



۴۷۵ «مردمگ»
کرونا

روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
شنبه
۲۴ صفحه ۸۱ صفحه ۴۰ صفحه ۴۰ ورز شنبه
۴۰ صفحه شهرپانو + ۸ صفحه شهرآرا محله
شماره ۳۲۵۶ | ۱۰۰۰ تومان



کشف ۸۰ تن پیاز در سوله اجاره‌ای

پیازهای کشف‌شده در روستای پرزش آباد از امروز با قیمت هر کیلو هزار تومان روانه بازار می‌شود

سوله هزارمتری پرشده با ۸۰ تن پیاز در روستای پرزش آباد در ۲۰ کیلومتری مشهد، جدیدترین کشف نیروهای اطلاعات ناحیه مقاومت بسیج سپاه می‌شود.

یادداشت روز

قبول مسئولیت
در نامیدکردن نومی‌دی

فریدون صدیقی

استاد روزنامه‌نگاری

جایی نرفته‌ام، همین جا هستم، من خود دروغم، به «حقیقت» بگویند نیازی نیست سراسیمه و سخت‌کوش به دنبال من باشد تا پس از دستگیری، رسواشوم. من خود دروغم و حال‌به‌تر از همیشه‌است، زیرا حال همه‌خوب‌است.

آن کودک و نوجوان راه‌مزمزی که در مدت یک ماه خود را از روی زمین پاک کردند، به‌خاطر نداشتن تلفن هوشمند و جاماندن از درس و مشق غیر حضوری، به‌دلیل غم عشق چروک‌شده یا درد ناتوانی خانواده از تأمین حداقل‌های زندگی نبود، نه، آنان خوشی زیر دلشان زده بود! پس که حال روزگار خوش و خرم است! نه، نیازی به تعقیب بی‌وقفه حقیقت برای دستگیری من نیست، من همین جا هستم، دروغ گو منم، حال روزگار حتی در این سوز و سرما خوب است و با وجود تعطیلی دوهفتگی و ساعات منع رفت و آمد خودروهای نازنین، بد نیست، یعنی حال زندگی همچنان خوب است و مال‌لای نیست، زندگی در عالم بیکاری و تعطیلی و محبلی و با حضور، نامه‌وقت کووید ۱۹ همچنان بنفشه و بهار است! بله البته که دل دروغ نمی‌گوید، همین‌طور است، اما ما در روزگار بیدلی هستیم و جای گله‌ای نیست.

جایی (جایش را گم کرده‌ام) شنیدم در زندگی ۳۰۴ وجود دارد؛ ورود، خروج و پیشرفت، حالا شما فرمایید مادر روزگار اکنون، کجای این زندگی هستیم؛ خروج یا پیشرفت؟

لا بد می‌فرمایید به وقت طوفان کرونا اگر خارج نشده باشیم، در حال خروج هستیم؛ چون، ابتلا به کرونا هر روز بیشتر از دیروز است و هم‌اکنون تعداد هموطنانی که هر روز پس از اغماء، خاموشی می‌گیرند و جان محترم را به کرونا می‌دهند، از ۱۰۰ و ۱۰۰۰ به چند صد و حتی گفته

می‌شود بیشتر از ۵۰۰۰ نفر رسیده‌است، پس پیشرفتی در میان نیست، پس به همین دلیل است که ما هر روز عصبی‌تر و پر خاشخوتر از همیشه، شب و روز را دوره می‌کنیم، راست این است که برای برخی از ما و شاید بیشتر از برخی از مانه فقط همراهی که همدلی با غریبه‌و آشنا هم، مفهومی پیشین خود را از دست داده‌است.

یادتان هست آن در آغوش کشیدن‌ها در گذرگاه‌ها که عطر دلاویز آن عزیزان دوست، چگونه حال مارا جوان‌تر از جوانه‌و شکوفه می‌کرد؟ یادتان هست بغل و بوسه‌ها، مارا شیرین‌تر از قهقهه کودکان در شهر بازی می‌کرد و ما از خرسندی بچه‌ها، همراه آنان بستنی نانی گاز می‌زدیم؟

عجب روزگاری شده است! من یک وقت‌هایی و نه همیشه احساس می‌کنم که سیاره‌ام را گم کرده‌ام و به جایی پرتاب شده‌ام که نمی‌دانم کجاست و چرا همه قطرات درشت‌تگر بر سرم و آنانی که چتری ندارند، می‌ریزد.

می‌دانم که شما بهتر از من می‌دانید که برخی دانیان بر این باورند انسان یعنی مثلاً من یا مثلاً شما، نمی‌توانیم داور زندگی باشیم؛ چون خودمان موضوع زندگی هستیم، به عبارت دیگر من حق ندارم این قدر تلخ درباره زندگی به‌وقت کرونا و بیخ‌تند و در عمیق زندگی قضاوت کنم...

ادامه < ۳۲

واکسن آنفلوآنزا درگیر ویروس‌های چمدانی

مسئولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد: واکسن‌های آنفلوآنزا موجود در بازار قاچاق هستند!

شد اسمال تقاضای همگانی برای خرید واکسن آنفلوآنزا افزایش یابد، حتی آن‌ها که در ۱۰ سال گذشته یک‌بار هم چنین واکسنی تزریق نکرده‌اند، اسمال تقاضای اش هستند.

< ۳۰

از ابتدای مهر که اعلام شد واکسن آنفلوآنزا توزیع می‌شود تا همین امروز بسیاری از مردم از آن بی‌بهره مانده‌اند. شیوع کووید ۱۹ و مشکلاتی که در همه زمینه‌ها پدید آورده‌است، سبب

خبر

بدرود قصه‌گوی راستگو

محمد حسن راستگو

دوست خوب بچه‌ها و فعال فرهنگی مشهدی

دارفانی را وداع گفت

< ۱۰

روایت

... یادش به‌خیر! در همان کلاس، شیوه‌های جذاب مخاطب نوجوان را تدریس می‌کرد. با دو دست می‌نوشت. خط نقاشی را به‌عنوان یک گزینه جذاب برای کار با تخته، تمرین می‌داد. از جلوه‌های هنری بی‌همانند خط فارسی می‌گفت. شیوه‌های تولید صدای جمعی را آموزش می‌داد و از خاطره‌ای روایت می‌کرد که تنهایی در خیابان‌های مکه طوری شعار داده بود که مردمان دوسوی خیابان را به تعجب کشانده بود. صدای جمعیت را می‌شنیدند، اما کسی را در خیابان نمی‌دیدند...



اعضای مجتمع فرهنگی مذهبی ائمه اطهار(ع) شهرک شهید رجایی از فعالیت‌های خود می‌گویند

شهرپانو

مجتمع انسان‌ساز

راهنمای زندگی در موزه

گفت‌وگو با حشمت کفیلی باستان‌شناس که در گردآوری اشیای کهن نقش به‌سزایی داشته است

صدای ماندگار دوبله ایران خاموش شد

بازی جلیوند به «سلمان فارسی» نرسید

محله ۶

۱۰

افزایش سهم قطعه‌سازی استان در تولید خودرو

رئیس انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی: فروش قطعه‌سازان خراسانی به ایران خودرو و سایپا تا پایان امسال به ۱۰۰ هزار میلیارد ریال می‌رسد

امیررضا وثوقی
a.vosoughi@shahraranews.ir

«سهم قطعه‌سازان خراسان رضوی در تولید خودرو داخلی از ۱۲ درصد به ۱۸ درصد رسیده است و همچنین مقدار فروش آن‌ها به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا پایان سال به صدها میلیارد ریال خواهد رسید.» این خبر در حالی است سوز معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی مطرح می‌شود که در سال‌های اخیر قطعه‌سازان استان با مشکلاتی در تولید قطعه روبرو بوده‌اند، اما اینک نخستین میوه حمایت از این تولیدکنندگان به‌ثمر تشسته است.

در همین راستا به‌سراغ رئیس انجمن قطعه‌سازان استان رفتم تا ابعاد و دلایل رشد استان در این زمینه را بررسی کنم و معضلات پیش‌روی این رسته مهم را جویا شوم. محمد مهدی شکورزاده در این باره به خبرنگار شهر آرا گفت: با توجه به ایجاد نگاه جدید در مدیریت شرکت‌های خودروسازی مبنی بر بهره‌مندی از توان قطعه‌سازان داخلی و اتکاب به ظرفیت‌های

تولیدکنندگان حقیقی، فعالیت قطعه‌سازان خراسان رضوی پررنگ‌تر و تشدید شده‌است. او افزود: حجم تولید قطعات خودرویی در واحدهای داخل استان بسیار زیاد است و به‌همین دلیل ایسن واحدها سهم بیشتری را نسبت به دیگر تولیدکنندگان به‌خود اختصاص داده‌اند. وی ادامه داد: این در حالی است که واحدهای فعال در دیگر استان‌ها بیشتر نقش واسطه‌گری برای واردات یا خرید قطعه را ایفا می‌کنند و در نگاه مدیریتی گذشته به این سبک فعالیت‌ها بهای زیادی داده می‌شود، اما اینک با

تکیه بر تولید داخلی، تحول خوبی در این زمینه ایجاد شده است و استان ما که ساخت قطعه در آن نسبت به دیگر واحدها بیشتر است، توانمندتر می‌شود و می‌تواند نقش بیشتری در تأمین قطعه تولیدکنندگان داخلی ایفا کند. رئیس انجمن قطعه‌سازان استان ادامه داد: خراسان رضوی در ساخت قطعاتی از قبیل دسته‌سیم، رینگ، قطعات جلوبندی و لاستیکی، نوار دور در، عایق‌های خودرویی، جعبه فرمان، پمپ‌فرسان و رام خودرو در کشور شاخص است. شکورزاده با بیان اینکه سقف پرداخت دین بانک‌ها در استان

متناسب با حجم مورد نیاز واحدهای تولیدی نیست، گفت: عمده مشکل قطعه‌سازان استان در زمینه نقدینگی است؛ در شرایط کنونی به‌دلیل اینکه قطعه‌سازان از تولید خودروهایی داخلی و سودآوری برای استان کمک کنند و یکی از این موارد که با پیگیری‌های متولیان استان قابل اجراست، درخواست افزایش سهم خرید نهایی برای قطعه‌سازان استان است.

افزایش ظرفیت قطعه‌سازی استان تا ۳۳ درصد

شکورزاده با بیان اینکه بیشتر فروش قطعه‌سازان استان به شرکت ایران خودرو و است، افزود: سهم زیادی از تولید قطعات شرکت سایپا نداریم و اگر بتوانیم دفتر نمایندگی سایپا را در استان ایجاد کنیم، با دسترسی بیشتر می‌توانیم سهم استان خراسان رضوی در تولید قطعات را به بیش از ۲۲ درصد افزایش دهیم. وی تأکید کرد: با حمایت دیگر ارگان‌ها در استان آینده خوبی از لحاظ کاهش بیکاری، افزایش سطح اشتغال و درآمدزایی برای استان رقم خواهیم زد.

اجرای طرح‌های عمرانی خُرد به‌درخواست شهروندان

شهروندان در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌های مدیریت شهری اجرا شده است و بر اساس آن برای اولین بار در کشور، طرح‌های عمرانی خرد مقیاس در سطح محله‌ها، با نظر و درخواست مستقیم شهروندان برنامه‌ریزی و اجرا شده‌است. به‌گزارش خبرنگار ما به‌نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمد محسن مصحفی درباره پروژه «محله‌ما» اظهار کرد: این پروژه در تلاش است تا روندهای جاری مدیریت شهری را به روندهای مشارکتی و مردمی و رویکرد بالا به پایین جاری در مدیریت شهری را به رویکرد پایین به بالا تبدیل کند؛ این تغییر جز با آگاهی شهروندان از وظایف و مسئولیت‌های خود و مدیریت شهری و مشارکت فعالانه در تصمیم‌گیری‌های شهری میسر نمی‌شود. مصحفی درباره منطقی که این پروژه در آن‌ها اجرایی

شده است، خاطر نشان کرد: در انتخاب محله‌های هدف پروژه، عدالت توزیعی در مناطق مدنظر گروه دبیرخانه قرار گرفته است؛ به این ترتیب در گام اول که در تابستان ۱۳۹۸ آغاز شد، به‌طور مساوی در هر منطقه ۴ محله به‌عنوان محله هدف پروژه انتخاب شد؛ در گام دوم، پاییز و زمستان ۱۳۹۸ با توجه به میزان موفقیت گام اول در شهرداری مناطق و همچنین درخواست‌های مردمی برای اجرای پروژه، تعداد محله‌های هدف در مناطق شهرداری مشهد تغییر یافت و در مناطق ۹، ۷، ۳ و ۱۰ تعداد بیشتری پروژه اجرا شد. وی اضافه کرد: در اجرای گام سوم طرح در تابستان ۱۳۹۹ فقط محله‌هایی بررسی شدند که تاکنون هدف طرح «محله‌ما» نبوده‌اند و امیدواریم با اجرای گام چهارم در زمستان ۱۳۹۹ همه محله‌های شهر مشهد، دست یک‌بار هدف پروژه «محله‌ما» قرار گیرند؛ همچنین تاکنون ۱۴۳ پروژه در محله‌های شهر مشهد اجرا شده است و در گام چهارم، ۳۰ تا ۴۰ پروژه به این تعداد اضافه خواهد شد.



خیابان‌های خلوت

شهر به وقت ساعت ۲۱ برخلاف طرح تعطیلی دوهفته‌ای اصناف طرح ممنوعیت آمد و شد شبانه با اقبال مردم روبه‌رو شد

< ۵۲

ارزیابی مثبت از اجرای طرح جامع محدودیت‌های کرونایی

< ۵۹

پایان احیای بازار سرشور تا آخر سال

شهردار منطقه ۸: بازسازی برخی بناهای تاریخی نیز در این‌گذر به‌زودی آغاز می‌شود

< ۵۲

یعقوبی، معاون خدمات شهری شهردار مشهد: بیمه تکمیلی رایگان برای کارگران ثابت خدمات شهری

< ۵۲

یادی از شهید حمید صبور حداد طوسی در سی و نهمین سالگرد آسمانی شدنش

وقتی مسافر شمال رزمنده سندج می‌شود

< ۵۳

پایان تلخ بازی نیمه تمام

شکست شهر خودرو از پیکان در مسابقه‌ای که طی ۲ روز برگزار شد

< ۵۸

من، جواد! یک استقلالی‌ام

پس از بازی پرسپولیس و صنعت نفت، کاروان فضای مجازی از دست جواد خیابانی، حسایی عصبانی شدند

< ۱۲

۲۲۳ اخطار و ۱۴ پلمب در روز نخست اجرای محدودیت‌ها

مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: در نخستین روز از اجرای طرح ممنوعیت فعالیت مشاغل گروه‌های ۲، ۳ و ۴ با هدف مقابله با شیوع ویروس کرونا در شهر مشهد، ۲۲۳ اخطار کتبی به صنف مختلف داده شد.

به‌گزارش ایرنا، امیردلاری با بیان اینکه ۱۵ گروه تنظیم و ۱۴ واحد صنفی مختلف پلمب شدند که این اجرای این طرح ۱۴ هزار و ۱۵۰ بازرسی از اصناف کلان‌شهر مشهد انجام دادند، اظهار کرد: این گروه‌های مشترک شامل نمایندگان اتاق اصناف، اداره نظارت بر اماکن نیروی انتظامی، مرکز بهداشت و سازمان صنعت، معدن و تجارت هستند و ۱۰ گروه از گشت‌ها

صبح تا بعدازظهر و ۵ گروه از گشت‌ها در شب بر بازار نظارت کردند. وی با بیان اینکه علاوه بر اخطارهای داده‌شده در روز اول گشت‌زنی گروه‌ها ۵۴ رقم جریمه و ۱۴ واحد صنفی مختلف پلمب شدند که این واحدها شامل فروشندگان پوشاک و آبمیوه و بستنی و خرازی و کافی‌شاپ بودند، تصریح کرد: واحدهای صنفی مختلفی که پلمب می‌شوند، علاوه بر پرداخت جرایم نقدی ۱۵ روز بعد از اینکه ممنوعیت فعالیت واحدهای صنفی به پایان رسید، مجاز به فعالیت نخواهند بود و پلمب آن‌ها باز نمی‌شود. دلاری افزود: براساس ارزیابی انجام‌شده در نخستین روز از اجرای طرح ممنوعیت گسترده فعالیت واحدهای صنفی، ۷۰ درصد از صنوفی که اجازه فعالیت در مشهد نداشتند، قانون را محترم شمرده و تعطیل کرده بودند و صنف و متخلف اغلب واحدهایی بودند که با این ممنوعیت‌ها را نمی‌اناستند یا پروانه کسب نداشتند. وی اضافه کرد: تا ۸۰ و ۹۰ درصد از صنوف مشمول تعطیلی اجباری که در خیابان‌های اصلی و مرکز شهر مشهد مستقر بودند، قانون را رعایت کردند و مجتمع‌ها و پاساژ‌ها نیز به‌طور کلی تعطیل بودند.

آکبھی مناقصہ انجام خدمات راہبری قطار ہای برقی در خطوط اصلی و پایانہای شرکت بہرہ برداری قطار شہری مشهد بہ صورت جمعی شرکت بہرہ برداری قطار شہری مشهد شرح در صفحہ ۳۰

فروش ضایعات آہن (واگن ضایعاتی) شرکت بہرہ برداری قطار شہری مشهد شرکت بہرہ برداری قطار شہری مشهد شرح در صفحہ ۳۰

آکبھی مناقصہ رنگ آمیزی سائزہای فلزی ایستگاہا، ساختمان‌ها و سولہ شرکت بہرہ برداری قطار شہری مشهد شرح در صفحہ ۳۰