

افزایش ۸برابری وابستگی بودجه به نفت

نوداقتصادی؛ درحالی که حجت‌الاسلام حسن روحانی، رئیس‌جمهور، متکی نبودن بودجه ۱۴۰۰ به نفت را ویژگی مهم آن خوانده است، اتفاقا کاملاً برعکس، لایحه بودجه ۱۴۰۰ به‌شدت به نفت وابسته‌تر شده است. لایحه بودجه سال آینده با افزایش هشت‌برابری درآمد نفت، بسته شده است. براساس برآوردها، درآمد فروش نفت کشور تا آخر امسال، ۲۳هزار میلیارد تومان خواهد بود، درحالی‌که در بودجه ۵۶/۹هزار میلیارد تومان دیده شده بود.

واریز کمک‌میشتی تا پایان آذر

تسنیم: حامد شمس، رئیس مرکز روابط‌عمومی وزارت رفاه، گفت: افراد مشمول دریافت تسهیلات ۱۰۰ هزار تومانی براساس مصوبه ستاد ملی کرونا، شناسایی شده‌اند. براساس برنامه‌ریزی تا پایان آذر، رقم اشاره‌شده به حساب افراد واریز خواهد شد.

کمبودی در توزیع آرد نیست

ایرنا:امیر دلداری، مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد، با تاکید بر اینکه هیچ کمبودی در توزیع آرد بین نانوایی‌ها نیست، گفت: سهمیه‌ای که برای تامین آرد یک نانوایی، اختصاص داده می‌شود و شرکت غله آن را تامین می‌کند، مربوطبه ۲۶روز در ماه با ساعات کاری مشخص در روز است که چهار روز دیگر ماه طبق ضوابط، جزو تعطیلی‌های مجاز هر نانوایی به‌شمار می‌رود.

افزایش دوباره دستمزد، منع قانونی ندارد

اقتصاد آنلاین: علی اصغر عناستانی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: در هیچ جای ماده ۴۱ قانون کار، بر افزایش حقوق کارگران فقط برای یکبار در سال تاکید نشده است، بر این اساس، هیچ‌گونه مانع قانونی برای افزایش مجدد حقوق کارگران پیش از پایان سال جاری وجود ندارد.

خودکفایی خراسان رضوی در تولید و تامین لایه ماسک بهداشتی

روابط‌عمومی استانداری: علی رسولیان، معاون هماهنگی اموراقتصادی استانداری خراسان‌رضوی، گفت: یک واحد تولیدی مستقر در حومه مشهد با راه‌اندازی خط تولید لایه «ملت‌بلون» مورد استفاده در ماسک بهداشتی صورت، به‌عنوان سومین خط تولید این نوع پارچه در کشور، خراسان‌رضوی را در تولید و تامین آن از واردات، بی‌نیاز و خودکفا کرد.

«ایران‌مال» به فروش می‌رسد

فرارو: قیمت پایه برای فروش ایران‌مال که در شمال غرب تهران و منطقه ۲۲ پایتخت قرار دارد، ۸۵هزار میلیارد تومان اعلام شده است. قیمت پایه درنظر گرفته‌شده برای ایران‌مال حدود ۴/۴میلیارد دلار و حدود ۳هزار بودجه سالیانه شهرداری تهران و یک‌بیستم بودجه کل کشور در سال ۱۳۹۹ است.

فرمول هسمان‌سازی حقوق بازنشستگان

باشگاه خبرنگاران: رئیس کانون بازنشستگان تأمین‌اتحادی تهران گفت: فرمول متناسب‌سازی حقوق مشاغل سخت و زیان‌آور به این صورت است که تعداد سال‌هایی را که افراد، سابقه بیمه‌پردازی در مشاغل سخت و زیان‌آور داشته‌اند، در عدد ۴/۳۰ ضرب می‌کنیم و عدد به‌دست‌آمده معیار محاسبات ما قرار می‌گیرد. علی دهقان کیاافزود: به این ترتیب، بازنشستگی که سابقه ۲۰سال بیمه‌پردازی در مشاغل سخت و زیان‌آور را داشتند، ۱۵ تا ۲۰هزار تومان، بازنشستگی که تا ۲۵سال سابقه بیمه‌پردازی در مشاغل سخت و زیان‌آور را داشتند، ۷۰ تا ۸۰هزار تومان و بازنشستگی که ۲۸ تا ۳۸سال سابقه بیمه‌پردازی در مشاغل سخت و زیان‌آور داشتند، ۱۲۰ تا ۱۳۰هزار تومان بر حقوقشان افزوده شد.

بورس همچنان رشد می‌کند

فرارو در پایان معاملات بورس در هفته گذشته، شاخص کل بورس با رشدی ۲/۴درصدی به کار خود پایان داد. حال سوال این است که آیا در هفته بعد نیز، روند رو به رشد شاخص بورس ادامه خواهد یافت؟

امیدواری به تریق گسترده واکسن کرونا، امیدواری به بهبود شرایط اقتصادی در سال بعد، ادامه سیاست عرضه اولیه، جدی‌تر شدن کاهش تحریم‌های ایران و همچنین تسهیلات جدید برای یکی از گروه‌های شاخص‌ساز بازار سهام، پنج خبر امیدبخش برای بورس در هفته جاری است. عرضه اولیه بوعلی و وکهمین در هفته گذشته، نیز نوبدبخش تداوم سیاست عرضه اولیه است.

جداى از پنج خبر اشاره شده، کارشناسان نیز روند صعودی را برای هفته آینده بازار سهام، پیش‌بینی می‌کنند. علی خسروشاهی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، درباره بورس هفته جاری گفته است: به نظر می‌رسد روند معاملات بورس بعد متعادل و مثبت باشد. اما سهامداران نباید منتظر رشد شارپی مانند اوایل سال باشند. البته باید بدانند که روند بازار منطقه‌ی می‌شود و احتمال رفتار‌های هیجانی کم است. عباس‌علی حقانی‌نسب نیز درباره بورس هفته جاری گفته است: بورس در هفته جاری، روند صعودی دارد، اما اگر نرخ سود بانکی کاهش پیدا کند، روند بورس به‌طرز چشمگیری صعودی است. رضا نصیرزاده، کارشناس بازار سرمایه، هم به سایت راهبرد معاصر گفت: گروه سیمانی از دیگر صنایع تأثیرگذار در شاخص کل هم‌وزن است که وارد فاز جدیدی از رشد شدند و پیش‌بینی می‌شود این وضعیت با شتاب بیشتری ادامه پیدا کند. برخی تک‌نمادهای بزرگ بازار مانند حکشتی نیز در‌صورت شکست مقاومت کلیدی ۲۴۰۰ خود، روند رو به رشد و پرتقاضاتر ای تجربه خواهند کرد.

هم‌اکنون بسیاری از تحلیلگران بازار سرمایه آینده بورس را به وضعیت گروه پالایشی و شستا گره زده‌اند، زیرا پالایشی‌ها در یک مرحله رشد داشته‌اند و اکنون در محدوده مقاومت هستند و احتمال ریزش در این نمادها نیز زیاد است و همچنین اگر حقوقی‌ها حمایت کنند، می‌توانند از محدوده مقاومت عبور کنند واز آنجایی‌که در هفته‌های اخیر قیمت‌نفت در بازار جهانی افزایش یافته است، احتمال عبور از این مقاومت وجود دارد. همچنین بازگشایی نماد صندوق پالایشی، مهر تاییدی بر این موضوع است.

شهرک

روزنامه شهرامید روزندگی

شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۱ ۲۳ دی‌ماه ۱۳۹۱ ۲۳ شهریور ۱۳۹۲

SHAHRAANews.IR



اقتصاد

محل

ایران و افغانستان؛ قطار جاده ابریشم روی ریل توسعه

قطار توسعه، در نخستین مرحله، مسیر خواف به روزنک را می‌پیماید

ملیحه فلاح
m.fallah@shahraneews.ir

کمی مانده به ساعت ۱۱ صبح پنجشنبه گذشته، صدای سوت قطار باری حامل ۶۱۲تن سیمان در ایستگاه راه‌آهن خواف در ایران برای حرکت به‌سمت ایستگاه راه‌آهن روزنک در کشور افغانستان به صدا

درآمد و دستور رؤسای‌جمهور ایران و افغانستان، سه قطعه از چهار قطعه پروژه خط‌ریلی خواف-هرات افتتاح شد تا با این ریل‌گذاری، نقطه اتصال دیگری بین دو سرزمین ایران و افغانستان شکل گیرد. کرونا نگذاشت آیین افتتاح این راه‌آهن که اولین پروژه جهش تولید در عرصه ریلی کشور نام‌گذاری شده بود، با حضور فیزیکی مسئولان ایران و افغانستان در کنار یکدیگر صورت گیرد؛ به همین دلیل مسئولان دو کشور از چهار مکان کاخ سعدآباد تهران، قصر چهار چنار ارگ ریاست‌جمهوری افغانستان، ایستگاه راه‌آهن روزنک و ایستگاه راه‌آهن خواف، از طریق ویدئو کنفرانس به‌صورت مجازی در کنار یکدیگر قرار گرفتند تا این پروژه مهم را که موجب توسعه و تقویت روابط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی دو کشور، تسهیل صادرات و واردات کالا و مسافرو دسترسی آسان به دیگر مناطق بین‌المللی خواهد شد، افتتاح کنند. هرچند مشخصات کامل آن را پیش از این در خبری با عنوان «ساخت قطعه ۴ راه‌آهن خواف-هرات با سرمایه ایتالیایی‌ها» شرح داده‌ایم، در اینجا بسرای درک بهتر از اهمیت این پروژه، خلاصه‌ای کوتاه از جزئیات آن را می‌گوییم. پروژه راه‌آهن خواف-هرات ۲۲۵کیلومتر و شامل چهار قطعه است. دو قطعه آن به طول ۷۸کیلومتر از خواف تا مرز شمتیخ در ایران و دو قطعه دیگر آن نیز به طول ۱۴۷کیلومتر در کشور افغانستان واقع است. در این مراسم دو قطعه در ایران و یک قطعه در افغانستان، از ایستگاه راه‌آهن خواف تا ایستگاه راه‌آهن روزنک، در مجموع به طول ۱۴۰کیلومتر افتتاح شد. حالا فقط قطعه چهارم این پروژه از روزنک تا شهر هرات به طول ۸۵کیلومتر برای تکمیل مسیر باقی مانده است. مشخص است که گشایش راه‌آهن خواف-هرات تأثیر مهمی

رئیس‌جمهور ایران در آغاز این مراسم به اهمیت و جایگاه روابط دو کشور ایران و افغانستان اشاره کرد و گفت: توسعه و ثبات افغانستان، توسعه و ثبات ایران و همه منطقه است. فرهنگ و تاریخ ما در هم تنیده است و به همان نسبت باید اقتصاد و بازار ما هم در هم تنیده باشد و برای اینکه ارتباطات تجاری و اقتصادی به حد مطلوب برسد، اولین گام، توسعه زیرساخت‌ها و راه‌هاست. روحانی کاهش هزینه حمل‌ونقل، کاهش ترافیک مرزی و تسهیل در حمل‌ونقل کالا، توسعه روابط تجاری و اقتصادی و هموار شدن مسیر ترانزیت کالا برای مردم افغانستان را جزو مزایای این خط‌ریلی دانست و افزود: با این راه‌آهن، شما می‌توانید به بنادر مهم جنوب، فعلا به بندر اسام و بندرعباس و در آینده نه‌چندان دور به بندر چابهار متصل شوید. او ادامه داد: با تلاش جدی ما تا چند ماه آینده دو بخش مهم اتصال راه‌آهن چابهار به زاهدان، افتتاح خواهد شد.

رئیس‌جمهور کشورمان گفت: همچنین

بر اقتصاد استان ما خواهد گذاشت. برای اطلاع از جزئیات تأثیر این پروژه بر استان، می‌توانید گزارش سه‌شنبه گذشته شهرآر را با تیتیر «خراسان‌رضوی، بارانداز صادراتی منطقه می‌شود» را بخوانید. اهمیت این پروژه به قدری است که حجت‌الاسلام حسن روحانی، رئیس‌جمهور اسلامی ایران و محمدشرف غنی، رئیس‌جمهور افغانستان، ۲۰آذر را روزی آموزشی کوتاه‌مدت و بلندمدت در وزارت فواید عامه افغانستان برای بهر‌مرداری بهتر از راه‌آهن، متعهد هستیم.

- به تعهدات توسعه‌ای خود در شرایط جنگ اقتصادی، عمل کردیم

افغانستان، خواستار توسعه تجارت با همسایگان است «مسرت دارم که امروز شاهد بهر‌مرداری از پروژه تاریخی و حیاتی خط‌آهن خواف-هرات هستیم که نتیجه تلاش‌های خستگی‌ناپذیر هر دو کشور در عرصه اتصال منطقه‌ای و رسیدن به رفاه اقتصادی آینده است.» این بخش ابتدایی سخنان محمدشرف غنی، رئیس‌جمهور افغانستان، با لهجه شیرین افغانستانی بود که در ابتدای این مراسم بیان کرد. او با بیان اینکه افتتاح این پروژه تاریخی گام مهمی در راستای احیا، توسعه و جهش بخش ابتدایی سخنان محمدشرف غنی، رئیس‌جمهور افغانستان، با لهجه شیرین افغانستانی بود که در ابتدای این مراسم بیان کرد. او با بیان اینکه افتتاح این پروژه تاریخی گام مهمی در راستای احیا، توسعه و جهش اقتصادی در هر دو کشور خواهد بود، ادامه داد: تکمیل این پروژه مهم با وجود محدودیت‌های ناشی از گسترش ویروس کرونا، نشانه بارز اراده ملی هر دو کشور و محصول زحمات شبانه‌روزی و جان‌فشانی‌های همه دست‌اندرکاران این پروژه مهم است.

اشرف غنی افزود: افغانستان، خواستار توسعه سرمایه‌گذاری و تجارت با همسایگان، کشورهای منطقه و جهان است. دوستی



قطار مسافری جاده ابریشم

بادوام با این کشور ها، سیاست ماست که در این میان، کشور دوست و همسایه ایران، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. وزیر راه‌وشهرسازی نیز در آیین افتتاح خط‌آهن خواف-هرات گفت: اجرای ۱۴۰کیلومتر از این پروژه جزو برنامه ایران بود که امروز به اتمام رسید. امیدواریم قطعه پایانی نیز با همکاری دو کشور به‌زودی اجرا شود. محمد اسلامی افزود: امسال بیش از ۱۰ میلیون تن بار ترانزیتی بین کشورهای منطقه و ایران از بنادر شمالی و جنوبی و در کریدور شرق و غرب تبادل کردیم و هدف‌گذاری برای رسیدن به ۵۰میلیون تن ترانزیت از طریق سهم در خور ملاحظه‌ای در افغانستان و بالعکس در دستور کار است.

- احیای جاده ابریشم مدرن در آینده

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه محمدیان، استاندار خراسان رضوی، در حاشیه افتتاح خط‌ریلی راه‌آهن خواف-هرات، در جمع خبرنگاران گفت: با افتتاح رسمی راه‌آهن خواف-هرات که یکی از پروژه‌های تأثیرگذار منطقه است، شاهد احیای جاده ابریشم مدرن خواهیم بود. عباس خطیبی با بیان اینکه این اولین پروژه ریلی کشور ما در یک کشور دیگر است، افزود: عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن خواف-هرات از سال ۱۳۸۶ آغاز شد. ۱۴۰کیلومتر از این مسیر را در قالب سه قطعه ما احداث کرده‌ایم که در طول مسیر به غیر از ایستگاه خواف، هفت ایستگاه دیگر نیز وجود دارد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی نیز در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران

گفت: یکی از اهداف ما، اتصال شبکه بزرگ ریلی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای ایران به همسایه بود. همچنین یکی از اولویت‌های ما در آینده، دسترسی این مسیر ریلی از هرات به‌سمت مزار شریف است. خیرا... خادمی افزود: ظرفیتی که برای این ریل طراحی شده ۶میلیون تن بار و یک میلیون مسافر در سال است اما پیش‌بینی ما این است که در سال اول بتوانیم سه میلیون تن بار و همچنین حدود ۳۰۰هزار نفر مسافر را از افغانستان به ایران و بالعکس جابه‌جا کنیم.

او با بیان اینکه برای این پروژه ۴۵۰میلیارد تومان از منابع اعتباری دولت هزینه شده است و اکنون ارزش روز آن نزدیک به ۲هزار میلیارد تومان است، افزود: با ادامه این مسیر به‌سمت مسیرهای داخل ایران، حداقل حدود ۳۰درصد از صادرات و وارداتی که بین دو کشور ایران و افغانستان صورت می‌گیرد، از جاده به ریل منتقل خواهد شد. محمدصادق معتمدیان، استاندار خراسان رضوی، در حاشیه این مراسم، به خبرنگاران گفت: این مسیر ایجادشده علاوه بر مزایای اقتصادی دیگر مانند توسعه ظرفیت حمل‌بیش از یک میلیون مسافر در حوزه گردشگری و توریست‌مدرانی در استان نیز اثرات مثبتی خواهد داشت. همچنین با افتتاح این خط‌ریلی بار مرز دوغارون سبک‌تر می‌شود و شاهد روان‌سازی و افزایش سرعت مبادلات تجاری خواهیم بود. سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه، هم در فضای مجازی گفته است: افتتاح این خط‌آهن، نخستین قدم برای احیای جاده ابریشم است و از این مسیر می‌توان به چین متصل شد تا کالا بین چین و اروپا از طریق ایران ترانزیت شود و زمینه را برای رشد بیشتر منطقه فراهم کند.

- بازتاب در فضای مجازی

همچنین کاربران ایرانی و افغانستانی در فضای مجازی، خرسندی خود را از این پروژه با گذاشتن پست‌های مختلف نشان داد‌اند. تحلیل محتوای پست‌های تلگرام نشان می‌دهد که بیشتر پست‌ها به اطلاع‌رسانی اخبار مربوط به تاریخچه این پروژه اختصاص یافته است و بازدید پست‌های مربوط به این اتفاق در همین چند روز حدود ۲/۵میلیون بار بوده است. در توییتر هم بیشتر پست‌ها تأثیر این پروژه بر روابط ایران و افغانستان را بررسی کرده‌اند.

قانون چک از امروز وارد فاز اجرایی می‌شود. بر مبنای این قانون، صدور چک در وجه حامل، ممنوع است و افراد ورشکسته نیز اجازه دریافت دسته‌چک ندارند و سقف عمر چک‌ها سه‌ساله خواهد بود.

ورود قانون چک به مرحله اجرایی تازه

تغییرات جدید صدور و گردش چک	توضیحات
نقل وانتقال چک	پیش از این برای انتقال چک به فرد دیگری، کار با انجام یک یا دو امضا پیش می‌رفت و چک به فرد دیگری منتقل می‌شد، اما اکنون در قانون جدید چنین امکانی وجود نخواهد داشت، ضمن اینکه باید اطلاعات گیرنده نهایی در سامانه، ثبت و در سامانه صیاد بانک مرکزی تایید شود.
داشتن چک برگشتی صادرکننده چک	اگر صادرکننده چک دارای چک برگشتی باشد، اجازه صدور برگ چک جدید در سامانه به وی داده نمی‌شود.
سررسید چک	سقف عمر چک‌های صادرشده ازسوی دارنده دسته‌چک، سه سال تعیین شده است.
سقف اعتباری برای صادرکننده چک	دارنده دسته‌چک، دارای سقف اعتباری مشخصی است و جمع چک‌های صادره از سقف اعتباری وی تجاوز نخواهد کرد. سقف اعتباری براساس مولفه‌هایی همچون وضعیت معیشتی فرد صادرکننده چک، حقوق و مزایای دریافتی و اموال و دارایی‌های او تعیین خواهد شد و صادرکننده چک، اجازه صدور چک جدید تا زمان پاس شدن چک قبلی را خارج از سقف اعتباری نخواهد داشت.
ثبت چک در سامانه	چک صادرشده تنها زمانی امکان نقد شدن خواهد داشت که در سامانه طراحی‌شده بانک مرکزی به ثبت رسیده باشد.
عدم مغایرت	برگ چک صادرشده نباید دارای مغایرت با اطلاعات ثبت‌شده در سامانه باشد.
شرایط برگشت زدن چک	تا زمانی که اطلاعات برگ چک روی سامانه صیاد بانک مرکزی درج و ثبت نشده باشد و بانک مرکزی، مشخصات گیرنده چک را تایید نکند، بانک اجازه پاس کردن مبلغ چک و برگشت زدن آن را نخواهد داشت.
ثبت هدف از صدور چک و شیوه هزینه‌کرد	صادرکننده چک باید در زمان صدور چک، به‌صراحت هدف از صدور چک و نحوه هزینه‌کرد مبلغ آن را اعلام کند.
ثبت اطلاعات برگه چک در سامانه بانک گشایش‌کننده حساب	صادرکننده چک باید اطلاعات روی برگ چک را از طریق اپلیکیشن تلفن‌همراه یا اینترنت‌بانک همان بانکی که در آن حساب جاری داشته و دسته‌چک را از آن گرفته است، ثبت کند.

 آگهی فروش مستللات ویلا حومه پالسر، ۱۸ هزار متر باغ مرکبات، بنا ۱۱۰۰ متر سوپر تریپلکس، ۵ خواب مستر با سوئیت سربلندی جداگانه، سند تک برگ پایان کار و پروانه ساخس هفته جاری گرفته است. به نظر دوسایت: www.mazandvila.comwww.vilaluxury.com تلفن: ۰۹۱۲۶۰۱۶۰۶۲مشاور املاک های توانمند در تمامی باشند. در صورت تمایل عکس های بیشتری ارسال میگردد قیمت: ۲۵میلیارد	 فوتو لاکس www.photoshahr.ir موثرترین و کم هزینه ترین تبلیغات ۵۲۷ ۳۷۲۸۸۸۸۱۰۵ داخلی
---	--

 آگهی تغییرات شرکت پسنای پارس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۵۱۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۳۰۹۲۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد: شعبه شرکت به آدرس خراسان رضوی، کیلومتر ۳۵ جاده مشهد به فریمان، شهرک صنعتی کاپوان، فاز ۲، خیابان تلاش ۰،۷ قطعه ۵۱۱ و ۵۱۲ منحل گردید. شعبه ای از شرکت به آدرس خراسان رضوی، مشهد، میدان امام حسین علیه السلام، ابتدای خیابان خواجه ربیع، بلوار شهدای موسوی، بازار ولیعصر ع، غرفه ۲۶۳ کدپستی ۹۱۹۹۶۴۹۸۵۵ با مدیریت آقای احمد آشورزاده به شماره ملی ۶۹۸۰۹۴۲۳۴۰ تأسیس گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۰۵۴۱۱۷)	 آگهی تغییرات نظم آوران توس موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۳۴۹۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۱۲۷۲۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ و نامه شماره ۱۹۴۵/۳/۳۴۴/۲۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ پلیس پیشگیری فا. استان خراسان رضوی تصمیات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای محمد ذوالجناحی ۱۰۶۲۵۴۲۲۲۳ به سمت رئیس هیئت مدیره ۳. آقای علی اکبر میرزایی ۰۹۳۰۷۰۴۴۹۵ به سمت نائب ریش هیئت مدیره ۴. آقای ایمان ذوالجناحی ۰۹۴۳۳۳۰۸۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره ۵. آقای حسین نیکومنش ۰۹۴۱۵۹۴۲۶۲ به سمت منشی هیئت مدیره ۶. آقای نوروز علی نیکومنش ۲۲۴۹۵۲۲۸۵۵ به سمت مدیرعامل تاتاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۹ تعیین شدند و کلیه اسناد و اوراق بهادار و چک‌ها با امضا منفرد آقای نوروز علی نیکومنش به همراه مهر موسسه معتبر خواهد بود اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۰۵۴۲۴۴)	 آگهی تغییرات نظم آوران توس موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۳۴۹۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۱۲۷۲۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادى مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ و نامه شماره ۱۹۴۵/۳/۳۴۴/۲۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ پلیس پیشگیری فا. استان خراسان رضوی تصمیات ذیل اتخاذ شد: ۱- اعضا هیئت مدیره تاتاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۹ به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای محمد ذوالجناحی به شماره ملی ۱۰۶۲۵۴۲۲۲۳ آقای علی اکبر میرزایی به شماره ملی ۰۹۳۰۷۰۴۴۹۵ آقای حسین نیکومنش به شماره ملی ۰۹۴۳۳۳۰۸۴۱ آقای ایمان ذوالجناحی به شماره ملی ۰۹۴۱۵۹۴۲۶۲ آقای نوروز علی نیکومنش به شماره ملی ۲۲۴۹۵۲۲۸۵۵ روزنامه کثیرالانتشار شهرآر جهت نشر آگهی های موسسه انتخاب شد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۰۵۴۳۴۳)
--	---	--