سلب صلاحیت از صاحبان معادن راکد

روابط عمومی استانداری: استاندار خراسان‌رضوی گفت: به‌زودی صاحبان معادنی که راکد هستند، سلب صلاحیت می‌شوند و معادنشان به‌صورت مزایده عمومی واگذار خواهد شد. محمدصادق معتمدیان، معادن را یکی از پیشران‌های توسعه استان دانست و افزود: در این راستا تلاش می‌کنیم شرکت‌های بزرگ، حاکمیتی و بخش خصوصی استان، نقش پررنگ‌تری داشته باشند.

توپ گرانی لبنیات در زمین تحریم

ایسنا: سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی، تحریم‌ها و افزایش قیمت ارز را از عوامل مؤثر در افزایش قیمت لبنیات دانست. محمدرضا بنی‌طبا با بیان اینکه قیمت شیر خام حدود ۶۵درصد بر محصولات لبنی اثرگذار است، اظهار کرد: قیمت شیر خام، متأثر از نهاده دامی است و نهاده‌های دامی نیز به میزان ۹۰درصد وارداتی هستند.

پیشنهاد افزایش حقوق کارگران، ۲بار در سال

تسنیم: ولی اسماعیلی، نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: به دولت پیشنهاد داده‌ایم که افزایش حقوق کارگران و کارمندان در سال دو بار انجام شود. دوبار یعنی شش‌ماهه اول و شش‌ماهه دوم سال جلسات کارگران، کارفرمایان و نماینده دولت برگزار شود و براساس تورم، حقوق افزایش پیدا کند.

تحریم‌ها مانع پیش‌خرید واکسن کرونا

نود اقتصادی: عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، گفت: ازآنجاکه خرید واکسن کرونا(covax) باید از مسیر رسمی سازمان بهداشت جهانی انجام گیرد، تاکنون هر شیوه‌ای برای پرداخت و انتقال ارز موردنیاز، به‌خاطر تحریم غیرانسانی دولت آمریکا و ضرورت اخذ مجوز اوفک، با مانع مواجه شده است.

چک‌ها همچنان برگشت می‌خورد

مهر: اگرچه برخی استانداران برای مساعدت به فعالان اقتصادی در کسادی بازارها به‌دلیل کرونا، به بانک‌ها درخواست برگشت نزدن چک‌ها را داده‌اند، دبیر کانون بانک‌ها و موسسات خصوصی این کار را غیرقانونی می‌داند. محمدرضا جمشیدی در این‌باره گفت: مطابق با قانون، بانک‌ها اجازه سر باز زدن از درخواست مشتریان برای برگشت چک‌های دراختیارشان را ندارند و چنانچه چک بانکی دراختیار مشتری، به هر دلیلی ازجمله نداشتن موجودی باید برگشت زده شود، بانک باید به درخواست دارنده چک عمل کرده، مطابق با قانون رفتار کند.

انحصارزدایی از بازار خودرو

روابط عمومی صمت: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به‌دنبال شکستن انحصار در حوزه خودرو هستیم و این کار را انجام خواهیم داد. علیرضا رزم‌حسینی افزود: شکستن انحصار فقط با آزاد کردن واردات نیست و باید در داخل، شرکت‌های خصوصی را تقویت و رقابت سالم ایجاد کنیم تا کیفیت، افزایش و قیمت، کاهش یابد که این مسئله در دستور کار قرار دارد.

شبکه توزیع معیوب، عامل گرانی سیمان

باشگاه خبرنگاران: عباس حسینی، عضو هیئت‌مدیره تولیدکنندگان سیمان، گفت: افزایش دو یا چندبرابری قیمت سیمان در بازار نشئت‌گرفته از شبکه معیوب توزیع است که باب دلالی را به روی سودجویان باز کرده است و یکی از راه‌های موثر در کنترل بازار، عرضه سیمان در بورس است و با حذف واسطه‌ها، سیمان با قیمت معقول به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

واریز نشدن ۱۲۰ میلیارد تومان عوارض برق به خزانه

خانه ملت: دیوان محاسبات کشور گزارش تفصیلی تفریغ بودجه ۹۷ را منتشر کرد. براساس گزارش‌های دریافتی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت توانیر، این شرکت از مجموع عوارض برق وصولی، مبلغ ۱۰هزارو ۸۰۰میلیارد ریال را به حساب ردیف درآمدی ۱۶۰۱۷۵واریز کرده است. واریز نشدن مبلغ هزارو ۲۲۸میلیاردو ۷۹۶میلیون‌و ۴۲۰هزار ریا ل عوارض برق وصولی به حساب ردیف درآمدی، مبین رعایت نشدن مفاد حکم این بند است.

سناریوهای پیش‌روی طلا در سال ۲۰۲۱

خبر آنلاین: در پیش‌بینی اخیر قیمت طلا، تحلیلگران گلدمن‌ساکس چشم‌انداز صعودی خود را برای سال آینده حفظ کرده‌اند و هدف قیمتی خود را برای این فلز گران‌بها در سال ۲۰۲۱ نزدیک به ۲هزارو ۳۰۰دلار در هر اونس اعلام کرده‌اند، زیرا به گفته کارشناسان این شرکت در سال آینده میلادی با افزایش انتظارات تورمی دلار آمریکا تضعیف می‌شود و تقاضای خرده‌فروشی در بازارهای نوظهور همچنان بالا می‌ماند.

SHAHRARANEWS.IR

فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رامینا رهسپار فرزند غلامحسن به شماره شناسنامه ۶۷۵ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته راهنمائی مشاوره صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان با شماره ۰۳۱۰۹۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان به نشانی: قوچان - کیلومتر ۴ جاده قوچان - مشهد - مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان ارسال نمایید.

شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
۳شنبه
۱۸ آذر ۱۳۹۹
۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
شماره ۳۲۶۹
SHAHRARANEWS.IR

بده بستان چرب اما کثیف!

گزارش اختصاصی شهرآرا از کشف شبکه معاملات کاغذی روغن در مشهد

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraranews.ir

گزارش

قرارشان کنار جاده صدمتری بود. درهای قسمت بار کامیونت تازه باز شده و تعداد کمی روغن ۱۷کیلویی حلبی از آن به قسمت بار نیسان منتقل شده بود که نیروهای اطلاعات ناحیه مقاومت بسیج سپاه مقداد سر رسیدند.

شاید سرگذشت عجیب این ۵تن روغن که در کمتر از ۵روز بین ۵واسطه آن‌هم فقط به‌صورت تلفنی و با کمترین جابه‌جایی دست‌به‌دست شده‌اند، اندکی از دلایل نابسامانی این بازار و تلاش‌های نافرجام دستگاه‌های متولی در سامان دادن به آن، پرده بردارد.

در این ۵بار خریدوفروش، قیمت هر حلب ۱۷کیلویی روغن از ۱۷۵هزار تومان به ۳۷۰هزار تومان رسیده بود که این یعنی روغن‌ها تا رسیدن به دست آخرین واسطه درکنار جاده، حدود ۱۱۴درصد افزایش قیمت یافته‌اند.حتما از وضعیت بازار روغن و تلاش مسئولان برای افزایش زمینه این کالا در بازار و کاهش قیمت آن شنیده‌اید. در این شرایط، دولت سعی می‌کند با تزریق روغن خام به کارخانه‌های تولیدی، وضعیت نابسامان این بازار را کنترل کند؛ تلاشی که هنوز نمود چندانی در بیرون پیدا نکرده است.

روغن‌های داخل کامیونت، برند آشنایی از یک کارخانه خراسانی بودند که پیش از این سازمان صنعت، معدن و تجارت روغن خام با نرخ دولتی را برای ساخت روغن خوراکی با نرخ مصوب دراختیار آن‌ها قرار داده بود. در این راستا، افراد از صنوف مختلف می‌توانستند با گرفتن حواله از سازمان صمت، این روغن‌ها را از محل‌های مشخصی تهیه کنند. اما حالا آن‌ها سر از کنار جاده صدمتری درآورده بودند.

با رصدهای اطلاعاتی صورت گرفته، خبر انجام این نقل‌وانتقال به ماموران اطلاعات ناحیه مقاومت بسیج سپاه مقداد رسیده بود. شاید ۳۰۰ حلب روغن ۱۷کیلویی نسبت‌به دیگر کشفیات این ماموران، اندک باشد اما براساس پیش‌بینی آن‌ها، احتمالا این بار بخش کوچکی از یک انبار بزرگ است که کشف آن در دستورکار این نیروها قرار دارد.

فروش روغن از مشهد تا اصفهان و تهران با تلفن

مرد میان‌سال همراه با راننده نیسان پارک‌شده درکنار جاده صدمتری که گویا پنجمین خریدار روغن‌هاست، در پاسخ به سوال‌های ماموران می‌گوید: من مسئولیت بار را قبول نمی‌کنم؛ چون هنوز پولی پرداخت نکرده‌ام. فاکتور یا بارنامه‌ای هم تحویل نگرفته‌ام.

بار را از چه کسی خریده‌اید؟ مرد در پاسخ به این سوال ماموران ادعا می‌کند: راستش این کارها همه تلفنی انجام شده ولی به‌دلیل آشنایی، خریدوفروش‌های ما به‌صورت کلامی بوده است. من پنجمین نفری هستم که بار را می‌خرم و قبلی‌ها هم فقط به‌صورت کلامی بار را خریدوفروش می‌کردند.

او با اشاره به حضور این افراد در یک کانال تلگرامی که خریدوفروش روغن در آن انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: بار را از یک آقای تهرانی خریدم و او هم از یک آقای اصفهانی خریده بود. اما نفر اول یک آقای مشهدی است که معلوم نیست بار دست‌اول را از کجا گرفته است؛ البته در این مدت، روغن‌ها از مشهد خارج نشده بود و فقط کلامی خریدوفروش می‌شد.

ماموران به‌سراغ راننده کامیونت می‌روند تا شاید از طریق او محل انبار روغن را کشف کنند. راننده کامیونت از این موضوع اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: به من زنگ زدند و سفارش جابه‌جایی بار دادند. محل قرارمان هم در خیابان‌های فرعی شهرک صنعتی توس بود. در آنجا یک کامیونت دیگر آمد و بار را به من تحویل داد و فقط به من گفتند برو به این آدرس و بار را تحویل بده. من خبری از انبار ندارم. او یک شماره‌تلفن هم به ماموران داد که گوشی آن خاموش بود.

بعد از آن نیروهای سازمان صنعت، معدن و تجارت برای تحویل گرفتن بار به محل آمدند. حالا بخشی از روغن‌های خام سازمان صمت پس از ۵دست چرخیدن، این‌بار به‌صورت روغن خوراکی به انبارهای این سازمان بازگشتند.

اما این پرونده برای رسیدن به سرنخ‌های بیشتر و کشف سرمنشأ اصلی ماجرا، همچنان در دست پیگیری است.

عکس تزئینی است

بورس در مدار اصلاح شاخص

شاخص بازار سرمایه، ۱۰هزار واحد افت کرد

شاخص کل بورس تهران در جریان معاملات دیروز با افت ۱۰هزارو۱۳۶واحدی(۰/۷درصد) در ارتفاع یک‌میلیون‌و۵۱۲هزار واحدی قرار گرفت. اما شاخص هم‌وزن با رشد ۷۸۵واحدی(۰/۲درصد) همراه شد. «تاپیکو»، «فولاد» و «کگل» سه نمادی بودند که بیشترین تأثیر را بر شاخص گذاشتند. «وتجارت»، «خودرو» و «شستا» نیز سه نماد پرتراکنش بودند.

فعالان بازار معتقدند اصلاح شاخص در روز گذشته، در ادامه روند منطقی بازار بوده است و جنس آن با سقوط شاخص در تابستان متفاوت است. بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود اصلاحی که در هفته‌های آینده در بازار رخ می‌دهد، با جنس آن سقوطی که در تابستان رخ داد، متفاوت باشد و می‌تواند درحد ۱۰ تا ۱۵درصد شاخص فعلی اصلاح صورت بگیرد و این نه‌تنها موضوع نگران‌کننده‌ای نیست، بلکه می‌تواند باعث بهبود پرتفوی‌های شخصی و صندوق‌ها شود. اکنون محرک‌های بازار مانند نرخ بهره، تثبیت نرخ دلار، کاهش ریسک‌های سیاسی و بهبود قیمت‌های جهانی کامودیتی(کالاهای اولیه) نیز وضعیت مطلوبی دارند و همه این عوامل باعث می‌شود ارزندگی سهام شرکت‌ها بهتر شود. اکنون بازارهای دلار، خودرو و خانه نیز در رکود قرار دارند و در چنین شرایطی، نقدینگی این بازارها به‌سمت بورس حرکت خواهد کرد. حدود ۲/۵درصد نیز نرخ بهره بین‌بانکی کاهش یافت، از این‌رو در ماه‌های آینده شاهد افزایش بیشتر شاخص بازار سرمایه خواهیم بود.

همچنین درحالی‌که به نظر می‌رسد فروش سهام عدالت در روش مستقیم و از طریق کارگزاری‌ها به حالت تعلیق درآمده است، در روش غیرمستقیم، نماد شرکت‌های سرمایه‌گذاری در ۲۰استان معامله‌پذیر است. در خراسان‌رضوی نماد «وسرضوی» معامله‌شدنی است. مدیرفنی سهام عدالت نیز گفت: حداکثر تا یک ماه آینده، امکان توثیق الکترونیک برای همه بانک‌ها در سراسر کشور فراهم می‌شود و اعطای کارت اعتباری را آغاز می‌کنند. محمود حسنلو افزود: مدتی است برای دادن کارت اعتباری، با بانک‌ها در تعامل هستیم تا بتوانیم سرویس الکترونیکی توثیق سهام عدالت را به سهامداران اعطا کنیم.

خراسان‌رضوی، بارانداز صادراتی منطقه می‌شود

گزارش شهرآرا از تأثیر گشایش راه‌آهن خواف-هرات بر اقتصاد استان

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir



پنجشنبه این هفته قرار است سه قطعه از چهار قطعه راه‌آهن خواف-هرات که شرکت ساخت‌وتوسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور آن را احداث کرده‌است، به دستور رئیس جمهور به بهره‌برداری برسد این خبر را خبرگزاری مهر منتشر کرده‌است. براساس آمار سازمان تجارت جهانی، ایران یکی از مبادی بزرگ واردات کشور افغانستان در چند سال گذشته بوده است، به‌طوری که در سال ۱۳۹۷ حجم تجارت بین دو کشور حدود ۳میلیارد دلار بوده است که به باور کارشناسان تجارت کشور افغانستان، تا یک دهه آینده این میزان از تبادلات بین دو کشور می‌تواند به حدود ۲۰ تا ۲۵میلیارد دلار در سال برسد. با توجه به تغییرات اقتصادی اخیر در صحنه بین‌المللی احداث این خط‌آهن می‌تواند نقش بسزایی در افزایش تبادلات تجاری خراسان‌رضوی ایفا کند.

خراسان، پل اتصال شرق و غرب می‌شود

بر اساس گزارش‌های جدید در ۹ ماهه سال میلادی ۲۰۲۰ حجم تجارت چین با اروپا به ۵۱۶ میلیارد دلار رسیده است. این رقم از میزان مبادلات آمریکا و اروپا که ۵۰۱ میلیارد دلار است پیشی گرفته همچنین ۲۵آبان ماه پیمان مشارکت اقتصادی جامعه منطقه‌ای بین ۱۰ کشور (آ، سه، آن) و ژاپن، چین، کره جنوبی، هند و استرالیا منعقد شده است. احداث راه‌آهن خواف -هرات می‌تواند خراسان‌رضوی را به پل ارتباطی کشورهای عضو پیمان مشارکت اقتصادی جامعه منطقه ای و اروپا تبدیل کند. ضمن اینکه دسترسی به بازارهای این کشورها را برای ایران میسر می‌کند. این راه‌آهن، ششمین خط‌آهن مرزی ایران با همسایگان منطقه و یکی از پروژه‌های مهم زیربنایی است که نقش بزرگی در توسعه مراودات اقتصادی ایران و افغانستان خواهد داشت. توسعه‌ای که نه‌تنها نویدبخش آینده مبادلاتی برای این دو کشور است، بلکه سبب احیای جاده ابریشم از طریق ریلی و اتصال چین به ایران از طریق افغانستان می‌شود. این طرح که از سال ۱۳۸۶ کلید خورده است، با ۲۲۰کیلومتر در چهار قطعه اجرا می‌شود که ۷۷کیلومتر آن در قالب دو قطعه در داخل خاک ایران و قطعه سوم از نقطه صفر مرزی تا ایستگاه روزنگ افغانستان به طول ۶۶کیلومتر ادامه یافته است و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است.

افزایش اهمیت ژئوپلیتیکی خراسان‌رضوی

به گفته رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان‌رضوی، افتتاح خط راه‌آهن خواف-هرات به اندازه راه‌آهن مشهد-سرخس اهمیت دارد، زیرا در آن زمان، افتتاح این خط‌آهن سبب شد خراسان‌رضوی از انزوای اقتصادی که دهه‌ها در آن محصور شده بود، خارج شود و اقتصادش با کشورهای آسیای میانه و حوزه دریای خزر پیوند بخورد. محمدحسین روشنک در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: اکنون نیز انتظار می‌رود که با افتتاح راه‌آهن خواف-هرات، پیوند اقتصادی خراسان‌رضوی با کشورهای شرقی مانند چین و هند بیشتر شود. این مسئله سبب می‌شود اهمیت ژئوپلیتیکی خراسان‌رضوی در منطقه، افزایش چشمگیری پیدا کند. به‌خصوص این مسئله را باید در نظر داشت که ایران به‌دنبال قرارداد بیست‌وپنج‌ساله با چین است. افتتاح این خط سبب می‌شود خراسان در اجرای این قرارداد، نقش مهمی ایفا کند. وی ادامه داد: طبق برنامه‌ها قرار است ایران با همکاری مشترک با کشورهای منطقه مثل چین و روسیه و هند به یکی از بارانداز‌های صادراتی منطقه تبدیل شود. این خط راه‌آهن این مسئله را آسان خواهد کرد. وی بیان کرد: از ابتدای امسال، کرونا سبب شده است ترکمنستان انتقال کالاهای ایرانی از مسیر خود را دچار وقفه کند. این مسئله، دسترسی ما به کشورهای هدف صادراتی را تحت‌الشعاع قرار داد. انتظار می‌رود با افتتاح راه‌آهن خواف-هرات دسترسی ایران به بازارهای هدف در کشورهای آسیای میانه و شرق آسیا آسان شود و اتکای تک‌بعدی ما به ترکمنستان از بین برود.

سهم ۴۰درصدی خراسان‌رضوی در تجارت با افغانستان

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت و معدن خراسان‌رضوی در گفت و گو با خبرنگار ما افغانستان را جزو پنج شریک تجاری راهبردی کشور دانست و به خبرنگار ما گفت: با توجه به اینکه بیش از ۴۰درصد صادرات کشور به افغانستان از طریق مرزهای خراسان‌رضوی صورت می‌گیرد و بیش از ۵۵ تا ۶۰درصد صادرات کالاهای تولیدی استان به این کشور است، همه این‌ها نشان از جایگاه ویژه و خاص افغانستان در حوزه تجارت و صادرات محصولات استان دارد.

علی غفوری‌مقدم با اشاره به اینکه افغانستان بزرگ‌ترین شریک تجاری استان محسوب می‌شود، افزود: با وجود اینکه با محدودیت‌های مختلفی در مسیر ارتباطی با ترکمنستان مواجهیم و در ماه‌های گذشته با شیوع کرونا این موضوع شدت گرفته است، روال تجارت خارجی ما با افغانستان به قوت خود باقی است. وی با اشاره به اینکه به‌طور میانگین سالانه ۱۸۰هزار کامیون از مرز دوغارون ایران و افغانستان تردد می‌کنند، ادامه داد: ظرفیت ترانزیت جاده‌ای در گمرک دوغارون، محدود است و با حجم گسترده کامیون ترددی در این منطقه مواجهیم که با بهره‌برداری از خط‌آهن خواف-هرات، پیش‌بینی می‌شود حجم درخور توجهی از بار ترافیک در این مرز کاسته شود. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت و معدن استان بیان کرد: این مسیر به‌زودی در فاز عملیاتی قرار خواهد گرفت و ظرفیت ترانزیتی ما را به‌شدت افزایش خواهد داد. از سوی دیگر باتوجه به کاهش توقف بار، هزینه حمل کالا را به شکل پذیرفته‌شده‌ای کاهش خواهد داد.

غفوری‌مقدم، افتتاح راه‌آهن خواف-هرات را باعث ایجاد ظرفیت‌های جدیدی در حوزه انبارداری، سردخانه و دیگر فرصت‌های جدید شغلی در منطقه دانست و ادامه داد: چشم‌انداز صادراتی برای ۱۵کشور در منطقه ترسیم شده است که بخش مهم آن شامل کشورهای مجاور در شرق کشور و آسیای میانه است. به این ترتیب به هر میزان که توان و ظرفیت تجارت کشور افزایش یابد، مثمرثمر خواهد بود. وی تاکید کرد: راه‌اندازی این خط‌آهن سبب تقویت جایگاه ترانزیت خراسان‌رضوی در منطقه می‌شود و استان ما را به بارانداز صادراتی منطقه تبدیل می‌کند.

سکه امامی	۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان
نیم‌سکه	۶میلیون و ۳۰۰ هزار تومان
ربع سکه	۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان
طلای ۱۸ عیار	یک میلیون و ۱۲۴ هزار تومان
دلار آزاد	۲۵۹۰۰ تومان
یورو آزاد	۳۱۲۰۰ تومان
لیر ترکیه	۳۳۳۰ تومان
درهم امارات	۷۰۶۰ تومان