیابان‌های مشهد باز شود.

● **تا هشت برابر آلودگی بیشتر**

طبق آمار رسمی سازمان حفاظت محیط زیست، این وسیله نقلیه پرمصرف که از اوایل دهه ۲۰خورشیدی وارد ایران شده است، حدود هشت برابر یک خودرو یورو ۲ آلودگی تولید می‌کند. آن‌طور که در سیاهه آلودگی‌های مشهد اعلام شده است، متهم ردیف اول ۶۴درصد آلودگی‌های مشهد منابع متحرک هستند. حالا اینکه سهم موتورسیکلت‌ها در این آلودگی چقدر است را محمد پذیرا، مدیر مدیریت محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری مشهد، این‌گونه پاسخ می‌دهد و می‌گوید: براساس سنجش‌ها در مشهد، از میان همه

آیتا... علم‌الهدی:

نگارید زندگی کارگری، باز یچه سیاسیون شود



نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی گفت: همه عرصه‌های امروز انقلاب اسلامی خاک‌ریز جبهه است. اگر همه مدیران پشت خاک‌ریز باشند، این انقلاب با هیچ مشکلی مواجه نمی‌شود، ضمن اینکه مسئولان نباید بگذارند زندگی کارگری ملعبه

سیاسیون شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی نماینده ولی فقیه در خراسان‌رضوی، آیتا... سیداحمد علم‌الهدی در دیدار با سرپرست اداره کل کار و رفاه اجتماعی استان خراسان‌رضوی افزود: شما عزیزان در یک جرایتی قرار گرفتید که اگر سنگ از سر راه اسلام و انقلاب اسلامی بردارید، موفق خواهید بود.

وی ادامه داد: مسائل اقتصادی این‌روزها سنگی برای انقلاب

است که مستزم عمل پدافندی شما عزیزان است. به دلیل عملکرد اشتباه در حفظ ارزش پول ملی خیلی از سودجویان به مشهد مقدس می‌آیند تا از خرید و فروش ارز سودهای کلان دریافت کنند اما این اقشار آسیب‌پذیر مشهد هستند که در فشار زیاد معیشت قرار می‌گیرند و دچار مشکلات اقتصادی فراوان می‌شوند.

آیتا... علم‌الهدی ضمن تأکید بر اهمیت مسائل اقتصادی ادامه داد: متأسفانه به دلیل شرایط امروز این‌بیماری بسیاری از کارگر‌های روزمزد بیکار شدند و حتی توان تأمین وعده‌های غذایی خود را ندارند.

امام جمعه مشهد خطاب به مدیران اداره کل کار و رفاه اجتماعی گفت: از شما در خواست می‌کنم روابط بین کارگر و کارآفرین را مدیریت کنید و کارآفرین را در حوزه تولید و کشاورزی تشویق کنید؛ زیرا اگر حوزه تولید و کشاورزی به درستی راه‌اندازی شود، دیگر شاهد مشاغل روزمزدی نخواهیم بود. نگذارید زندگی کارگری ملعبه سیاسیون شود.

رئیس کل دادگستری خراسان رضوی:

تصرف اراضی ملی برخورد شدید دستگاه قضا را در پی دارد

رئیس کل دادگستری خراسان رضوی گفت: با تصرفات جدید اراضی ملی و منابع طبیعی به‌شدت برخورد خواهد شد و تصرفات گذشته نیز باید به وضع سابق اعاده شود.

به گزارش ایرنا، غلامعلی صادقی در جلسه شورای حفظ حقوق بیت‌المال در امور اراضی و منابع طبیعی خراسان رضوی افزود: تصرفات غیرقانونی اراضی ملی و منابع طبیعی خط قرمز دستگاه قضاست و هیچ‌گونه کم‌کاری متولیان امر در زمینه حفظ حقوق بیت‌المال پذیرفته نیست.

وی اضافه کرد: فعالیت‌ها در مجموعه قضایی در زمینه حفظ حقوق بیت‌المال در ۲حوزه پیشگیری از وقوع جرم و برخورد با متخلفان و قانون‌شکنان سامان‌دهی شده است.

رئیس شورای حفظ حقوق بیت‌المال خراسان رضوی گفت: دستگاه قضایی به دغدغه‌های فعالان محیط‌زیستی توجه و آن‌ها را پیگیری می‌کند.صادقی با قدردانی از اقدامات دستگاه‌های متولی افزود: با وجود تلاش‌ها، هنوز تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله داریم.

وی با تأکید بر اینکه هم‌افزایی سازمان‌های مردم‌نهاد و مراجع رسمی یک رویداد ارز‌شمند است و باید تقویت شود، ادامه داد: از سازمان‌های مردم‌نهاد و فعالان محیط‌زیستی می‌خواهیم که در صورت مشاهده تصرفات، موارد را به مجموعه قضایی گزارش دهند تا پیگیری شود.

انتصاب سرپرست شهرداری منطقه ۶

حاکم شهردار مشهد، سرپرست شهرداری منطقه ۶ منصوب شد. به گزارش خبرنگار ما به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا کلائی در حکمی، سیدعلی حسین‌پور را به سمت سرپرست شهرداری منطقه ۶مشهد منصوب کرد.

پیش از این حجتا... حیدری به‌عنوان شهردار منطقه ۶ مشغول به‌فعالیت بود.

استفاده از ظرفیت کارگروه وقف ترمیمی برای حل آسیب‌های اجتماعی

معاون خدمات شهری شهرداری مشهد به استفاده از ظرفیت کارگروه وقف ترمیمی که ذیل دبیرخانه شهر ترمیمی مشهد راه‌اندازی شده است، برای کاهش معضلات و آسیب‌های اجتماعی شهر مشهد تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار ما به‌نقل از روابط عمومی معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد، مهدی یعقوبی در حاشیه جلسه کارگروه وقف ترمیمی افزود: از سال گذشته به‌سرا راه‌اندازی دبیرخانه شهر ترمیمی در شهرداری مشهد ذیل معاونت خدمات شهری و با حمایت شورای شهر تلاش شده است تا گام‌های مؤثری در زمینه پیاده‌سازی عدالت ترمیمی در شهر مشهد برداشته شود.

وی افزود: تاکنون بیش از ۱۴هزارگروه تخصصی ذیل این دبیرخانه شکل گرفته است و رویکرد ما این است که با برنامه‌ریزی‌های درست، بستر تخلفات شهری را کاهش دهیم و بتوانیم با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، شرایطی را مهیا کنیم که مردم برای حل مشکلاتشان راه خود به حوزه‌های قضایی مراجعه نکنند و بتوانند درون خود مجموعه‌ها و با کمک خودشان مشکلاتشان را برطرف کنند. سیدمحسن حسینی پویا، رئیس کمیسیون حقوقی، اشک و قراردادهای شورای شهر، نیز در این جلسه افزود: ملکر ترمیمی ادبیات جدیدی است که معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد در میان شهرداری‌های کشور مطرح کرده است و یکی از موضوع‌هایی که می‌توان در قالب دبیرخانه شهر ترمیمی مشهد به آن نگاه ویژه‌ای داشت، رفع آسیب‌های اجتماعی است.

در ادامه این جلسه حجت‌الاسلام سیدحسن وحدتی شبیری، رئیس دانشگاه علوم‌اسلامی رضوی، نیز با اشاره به اقدامات خوب در شهرداری مشهد گفت: وقف ترمیمی باید گفتمان عمومی جامعه شود، زیرا این موضوع رسم و سنت ائمه‌اطهار(ع) بوده است.

روزنامه
شهرامشهد
وزندگی

۴شنبه
۲۸ آبان ۱۳۹۲
شماره ۳۲۵۲

SHAHARANews.IR

۳

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱