

افزایش ۴ هزار میلیارد تومانی بودجه عمرانی شهر

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد گفت: با توجه به تأکید مدیریت شهری برای اتمام پروژه‌های عمرانی آغازشده در ۳ سال اخیر تا پایان دوره شورای پنجم، شاهد افزایش چهار هزار میلیارد تومانی بودجه عمرانی در لایحه اصلاح بودجه سال ۹۹ شهرداری مشهد هستیم.

سیدمسعود ریاضی افزود: یکی از مهم‌ترین علت‌ها، تأکید مدیریت شهری مشهد برای اتمام پروژه‌های عمرانی شهر تا پایان دوره است؛ به‌ویژه پروژه‌هایی که در ۳ سال اخیر عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شده است و به مردم وعده اتمام آن‌ها را داده‌ایم.

حضور ۵ هزار بسیجی در طرح «مسجد، سنگر سلامت» استان

ایرنا: معاون سلامت و دفاع زیستی سپاه امام رضا(ع) گفت: دست‌کم ۵ هزار بسیجی آموزش‌های مرتبط برای مقابله با کرونا را فرا گرفته‌اند و بیشتر آن‌ها تاکنون در طرح مسجد سنگر سلامت این استان به کار گرفته شده‌اند. محمود صادقی‌وزین افزود: تاکنون ۲۴۹۵ پایگاه مقاومت بسیج در مساجد خراسان‌رضوی فعالیت خود را در این طرح آغاز کرده‌اند.

راه‌آهن خواف-هرات شرق کشور را متحول می‌کند

مجمع سنگان خواف: مدیرعامل مجتمع سنگ آهن سنگان خواف گفت: بهره‌برداری از خط ریلی خواف به هرات به عنوان یکی از طرح‌های مهم اقتصادی در سطح ملی و بین‌المللی در آینده نزدیک تحولی بزرگ در کشور و از جمله مناطق شرقی ایجاد می‌کند.

علی همتی گفت: با تأمین و تکمیل زیرساخت‌های این مجتمع نظیر آب، احداث جاده‌های دسترسی و اتصال راه‌آهن هرات-خواف، تحولی عظیم در شرق کشور ایجاد و ثمرات این طرح شامل حال مردم محروم منطقه می‌شود.

مناسب‌سازی ۴۶۶ اتوبوس برای توان‌یابان

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد از فعالیت ۴۶۶ دستگاه اتوبوس مناسب برای استفاده معلولان در خطوط اتوبوس‌رانی خبر داد.

سعید حسینیقلی‌زاده‌مقدم گفت: بخش اصلی این اتوبوس‌ها در مسیرهای محوری، نظیر خطوط منتهی به حرم مطهر و سایر مسیرهای شریانی شهر فعالیت می‌کنند. این خودروها از نوع کف کوتاه و بخش زیادی از آن‌ها مجهز به رمپ ویژه معلولان‌اند و جایگاه قرارگیری ویلچر در داخل آن‌ها پیش‌بینی شده است و تا چند روز آینده تعداد ۲۱ دستگاه اتوبوس دیگر به ناوگان فوق افزوده خواهد شد.

آغاز به کار ۲ گرم‌خانه سیار در مشهد

سرپرست معاونت اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: ۲ گرم‌خانه سیار متشکل از ۲ اتوبوس برای استراحت و استفاده از محیط گرم در ساعات سرد برای افراد بی‌خانمان و کارتن‌خواب راه‌اندازی شده است.

رضا دانایی افزود: پذیرایی با غذای گرم و چای، همچنین ارائه خدمات اولیه پرستاری، شامل باند و پماد، برای استفاده افراد کارتن‌خواب در این گرم‌خانه‌های سیار نادرک دیده شده و این اتوبوس‌ها در مناطقی که به عنوان پاتوق و محل تجمع آنان شناسایی شده است، برای ساعاتی توقف می‌کنند و به ارائه خدمات می‌پردازند.

مشهد در تصفیه فاضلاب عقب‌ماندگی دارد

ایسنا : مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد گفت: تا سال ۱۴۲۰، به ۸۱۴ هزار متر مکعب تصفیه فاضلاب در شبانه‌روز نیاز داریم. اکنون در مشهد ۵ تصفیه‌خانه فاضلاب داریم که در ۳ سایت قرار دارند که در مجموع ۲۶۳ هزار متر مکعب در شبانه‌روز عملیات تصفیه فاضلاب را انجام می‌دهند. در این باره عقب‌ماندگی زیادی داریم.

حسن اسماعیلیان افزود: خوشبختانه تابستان ۹۹ را با کمترین مشکل آب گذرانديم.

چاره‌اندیشی برای آب‌های سطحی شهرک شهید بهشتی

سرپرست شهرداری منطقه ۶ گفت: کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در شهرک شهید بهشتی احداث می‌شود.

سیدعلی حسین‌پور افزود: عملیات احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی از ورودی ابتدای مجتمع مسکونی شهید بهشتی آغاز شده و تاکنون ۱۳۰ متر پیشروی داشته است؛ همچنین عملیات پیاده‌روسازی در این مجتمع با اجرای ۱۵۴۰ مترمربع تایل فرش در حال انجام است.

بیش از هزار خودرو از جاده‌های خراسان رضوی برگردانده شدند

ایرنا : جانشین رئیس پلیس راه خراسان‌رضوی گفت: در روز دوشنبه، یک‌هزار و ۸۵ دستگاه خودرو غیربومی در اجرای محدودیت‌های کرونایی، از جاده‌های این استان برگردانده شدند.

سرهنگ حسین میش‌مست افزود: در پی اجرای طرح منع ورود خودروهای غیربومی به مشهد و شهرهای با وضعیت قرمز، نارنجی و زرد کرونایی در روز گذشته به ۱۵۸ راننده خودرو نیز تذکر داده شده است، طی این مدت ۴۸ خودرو نیز هر کدام ۱۰ میلیون ریال و ۴۸ خودرو نیز هر کدام ۵ میلیون ریال جریمه شده‌اند.

معمای سوخت نیروگاه‌های مشهد؛ پاک یا آلاینده

نیروگاه‌ها از کیفیت گازوئیل گلایه دارند اما شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، آن را استاندارد می‌داند



محمد کاملان

M.Kamlan@shahraranews.ir

قصه نیروگاه‌های برق مشهد و سوخت آلاینده این نیروگاه‌ها در فصول سرد، رفته‌رفته دارد به معمای تبدیل می‌شود که هریک از ۲ طرف دعوا، خود را در آن بی‌تقصیر می‌دانند. از یک سو با آغاز فصل سرما، شاهد کاهش و حتی قطع استفاده از گاز در این نیروگاه‌ها هستیم و از سوی دیگر در پای معمای کیفیت گازوئیل‌ها نیز به میان می‌آید؛ مسئله‌ای که مسئولان شرکت توزیع و پخش فرآورده‌های نفتی استان آن را انکار می‌کنند.

برای پیگیری این دغدغه، معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان در گفت‌وگو با خبرنگار ما و با بیان اینکه آمار رو به افزایش استفاده از گازوئیل در نیروگاه‌های برق مشهد نگران‌کننده است، گفت: استفاده از گازوئیل در نیروگاه‌ها از سال گذشته و با دستور دادستانی ممنوع شده است و جز در شرایط خاص حق استفاده از این سوخت را ندارند، اما در زمان اوج مصرف در کشور، استفاده گاز برای مصارف خانگی در اولویت قرار می‌گیرد و شرکت گاز طبق اولویتی که دارد، گاز نیروگاه‌ها را قطع و آن‌ها هم به اجبار از گازوئیل برای تولید برق استفاده می‌کنند.

گازوئیل‌هایی با آلایندگی بالا

محمد عرفانی با تأکید بر آلاینده بودن گوگرد موجود در گازوئیل مورد استفاده نیروگاه‌ها افزود: گازوئیل‌هایی که در اختیار نیروگاه‌ها قرار داده می‌شود استاندارد یورو ندارد و رئیس اداره محیط زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری مشهد هم با اشاره به این مسئله که استفاده از گازوئیل در نیروگاه‌های برق تنها شکل آلودگی هوا در مشهد را تغییر می‌دهد، افزود: تنها راه چاره

کاهش سهم آلایندگی نیروگاه‌ها در هوای مشهد استفاده از سوخت پاک است.

محمد پذیرا گفت: میزان گوگرد موجود در مازوت از گازوئیل به مراتب بالاتر است، این قدر که استفاده بی‌حدواندازه از نفت کوره یا همان مازوت هوا را تیره می‌کند. نفت گاز هم گوگرد دارد و استفاده از این سوخت در نیروگاه‌ها باعث آلودگی هوای شهر مشهد می‌شود.

تنها راهکار استفاده از سوخت پاک است

رئیس اداره بهره‌برداری گاز مشهد نیز در پاسخ به این پرسش که چرا ظرفیت خطوط انتقال گاز استان افزایش پیدا نمی‌کند، به خبرنگار ما گفت: افزایش ظرفیت خطوط انتقال در برنامه

شرکت گاز خراسان رضوی وجود دارد ولی اجرای آن در فهرست برنامه‌های درازمدت شرکت ملی گاز ایران قرار دارد. فرشید دشتی افزود: تازمانی که این کار انجام نشود، باید مدیریت مصرف در دستور کار بخش برق قرار گیرد؛ ضمن اینکه در شرکت گاز استان هم در حال پیگیری برنامه‌هایی هستیم که بتوانیم به صورت پایدار سوخت پاک برای نیروگاه‌های برق تأمین کنیم.

قراردادهای ۸ ماهه

وی افزود: قرارداد ما با نیروگاه‌های برق برای تأمین گاز ۸ ماهه است و با شروع برودت هوا، اولویت ما پایداری گاز در بخش خانگی و بعد نیروگاه‌هاست و این نیروگاه‌ها هستند

پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی پروژه تقاطع غیر همسطح ابوطالب

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: تقاطع غیر همسطح ابوطالب اکنون از حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است. خلیل... کاظمی افزود: پروژه تقاطع غیر همسطح ابوطالب با هدف برقراری ارتباط میان بولوار ابوطالب شمالی با بزرگراه شهید چرامنجی و همچنین بخش مرکزی شهر، هفتم اردیبهشت امدال آغاز شد. اجرای این پروژه در سه‌موت تردد و کنترل تبادl ترافیک میان بزرگراه شهید چرامنجی و بولوار ابوطالب تأثیر بسیار زیادی خواهد داشت.

برنامه‌ریزی کنیم تا ببینیم چگونه برای

حفر تونل از امامت تا میریه کار پیش رود.

پیشرفت ۲۸ درصدی شفت خط ۴

کیامرز در ادامه به آخرین وضعیت خط ۴ قطار شهری مشهد اشاره و اظهار کرد: عملیات حفر شفت در منطقه مهرمادر برای آماده شدن عملیات حفاری تونل خط ۴ طبق برنامه زمان‌بندی در حال انجام است و تاکنون ۲۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و براساس برنامه این عملیات تا پایان بهمن ماه امسال به پایان می‌رسد و در همین زمان عملیات حفر تونل نیز آغاز خواهد شد.

خرید ۶۰ واگن دیگر در دستور کار

تأمین واگن قطار شهری موضوع دیگری بود که کیامرز به آن پرداخت. وی در این باره گفت: ما در خط ۲ مترو، کمبود واگن نداریم اما اکنون ۶۰ واگن در خط یک فعال است که با توجه به ممنوعیت خرید خارجی و براساس قراردادی که با شرکت مینا امضا شده است، فعالیت برای خرید ۶۰

خط ۳ قطار شهری مشهد اشاره کرد و گفت: هدف اصلی ما در این خط بهره‌برداری از ۶ کیلومتر این خط از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) است که براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این مسیر باید تا آذرماه سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد.

وی رقم اعتباری برای این ۶ کیلومتر را ۲۰۰۰ میلیارد تومان برآورد کرد و گفت: خوشبختانه در موضوع تأمین منابع مالی در سال ۹۹ مشکلی وجود ندارد و امیدواریم این روند در سال ۱۴۰۰ هم ادامه داشته باشد.

مدیرعامل قطار شهری مشهد افزود: اکنون قسمت تونلی این ۶ کیلومتر با همان هسته مرکزی پروژه از سی درصدی برخوردار است و پیشرفت فیزیکی بخش دسترسی جانبی نیز ۵۰ درصد است. وی درباره آخرین وضعیت حفر تونل در ادامه مسیر گفت: اکنون در جبهه شرقی دستگاه حفر تونل یک کیلومتر از پایانه امام رضا(ع) فاصله گرفته و به سیدی رسیده است اما در بخش غربی باید

عملیات ساختمانی و ساخت مسیرهای دسترسی در ۴ ایستگاه خط ۲ مترو نیز در حال انجام است.

ساخت مسیر دسترسی در ۴ ایستگاه

وی ادامه داد: نبود دسترسی‌های دوم ویژه تردد شهروندان یکی از نواقص برخی ایستگاه‌هاست که در این راستا عملیات ساخت این دسترسی‌ها در ۴ ایستگاه سعدی، کوهسنگی، الندشت و شهید کاوه در حال انجام است. وی افزود: خوشبختانه پیشرفت فیزیکی این مسیرهای دسترسی بالاست و براساس برنامه، دسترسی دوم ایستگاه کوهسنگی تا پایان آذرماه، دسترسی سوم ایستگاه شهید کاوه تا پایان دی‌ماه، دسترسی دوم ایستگاه سعدی تا اواخر بهمن‌ماه و دسترسی دوم ایستگاه الندشت تا خردادماه سال ۱۴۰۰ به هزینه کرد ۱۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رسید.

بهره‌برداری از ۶ کیلومتر خط ۲ تا آذر ۱۴۰۰

کیامرز در ادامه به آخرین وضعیت ساخت

علیرضا ظهیری

a.zahiri@shahraranews.ir

حوزه ساخت قطار شهری مشهد این روزها در چندبخش فعال است، از ساخت ایستگاه‌های دسترسی در برخی ایستگاه‌های خط ۲ گرفته تا تلاش مدیران، مهندسان، متخصصان و کارگران در ساخت ۶ کیلومتر از مسیر خط ۳.

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در همین راستا وعده داد که در صورت تأمین منابع مالی، در مردادماه سال ۱۴۰۰ عملیات عمرانی ایستگاه سلامت در خط ۲ قطار شهری تمام خواهد شد و این خط مترویی به این ایستگاه می‌رسد.

کیانوش کیامرز در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: رقم اعتباری پیش‌بینی‌شده برای رسیدن قطار شهری در خط ۲ به ایستگاه سلامت ۱۳۰ میلیارد تومان است. انجام

واگن دیگر در این خط در حال انجام است. خوشبختانه شرکت مینا در راستای تولید بومی واگن‌های آل‌ر‌تی اقدامات خوبی انجام داده و امیدواریم تا پایان سال برای تأمین این واگن‌ها به مرحله تجاری‌سازی و آرایز پول برسیم. کیامرز ادامه داد: دورنمای ما برای تأمین واگن خط ۳ متروی مشهد خوب نیست اما در عین حال با توجه به تکمیل بودن واگن‌های خط ۲، در زمان بهره‌برداری خط ۳ می‌توانیم از واگن‌های خط ۲ استفاده کنیم.

او در ادامه به مشکلات تأمین منابع مالی پروژه‌های قطار شهری پرداخت و گفت: شرکت قطار شهری همچنان با مشکلات مالی دست و پنجه نرم می‌کند. ساخت مترو هزینه زیادی دارد و منابع فعلی بسیار کم است. دورنمای ما هم برای تأمین منابع مالی به هیچ‌وجه خوب نیست و امیدواریم شرایط اقتصادی به گونه‌ای شود که بتوانیم این مشکل را حل کنیم.

